

Dodatok č. 2
k Zmluve o dielo č. 111/05/2023/MI zo dňa 13.06.2023

Rekonštrukcia mosta M1683 cez inundačný kanál pred obcou Vojany - realizácia

uzatvorenej v zmysle zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej ako „zákon“ alebo „ZVO“) v súlade s § 536 a nasl. zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov (ďalej len „zmluva“)

medzi:

Objednávateľ:	Správa ciest Košického samosprávneho kraja
sídlo podľa zriaďovacej listiny:	Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice
korešpondenčná adresa:	Ostrovského 1, 040 01 Košice
osoba konajúca v mene organizácie:	Ing. Vladimír Žiarný, generálny riaditeľ
osoba oprávnená rokovať	
vo veciach investičných:	riaditeľ investično-technického úseku
osoba zodpovedná vo veciach	
technických, za odovzdanie	
staveniska a prevzatie diela:	vedúci odd. investičnej prípravy a realizácie stavieb
	referent odd. investičnej prípravy a realizácie stavieb
IČO:	35 555 777
DIČ:	202 177 2544
IČ DPH:	SK 2021772544
bankové spojenie:	Štátna pokladnica
IBAN:	SK68 8180 0000 0070 0040 9705 Swift/BIC: SPSRSKBA
právna forma:	príspevková organizácia zriadená Košickým samosprávnym krajom
kontakt:	tel.: 055/78 60 011, e-mail: sekretariat@scksk.sk
webstránka pre zverejnenie zmluvy:	www.crz.gov.sk

(ďalej ako „objednávateľ“)

a

Zhotoviteľ:	IZOLEX BAU s.r.o.
sídlo:	Bačíkova 3023/7, 040 01 Košice - mestská časť Staré Mesto
osoba konajúca v mene spoločnosti:	Ing. Richard Havrilla, konateľ
stavbyvedúci:	Ing. Rastislav Jurko
IČO:	31 721 770
DIČ:	2020493717
IČ DPH:	SK2020493717
bankové spojenie:	Tatra banka a.s.
IBAN:	SK72 11 00 0000 0029 2285 9371
Swift/BIC:	TATRSKBX
právna forma:	spoločnosť s ručením obmedzeným
	zapísaná v Obchodnom registri Mestského súdu Košice,
	Vložka č. 7377/V, Oddiel: Sro
kontakt:	tel.: 0903 655 214, e-mail: izolex@izolex.sk

(ďalej ako „zhotoviteľ“)
(objednávateľ a zhotoviteľ ďalej spolu aj ako „zmluvné strany“)

Preambula

*Vzhľadom k tomu, že medzi momentom vypracovania projektovej dokumentácie k zákazke s názvom: „**Rekonštrukcia mosta M1683 cez inundačný kanál pred obcou Vojany - realizácia**“ a momentom, predpokladaného odovzdania staveniska dňa 09.08.2024 došlo k nepredvídateľnej degradácii mostu M1683, bol objednávateľ nútený hľadať spôsob, ako zabezpečiť realizáciu pôvodného zámeru rekonštrukcie mosta v čo najkratšom možnom čase za podmienky rešpektovania zásad hospodárnosti, účelnosti a efektívnosti hospodárenia s verejnými prostriedkami, sledujúc pri tom hlavný účel zmluvy. Tento dodatok predstavuje najoptimálnejšie východisko z vyššie uvedenej situácie.*

Zmluvné strany uzatvorili dňa **13.06.2023** zmluvu k zákazke s názvom: „**Rekonštrukcia mosta M1683 cez inundačný kanál pred obcou Vojany - realizácia**“.

Dňa 09.08.2023 sa konalo za prítomnosti zástupcu a stavebného dozoru objednávateľa, projektanta predmetnej stavby a stavbyvedúceho zhotoviteľa pracovné stretnutie za účelom obhliadky staveniska, na ktorom mala byť stavba zrealizovaná, záverom čoho bolo konštatované, že správca - objednávateľ (vzhľadom na stav mosta) musí zvolať **mimoriadnu prehliadku**, ktorej závery určia ďalší postup, a preto bolo nevyhnutné plánované odovzdanie staveniska odložiť na neurčito.

Následne sa dňa 15.08.2023 konala za prítomnosti objednávateľa, zhotoviteľa a dotknutých orgánov verejnej správy **mimoriadna prehliadka mosta M1683 cez inundačný kanál pred obcou Vojany**, na základe ktorej boli, vzhľadom na závažný stav mosta, navrhnuté okamžité opatrenia.

Na základe záverov mimoriadnej prehliadky mosta bolo spoločnosťou Valbek, s.r.o. vypracované statické posúdenie zaťažiteľnosti mosta M1683 v záveroch, ktorého boli navrhnuté opatrenia, za ktorých je možné zachovať prevádzku mosta, usmernenie dopravy do jedného jazdného pruhu šírky 3,5 m umiestneného v strede dopravného priestoru na moste, zníženie prejazdovej rýchlosti na max. 15 km/h a osadiť príslušnú dopravnú značku zamedzujúcu vstupu vozidiel ťažších ako 9t na most (resp. jediné vozidlo 22,5t).

Navrhované opatrenia vylúčili využitie nosníkov situovaných na oboch okrajoch priečného rezu mosta pre zriadenie jazdného pruhu pre vedenie verejnej dopravy, teda znemožnili postup rekonštrukcie mosta navrhovaný v projektovej dokumentácii stavby, ktorá tvorí predmet diela.

Vyššie uvedené skutočnosti sú tak závažného stavebnotechnického charakteru, že bez realizácie doplnujúcich plnení nie je možné dosiahnuť účel a hospodársky význam Zmluvy o dielo č. 111/05/2022/MI, resp. tento by sa mohol dosiahnuť len s neprímeranými ťažkosťami. Pod doplnujúcim plnením je potrebné považovať stavebné práce, bez ktorých by nebolo možné plniť zmluvu za dohodnutých podmienok.

Potreba stavebnotechnického riešenia vzniknutej situácie je spojená s nevyhnutnosťou realizácie prác navyše oproti prácam dohodnutým v zmluve a s tým súvisiace navýšenie celkovej ceny diela a predĺženie času plnenia.

Stavebnotechnické riešenie, ktoré je predmetom prác navyše, predstavuje také plnenie, ktoré je vecne, funkčne a účelovo previazané s dielom v zmysle zmluvy o dielo č. 111/05/2023/MI. Ide o riešenie, ktoré predstavuje najmenšie negatívne dopady pre objednávateľa, ako aj obyvateľov KSK. Technické riešenie prác navyše tvorí technologické dočasné podporenie nosníkov, ktoré tvoria vodorovnú nosnú konštrukciu jednej polovice priečného rezu mosta, ktoré zabezpečí vytvorenie jazdného pruhu s parametrami pre vedenie verejnej dopravy v obmedzenom režime s obmedzenou normálnou zaťažiteľnosťou 22,5t a výnimočným zaťažením pre prejazd normového vozidla Hasičského záchranného zboru. Technické riešenie prác navyše je technologickou súčasťou prác zhotoviteľa a za jeho realizáciu a funkčnosť preberá zodpovednosť v plnom rozsahu, a to vzhľadom k tomu, že ho sám navrhol a tvorí súčasť jeho technológie prác.

Na základe vyššie uvedeného sa zmluvné strany dohodli na zmene znenia článku II. Dielo bod 1., článku IV. Cena diela bod 4. zmluvy, článku XVII. Záverečné ustanovenia bod 3. zmluvy a to v súlade s

ustanovením § 18 ods. 1 písm. b) a ustanovením § 18 ods. 3 písm. a) zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov, dohodli na Dodatku č. 2 k zmluve (ďalej ako „dodatok“), ktorým sa zmluva mení nasledovne:

Článok I. Predmet dodatku

Zmluvné strany sa dohodli na zmene zmluvy v súlade s § 18 ods. 3 písm. a) ZVO, pričom celková hodnota navýšenia predstavuje **258 761,66 EUR** bez DPH, t.j. **310 513,99 EUR** s DPH (s ohľadom na skutočnosť, že hodnota Dodatku je nižšia ako 15 % z pôvodnej zmluvnej ceny **1 755 515,55 EUR** bez DPH, t.j. **2 106 618,66 EUR** s DPH).

1. V Článku II. Dielo bod 1. sa upravuje nasledovne:

„Dielom sa na účely tejto zmluvy rozumie rekonštrukcia mostného objektu M1683 a cesty II/552 (realizácia stavebných prác) v extraviláne obce Drahňov na ceste II/552 a to v súlade s projektovou dokumentáciou vypracovanou spoločnosťou MOSTAT, spol. s r.o. v 05/2022 pod názvom „Rekonštrukcia mosta M1683 cez inundačný kanál pred obcou Vojany“ (ďalej ako „projektová dokumentácia“), ktorá tvorí prílohu č. 1 tejto Zmluvy a je jej neoddeliteľnou súčasťou, ako aj v súlade s naviac prácami, konkrétne definovanými v Dodatku č. 2 k tejto zmluve a tiež v súlade s požiadavkami a záväzkami v zmysle tejto zmluvy (ďalej ako „dielo“).

2. V Článku IV. Cena diela bod 4. sa pôvodná tabuľka nahrádza tabuľkou v nasledovnom znení:

P. č.	Predmet	MJ	Celková cena bez DPH v EUR
1.	Rekonštrukcia mosta M1683 cez inundačný kanál pred obcou Vojany - realizácia	súbor	1 755 515,55
2.	Naviac práce v zmysle dodatku č. 2	súbor	258 761,66
Celková cena spolu v EUR bez DPH:			2 014 277,21
20% DPH v EUR:			402 855,44
Celková cena spolu v EUR s DPH:			2 417 132,65

3. Text v Článku V. Miesto a termíny plnenia bod 2. sa upravuje nasledovne:

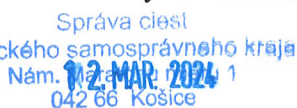
„Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať a odovzdať dielo podľa tejto zmluvy v súlade s vecným a časovým harmonogramom postupu realizácie diela, ktorý tvorí prílohu tohto dodatku. Za deň začiatku plynutia lehoty výstavby, ktorá je zrejماً z vecného a časového harmonogramu postupu realizácie diela, ktorý tvorí prílohu tohto dodatku, sa považuje deň protokolárneho odovzdania a prevzatia staveniska podľa článku VI. Zmluvy.“

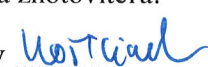
Článok II. Záverečné ustanovenia

1. Tento dodatok tvorí neoddeliteľnú súčasť zmluvy.
2. Ostatné ustanovenia zmluvy ostávajú nezmenené.
3. Tento dodatok nadobúda platnosť dňom jeho podpísania oboma zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jeho zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv v zmysle § 5a zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov

(zákon o slobode informácií) v spojení s ust. § 47a zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v platnom znení.

4. Neoddeliteľnou súčasťou tohto dodatku je:
- Odborné prehlásenie zodpovedného projektanta technického riešenia technologického dočasného podoprenia nosníkov, ktoré tvoria vodorovnú nosnú konštrukciu jednej polovice priečneho rezu mosta, že ním navrhované technické riešenie zabezpečí na moste vytvorenie jazdného pruhu s parametrami pre vedenie verejnej dopravy v obmedzenom režime s obmedzenou normálnou zaťažiteľnosťou 22,5t a výnimočným zaťažením pre prejazd normového vozidla Hasičského záchranného zboru (ako príloha č. 1)
 - Vecný a časový harmonogram postupu realizácie celého diela vrátane dodatočných prác (ako príloha č. 2)
 - Výkaz výmer dodatočných prác (ako príloha č. 3)
5. Vzájomné vzťahy zmluvných strán týmto dodatkom alebo zmluvou neupravené sa riadia príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka a ostatných platných právnych predpisov.
6. Dodatok je možné meniť iba na základe súhlasu zmluvných strán, a to výlučne písomnou formou.
7. Tento dodatok je vyhotovený v štyroch (4) rovnopisoch, z ktorých každá zmluvná strana obdrží po dva (2) rovnopisy.
8. Zmluvné strany prehlasujú, že si dodatok riadne prečítali, jeho obsahu porozumeli, s jeho obsahom po prečítaní súhlasia bez výhrad a na znak tohto súhlasu ho vlastnoručne podpisujú.

Za objednávateľa: 
V Košiciach, dňa:1.....

Za zhotoviteľa: 
V11032024....., dňa:

Správa ciest Košického samosprávneho kraja
Ing. Vladimír Žiarný
generálny riaditeľ

IZOLEX BAU s.r.o.
Ing. Richard Havrilla
konateľ

MP Construct s.r.o.

Čermešská cesta 3
040 01 Košice

IČO: 46957596
IČ DPH: SK2023681748

Telefón: +421 (0)917 866 545
Fax:
Email: matuska@mpcon.sk

Izolex Bau s.r.o.

Bačíkova 3023/7
040 01 Košice

01/24-MMat

Vybavuje: Ing. Michal Matuška
matuska@mpcon.sk

Košice, 22. február 2024

Vyjadrenie projektanta

Most M1683 cez inundačný kanál pred obcou Vojany - Dočasné podopretie nosnej konštrukcie počas rekonštrukcie mosta

Predložený návrh podopretia nosnej konštrukcie počas rekonštrukcie mostného objektu vypracovaný firmou PERI /v prílohe/ sa skladá z úpravy podložia požadovaného na $E_{def2} = 50\text{MPa}$, pomer $E_{def2}/E_{def1} = \text{max. } 2,5$ a systému podopretia stôjkami typu PERI v rastru 1,5 m x 1,0 m. Podopretie je celoplošné pod celou dĺžkou nosnej konštrukcie a v šírke 5,11 m. Podperná konštrukcia zabezpečuje dočasné podopretie 5 nosníkov typu Vloššák počas výstavby novej konštrukcie. Únosnosť jednej stôjky podpernej konštrukcie je 50 kN.

Zaťažiteľnosť mosta je nasledovná:

Normálna zaťažiteľnosť = 22 t

Výhradná zaťažiteľnosť = 38 t

Výnimočná zaťažiteľnosť = 50,1 t

Predložené technické riešenie spĺňa platné STN a TP.

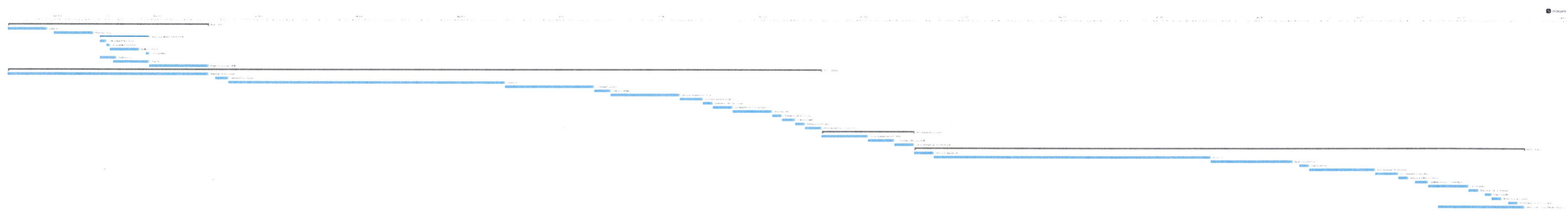
S pozdravom



Ing. Michal Matuška

Príloha: Dočasné podopretie mosta pre dopravu_PERI

Vertical text on the left margin, likely a page number or header.



REKAPITULÁCIA STAVBY

Kód: 15

Stavba: Rekonštrukcia mosta M1683 cez inundačný kanál pred obcou Vojany-realizácia

JKSO:
Miesto: Vojany

KS:
Dátum: 6.3.2024

Objednávateľ:
SC KSK

IČO:
IČ DPH:

Zhotoviteľ:
IZOLEX BAU s.r.o.

IČO:
IČ DPH:

Projektant:

IČO:
IČ DPH:

Spracovateľ:

IČO:
IČ DPH:

Poznámka:

Cena bez DPH 258 761,66

	Sadzba dane	Základ dane	Výška dane
DPH základná	20,00%	0,00	0,00
znižovaná	20,00%	258 761,66	51 752,33

Cena s DPH v EUR 310 513,99

Projektant

Spracovateľ

Dátum a podpis:

Pečiatka

Dátum a podpis:

/ Pečiatka

Objednávateľ

Zhotoviteľ

Dátum a podpis:

Pečiatka

Dátum a podpis:

Pečiatka

REKAPITULÁCIA OBJEKTOV STAVBY

Kód: 15

Stavba: Rekonštrukcia mosta M1683 cez inundačný kanál pred obcou Vojany-realizácia

Miesto: Vojany

Dátum: 06.03.2024

Objednávateľ: SC KSK

Projektant:

Zhotoviteľ: IZOLEX BAU s.r.o.

Spracovateľ:

Kód	Popis	Cena bez DPH [EUR]	Cena s DPH [EUR]
Náklady z rozpočtov		258 761,66	310 513,99
15a- Vojany	Podopretie mosta PERI	258 761,66	310 513,99

KRYCÍ LIST ROZPOČTU

Stavba:

Rekonštrukcia mosta M1683 cez inundačný kanál pred obcou Vojany-realizácia

Objekt:

15a-Vojany - Podopretie mosta PERI

JKSO:

Miesto: Vojany

KS:

Dátum: 06.03.2024

Objednávateľ:

SC KSK

IČO:

IČ DPH:

Zhotoviteľ:

IZOLEX BAU s.r.o.

IČO:

IČ DPH:

Projektant:

IČO:

IČ DPH:

Spracovateľ:

IČO:

IČ DPH:

Poznámka:

Cena bez DPH				258 761,66
	Základ dane	Sadzba dane	Výška dane	
DPH základná	0,00	20,00%	0,00	
znižaná	258 761,66	20,00%	51 752,33	
Cena s DPH	v	EUR		310 513,99

Projektant

Spracovateľ

Dátum a podpis:

Pečiatka

Dátum a podpis:

Pečiatka

Objednávateľ

Zhotoviteľ

Dátum a podpis:

Pečiatka

Dátum a podpis:

Pečiatka

MOSZY

REKAPITULÁCIA ROZPOČTU

Stavba:

Rekonštrukcia mosta M1683 cez inundačný kanál pred obcou Vojany-realizácia

Objekt:

15a-Vojany - Podopretie mosta PERI

Miesto: Vojany

Dátum: 06.03.2024

Objednávateľ: SC KSK

Projektant:

Zhotoviteľ: IZOLEX BAU s.r.o.

Spracovateľ:

Kód dielu - Popis

Cena celkom [EUR]

Náklady z rozpočtu

258 761,66

HSV - Práce a dodávky HSV

249 713,66

1 - Zemné práce	32 863,85
2 - Zakladanie	545,90
4 - Vodorovné konštrukcie	1 760,50
5 - Komunikácie	66 062,16
9 - Ostatné konštrukcie a práce-búranie	137 967,78
99 - Presun hmôt HSV	10 513,47
VRN - Investičné náklady neobsiahnuté v cenách	9 048,00

ROZPOČET

Stavba:

Rekonštrukcia mosta M1683 cez inundačný kanál pred obcou Vojany-realizácia

Objekt:

15a-Vojany - Podopretie mosta PERI

Miesto: Vojany

Dátum: 06.03.2024

Objednávateľ: SC KSK

Projektant:

Zhotoviteľ: IZOLEX BAU s.r.o.

Spracovateľ:

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množstvo	J.cena [EUR]	Cena celkom [EUR]
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------

Náklady z rozpočtu

258 761,66

D HSV Práce a dodávky HSV 249 713,66

D 1 Zemné práce 32 863,85

31	K	113307125.S	Odstránenie podkladu v ploche do 200 m2 z kameniva hrubého drveného, hr.400- 500mm, -0,72000t	m2	450,000	33,58	15 111,00
----	---	-------------	---	----	---------	-------	-----------

W			Nová položka				
W			Podklad pod komunikáciu hrúbky 1 500 mm				
W			40,00*3,00*3		360,000		
W			Podklad pod komunikáciu priemernej hrúbky 1 000 mm				
W			15,00*3,00*2		90,000		
W			Súčet		450,000		

32	K	113307225.S	Odstránenie podkladu v ploche nad 200 m2 z kameniva hrubého drveného, hr. 400 do 500mm, -0,72000t	m2	222,000	4,35	965,70
----	---	-------------	---	----	---------	------	--------

W			Položka zo ZoD				
W			Podklad pod DOKA Staxo 100 hr. 500 mm				
W			222,00		222,000		
W			Súčet		222,000		

60	K	115101226.S	Čerpanie vody na dopravnú výšku nad 10 do 25 m, s uvažovaným priemerným prútokom litrov za min. nad 8000 l	hod	56,000	61,92	3 467,52
----	---	-------------	--	-----	--------	-------	----------

W			7,00*8,00		56,000		
W			Súčet		56,000		

33	K	129203101.S	Čistenie koryta vodotoku šírky dna 5m hĺbka do 2, 5m hornina3	m3	111,000	29,96	3 325,56
----	---	-------------	---	----	---------	-------	----------

W			Úprava podložia pod panely pod podpernú konštrukciu, vyčistenie od bahna				
W			0,50*222,00		111,000		
W			Súčet		111,000		

57	K	132111101.S	Hĺbenie rýh šírky do 600 mm v horninách tr. 1 a 2 súdržných - ručným náradím	m3	63,000	47,44	2 988,72
----	---	-------------	--	----	--------	-------	----------

W			70,00*1,50*0,60		63,000		
W			Súčet		63,000		

36	K	171209002.S	Poplatok za skládku - zemina a kamenivo (17 05) ostatné	t	483,840	10,20	4 935,17
----	---	-------------	---	---	---------	-------	----------

58	K	175101201.S	Obsyp objektov sypaninou z vhodných hornín 1 až 4 bez prehodenia sypaniny	m3	63,000	32,86	2 070,18
----	---	-------------	---	----	--------	-------	----------

D 2 Zakladanie 545,90

54	K	239951121.S	Pomocné konštrukcie z dreva mäkkého pre zvláštne zakladanie stavieb zhotovenie	m3	0,511	277,39	141,75
----	---	-------------	--	----	-------	--------	--------

W			Drevené klíny				
W			0,05*5,11*2		0,511		

55	K	239951131.S	Pomocné konštrukcie z dreva mäkkého pre zvláštne zakladanie stavieb odstránenie	m3	0,511	135,11	69,04
----	---	-------------	---	----	-------	--------	-------

56	M	605110001300.S	Dosky a fošne z mäkkého reziva neopracované neomietané akosť II	m3	0,511	294,20	150,34
----	---	----------------	---	----	-------	--------	--------

51	K	273313612.S	Betón základových dosiek, prostý tr. C 20/25	m3	1,000	132,72	132,72
----	---	-------------	--	----	-------	--------	--------

W			Betónový blok pre opretie profilov				
W			1,00		1,000		
W			Súčet		1,000		

53	K	273361821.S	Výstuž základových dosiek z ocele B500 (10505)	t	0,028	1 858,97	52,05
----	---	-------------	--	---	-------	----------	-------

W			ťahla DW 15				
W			36,00*0,30*1,21*0,001		0,013		
W			12,00*1,00*1,21*0,001		0,015		

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množstvo	J.cena [EUR]	Cena celkom [EUR]
	VV		Súčet		0,028		
D	4		Vodorovné konštrukcie				1 760,50
48	K	451315126.S	Podkladová alebo výplňová vrstva z betónu tr. C 20/25 hr. do 150 mm	m2	70,000	25,15	1 760,50
	VV		Podliatie profilov				
	VV		35,00*2		70,000		
	VV		Súčet		70,000		
D	5		Komunikácie				66 062,16
30	K	564871111.S	Podklad zo štrkodrviny s rozprestretím a zhutnením, po zhutnení hr. 250 mm	m2	1 344,000	10,40	13 977,60
	VV		Prístupová komunikácia, hrúbka vrstvy 1 500 mm				
	VV		40,00*3,00*6		720,000		
	VV		Prístupová komunikácia, priemerná hrúbka 1 000 mm				
	VV		15,00*3,00*4		180,000		
	VV		Prístupová komunikácia, hrúbka 500 mm				
	VV		222,00*2		444,000		
	VV		Súčet		1 344,000		
28	K	584921121.P	Zhotovenie a odstráneniepevnenej plochy z cestných panelov osadených do lôžka z kameniva hr. 50 mm	m2	654,000	33,19	21 706,26
	VV		Položka zo ZoD				
	VV		40,00*3,00		120,000		
	VV		3,00*15,00*2		90,000		
	VV		222,00*2		444,000		
	VV		Súčet		654,000		
29	M	593810000105	Cestný panel IZD, hrúbka 150 mm, dočasné používanie	m2	654,000	46,45	30 378,30
D	9		Ostatné konštrukcie a práce-búranie				137 967,78
43	K	941955003.S	Lešenie ľahké pracovné pomocné s výškou lešeňovej podlahy nad 1,90 do 2,50 m	m2	300,000	9,77	2 931,00
46	K	948102021.P	Dočasný podperný systém PERI UP Rosett pre mosty akéhokoľvek konštrukčného typu - mesačný prenájom	m3	5 445,000	19,16	104 326,20
	VV		907,50*6,00		5 445,000		
	VV		Súčet		5 445,000		
44	K	948102111.P	Dočasný podperný systém PERI UP Rosett pre mosty akéhokoľvek konštrukčného typu - montáž	m3	907,500	15,85	14 383,88
45	K	948102191.P	Dočasný podperný systém PERI UP Rosett pre mosty akéhokoľvek konštrukčného typu - demontáž	m3	907,500	12,15	11 026,13
49	K	959941141.S	Chemická kotva s kotevným svorníkom tesnená chemickou ampulkou do betónu, ŽB, kameňa, s vyvŕtaním otvoru M20/60/260 mm	ks	36,000	15,42	555,12
	VV		Pritiahnutie profilu k svahu				
	VV		18,00*2		36,000		
	VV		Súčet		36,000		
50	K	959941161.S	Chemická kotva s kotevným svorníkom tesnená chemickou ampulkou do betónu, ŽB, kameňa, s vyvŕtaním otvoru M30/70/380 mm	ks	12,000	44,67	536,04
	VV		Zakotvenie konštrukcie proti zosunutiu chemickými kotvami do základu svahu				
	VV		6,00*2		12,000		
	VV		Súčet		12,000		
34	K	979081111.S	Odvoz sutiny a vybúraných hmôt na skládku do 1 km	t	483,840	3,19	1 543,45
35	K	979081121.S	Odvoz sutiny a vybúraných hmôt na skládku za každý ďalší 1 km	t	14 031,360	0,19	2 665,96
D	99		Presun hmôt HSV				10 513,47
47	K	998212111.S	Presun hmôt pre mosty murované, monolitické, betónové, kovové, výšky mosta do 20 m	t	1 008,970	10,42	10 513,47
D	VRN		Investičné náklady neobsiahnuté v cenách				9 048,00
42	K	000400021.S	Projektové práce - stavebná časť (stavebné objekty vrátane ich technického vybavenia). náklady na vypracovanie realizačnej dokumentácie	eur	1,000	8 400,00	8 400,00
59	K	001000034.S	Inžinierska činnosť - statická zaťažovacia skúška	ks	3,000	216,00	648,00
	VV		1*3 'Prepočítané koeficientom množstva		3,000		