



Mesto Trnava
Odbor Investičnej výstavby
Trhová 3
917 71 Trnava

Váš list/zo dňa

Naše číslo

Vybavuje/linka

Piešťany

CS SVP OZ PN 6045/2018/3
CZ 27831/210/2018

Vec

„Trnava, Rekonštrukcia miestnej komunikácie Zelený kričok, SO Lávka pre peších a cyklistov ponad Trnávku, parc. č. 9084/1 (resp. parc. č. 1074/104 KN-E, tok Trnávka), 8796/2, 8808/3, k. ú. Trnava“ – vyjadrenie pre stavebné konanie a realizáciu stavby

Listom, doručeným dňa _____ na SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, štátny podnik, Odštopný závod Piešťany, nás žiadate o vyjadrenie k predloženej projektovej dokumentácii, spracovanej pre účely vydania stavebného povolenia a realizáciu danej stavby. Predmetom projektu je návrh nového premostenia (lávky) ponad vodný tok Trnávka, ktoré bude slúžiť na prechod chodcov a cyklistov. Nové premostenie bude súčasťou novej pešej komunikačnej siete, ktorá sa navrhuje resp. upravuje sa existujúca v rámci stavby obnovy ulice Zelený kričok.

Vodný tok Trnávka preteká daným územím v regulovanom koryte, má lichobežníkový tvar, sklony svahov sú upravené do sklonu cca 1:1,5, sú zahumusované a zatravnené. V páte svahu sa nachádzajú nízke kamenno – betónové oporné múry výšky cca 1,20 m. V mieste navrhovanej lávky sú vybudované betónové schody (na obidvoch brehoch), ktoré slúžia na prístup a údržbu koryta toku. Tieto schody budú v rámci výstavby vybudované a nahradené jedným novým schodiškom na pravom brehu (na strane centra mesta). Šírka dna koryta je 7,0 m, výška medzi dnom a príľahlým terénom je na pravom brehu cca 4,5 m (strana opory 1) a na ľavom brehu cca 5,6 m (opora 2). Pozdĺžny sklon koryta je cca 0,5 % a hĺbka vody pri bežnom stave cca 0,3 m.

Nosná konštrukcia (ďalej „NK“) mosta je tvorená ŽB monolitickou doskou votknutou do opôr. Opory sú nízke (pôdorysný tvar skoseného obdĺžnika), šírka opôr je rovnaká ako šírka nosnej konštrukcie (5,05 m), výška opory 1 je 1 342 mm, výška opory 2 je 1 157 mm. Dĺžka NK mosta je 17,75 m, dĺžka premostenia je 14,75 m, šírka 5,05 m a rozpätie je 16,25 m.

Odvodnenie mosta resp. lávky bude riešené osadením líniového žľabu, ktorý bude za mostom vyvedený do toku Trnávka. Na okrajoch nosnej konštrukcie bude osadené zábradlie z nerezovej ocele.

Pod lávkou, pozdĺž krídel a na brehoch medzi lávkou a cestným mostom je navrhnuté opevnenie lomovým kameňom hr. min. 200 mm, uloženým do betónového lôžka hrúbky min. 150 mm na šírku min. (PD neuvádza). Opevnenie bude následne vyškárované cem. maltou s odolnosťou XF2.

Za oporou 2 vpravo je navrhnuté betónové prefabrikované schodisko šírky 1,0 m, vedúce z úrovne príslušného terénu po oporný múrik, v úrovni dna toku Tmávka. Rozmery stupňov schodiska budú: $\delta \times v = 350 \times 195$ mm, po bokoch lemované betónovými múrikmi.

Predloženým hydrotechnickým výpočtom bola určená hladina vody v toku pod mostom pri Q_{100} (podľa údajov z SHMÚ Bratislava $Q_{100} = 36,40 \text{ m}^3 \text{ s}^{-1}$) v úrovni kóty o výške 143,10 m n.m., čo zodpovedá hĺbke vody cca 1,8 m. Na základe výpočtu bolo preukázané, že pri rezerve min. 0,5 m od najspodnejšieho bodu nosnej konštrukcie mostovky, navrhnutá lávka prevedie prietok $145,65 \text{ m}^3 \text{ s}^{-1}$ (rezerva predstavuje 400 %).

Z pohľadu správcu upraveného vodného toku Tmávka (parc. č. 9084/1, k. ú. Tmáva, bez LV resp. parc. č. 1074/104 KN-E, LV č. 11246 – vo vlastníctve SR, v správe SVP, š.p.) s realizáciou stavby podľa predloženej projektovej dokumentácie danej stavby (overil Ing. Lukáš Rolko, 03/2018) súhlasíme za dodržania týchto podmienok:

- S technickým návrhom zriadenia lávky a vykonaním navrhovaných stavebných úprav v danom území súhlasíme. V mieste lávky a 3 m pred a za lávkou opevníť svahy a dno koryta lomovým kameňom hr. min. 200 mm uloženým do betónového lôžka (hr. min. 150 mm) až po úroveň okolitého terénu – brehových línii. Na začiatku a na konci nového opevnenia bude zabezpečený plynulý prechod na existujúce koryto toku so zapusteným betónovým stabilizačným prahom, nevychýľajúcim do prietočného profilu toku.
- Pri realizácii stavby požadujeme rešpektovať STN 73 6822 a STN 73 6201.
- Zahájenie a ukončenie prác v dotyku s nami spravovaným majetkom vopred oznámiť našej úsekovej techničke (Ing. Baďurová, 0903 480 617) a pri realizácii sa riadiť jej pokynmi.
- Zriadenie stavby na pozemku v správe SVP, š.p. zmluvne doriešiť na Odbore správy majetku na OZ Piešťany (JUDr. Mojžiš, 033/7764 405), uzatvorením zmluvy o zriadení vec. bremena do doby kolaudácie predmetnej stavby.
- Akékoľvek iné zásahy do koryta toku a pobrežných pozemkov, ku ktorým by došlo v rámci výstavby, viesť do pôvodného stavu. Narušený terén v rámci ochranného pásma toku zarovnať, zhutniť a dopestovať trávny kryt.
- Na práce vykonávané v koryte vodného toku je potrebné podľa zákona NR SR č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami vypracovať povodňový plán zabezpečovacích prác a ešte pred jeho schválením OÚ Tmáva, Odborom starostlivosti o ŽP ho predložiť našej organizácii na odsúhlasenie.
- Po ukončení stavby všetky zásahy do nami spravovaného majetku zamerať a najneskôr na kolaudácii stavby, na ktorú žiadame byť prizvaní, nám odovzdať porealizačné zameranie stavby aj v digitálnej podobe (vo formáte DWG, DGN).

Upozorňujeme Vás, že vlastník stavby umiestnenej vo vodnom toku je povinný na vlastné náklady podľa ust. § 47 ods. 3 vodného zákona dbať o jej riadnu údržbu a statickú bezpečnosť, aby neohrozovala plynulý odtok vôd, nakoľko nezodpovedáme za škody spôsobené účinkami vôd, splavenín a ľadu, ako i vzniknuté pri mimoriadnych udalostiach (§ 49 ods. 5 vodného zákona). Z uvedeného vlastníkovi tejto stavby vyplýva povinnosť čistenia koryta v profile premostenia.

Zriadenie stavby si vyžaduje súhlas OÚ Trnava, Odboru starostlivosti o ŽP podľa ust. § 27 ods. 1 citovaného vodného zákona.

S pozdravom

Ing. Jozefína Slezáková
raditeľka
Odštepného závodu Pleštiny

Prílohy: PD (

Na vedomie: SPDV Šafa