

**ZMLUVA O PODMIENKACH PRÍSTUPU K LETISKOVEJ INFRAŠTRUKTÚRE A UŽÍVANIA PRIESTORU AIRSIDE
POSKYTOVATEĽMI SLUŽIEB NA LETISKU**

č. Z/BTS/ZML/30/2024

(ďalej len „Zmluva“)

**Článok 1.
ZMLUVNÉ STRANY**

NÁZOV SPOLOČNOSTI	Letisko M.R.Štefánika – Airport Bratislava, a.s. (BTS)
IČO:	35 884 916
SÍDLO:	Letisko M.R.Štefánika
POŠTOVÉ SMEROVÉ ČÍSLO:	823 11 Bratislava II
ADRESA PRE DORUČOVANIE:	P.O.BOX 160, 823 11 Bratislava 216
ŠTATUTÁRNY ORGÁN:	predstavenstvo konajúce prostredníctvom: Ing. Dušan Novota, predseda predstavenstva Ing. Juraj Vágner, člen predstavenstva
ZAPÍSANÁ:	V Obchodnom registri Mestského súdu Bratislava III, Oddiel: Sa, vložka 3327/B
WWW:	www.bts.aero
E-MAIL:	sekretariat@bts.aero
E-MAIL PRE FAKTURÁCIU:	finance.accounting@bts.aero

(ďalej len „Prevádzkovateľ Letiska“)

NÁZOV SPOLOČNOSTI:	Slovenský hydrometeorologický ústav (Štátna príspevková organizácia zriadená Ministerstvom životného prostredia Slovenskej republiky zriaďovacou listinou, ktorej úplne znenie bolo vydané rozhodnutím Ministra životného prostredia pod č. 23/2006-1.6. dňa 12.6.2006
IČO:	00 156 884
SÍDLO:	Jeséniova 17, Bratislava
POŠTOVÉ SMEROVÉ ČÍSLO:	833 15
ŠTATUTÁRNY ORGÁN	RNDr. Martin Benko, PhD., generálny riaditeľ
WWW:	www.shmu.sk
E-MAIL:	shmu-gr@shmu.sk
E-MAIL PRE FAKTURÁCIU:	faktury@shmu.sk

(ďalej len „Poskytovateľ služieb“)

(Prevádzkovateľ Letiska a Poskytovateľ služieb sa ďalej spoločne označujú len ako „Zmluvné strany“)

Článok 2. **ÚVODNÉ USTANOVENIA**

- 2.1. Zmluvné strany sa rozhodli v súlade s obsahom ich predchádzajúcich rokovaní, realizujúc ich obojstranne dohodnuté podmienky, že uzatvárajú túto Zmluvu o podmienkach prístupu k letiskovej infraštruktúre a užívania priestoru Airside poskytovateľmi služieb na letisku č. Z/BTS/ZML/30/2024 (ďalej len „Zmluva“) za podmienok ktorých, ak táto Zmluva neustanovuje inak, základný rámec je daný vo Všeobecných podmienkach k zmluve o podmienkach prístupu k letiskovej infraštruktúre a užívania priestoru Airside poskytovateľmi služieb na letisku (ďalej len „VP“), ktoré sú pre Zmluvné strany záväzné tak, ako keby boli v tomto zmluvnom dokumente zopakované v celom rozsahu. Platí, že táto Zmluva má vo vzťahu k VP nadradené postavenie. VP sú zverejnené na webovom sídle Prevádzkovateľa Letiska a k tejto Zmluve sa osobitne nepripájajú. Poskytovateľ služieb týmto výslovne vyhlasuje, že sa s ich obsahom oboznámil, čo deklaruje svojím podpisom na tejto Zmluve.
- 2.2. Zmluvné strany zároveň vyhlasujú, že sa dohodli v zmysle zásad zmluvnej slobody a zmluvnej voľnosti, rovnakého postavenia Zmluvných strán na tejto Zmluve a jej obsahu.
- 2.3. Obidve Zmluvné strany týmto vyhlasujú, že im nie sú známe žiadne prekážky, ktoré by bránili uzavretiu tejto Zmluvy.

Článok 3. **DRUH URČENÝCH SLUŽIEB POSKYTOVATEĽA SLUŽIEB NA LETISKU**

3.1.

<i>Názov služby</i>	<i>Odberateľ služby na LMRŠ</i>
Poskytovanie leteckej meteorologickej služby	LPS SR, š.p. Letisko M. R. Štefánika Bratislava Užívateľia letiska Poskytovatelia služieb Slovenský hydrometeorologický ústav

3.2. Rozsah určených služieb na LMRŠ tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto Zmluvy a je špecifikovaná v článku 10. bod 10.3. tejto Zmluvy ako Príloha č. 3.

Článok 4. **DRUHY POVOLENÍ VYDANÝCH POSKYTOVATEĽOVI SLUŽIEB**

4.1. Vydané povolenia:

<i>Názov inštitúcie</i>	<i>Dokument</i>	<i>Platnosť do</i>
Dopravný úrad, divízia civilného letectva	Osvedčenie pre poskytovateľa služieb 2020-SHMÚ/01 v súlade s vykonávacím nariadením (EÚ) 2017/373	- kým sa od neho neodstúpi, nebude obmedzené, pozastavené alebo zrušené
MDV SR	Rozhodnutie MDV SR č. 06657/2021/SCLVD/47175., ktoré mení Rozhodnutie ministerstva č. 06657/2021/SCLVD/04731 o povolení na vykonávanie leteckej meteorologickej služby v rozsahu osvedčenia stanovenom Dopravným úradom	neobmedzene

4.2. Kópia predloženého povolenia tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto Zmluvy a je špecifikovaná v článku 10. bod 10.3. tejto Zmluvy ako Príloha č. 1 a Príloha č. 2.

Článok 5.
POČET OSÔB, VOZIDIEL A/ALEBO MOBILNEJ TECHNIKY

- 5.1. Vyplývajúc z charakteru poskytovanej služby a na základe posúdenia žiadosti Poskytovateľa služieb vedením Prevádzkovateľa letiska sa tento článok Zmluvy a súvisiace ustanovenia VP na tento zmluvný vzťah neuplatňuje.

Článok 6.
ODPLATA

- 6.1. Vyplývajúc z charakteru poskytovanej služby a na základe posúdenia žiadosti Poskytovateľa služieb vedením Prevádzkovateľa letiska, sa zmluvné strany dohodli, že sa odchyľne od článku 5.1.VP nebude v ich zmluvnom vzťahu uplatňovať odplata za prístup k letiskovej infraštruktúre a užívania priestoru Airside v zmysle Cenníka za prístup k letiskovej infraštruktúre a užívania priestoru Airside. Prevádzkovateľ letiska bude účtovať Poskytovateľovi služieb len odplaty za vydanie povolení k vstupu a/alebo vjazdu na Airside a odplaty za školenie „Dopravného poriadku“.
- 6.2. Odplaty v súvislosti s vydaním povolení k vstupu a/alebo vjazdu na Airside sú definované v platnom Cenníku povolení k vstupu a/alebo k vjazdu v rozsahu Prílohy č. 4 tejto zmluvy. Odplaty za školenie „Dopravného poriadku“ sú definované v platnom Cenníku školení pre externých užívateľov Letiska M. R. Štefánika – Airport Bratislava v rozsahu Prílohy č. 5. Prevádzkovateľ Letiska si vyhradzuje právo po predchádzajúcom spoločnom konzultačnom stretnutí s Poskytovateľom služieb, meniť uvedené cenníky.
- 6.3. Zmluvné strany sa dohodli, že odchyľne od článku 5.8.VP všetky vystavené a úplné faktúry obsahujúce náležitosti vyplývajúce z platnej legislatívy sú splatné do 30 dní od ich vystavenia Prevádzkovateľom letiska.

Článok 7.
INTERNÁ DOKUMENTÁCIA PREVÁDZKOVATEĽA LETISKA PODĽA CHARAKTERU URČENÝCH SLUŽIEB

- 7.1. Interná dokumentácia Prevádzkovateľa Letiska je Poskytovateľovi služieb poskytovaná podľa charakteru služieb najmä v rozsahu nevyhnutnom a zodpovedajúcom poskytovaným službám, vrátane jej priebežnej aktualizácie, ak príde k jej zmene. Základný súbor internej dokumentácie Prevádzkovateľa letiska a jej následná aktualizácia, bude k dispozícii v elektronickej podobe po poskytnutí unikátneho hesla/prístupového kódu s obmedzenou platnosťou.

Článok 8.
KONTAKTNÉ OSOBY

- 8.1. Kontaktné osoby za Prevádzkovateľa Letiska:

FUNKCIA/MENO

Ing. Dušan Novota, predseda predstavenstva a generálny riaditeľ

TELEFÓN

FAX

E-MAIL

**MANAŽÉR SYSTÉMU RIADENIA
PREVÁDZKOVEJ BEZPEČNOSTI**

Ing. Eva Vernarcová, poverená riadením odd. SAF

TELEFÓN

E-MAIL

8.2. Kontaktné osoby za Poskytovateľa služieb:

MENO/FUNKCIA	RNDr. Martin Benko, PhD. – generálny riaditeľ
TELEFÓN	
E-MAIL	
MENO/FUNKCIA	Ing. Adam Vladár, PhD. – riaditeľ úseku Letecká meteorologická služba
TELEFÓN / H24	
E-MAIL	

Článok 9.

INÉ ZMLUVNÉ PODMIENKY

- 9.1. Ak s ohľadom na znenie článku 9. ods. 9.9. VP Zmluvné strany uzatvoria osobitnú zmluvu, a ak v nej nebude ustanovené inak, platí, že táto Zmluva (ďalej tiež „**Hlavná zmluva**“) má vo vzťahu k nej (ďalej tiež „**Vedľajšia zmluva**“) nadradené postavenie. Ak dôjde k zániku Hlavnej zmluvy, dôjde súčasne k zániku Vedľajšej zmluvy. Ak však dôjde k zániku výlučne Vedľajšej zmluvy, trvanie Hlavnej zmluvy tým nie je dotknuté. Uvedené ustanovenie neplatí a za Vedľajšiu zmluvu sa nepovažujú nájomné zmluvy o prenájme nebytových priestorov, stavieb alebo pozemkov, prípade parkovacích plôch alebo iného hnuteľného majetku, situovaných v oblasti „landside“.

Článok 10.

ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

- 10.1. Zmluva je vyhotovená v 5 (slovom: piatich) origináloch, 2 (slovom: dva) pre Prevádzkovateľa letiska a 3 (slovom: tri) pre Poskytovateľa služieb.
- 10.2. Zmluva je uzatvorená dňom jej podpisu oboma Zmluvnými stranami, a účinnosť nadobúda v zmysle § 47a ods.2 zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník jej zverejnením, najsôr však dňa 04.05.2024. Zmluvné strany sa dohodli, že Zmluvu zverejní Poskytovateľ služieb a bezodkladne zašle o tom Prevádzkovateľovi letiska písomné potvrdenie. Zmluva sa uzatvára na dobu určitú, a to do **04.05.2025**.
- 10.3. Neoddeliteľnými súčasťami tejto Zmluvy, ktoré sú s ňou pevne spojené, sú tieto prílohy:
- Príloha č. 1 – Osvedčenie Dopravného úradu, Divízia civilného letectva, pre poskytovateľa služieb, v súlade s vykonávacím nariadením (EÚ) 2017/373, číslo osvedčenia: 2020-SHMÚ/01
 - Príloha č. 2 – Rozhodnutie MDV SR č. 06657/2021/SCLVD/47175, ktoré mení Rozhodnutie ministerstva č. 06657/2021/SCLVD/04731
 - Príloha č. 3 – Rozsah poskytovaných služieb na LMRŠ

10.4. Oddeliteľnou súčasťou tejto Zmluvy sú tieto prílohy:

Príloha č. 4 – Cenník povolení k vstupu a/alebo k vjazdu, parkovaniu vozidiel

Príloha č. 5 – Cenník školení pre externých užívateľov Letiska M. R. Štefánika – Airport Bratislava

V Bratislave 21.3.2024

Za Prevádzkovateľa Letiska:

.....
Ing. Dušan Novota
predseda predstavenstva a generálny riaditeľ
Letisko M.R. Štefánika – Airport Bratislava a.s. (BTS)

.....
Ing. Juraj Vágner
člen predstavenstva
Letisko M.R. Štefánika – Airport Bratislava a.s. (BTS)

19 FEB. 2024
V Bratislave

Za Poskytovateľa služieb:

.....
RNDr. Martin Benko, PhD.
generálny riaditeľ
Slovenský hydrometeorologický ústav

OSVEDČENIE PRE POSKYTOVATEĽA SLUŽIEB

CERTIFICATE FOR SERVICE PROVIDER

EURÓPSKA ÚNIA

EUROPEAN UNION

DOPRAVNÝ ÚRAD, DIVÍZIA CIVILNÉHO LETECTVA, SLOVENSKÁ REPUBLIKA

TRANSPORT AUTHORITY, CIVIL AVIATION DIVISION, SLOVAK REPUBLIC

OSVEDČENIE POSKYTOVATEĽA SLUŽIEB

SERVICE PROVIDER CERTIFICATE

2020-SHMÚ/01

V súlade s vykonávacím nariadením (EÚ) 2017/373 a za podmienok uvedených
ďalej **DOPRAVNÝ ÚRAD, DIVÍZIA CIVILNÉHO LETECTVA** týmto osvedčuje

*Pursuant to Implementing Regulation (EU) 2017/373 and subject to the conditions specified below, the Transport Authority, Civil Aviation
Division hereby certifies*

SLOVENSKÝ HYDROMETEOROLOGICKÝ ÚSTAV

Jeséniova 17, 833 15 Bratislava,

IČO: 00 156 884

ako poskytovateľa služieb s oprávneniami, ktoré sú uvedené v priložených
podmienkach poskytovania služieb.

as a service provider with the privileges, as listed in the attached service provision conditions.

PODMIENKY:

CONDITIONS:

Toto osvedčenie sa vydáva za podmienok a v rozsahu poskytovania služieb a funkcií uvedených v priložených podmienkach poskytovania služieb./This certificate is issued subject to the conditions and the scope of providing services and functions as listed in the attached service provision conditions.

Toto osvedčenie je platné, pokiaľ poskytovateľ služieb s osvedčením spĺňa vykonávacie nariadenie (EÚ) 2017/373 a ďalšie platné nariadenia a ak je to vhodné, postupy uvedené v dokumentácii poskytovateľa služieb./This certificate is valid whilst the certified service provider remains in compliance with Implementing Regulation (EU) 2017/373 and the other applicable regulations and, when relevant, with the procedures in the service provider's documentation.

Za predpokladu dodržiavania súladu s uvedenými podmienkami toto osvedčenie zostáva v platnosti, kým sa od neho neodstúpi, nebude obmedzené, pozastavené alebo zrušené./Subject to compliance with the foregoing conditions, this certificate shall remain valid unless the certificate has been surrendered, limited, suspended or revoked.

Dátum vydania/ Date of issue: 15 .12.2020

Podpis/Signed:

riaditeľ divízie civilného letectva

Director of Civil Aviation Division

OSVEDČENIE POSKYTOVATEĽA SLUŽIEB
SERVICE PROVIDER CERTIFICATE

PODMIENKY POSKYTOVANIA SLUŽIEB
SERVICE PROVISION CONDITIONS

Príloha k osvedčeniu poskytovateľa služieb:
Attachment to service provider's certificate:

2020-SHMÚ/01
SLOVENSKÝ HYDROMETEOROLOGICKÝ ÚSTAV

získal oprávnenia na poskytovanie služieb/ funkcií v tomto rozsahu:
has obtained the privileges to provide the following scope of services/functions:

SLUŽBY/FUNKCIE <i>Services/Functions</i>	DRUH SLUŽBY/FUNKCIE <i>Type of Service/Function</i>	ROZSAH SLUŽBY/FUNKCIE <i>Scope of Service/Function</i>	OBMEDZENIA <i>Limitations</i>
Meteorologické služby (MET)	MET	Pracovisko meteorologickej výstražnej služby / <i>Meteorological watch office</i>	n/a(*)
		Letiskové meteorologické služobne / <i>Aerodrome meteorological offices</i>	
		Letecké meteorologické stanice / <i>Aeronautical meteorological stations</i>	
<u>Podmienky/Conditions</u>		n/a	

(*) Neaplikuje sa / *Not Applicable*

Dátum vydania/ *Date of issue:* 15.12.2020

Podpis/*Signed:*
riaditeľ divízie civilného letectva
Director of Civil Aviation Division

(*) Neaplikuje sa / *Not Applicable*



ROZHODNUTIE

Číslo: 06657/2021/SCLVD/47175
Stupeň dôvernosti: INT

Bratislava 29. 04. 2021

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, sekcia civilného letectva a vodnej dopravy (ďalej len „ministerstvo“), ako správny orgán príslušný na konanie podľa § 66 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov

preskúmalo vlastné rozhodnutie č. 06657/2021/SCLVD/04731 zo dňa 19.01.2021, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 05.02.2021 a spisový materiál dokumentujúci konanie, ktoré vydaniu rozhodnutia predchádzalo. V nadväznosti na to ministerstvo rozhodlo nasledovne:

Rozhodnutie ministerstva č. 06657/2021/SCLVD/04731 zo dňa 19.01.2021, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 05.02.2021, sa z dôvodu, že bolo vydané v rozpore so zásadou zákonnosti upravenou v § 3 ods. 1 správneho poriadku

mení

vo výrokovej časti, kde sa text písmena h):

„zabezpečiť prevádzku leteckých meteorologických staníc a vykonávať pravidelné a mimoriadne meteorologické pozorovania na Letisku M. R. Štefánika Bratislava, Letisku Košice, Letisku Piešťany, Letisku Poprad-Tatry, Letisku Žilina, Letisku Sliač.“

nahrádza textom:

„zabezpečiť prevádzku leteckých meteorologických staníc a vykonávať pravidelné a mimoriadne meteorologické pozorovania na Letisku M. R. Štefánika Bratislava, Letisku Košice, Letisku Piešťany, Letisku Poprad-Tatry a Letisku Žilina“.

Odôvodnenie

Dňa 23.03.2021 bola ministerstvu doručená žiadosť žiadateľa, ktorým je Slovenský hydrometeorologický ústav, so sídlom Jeséniova 17, 833 15 Bratislava, o opravu výroku rozhodnutia ministerstva č. 06657/2021/SCLVD/04731 zo dňa 19.01.2021, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 05.02.2021, a to odstránením letiska Sliač z písmena h) podmienok rozhodnutia.

V žiadosti číslo 500-4279/2020/13677 zo dňa 16. 12. 2020, na základe ktorej bolo vydané rozhodnutie č. 06657/2021/SCLVD/04731 zo dňa 19.01.2021 bolo uvedené, že sa služba na letisku Sliač vykonávala do 31. 12. 2020, teda sa služba na predmetnom letisku už neposkytuje.

Podľa § 66 správneho poriadku „Podnetu účastníka konania na preskúmanie rozhodnutia môže v plnom rozsahu vyhovieť aj správny orgán, ktorý rozhodnutie vydal, ak sa rozhodnutie netýka iného účastníka konania alebo ak s tým súhlasia ostatní účastníci konania.“

Po preskúmaní všetkých podkladov ministerstvo dospelo k záveru, že bol nesprávne zistený skutkový stav, keď boli žiadateľovi preskúmaným rozhodnutím priznané práva a povinnosti v nesprávnom rozsahu. Ministerstvo vykonalo nápravu nezákonnosti preskúmaného rozhodnutia, podnetu žiadateľa vyhovel v celom rozsahu a rozhodnutie zmenilo tak, ako je uvedené vo výroku tohto rozhodnutia.

Podľa zákona č.145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch, I. časti Sadzobníka správnych poplatkov, položky 1 je podnet na preskúmanie rozhodnutia mimo odvolacieho konania na orgáne štátnej správy, ak tento podáva právnická osoba, spoplatnený sumou 165,50 EUR. Ďalej v poznámke je uvedené *„Poplatok zaplatený podľa tejto položky sa vráti, ak sa podnetu na preskúmanie rozhodnutia mimo odvolacieho konania vyhovel v plnom rozsahu“*. Na základe skutočností, že sa žiadosť žiadateľa vyhovuje v plnom rozsahu a z dôvodu, že by sa v tomto prípade jednalo o zbytočnú administratívnu záťaž sa z dôvodu hospodárnosti postup vyberania správneho poplatku a jeho následné vrátenie javí pre ministerstvo ako nadbytočný, preto upustilo od tohto úkonu.

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu je možné, podľa § 68 ods. 2 správneho poriadku, podať rozklad na Ministerstve dopravy a výstavby Slovenskej republiky, sekcii civilného letectva a vodnej dopravy, Nám. slobody č. 6, 810 05 Bratislava, v lehote 15 dní odo dňa doručenia rozhodnutia.

Toto rozhodnutie je možné preskúmať súdom po vyčerpaní riadneho opravného prostriedku a nadobudnutí jeho právoplatnosti.

Ing. Jozef Moravčík
poverený vykonávaním funkcie
generálneho riaditeľa sekcie

v zastúpení

Ing. Michal Hýsek
riaditeľ odboru civilného letectva

Rozhodnutie sa doručuje

- Slovenský hydrometeorologický ústav, Jeseniova 17, 833 15 Bratislava
- ministerstvo – do spisu

Na vedomie po nadobudnutí právoplatnosti:

- Dopravný úrad, Letisko M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava



ROZHODNUTIE

Číslo: 06657/2021/SCLVD/04731
Stupeň dôvernosti: **INT**

Bratislava 19. 01. 2021

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“), ako správny orgán príslušný na konanie podľa § 11 ods. 2 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „letecký zákon“), v správnom konaní podľa zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“)

I.

podľa § 11 ods. 2 leteckého zákona a podľa čl. 9 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 550/2004 z 10. marca 2004 o poskytovaní letových navigačných služieb v jednotnom európskom nebi (nariadenie o poskytovaní služieb)¹⁾ v platnom znení

p o v o ľ u j e

Slovenskému hydrometeorologickému ústavu, so sídlom Jeséniova 17, 833 15 Bratislava (ďalej len „žiadateľ“) vykonávanie leteckej meteorologickej služby v rozsahu stanovenom v rozhodnutí Dopravného úradu č. 023436/2020/OLNS-1/IH za týchto podmienok:

- a) vykonávať leteckú meteorologickú službu a súvisiace činnosti prostredníctvom samostatnej a funkčne nezávislej organizačnej zložky podriadenej priamo generálnemu riaditeľovi žiadateľa (ďalej len „organizačná zložka“).
- b) vykonávať leteckú meteorologickú službu a súvisiace činnosti v súlade s leteckým zákonom, všeobecne záväznými právnymi predpismi, právne záväznými aktmi Európskych spoločenstiev alebo Európskej únie, štandardmi a odporúčaniami medzinárodných organizácií v oblasti civilného letectva, ktoré Slovenská republika prijala a medzinárodnými zmluvami, ktorými je Slovenská republika viazaná²⁾,

¹⁾ Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ, kap. 7/zv. 8; Ú. v. EÚ L 96, 31. 03. 2004.

²⁾ Napr. zákon č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov; nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 549/2004 z 10. marca 2004, ktorým sa stanovuje rámec na vytvorenie jednotného európskeho neba (rámecové nariadenie), (Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ, kap. 7/zv. 8) v platnom znení; nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1139 zo 4. júla 2018 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva, ktorým sa zriaďuje Agentúra Európskej únie pre bezpečnosť letectva a ktorým sa menia nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 2111/2005, (ES) č. 1008/2008, (EÚ) č. 996/2010, (EÚ) č. 376/2014 a smernice Európskeho parlamentu a Rady 2014/30/EÚ a 2014/53/EÚ a zrušujú nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 a (ES) č. 216/2008 a nariadenie Rady (EHS) č. 3922/91 (Ú. v. EÚ L 212, 22.8.2018), vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2017/373 z 1. marca 2017, ktorým sa stanovujú spoločné požiadavky na poskytovateľov manažmentu letovej prevádzky/leteckých navigačných služieb a na ostatné funkcie siete manažmentu

- c) viesť oddelené účtovníctvo organizačnej zložky založené na objektívne odôvodniteľných zásadách nákladového účtovníctva a v účtovníctve viesť oddelene náklady a výnosy z poskytovania každej služby alebo produktu, ktoré sú súčasťou leteckej meteorologickej služby, poskytnuté
- 1, ostatným organizačným útvarom Slovenského hydrometeorologického ústavu,
 - 2, poskytovateľovi letových prevádzkových služieb,
 - 3, letiskovej spoločnosti³⁾ alebo prevádzkovateľovi letiska,
 - 4, inému užívateľovi,
- na účely výpočtu čistých nákladov, sledovania zákazu krížového financovania a dodržiavania plánu výkonnosti⁴⁾,
- d) používať prostriedky získané vykonávaním leteckej meteorologickej služby výhradne pre potreby organizačnej zložky a na skvalitňovanie leteckej meteorologickej služby,
- e) na požiadanie poskytnúť ministerstvu alebo Dopravnému úradu informácie a údaje o nákladoch a výnosoch podľa písm. c),
- f) poskytovať všetky potrebné podklady a potrebnú súčinnosť ministerstvu najmä v súlade s vykonávacím nariadením Komisie (EÚ) 2019/317 z 11. februára 2019, ktorým sa stanovuje systém výkonnosti a spoplatňovania v jednotnom európskom nebi a ktorým sa zrušujú vykonávacie nariadenia (EÚ) č. 390/2013 a (EÚ) č. 391/2013⁵⁾,
- g) poskytovať leteckú meteorologickú predpovednú a výstražnú službu v letovej informačnej oblasti Bratislava (FIR Bratislava),
- h) zabezpečiť prevádzku leteckých meteorologických staníc a vykonávať pravidelné a mimoriadne meteorologické pozorovania na Letisku M. R. Štefánika Bratislava, Letisku Košice, Letisku Piešťany, Letisku Poprad-Tatry, Letisku Žilina, Letisku Sliač,
- i) po dohode s prevádzkovateľmi letísk a Dopravným úradom prevádzkovať letecké meteorologické služobne, ktoré budú pripravovať a poskytovať briefing, meteorologické informácie a meteorologickú dokumentáciu pre členov leteckého personálu,
- j) na základe dohody s poskytovateľom letových prevádzkových služieb alebo leteckej informačnej služby poskytovať meteorologické informácie pracoviskám riadenia letovej prevádzky, pátracej a záchranej služby a leteckej informačnej služby,
- k) zabezpečiť nepretržité fungovanie prevádzkových, technických a programových prostriedkov tak, aby neprišlo k diskontinuite poskytovania leteckej meteorologickej služby,
- l) každoročne predložiť ministerstvu a Dopravnému úradu výsledky nezávislého finančného auditu a správu o činnosti organizačnej zložky vrátane spracovania hospodárskych výsledkov a použitia finančných prostriedkov získaných vykonávaním leteckej meteorologickej služby do 15. 05. v príslušnom kalendárnom roku za predchádzajúci kalendárny rok,
- m) každoročne doručiť ministerstvu a Dopravnému úradu podnikateľský plán činnosti a ročný plán⁶⁾ organizačnej zložky pre príslušný kalendárny rok do 31. 03.

letevej prevádzky, ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 482/2008, vykonávacie nariadenia (EÚ) č. 1034/2011, (EÚ) č. 1035/2011 a (EÚ) 2016/1377 a ktorým sa mení nariadenie (EÚ) č. 677/2011 (Ú. v. EÚ L 62, 8.3.2017); vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2019/317 z 11. februára 2019, ktorým sa stanovuje systém výkonnosti a spoplatňovania v jednotnom európskom nebi a ktorým sa zrušujú vykonávacie nariadenia (EÚ) č. 390/2013 a (EÚ) č. 391/2013 (Ú. v. EÚ L 56, 25.2.2019).

³⁾ Zákon č. 136/2004 Z. z. o letiskových spoločnostiach a o zmene a doplnení zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 37/2002 Z. z.

⁴⁾ Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2019/317 z 11. februára 2019, ktorým sa stanovuje systém výkonnosti a spoplatňovania v jednotnom európskom nebi a ktorým sa zrušujú vykonávacie nariadenia (EÚ) č. 390/2013 a (EÚ) č. 391/2013 i (Ú. v. EÚ L 56, 25.2.2019).

⁵⁾ Ú. v. EÚ L 56, 25.2.2019.

⁶⁾ príloha III, časť ATM/ANS.OR.D.005 k vykonávaciemu nariadeniu Komisie (EÚ) 2017/373 z 1. marca 2017, ktorým sa stanovujú spoločné požiadavky na poskytovateľov manažmentu letovej prevádzky/leteckých navigačných služieb a na ostatné funkcie siete manažmentu letovej prevádzky, ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 482/2008, vykonávacie

II.

zrušuje rozhodnutie ministerstva č. 20117/2017/SCL/48013 z 29. 06. 2017.

Odôvodnenie

V súlade s § 47 ods. 1 správneho poriadku odôvodnenie nie je potrebné, keďže sa týmto rozhodnutím všetkým účastníkom konania vyhovuje v plnom rozsahu.

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu je možné, podľa § 61 ods. 1 správneho poriadku, podať rozklad na Ministerstve dopravy a výstavby Slovenskej republiky, sekcii civilného letectva a vodnej dopravy, Nám. slobody č. 6, 810 05 Bratislava, v lehote 15 dní odo dňa doručenia rozhodnutia.

Toto rozhodnutie je možné preskúmať súdom po vyčerpaní riadneho opravného prostriedku a nadobudnutí jeho právoplatnosti.

Ing. Jozef Moravčík
poverený vykonávaním funkcie
generálneho riaditeľa sekcie

Rozhodnutie sa doručuje

- Slovenský hydrometeorologický ústav, Jeséniova 17, 833 15 Bratislava
- ministerstvo – do spisu

Na vedomie po nadobudnutí právoplatnosti:

- Dopravný úrad, Letisko M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava

nariadenia (EÚ) č. 1034/2011, (EÚ) č. 1035/2011 a (EÚ) 2016/1377 a ktorým sa mení nariadenie (EÚ) č. 677/2011 (Ú. v. EÚ L 62, 8.3.2017).

Rozsah poskytovaných služieb na LMRŠ

Názov žiadateľa				
Slovenský hydrometeorologický ústav				
Druh poskytovanej služby na letisku	Opis poskytovaných služieb	Detailný opis	Požadované	Schválené
Riadiaca činnosť	Administratíva a dohľad	Reprezentačné a sprostredkovacie služby s miestnymi úradmi alebo inými subjektami, úhrady v mene užívateľa letiska	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Riadenie vyvažovania lietadla, zasielanie správ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Obsluha, skladovanie a správa ULD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Ostatné služby súvisiace s dohľadom pred, počas a po odlete lietadla a ostatné administratívne služby požadované užívateľom letiska	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Poskytovanie služieb na vybavenie cestujúcich a nákladu (§ 45 ods. 1 písm. c) leteckého zákona)	Vybavenie cestujúcich	Akákoľvek asistencia pri odlete a prilete, transfere alebo tranzite cestujúcich, vrátane kontroly leteniek a cestovných dokladov, zapísania batožiny a zabezpečenie jej prepravy do triediarne	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Vybavenie batožiny	Manipulácia s batožinou v triediarni, jej triedenie, príprava na odlet, ako aj preprava batožiny po prilete z triediarne na miesto jej výdaja	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Nakladanie na zariadenie a vykladanie zo zariadenia určeného na jej premiestnenie do triediarne a naopak	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Vybavenie nákladu a pošty	Pri náklade: fyzická manipulácia s exportovaným, premiestňovaným a importovaným nákladom, manipulácia so sprievodnými dokumentmi, colné postupy a uplatňovanie akéhokoľvek bezpečnostného postupu odsúhlaseného medzi stranami alebo vyžadovaného okolnosťami,	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pri pošte: fyzická manipulácia s došlou alebo odosielanou poštou, manipulácia s príslušnými dokumentmi a uplatňovanie akéhokoľvek bezpečnostného postupu odsúhlaseného medzi stranami alebo vyžadovaného okolnosťami		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Pozemná obsluha lietadiel (§ 45 ods. 1 písm. d) leteckého zákona)	Služby poskytované na odbavovacej ploche	Navádzanie lietadiel na odbavovacej ploche pri prilete a odlete	Pozn. 1	
		Zaistenie lietadla klinmi proti pohybu, výstražnými kužeľmi a i.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Komunikácia medzi lietadlom a dodávateľom služieb	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Nakladanie a vykladanie lietadla, vrátane zabezpečenia a prevádzky vhodných prostriedkov	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Preprava cestujúcich medzi lietadlom a terminálom a v. v.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Preprava posádky medzi lietadlom a terminálom a v. v.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Preprava batožiny medzi lietadlom a terminálom a v. v.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Poskytovanie vhodného zariadenia na štartovanie motora	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Ťahanie a vytlačanie lietadla pri prilete a odlete, ako aj zabezpečenie a prevádzka vhodných zariadení	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Preprava potravín a nápojov, do/z lietadla	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Nakladanie/vykládanie potravín a nápojov do/z lietadla	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servisné služby pre lietadlo	Vonkajšie čistenie lietadla	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Vnútorne čistenie lietadla	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Zabezpečenie plnenia pitnou vodou	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Vypúšťanie a napúšťanie toaliet	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Chladenie kabíny	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vyhrievanie kabíny		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Rozsah poskytovaných služieb na LMRŠ

		Odmrazovanie lietadla	Pozn. 2	
		Zmena rozmiestnenia vybavenia/zariadenia paluby lietadla a uskladnenie tohto vybavenia/zariadenia	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Služby spojené s plnením paliva a oleja	Organizácia a výkon plnenia a , vrátane skladovania paliva a kontroly kvality a kvantity dodávok paliva	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Odsávanie paliva	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Plnenie oleja a iných kvapalín	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Zásobovacie služby	Sprostredkovanie s dodávateľom a administratívne riadenie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Skladovanie potravín, nápojov a zariadenia potrebného na ich prípravu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Čistenie vratného zariadenia	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Príprava a dodávka zariadenia, ako aj zásobovanie paluby nápojmi, potravinami	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Zásobovanie paluby ostatným palubným materiálom	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Údržba lietadiel	Rutinné služby vykonávané pred odletom	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Nerutinné služby požadované užívateľom letiska	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Zabezpečenie a správa náhradných dielov a vhodných zariadení	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Požiadavka na zabezpečenie alebo rezervácia vhodného miesta na parkovanie a/alebo hangárovanie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Poskytovanie meteorologických služieb	Administrácia a styčné služby s užívateľmi letiska (leteckými spoločnosťami) na poskytovanie meteorologických informácií	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Zabezpečovanie prevádzky a údržby meteorologických zariadení na letisku	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Údržba pohybových plôch letísk (§ 45 ods. 1 písm. e) leteckého zákona)	oprava a čistenie povrchu pohybových plôch	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	aplikácia vodorovného značenia pohybových plôch	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	zimná údržba letiska.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Prevádzka a údržba vizuálnych prostriedkov a zariadení	Organizácia a plánovanie údržby vizuálnych prostriedkov a zariadení	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Zabezpečovanie prevádzky a údržby vizuálnych prostriedkov a zariadení	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Prevádzka a údržba elektrických systémov letiska	Organizácia a plánovanie údržby elektrických systémov letiska	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Zabezpečovanie prevádzky a údržby elektrických systémov letiska	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Letiskové prevádzkové služby	Záchranná hasičská služba	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Odstraňovanie lietadiel neschopných prevádzky	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Služby na obmedzenie nebezpečenstva zrážok A/C so živočíchmi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Riadenie prevádzky na odbavovacej ploche letiska	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Pozn. 1 vykonávané LPS, š.p.

Pozn. 2 vykonáva výhradne BTS

CENNÍK
POVOLENÍ K VSTUPU A/ALEBO K VJAZDU, PARKOVANIU VOZIDIEL

Oslobodenie od poplatkov:

- rozhoduje predseda predstavenstva alebo člen predstavenstva samostatne;
- riaditeľ alebo vedúci odboru môže vopred písomne s riadnym odôvodnením požiadať predsedu alebo člena predstavenstva o oslobodenie od poplatkov;

POVOLENIE K VSTUPU	
LIP s elektronickým čipom	150,00 € bez DPH / na 2 roky od vydania
	15,00 € bez DPH / za každý aj začatý kalendárny mesiac
LIP bez možnosti samostatného pohybu vo VBP - vyžadujúci sprievod	80 € bez DPH na kalendárny rok alebo
	30,00 € bez DPH / za každý aj začatý kalendárny mesiac
Operatívny (jednorázový) vstup	30,00 € bez DPH
POVOLENIE K VJAZDU - neverejná časť letiska	
Zóna hospodárskej časti, FYTO, PHM, parkovisko pre zásobovanie Terminál	100,00 € bez DPH / na kalendárny rok
	15,00 € bez DPH / za každý aj začatý kalendárny mesiac
Zóna odbavovacej plochy, Zóna prevádzkovej plochy, Zóna odstavnej plochy, Zóna plničov LPL	300,00 € bez DPH / na kalendárny rok
	30,00 € bez DPH / za každý aj začatý kalendárny mesiac
Operatívny vjazd	50,00 € bez DPH
OSTATNÉ SLUŽBY	
Sprevádzaný vstup	30,00 € bez DPH / za každú aj začatú hodinu
Sprevádzaný vjazd (1 vozidlo + 1 vodič)*	
- nákladné a servisné vozidlo do 3,5 t	50,00 € bez DPH / za každú aj začatú hodinu
- nákladné a servisné vozidlo nad 3,5 t	100,00 € bez DPH / za každú aj začatú hodinu
- limuzína do 9 miest	200,00 € bez DPH / za každú aj začatú hodinu
- autobus	200,00 € bez DPH / za každú aj začatú hodinu
Administratívna zmena osob. údajov, výmena ŠPZ	25,00 € bez DPH
Výmena polepu povolenia na vedenie MV	10,00 € bez DPH
Screening tovaru do SRA (RTG, stery, EDT...)	100,00 € bez DPH
POVOLENIE K PARKOVANIU	
Zóna hospodárska časť – neverejná časť	125,00 € bez DPH / za každý aj začatý kalendárny mesiac
Hospodárska časť – verejná časť P1, P2 a P3	60,00 € bez DPH / za každý aj začatý kalendárny mesiac
Administratívno – prevádzkový objekt (APO)	130,00 € bez DPH / za každý aj začatý kalendárny mesiac
Parkovisko pred LÚ MV SR	130,00 € bez DPH / za každý aj začatý kalendárny mesiac
Príletový terminál „C“	250,00 € bez DPH / za každý aj začatý kalendárny mesiac
Terminál „A“	250,00 € bez DPH / za každý aj začatý kalendárny mesiac
Parkovanie motorových vozidiel zamestnancov a príslušníkov zložiek podieľajúcich sa na bezpečnostnej ochrane BTS	
- MV SR	40,00 € bez DPH / za kalendárny rok
- Finančná správa	40,00 € bez DPH / za kalendárny rok
SANKCIE	
Strata, krádež LIP s elektronickým čipom – vydanie nového LIP	160,00 € bez DPH
Nevrátenie LIP s elektronickým čipom po uplynutí doby platnosti alebo ukončení PP (zmluvného vzťahu)	50,00 € bez DPH

*každá ďalšia vstupujúca osoba okrem vodiča je spoplatnená sumou 30,- € bez DPH / za každú aj začatú hodinu.

Cenník povolení k vstupu a/alebo vjazdu, parkovaniu vozidiel je platný a účinný od 01.01.2021

CENNÍK ŠKOLENÍ

PRE EXTERNÝCH UŽÍVATEĽOV LETISKA M.R.ŠTEFÁNKA - AIRPORT BRATISLAVA

DOPRAVNÝ PORIADOK PRE PEŠÍCH	CENA
Dopravný poriadok Peší prechod osôb + vstupný režim v SJ (neobmedzená platnosť)	15 € bez DPH / za osobu pri počte 1 – 5 osôb z jednej spoločnosti 10 € bez DPH / za osobu pri počte 6 a viac osôb z jednej spoločnosti
Dopravný poriadok Peší prechod osôb + vstupný režim v AJ (neobmedzená platnosť)	60 € bez DPH / za kurz pri počte 1 – 3 osoby z jednej spoločnosti 20 € bez DPH / za každú ďalšiu osobu pri počte 4 – 10 osôb z jednej spoločnosti 10 € bez DPH / za každú ďalšiu osobu pri počte 11 a viac osôb z jednej spoločnosti
DOPRAVNÝ PORIADOK PRE VODIČOV NA ODBAVOVACEJ PLOCHE	CENA
Dopravný poriadok Vodič na odbavovacej ploche (Vodič APN) v SJ (platnosť 2 roky)	30 € bez DPH / za osobu pri počte 1 – 5 osôb z jednej spoločnosti 25 € bez DPH / za osobu pri počte 6 a viac osôb z jednej spoločnosti
Dopravný poriadok Vodič na odbavovacej ploche (Vodič APN) v AJ (platnosť 2 roky)	100 € bez DPH / za kurz pri počte 1 - 3 osoby z jednej spoločnosti 30 € bez DPH / za každú ďalšiu osobu pri počte 4 – 10 osôb z jednej spoločnosti 20 € bez DPH / za každú ďalšiu osobu pri počte 11 a viac osôb z jednej spoločnosti
Dopravný poriadok Vodič na odbavovacej ploche (Vodič APN) Praktické jazdy pod dozorom na APN	45 € bez DPH / za osobu

* v SJ = v slovenskom jazyku, v AJ = v anglickom jazyku

Všeobecné podmienky k zmluve o podmienkach prístupu k letiskovej infraštruktúre a užívania priestoru Airside poskytovateľmi služieb na letisku

Článok 1.

Úvodné ustanovenia

- 1.1. **Prevádzkovateľ Letiska M. R. Štefánika** – Airport Bratislava, a.s. (BTS) (ďalej len „**Prevádzkovateľ Letiska**“) je obchodnou, letiskovou spoločnosťou, založenou na základe zákona č. 136/2004 Z. z. o letiskových spoločnostiach v platnom znení, a súčasne držiteľom osvedčenia, vydaného Dopravným úradom, Slovenská republika, č. SK: 08410/2022/RLET-0003/10830 dňa 09.03.2022, na prevádzkovanie verejného medzinárodného letiska, ako aj najväčším poskytovateľom služieb pozemnej obsluhy na Letisku.
- 1.2. **Prevádzkovateľ Letiska**, ako riadiaci orgán je subjekt, ktorý v spojení s inými činnosťami alebo bez nich, podľa situácie, podľa vnútroštátnych zákonov, iných právnych predpisov alebo zmlúv má oprávnenie prevádzkovať infraštruktúru Letiska a povinnosť koordinovať a zabezpečiť zosúladenie procesov prevádzkovej bezpečnosti jednotlivých subjektov pôsobiacich na danom letisku a požiadavkami Nariadenia európskeho parlamentu a rady (EÚ) 2018/1139 a jeho príslušných vykonávacích predpisov a požiadaviek stanovených v letiskovej prevádzkovej príručke. Prevádzkovateľ Letiska je povinný s odkazom na ustanovenia Zákona č. 143/1998 Z.z. o civilnom letectve v platnom znení (ďalej len „**Letecký zákon**“), zabezpečiť ochranu cestujúcich, batožiny, poštových zásielok, nákladu, lietadiel a ich posádok, letísk a leteckých pohonných zariadení pred činnými protiprávnymi zasahovaniami, ktoré sú definované v Leteckom zákone.
- 1.3. **Letisko** je Letisko M. R. Štefánika nachádzajúce sa v Bratislave.
- 1.4. **Užívateľ letiska** je právnická alebo fyzická osoba, ktorá na základe splnenia požiadaviek všeobecných záväzných právnych predpisov Slovenskej republiky, ako aj požiadaviek stanovených

Dopravným úradom (alebo iným kompetentným orgánom) a Prevádzkovateľom Letiska, je oprávnená využívať infraštruktúru Letiska na účely podnikania, vykonávania činností alebo poskytovania služieb, súvisiacich s leteckými aktivitami. Užívateľ letiska sa v týchto VP ďalej označuje ako „**Poskytovateľ služieb**“.

- 1.5. **Poskytovateľ služieb** vzhľadom k povahe činností a súvisiacich povolení má záujem o prístup k infraštruktúre Letiska, konkrétne na odbavovaciu plochu Letiska.
- 1.6. **Prevádzkovateľ Letiska**, je povinný umožniť prístup k infraštruktúre Letiska za primeranú odplatu.
- 1.7. **Prevádzkovateľ Letiska** je v zmysle Leteckého zákona zodpovedný za bezpečnosť leteckej prevádzky na Letisku, a za týmto účelom koordinuje činnosť všetkých fyzických a právnických osôb, zúčastnených na prevádzkovaní a používaní Letiska.
- 1.8. **Každá osoba zdržujúca sa na verejnom letisku** je povinná s odkazom na ustanovenia Leteckého zákona, riadiť sa pokynmi Prevádzkovateľa Letiska alebo ním poverenej osoby pri zaistovaní bezpečnostnej ochrany a verejného poriadku.

Článok 2.

Definície a pojmy

Vyhradený bezpečnostný priestor „Security Restricted Area“ - (v týchto VP ďalej len „**SRA**“) – s odkazom na nariadenie (ES) č. 300/2008 v platnom znení, je to priestor v letovej časti letiska, kde sa okrem obmedzeného vstupu uplatňujú aj iné normy bezpečnostnej ochrany letectva. Hranica SRA na Letisku je trvalo stanovená jasne identifikovateľnou hranicou, je fyzicky chránená a pod dohľadom zamestnancov bezpečnostnej ochrany letectva.

Letová časť (Airside) – je časť SRA letiska, určená pre vzlety a pristátia lietadiel, pozemný pohyb lietadiel, umiestnenie lietadiel pri nástupe a výstupe cestujúcich, nakládku a vykládku tovaru a pošty, plnenie LPH a parkovanie alebo ošetrovanie lietadiel a riadenú prevádzku vozidiel a pozemných mechanizačných prostriedkov (letová časť pozostáva z odbavovacej plochy, prevádzkových plôch a vnútorného areálu letiska ohraničeného oplotením). Pohyb osôb a vozidiel v tejto časti je podmienený udeleným rozsahom vydaného LIP

alebo povolením na vjazd s platným oprávnením vodiča.

Letisková infraštruktúra - je infraštruktúra a vybavenie na poskytovanie letiskových služieb Letiskom, leteckým spoločnostiam a rôznym Poskytovateľom služieb vrátane vzletových a pristávacích dráh, terminálov, odbavovacích plôch, rolovacích dráh, centralizovanej infraštruktúry pozemnej obsluhy a ostatných zariadení, ktoré priamo podporujú letiskové služby, okrem infraštruktúry a vybavenia, ktoré sú v prvom rade potrebné na vykonávanie neleteckých činností.

Pohybová plocha - je časť Letiska určená na vzlety, pristátia a rolovanie lietadiel, ktorá zahŕňa prevádzkovú plochu a odbavovaciu plochu.

Vstupný režim – systém opatrení, zásad, postupov a administratívnych úkonov na zabezpečenie procesu žiadania, schvaľovania a vydávania povolení na vstup osôb, vjazd a parkovanie vozidiel a ďalších úkonov nevyhnutných na ochranu neverejného priestoru.

Mobilná technika – motorové vozidlá, špeciálne vozidlá, vrátane motorových vozíkov a špeciálnych prostriedkov na obsluhu lietadiel a iné špeciálne mechanizmy.

Vozidlo – technika, ktorá je využívaná Poskytovateľom služieb na zabezpečenie prevádzkových a služobných činností v rámci areálu Letiska.

Určené služby - služby definované v príslušnom článku Zmluvy, s ktorých poskytovaním na Letisku Prevádzkovateľ Letiska súhlasí.

Zmluva - zmluva o podmienkach prístupu a užívania priestoru Airside poskytovateľmi služieb na letisku, ktorej sú tieto všeobecné podmienky prístupu a užívania priestoru Airside poskytovateľmi služieb na letisku neoddeliteľnou súčasťou (ďalej len „VP“), bez zreteľa na to, že s ňou nie sú pevne spojené.

Článok 3.

Predmet Zmluvy

Predmetom Zmluvy je stanovenie podmienok prístupu k Letiskovej infraštruktúre, resp. jej konkrétne určenej časti, a stanovenie podmienok vykonávania Určených služieb na Letisku (tzn. služieb, s poskytovaním ktorých Prevádzkovateľ Letiska súhlasí) zo strany Poskytovateľa služieb.

Článok 4.

Podmienky vykonávania Určených služieb

4.1. Poskytovateľ služieb sa zaväzuje, že:

- (i) bude v plnom rozsahu rešpektovať a podriadi sa

pokynom Prevádzkovateľa Letiska, a to najmä podmienky vstupu osôb/vjazdu vozidiel a /alebo mobilnej techniky do SRA Prevádzkovateľa Letiska, pohotovostný plán Prevádzkovateľa Letiska, manažment bezpečnosti na airside a súčasne riadne a včas uhrádzať všetky poplatky súvisiace so vstupom/vjazdom a odplaty za užívanie airside.

- (ii) bude vykonávať **Určené služby** v rozsahu a za podmienok stanovených v povolení vydanom Dopravným úradom alebo iným kompetentným orgánom, ako aj za podmienok stanovených Zmluvou (vrátane týchto VP);
- (iii) pri akomkoľvek užívaní Letiskovej infraštruktúry bude dodržiavať všetky interné predpisy a pokyny Prevádzkovateľa Letiska, viažuce sa k vykonávaniu Určených služieb, s ktorými sa oboznámil pri podpise Zmluvy a ktorých znalosť podpisom Zmluvy potvrdzuje, ako aj tie, s ktorými sa oboznámi počas trvania Zmluvy na základe oznámenia Prevádzkovateľa Letiska, doručeného elektronicky na e-mailovú adresu, uvedenú v Zmluve (ďalej len „**Interné dokumenty**“).
- (iv) preukázateľne oboznámi podriadených zamestnancov s Internými dokumentmi Prevádzkovateľa Letiska a to do dvoch týždňov po podpísaní zmluvy no zároveň nie neskôr ako zahájí vykonávanie činnosti na letisku;
- (v) v prípade zistenia porušenia ustanovení Interných dokumentov alebo pokynov alebo v prípade výskytu udalosti s vplyvom na bezpečnosť prevádzky na Letisku Poskytovateľ služieb bez zbytočného odkladu bude informovať Prevádzkovateľa Letiska - písomne alebo

- elektronicky cez safety@bts.aero alebo occ@bts.aero
- (vi) on a/alebo jeho zamestnanci, ktorým boli Prevádzkovateľom Letiska vydané povolenia k vstupu a/alebo k vjazdu vozidiel a/alebo mobilnej techniky na airside budú dodržiavať ustanovenia Interných dokumentov a/alebo pokynov Prevádzkovateľa Letiska.
- (vii) v prípade porušenia Interných predpisov Poskytovateľom služieb je Prevádzkovateľ Letiska oprávnený odstúpiť od tejto Zmluvy okamžite (článok 8. ods. 8.4. písm. (ii) VP);
- (viii) akékoľvek rozšírenie poskytovania služieb nad rámec tých, ktoré sú Prevádzkovateľom Letiska schválené a majú status Určených služieb (ďalej len „**Rozšírenie Určených služieb**“), musí byť Prevádzkovateľom Letiska schválené dodatkom k Zmluve; do momentu schválenia Rozšírenia Určených služieb Poskytovateľ služieb nie je oprávnený začať s ich výkonom;
- (ix) zmenu v majetkovej štruktúre, ktorá je v zmysle definície v článku 2 Nariadenia vlády SR č. 641/2005 Z.z. o prístupe na trh služieb na vybavenie cestujúcich a nákladu a pozemnej obsluhy lietadiel, predpokladom pre výkon self-handlingu aj pre iného dopravcu, oznámi Prevádzkovateľovi Letiska do 10 (slovom: desiatich) dní, čo bola zmena majetkových práv zapísaná v obchodnom registri alebo inej úradnej evidencii (napr. Centrálnom depozitári cenných papierov), a ak sa jedná o listinný cenný papier v rovnakej lehote po tom, čo k prevodu práv z listinného cenného papiera došlo alebo po tom, čo sa o zmene Poskytovateľ služieb sám dozvedel. V prípade omeškania so splnením tejto povinnosti môže Prevádzkovateľ Letiska uplatňovať zmluvnú pokutu vo výške 50 EUR denne, najviac však 3 300 EUR v každom jednotlivom prípade. Tým nie je dotknutý nárok na náhradu

škody, čo aj v rozsahu prevyšujúcom výšku zmluvnej pokuty;

- 4.2. Prevádzkovateľ Letiska, ktorý v zmysle Leteckého zákona zodpovedá za bezpečnosť leteckej prevádzky („safety“ aj „security“), si vyhradzuje právo vykonávať auditnú a monitorovaciu činnosť u Poskytovateľa služieb počas trvania Zmluvy za účelom zabezpečenia požadovanej úrovne bezpečnej prevádzky a zhody prevádzky, systému riadenia a školení Poskytovateľa služieb s predpísanými ustanoveniami Nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1139 zo 4. júla 2018 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva, ktorým sa zriaďuje Agentúra Európskej únie pre bezpečnosť letectva a ktorými sa menia ostatné nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) a jeho vykonávacích predpisov a Nariadenia Komisie (EÚ) č. 139/2014 z 12. februára 2014, ktorými sa stanovujú požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa letísk podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 219/2008, ako aj posúdenie miery zhody na dodržiavanie požiadaviek stanovených v letiskovej prevádzkovej príručke Prevádzkovateľa Letiska. Poskytovateľ služieb je povinný poskytnúť za týmto účelom Prevádzkovateľovi Letiska plnú súčinnosť. V prípade, ak Poskytovateľ služieb pri výkone svojej činnosti nedodržiava všeobecné záväzné právne predpisy, príslušné ustanovenia Letiskovej prevádzkovej príručky a interné dokumenty, s ktorými bol preukázateľne oboznámený, resp. neplní si povinnosti z nich vyplývajúce, vrátane povinnosti riadne a včas zaplatiť odplaty za poskytnutie prístupu k a užívanie letiskovej infraštruktúry, je Prevádzkovateľ Letiska v záujme zaistenia prevádzkovej bezpečnosti Letiska oprávnený s okamžitou platnosťou:
- odobrať povolenie na sprevádzanie osôb v SRA
 - odobrať letiskový identifikačný preukaz užívateľa alebo
 - zablokovať vstup do priestorov Letiska.
- 4.3. Prevádzkovateľ Letiska si pred zahájením činnosti Poskytovateľa služieb na Letisku, ktorý má v úmysle vnášať/vstupovať a umiestňovať svoje vozidlá a/alebo mobilnú techniku v SRA, vyhradzuje právo

vykonať u Poskytovateľa služieb externý audit zameraný na stav a zavedenie systému údržby predmetných mechanizmov. V prípade, že vozidlá a/alebo mobilná technika alebo systém ich údržby by svojimi nedostatkami mohli závažne ohroziť zdravie a život človeka, majetku, prípadne prevádzkovú bezpečnosť, má Prevádzkovateľ Letiska právo nepustiť takéto vozidlá a/alebo mobilnú techniku do priestoru airside až do doby, pokiaľ Poskytovateľ služieb nepreukáže odstránenie nedostatkov a/alebo nálezov na svojich mechanizmoch a/alebo systéme ich údržby. Prevádzkovateľ Letiska si vyhradzuje právo preveriť Poskytovateľom služieb deklarované odstránenie nedostatkov a/alebo nálezov u Poskytovateľa služieb predtým, ako umožní vstup a vjazd vozidiel a/alebo mobilnej techniky Poskytovateľa služieb do priestoru airside Letiska. Prevádzkovateľ Letiska v prípade nedostatkov a/alebo nálezov zabraňujúcim mechanizmom Poskytovateľa služieb vstup do priestoru airside zašle Poskytovateľovi služieb „Správu z auditu“ s popisom nedostatkov a/alebo nálezov, ako aj s navrhovaným časovým harmonogramom ich odstránenia. Časový harmonogram určuje Prevádzkovateľ Letiska v súlade so zavedeným systémom riadenia kvality, zohľadňujúc závažnosť nedostatku a/alebo nálezu. Poskytovateľ služieb je povinný poskytnúť za týmto účelom Prevádzkovateľovi Letiska plnú súčinnosť.

Článok 5.

Odplata za prístup k letiskovej infraštruktúre a užívanie priestoru Airside a platobné podmienky

5.1 Prevádzkovateľ Letiska je oprávnený požadovať okrem odplaty za vydanie povolenia vstupu a vjazdu vozidiel do vyhradených priestorov letiska v zmysle Cenníka povolení k vstupu osôb a/alebo vjazdu, parkovaniu vozidiel uvedeného na webovej stránke letiska: www.bts.aero aj odplatu za prístup k letiskovej infraštruktúre a užívanie priestoru Airside. Odplata je uvedená v Cenníku za prístup k letiskovej infraštruktúre a užívanie priestoru Airside (ďalej len „**Cenník Airside**“) uvedeného na webovej stránke letiska: www.bts.aero.

- 5.2 Prevádzkovateľ Letiska si vyhradzuje právo meniť Cenník Airside.
- 5.3 Cenník Airside nadobúda platnosť dňom jeho zverejnenia na webovom sídle Prevádzkovateľa Letiska a účinnosť dňom, ktorý je v ňom uvedený; ustanovenie ods. 5.4. tohto článku tým nie je dotknuté.
- 5.4 Prevádzkovateľ Letiska sa zaväzuje oznámiť Poskytovateľovi služieb v prípade novelizácie prijatia nového znenia Cenníka Airside aspoň 30 (slovom: tridsať) dní pred nadobudnutím jeho účinnosti (ďalej len „**Notifikačná lehota**“), a to elektronicky na e-mailovú adresu uvedenú v príslušnom článku Zmluvy. V prípade nedodržania Notifikačnej lehoty platí, že nové znenie Cenníka Airside nenadobudne účinnosť skôr, ako by uplynulo 30 (slovom: tridsať) dní od splnenia notifikačnej povinnosti Prevádzkovateľa Letiska.
- 5.5 Poskytovateľ služieb je viazaný Cenníkom Airside a to momentom jeho účinnosti. V prípade nesúhlasu s výškou odplaty je Prevádzkovateľ služieb oprávnený okamžite od Zmluvy odstúpiť z dôvodu nesúhlasu so zmenou Cenníka Airside, a to tak, že odstúpenie od Zmluvy Prevádzkovateľovi Letiska doručí najneskôr v deň predchádzajúci dňu jeho účinnosti.
- 5.6 Poskytovateľ služieb je povinný platiť za prístup k letiskovej infraštruktúre a užívanie priestoru Airside odplatu, a to spôsobom a v lehotách, ktoré sú stanovené ďalej.
- 5.7 Zmluvné strany sa dohodli na spôsobe úhrady dohodnutej odplaty platbou proti dokumentu. Dokumentom pre tento prípad sa rozumie faktúra Prevádzkovateľa Letiska. Faktúra vystavená zo strany Prevádzkovateľa Letiska musí obsahovať náležitosti v zmysle zákona č. 222/2004 Z. z. o DPH v znení neskorších zmien.
- 5.8 Všetky vystavené a úplné faktúry obsahujúce náležitosti vyplývajúce z platnej legislatívy sú splatné do 14 dní od ich vystavenia Prevádzkovateľom Letiska.
- 5.9 DPH účtuje Prevádzkovateľ Letiska vo výške podľa právnych noriem, platných v čase uskutočneného zdaniteľného obdobia.
- 5.10 Prevádzkovateľ Letiska zašle vystavenú faktúru Poskytovateľovi služieb elektronicky vo formáte PDF na e-mailovú adresu, určenú Poskytovateľom služieb pre tieto účely.
- 5.11 V zmysle § 71 ods. 1 písm. b) zákona č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o DPH“) sa elektronickou faktúrou

- rozumie faktúra, ktorá obsahuje údaje podľa § 74 zákona o DPH a je vydaná a prijatá v akomkoľvek elektronickom formáte. Elektronická faktúra, ktorá spĺňa všetky náležitosti faktúry v zmysle § 74 zákona o DPH sa považuje za daňový doklad, teda je plnohodnotnou náhradou faktúry v papierovej forme.
- 5.12** Poskytovateľ služieb podpisom Zmluvy vyjadruje svoj výslovný súhlas s elektronickým doručovaním faktúr v zmysle § 71 ods. 1 písm. b) zákona o DPH, a to na emailovú adresu uvedenú v Zmluve. V prípade zmeny e-mailovej adresy, uvedenej zmluve ako adresa pre doručovanie elektronických faktúr, je Poskytovateľ služieb povinný oznámiť Prevádzkovateľovi Letiska pre tieto účely novú e-mailovú adresu, a to najneskôr do 5 (slovom: piatich) dní odo dňa kedy ku zmene došlo. V tomto prípade nie je potrebné vyhotoviť dodatok k Zmluve, ale postačí len jednostranné oznámenie novej e-mailovej adresy Poskytovateľom služieb elektronicky na e-mailovú adresu Prevádzkovateľa Letiska a následne aj písomne na adresu uvedenú v záhlaví Zmluvy.
- 5.13** Elektronická faktúra sa považuje za doručení okamihom odoslania e-mailovej správy zo strany Prevádzkovateľa Letiska na elektronickú adresu Poskytovateľa služieb; v prípade pochybností sa elektronická faktúra považuje za doručení uplynutím dvoch pracovných dní odo dňa preukázateľného odoslania elektronickej faktúry Poskytovateľovi služieb prostredníctvom elektronickej pošty na e-mailovú adresu Poskytovateľa služieb.
- 5.14** Poskytovateľ služieb je oprávnený vrátiť elektronickej faktúru pred uplynutím lehoty jej splatnosti bez zaplatenia, len ak neobsahuje niektorú z náležitostí, ustanovenú všeobecne záväzným právnym predpisom alebo označenie banky a čísla účtu Prevádzkovateľa Letiska, alebo ak je faktúra vystavená v rozpore so Zmluvou, pričom Poskytovateľ služieb musí uviesť dôvod vrátenia. V takom prípade plynie nová lehota splatnosti odo dňa doručenia opravenej faktúry Poskytovateľovi služieb.
- 5.15** Prevádzkovateľ Letiska nezodpovedá za poškodenie údajov alebo neúplné údaje, ak poškodenie alebo neúplnosť údajov boli spôsobené poruchou na komunikačnej trase pri použití Internetu. Prevádzkovateľ Letiska ďalej nezodpovedá za škody vzniknuté z dôvodu nekvalitného alebo nedostatočného pripojenia Poskytovateľa služieb do siete Internet, z dôvodu porúch vzniknutých na komunikačnej trase k Poskytovateľovi služieb alebo z iných dôvodov, pre ktoré sa Poskytovateľovi služieb nepodarilo nadviazať príslušné spojenie alebo prístup k Internetu.
- 5.16** Zaslanie tej istej elektronickej faktúry bude Prevádzkovateľ Letiska opakovať najviac 3-krát. Ak ani po opakovaných pokusoch nebude možné z dôvodov na strane Poskytovateľa služieb zaslať niektorú elektronickej faktúru na poslednú známu e-mailovú adresu, zašle Prevádzkovateľ Letiska Poskytovateľovi služieb faktúru poštou, pričom ho zároveň upovedomí o nemožnosti zaslať faktúru elektronickej a vyzve ho na odstránenie vzniknutého nedostatku, prípadne na oznámenie novej e-mailovej adresy.
- 5.17** Faktúra bude vystavená po podpísaní Zmluvy alebo jej Dodatku na obdobie platnosti zmluvy, najdlhšie však na 1 rok.
- 5.18** Nahlasovanie počtu osôb, vozidiel a/alebo mobilnej techniky:
- 5.18.1** Poskytovateľ služieb uvedie do zmluvy počet osôb, ktorí majú vydané platné letiskové identifikačné preukazy s elektronickým čipom (ďalej len „**LIP s elektronickým čipom**“) pre zónu odbavovacia plocha (žltá), odstavňá plocha (fialová) a/alebo letovú zónu prevádzkových plôch (modrá), a počet vozidiel a/alebo mobilnej techniky, ktoré majú vydané platné povolenia k vjazdu pre zónu odbavovacia plocha (žltá), odstavňá plocha (fialová) a/alebo letovú zónu prevádzkových plôch (modrá). Tento počet bude Poskytovateľovi služieb zo strany Prevádzkovateľa Letiska vyfakturovaný za obdobie 1 roka v zmysle Cenníka Airside. Nahlasovanie počtu osôb a ich zmien sa netýka prípadov:
- osôb, ktorým bola vydaná LIP bez možnosti samostatného pohybu v SRA – vyžadujúci sprievod,
 - osôb ktorým bol udelený operatívny (jednorazový) vstup,
 - vozidiel, ktorým bol udelený operatívny vjazd.
- 5.18.2** V prípade navýšenia počtu osôb, vozidiel a/alebo mobilnej techniky, v priebehu trvania zmluvy, Poskytovateľ služieb nahlási túto zmenu na e-mailovú adresu airside@bts.aero v dobe kedy nastala.

- 5.18.3** Prevádzkovateľ letiska po kontrole zmeny počtu osôb, vozidiel a/alebo mobilnej techniky odsúhlasí zmenu najneskôr do 20-tich dní odo dňa prijatia oznámenia o zmene od Poskytovateľa služieb a vyfakturuje toto navýšenie v zmysle Cenníka Airside a to mesačnou sadzbou počínajúc vydaním vstupu osoby/vjazdu vozidla na obdobie do ukončenia platnosti zmluvy, najdlhšie však do 1 roka od účinnosti Zmluvy.
- 5.18.4** Povinnosťou Poskytovateľa služieb je nahlasovať aktuálne zmeny Prevádzkovateľovi letiska bezodkladne. V prípade nenahlásenia navýšenia počtu osôb, vozidiel a/alebo mobilnej techniky bude Poskytovateľ služieb fakturovať zmenu počtov v zmysle vlastnej evidencie, bez možnosti Poskytovateľa služieb podať námietky k fakturovanému obdobiu a zároveň má Prevádzkovateľ letiska nárok na fakturovanie zmluvnej pokuty vo výške 500,- EUR za každé jedno porušenie tejto povinnosti zo strany Poskytovateľa služieb.
- 5.18.5** V zmysle Cenníka Airside bude ďalej Poskytovateľovi služieb fakturované:
- každé vydanie vstupu osoby s LIP bez možnosti samostatného pohybu – vyžadujúci sprievod,
 - operatívny jednorazový vstup na požadovanú dobu,
 - každé vydanie vjazdu vozidla do zóny odbavovacia plocha (žltá), odstavná plocha (fialová), letová zóna prevádzkových plôch (modrá),
 - operatívny vjazd na požadovanú dobu.

Článok 6.

Spoločné ustanovenia k peňažným záväzkom

- 6.1.** Peňažné záväzky vyplývajúce zo Zmluvy sa považujú za splnené v ten deň, kedy bola suma, zodpovedajúca príslušnému peňažnému záväzku, pripísaná na účet oprávneného príjemcu. Ak je v tejto Zmluve uvedený účet, na ktorý sa má plniť Prevádzkovateľovi Letiska iný ako je účet, uvedený na faktúre vystavenej Prevádzkovateľom Letiska, Poskytovateľ služieb môže plniť aj na účet, uvedený na takejto faktúre. Ak dlžná suma alebo jej časť bola pripísaná na iný účet Prevádzkovateľa Letiska ako je účet, určený na úhradu v tejto Zmluve alebo na faktúre, vystavenej Prevádzkovateľom Letiska, peňažný záväzok Poskytovateľa služieb sa považuje za uhradený dňom pripísania dlžnej sumy aj na takýto iný účet. Prevádzkovateľ Letiska má však v takom prípade voči Poskytovateľovi služieb nárok na náhradu skutočných nákladov, spojených s predisponovaním príslušnej sumy na účet, na ktorý bol Poskytovateľ služieb povinný príslušný peňažný záväzok splniť pôvodne v zmysle Zmluvy, resp. podľa faktúry.
- 6.2.** V prípade, ak je Poskytovateľ služieb subjektom práva, ktorý nemá v Slovenskej republike sídlo alebo miesto podnikania alebo bydlisko, a uhradí Pohľadávky, vzniknuté v zmysle Zmluvy prostredníctvom banky, znáša aj akékoľvek a všetky bankové poplatky, ktoré v súvislosti s prijatím zahraničnej platby musel Prevádzkovateľ Letiska banke vynaložiť.
- 6.3.** Ak sa Poskytovateľ služieb dostane do omeškania so splnením Pohľadávok Prevádzkovateľa Letiska podľa Zmluvy, môže Prevádzkovateľ Letiska požadovať zaplatenie úroku z omeškania vo výške 0,05% z dlžnej sumy za každý deň omeškania. Úrok z omeškania je Poskytovateľ služieb povinný zaplatiť na bankový účet Prevádzkovateľa Letiska, uvedený v záhlaví Zmluvy, do 14 (slovom: štrnástich) dní od vystavenia faktúry na úroky z omeškania (ďalej len „Penalizačná faktúra“); Okrem toho má Prevádzkovateľ Letiska nárok na zmluvnú pokutu vo výške 0,05% z dlžnej sumy, a to za každý, čo aj začatý, deň omeškania, počnúc začiatkom omeškania, avšak to len za predpokladu, že Poskytovateľ služieb neuhradí príslušnú Pohľadávku ani na základe a v lehote, uvedenej vo výzve (upomienke) Prevádzkovateľa Letiska; nárok na náhradu škody, čo aj v rozsahu prevyšujúcom výšku zmluvnej pokuty tým nie je dotknutý.
- 6.4.** Poskytovateľ služieb si je vedomý skutočnosti, že omeškaním s úhradou splatných Pohľadávok nevznikajú Prevádzkovateľovi Letiska len nároky podľa ods. 6.3. tohto článku, ale aj zákonný nárok na paušálnu náhradu nákladov spojených s uplatnením Pohľadávky/-ok vo výške ustanovenej nariadením vlády č. 21/2013 Z. z., ktorým sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka v platnom znení.
- 6.5.** Odchylné od ustanovenia § 330 ods. 1 a 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného

zákonníka v platnom znení sa Zmluvné strany dohodli, že ak má Prevádzkovateľovi Letiska ako veriteľovi Poskytovateľ služieb ako dlžník splniť niekoľko peňažných záväzkov a poskytnuté plnenie nestačí na splnenie všetkých záväzkov, je splnený záväzok, určený pri plnení dlžníkom tak, že ako identifikátor (variabilný symbol) uvedie číslo faktúry, ktorú mieni uhradiť (tzv. identifikované plnenie). Ak Poskytovateľ služieb ako dlžník neurčí, ktorý z viacerých peňažných záväzkov plní (tzv. neidentifikované plnenie), je splnený záväzok najskôr splatný, konkrétne jeho istina; to znamená, že Prevádzkovateľ Letiska ako veriteľ nebude povinný prednostne započítavať/priradiť prijaté a neidentifikované plnenia na úroky z omeškania. Prípadné úroky z omeškania bude Prevádzkovateľ Letiska ako veriteľ uplatňovať Penalizačnou faktúrou.

- 6.6. V prípade, ak pre porušenie niektorej zo zmluvných alebo zákonných povinností Poskytovateľom služieb vznikne Prevádzkovateľovi Letiska škoda (napr. v podobe sankcie za správny delikt), bude ju Prevádzkovateľ Letiska uplatňovať voči Poskytovateľovi služieb v zmysle ust. § 373 a nasl. zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka v platnom znení.
- 6.7. S ohľadom na ust. § 401 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka v platnom znení Poskytovateľ služieb ako dlžník vyhlasuje, že Pohľadávky, ktoré vzniknú na základe alebo v súvislosti so Zmluvou, sa voči nemu premlčávajú v 10-ročnej premlčacej dobe.

Článok 7.

Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci a ochrana pred požiarmi

- 7.1. **Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci** v súvislosti s § 18 ods. 1 zákona NR SR č.124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov sa Prevádzkovateľ Letiska a Poskytovateľ služieb dohodli:
- Poskytovateľ služieb bude dodržiavať a zaisťovať bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci počas celej doby výkonu prác v priestoroch Prevádzkovateľa Letiska v zmysle platných právnych predpisov Slovenskej republiky, najmä, nie však výlučne v zmysle zákona č. 311/2001 Z. z. Zákonník práce v platnom znení, zákona č.

124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení a zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení.

- Za vytvorenie podmienok na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia zamestnancov na spoločnom pracovisku zodpovedná v plnom rozsahu Prevádzkovateľ Letiska.

- Náklady, ktoré súvisia so správou Pohybovej plochy pri zabezpečení prevencie, príprave a vykonávaní opatrení na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci hradí Prevádzkovateľ Letiska. Náklady, ktoré sú z hľadiska zabezpečenia ochrany zdravia pri práci v priamej súvislosti s prevádzkou Poskytovateľa služieb, hradí Poskytovateľ služieb. Poskytovateľ služieb umožní Prevádzkovateľovi Letiska vykonávať pravidelné kontroly a prehliadky pohybovej plochy v zmysle platnej legislatívy Slovenskej republiky. V prípade, že Poskytovateľ služieb neumožní Prevádzkovateľovi Letiska vykonávať pravidelné kontroly a prehliadky Pohybovej plochy v zmysle platnej legislatívy Slovenskej republiky, Prevádzkovateľ Letiska je oprávnený žiadať od Poskytovateľa služieb náhradu škody, ktorá mu tým vznikne.

- **Prevencia** - Prevádzkovateľ Letiska a Poskytovateľ služieb je povinný vykonávať neustále na spoločných pracoviskách kontrolnú činnosť v zmysle § 9 Zákona 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci zameranú najmä na:

- dodržiavanie bezpečných pracovných postupov,
- používanie zariadení v zmysle návodu na obsluhu,
- kontrolu zamestnanca či nie je v pracovnom čase pod vplyvom alkoholu, omamných alebo psychotropných látok,
- dodržiavanie určeného zákazu fajčenia v priestoroch zamestnávateľa mimo vyhradených miest na fajčenie,
- používanie pridelených osobných ochranných pracovných prostriedkov,
- dodržiavanie ustanovení odovzdaných interných dokumentov BTS.

V prípade zistenia porušenia počas kontrolnej činnosti na spoločnom

pracovisku zo strany Prevádzkovateľa Letiska, je Poskytovateľ služieb povinný informovať Prevádzkovateľa Letiska a žiadať o odstránenie porušenia. V prípade zistenia porušenia počas kontrolnej činnosti zo strany Poskytovateľa služieb bude Prevádzkovateľ Letiska žiadať odstránenie. V prípade opakovaného zistenia porušenia si Prevádzkovateľ Letiska vyhradzuje právo obmedziť vstup zamestnancov Poskytovateľa služieb na spoločné pracovisko v zmysle interných dokumentov Prevádzkovateľa Letiska.

- **Opatrenia** - Prevádzkovateľ Letiska a Poskytovateľ služieb je povinný dodržiavať ustanovenia definované v interných dokumentoch Prevádzkovateľa Letiska uvedených v odovzdávajúcom a preberajúcom protokole. Odovzdanie interných dokumentov sa považuje v zmysle § 6 ods. 4 zákona NR SR č. 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov za odovzdanie potrebných informácií a pokynov na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci platné pre spoločné pracoviská a priestory, s ktorými svojich zamestnancov oboznámi Poskytovateľ služieb.

- **Koordinácia činnosti** - Poskytovateľ služieb je povinný dodržiavať pokyny zamestnancov Prevádzkovateľa Letiska a znenie interných dokumentov Prevádzkovateľa Letiska na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci na spoločných pracoviskách.

Rozdelenie spoločných pracovísk a zodpovednosti zamestnancov:

- APRON, vzletové a pristávacie dráhy, objazdové, rolovacie komunikácie:
zamestnanec prevádzkového dispečingu (Operations control),
zamestnanec riadenia odbavovania lietadiel (Ramp control),
zamestnanec safety manažmentu,
zamestnanec oddelenia BOZP a OPP,
zamestnanec správy budov,
zamestnanec ochrany Letiska.
- Prevádzkové budovy, parkoviská:
zamestnanec technického dispečingu,
zamestnanec správy budov,
zamestnanec oddelenia BOZP a OPP,
zamestnanec ochrany Letiska.
- Spevnené a nespevnené plochy:
zamestnanec prevádzkového dispečingu (Operations control),
zamestnanec správy letiskových plôch,

zamestnanec oddelenia BOZP a OPP,
zamestnanec ochrany Letiska.

- **Vzájomná informovanosť** - Prevádzkovateľ Letiska a Poskytovateľ služieb sú povinní sa navzájom písomne informovať o všetkých zmenách, ktoré môžu mať vplyv na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci na spoločných pracoviskách.

Prevádzkovateľ Letiska informuje Poskytovateľa služieb v interných dokumentoch Prevádzkovateľa Letiska o:

- povinnostiach pred vstupom a odchodom z priestorov BTS,
- informáciách o nebezpečenstvách, ohrozeniach a výsledkoch posúdenia rizika,
- informáciách o preventívnych a ochranných opatreniach,
- zakázaných činnostiach,
- povinnostiach,
- postupe pri vzniku pracovného úrazu.

7.2. Ochrana pred požiarmi

7.2.1. Prevádzkovateľ Letiska a Poskytovateľ služieb sa na základe znenia ustanovenia § 4 zákona NR SR č. 314/2001 Z. z. o ochrane pred požiarmi dohodli ohľadom povinnosti zabezpečiť úlohy ochrany pred požiarmi nasledovne:

- písm. b) Prevádzkovateľ Letiska zabezpečí plnenie opatrení na ochranu pred požiarmi na vlastných miestach so zvýšeným nebezpečenstvom vzniku požiaru, pri vlastných činnostiach spojených so zvýšeným nebezpečenstvom vzniku požiaru alebo v čase zvýšeného nebezpečenstva vzniku požiaru; Poskytovateľ služieb zabezpečí plnenie opatrení na ochranu pred požiarmi pri vlastných činnostiach spojených so zvýšeným nebezpečenstvom vzniku požiaru a od Prevádzkovateľa Letiska si na danú činnosť vyžiada písomné povolenie.

- písm. e) Poskytovateľ služieb zabezpečí školenie a overovanie vedomostí o ochrane pred požiarmi vlastných zamestnancov

- písm. i) Poskytovateľ služieb zabezpečí prevádzkovanie technických zariadení a technologických zariadení z hľadiska ich protipožiarnej bezpečnosti,

- písm. j) Poskytovateľ služieb je povinný určovať a mať k dispozícii požiarotechnické charakteristiky výrobkov a látok a zásady ich bezpečného používania a skladovania, ak je ich výrobcom,

- písm. k) Poskytovateľ služieb je pri užívaní stavieb (pohybová plocha) povinný dodržiavať požiadavky protipožiarnej bezpečnosti stavieb;

- písm. o) Poskytovateľ služieb je povinný dodržiavať pri manipulácii s horľavými látkami a horenie podporujúcimi látkami, s technickými prostriedkami obsahujúcimi horľavé látky alebo horenie

podporujúce látky, ako aj pri ich ukladaní a skladovaní požiadavky na protipožiarnu bezpečnosť.

7.2.2. Prevádzkovateľ Letiska a Poskytovateľ služieb sa na základe znenia ustanovenia § 5 zákona č. 314/2001 Z. z. o ochrane pred požiarom dohodli ohľadom povinnosti zabezpečiť úlohy ochrany pred požiarom nasledovne:

- písm. a) Prevádzkovateľ Letiska je povinný obstarávať a inštalovať vo vlastných objektoch, zariadeniach a priestoroch so zreteľom na nebezpečenstvo vzniku požiaru vhodné druhy požiarnych zariadení, hasiace látky, hasičskú techniku, vecné prostriedky ochrany pred požiarom, prevádzkovať ich v akcieschopnom stave, zabezpečovať vykonávanie ich kontroly a údržby osobou s odbornou spôsobilosťou, viesť a uchovávať dokumentáciu o ich prevádzkovaní; Poskytovateľ služieb je povinný obstarávať a inštalovať na vlastných zariadeniach so zreteľom na nebezpečenstvo vzniku požiaru vhodné druhy požiarnych zariadení prevádzkovať ich v akcieschopnom stave, zabezpečovať vykonávanie ich kontroly a údržby osobou s odbornou spôsobilosťou, viesť a uchovávať dokumentáciu o ich prevádzkovaní a na požiadanie predložiť Prevádzkovateľovi Letiska.

- písm. b) Prevádzkovateľ Letiska je povinný označovať a udržiavať trvale voľné únikové cesty, únikové východy a zásahové cesty, nástupné plochy a prístup k nim, ako aj prístup k uzáverom rozvodných zariadení elektrickej energie, plynu, vody a k požiarным zariadeniam; Poskytovateľ služieb je povinný udržiavať trvale voľné únikové cesty, únikové východy a zásahové cesty, nástupné plochy a prístup k nim, ako aj prístup k uzáverom rozvodných zariadení elektrickej energie, plynu, vody a k požiarным zariadeniam.

Článok 8.

Trvanie Zmluvy, jej úpravy a zrušenie

- 8.1.** Zmluva je uzatvorená na dobu **1 (slovom: jedného) roka**, počnúc dňom jej účinnosti.
- 8.2.** V prípade záujmu môže Poskytovateľ služieb, počas doby trvania tejto Zmluvy, požiadať Prevádzkovateľa Letiska o predĺženie jej právnych účinkov. Poskytovateľ služieb sa zaväzuje túto žiadosť doručiť Prevádzkovateľovi Letiska najneskôr 2 (slovom: dva) mesiace pred uplynutím doby trvania Zmluvy.
- 8.3.** Poskytovateľ služieb môže túto Zmluvu vypovedať aj bez uvedenia dôvodu v 1-mesačnej výpovednej lehote, ktorá začne plynúť prvým dňom mesiaca

nasledujúceho po mesiaci, v ktorom bola výpoveď doručená Prevádzkovateľovi Letiska, a uplynie posledným dňom predmetného mesiaca.

8.4. Prevádzkovateľ Letiska je oprávnený odstúpiť od tejto Zmluvy okamžite pri podstatných porušeníach tejto Zmluvy definovaných v tomto článku VP, ak:

- (i) Poskytovateľ služieb nie je schopný zabezpečiť dodržiavanie kvalitatívnych a/alebo kvantitatívnych parametrov spojených s užívaním Letiskovej infraštruktúry, ak sa súčasne nejedná o naplnenie výpovedného dôvodu podľa písm. (ii) tohto odseku VP;
- (ii) v prípade porušenia Interných predpisov podľa článku 4. ods.1 písm. (vii) VP;
- (iii) v prípade neumožnenia výkonu auditu alebo neposkytnutia súčinnosti pri výkone auditu podľa článku 4 ods. 4.2. VP;
- (iv) Poskytovateľ služieb pozemnej obsluhy pre vlastnú potrebu /self handlingu prestane spĺňať predpoklady pre výkon selfhandlingu pre iného leteckého dopravcu v zmysle definície § 2 písm. a) Nariadenia vlády SR. V takom prípade môže byť táto Zmluva vypovedaná len v časti povoľujúcej výkon Určených služieb pre iného leteckého dopravcu
- (v) Poskytovateľ služieb preukázateľne porušil pokyny Prevádzkovateľa Letiska, bezpečnostný program Prevádzkovateľa Letiska, interné dokumenty Prevádzkovateľa Letiska, právne predpisy a povinnosti vyplývajúce z nariadení a rozhodnutí a iných opatrení vydaných Komisiou (EÚ) v záujme zaistenia bezpečnostnej ochrany civilného letectva a prevádzkovej bezpečnosti, z toho dôvodu Poskytovateľ služieb ručí Prevádzkovateľovi Letiska za to, že bude dodržiavať právne predpisy a plniť povinnosti vyplývajúce pre zaistenie bezpečnostnej ochrany civilného letectva a prevádzkovej bezpečnosti;

- (vi) Poskytovateľ služieb alebo zamestnanec alebo zmluvný partner Poskytovateľa služieb zneužil vydané povolenie na účel iný ako na ktorý bol vydaný;
 - (vii) Poskytovateľ služieb má nevysporiadané záväzky voči Prevádzkovateľovi Letiska;
 - (viii) Poskytovateľ služieb sa dostane do omeškania suhradením peňažných súm (ceny odplát) oproti dohodnutým termínom splatnosti.
- 8.5.** Poskytovateľ služieb je oprávnený odstúpiť od tejto Zmluvy okamžite:
- (i) z dôvodu nesúhlasu so zmenou Cenníka Airside a to v lehote a spôsobom stanoveným v ods. 5.5. týchto VP.
- 8.6.** Odstúpenie od zmluvy v prípadoch podstatného porušenia Zmluvy vymedzených v ods. 8.4 tohto článku VP, v prípade nesúhlasu so zmenou Cenníka Airside vymedzenom v ods. 8.5. tohto článku VP ale aj v iných prípadoch ustanovených zákonom je platné dňom doručenia druhej zmluvnej strane, pričom dňom jeho doručenia Zmluva zaniká. Odstúpenie od tejto zmluvy sa však nedotýka nároku na náhradu škody vzniknutej porušením zmluvy ani iných ustanovení, ktoré majú podľa vôle zmluvných strán alebo vzhľadom k ich povahe trvať i po ukončení zmluvy.
- 8.7.** Ktorákoľvek Zmluvná strana môže túto Zmluvu vypovedať okamžite, ak:
- (i) na niektorú zo Zmluvných strán bol vyhlásený konkurz;
 - (ii) druhá Zmluvná strana vstúpila do likvidácie;
 - (iii) skončila platnosť povolenia vydaného Poskytovateľovi služieb Dopravným úradom alebo iným kompetentným orgánom;
 - (iv) rozhodnutím štátneho orgánu alebo zmenou všeobecne záväzných právnych predpisov sa podstatným spôsobom menia alebo zaniknú okolnosti, ktoré viedli k uzatvoreniu tejto Zmluvy;
 - (v) niektorá z nich bez meškania oznámi nemožnosť plniť svoje povinnosti, vyplývajúce z tejto Zmluvy, v dôsledku vyššej moci alebo akejkoľvek inej príčiny, ktorú nemôže Zmluvná strana sama ovplyvniť alebo odvrátiť.

Účinky výpovede podľa tohto ustanovenia VP nastupujú dňom doručenia písomnosti adresátovi.

- 8.8.** V prípade, ak povolenie alebo iné oprávnenie Poskytovateľa služieb k poskytovaniu Určených služieb bude celkom alebo z časti odvolané, zrušené alebo zastavené potom sa táto skutočnosť považuje za rozvázovaciú podmienku, majúcu za následok zánik tejto Zmluvy, vrátane jej príloh, a to dňom naplnenia rozvázovacej podmienky. O tejto skutočnosti bude Zmluvná strana písomne informovať druhú Zmluvnú stranu.
- 8.9.** V prípade, že Zmluva alebo jej časť bude zrušená/zanikne v dôsledku odstúpenia, nemá takéto zrušenie/zánik Zmluvy vplyv na práva a povinnosti niektorej zo Zmluvných strán, ktoré vznikli pred zrušením/zánikom Zmluvy.
- 8.10.** Zmluvné strany sa zaväzujú vysporiadať vzájomné práva a povinnosti, vzniknuté na základe tejto Zmluvy, ak budú ku dňu zrušenia/zániku Zmluvy existovať. Toto ustanovenie sa uplatní rovnako aj v prípade zániku Zmluvy iným spôsobom ako len odstúpením.

Článok 9.

Záverečné ustanovenia

- 9.1.** Úpravy alebo doplnky Zmluvy a/alebo jej neoddeliteľných príloh môžu byť vykonané len písomne, vo forme očíslovaných dodatkov k Zmluve, schválených obidvomi Zmluvnými stranami, ak na inom mieste Zmluvy (vrátane VP) nie je uvedené inak.
- 9.2. Výhrada zmeny VP**
- 9.2.1.** Tieto VP je Prevádzkovateľ Letiska oprávnený zmeniť jednostranným úkonom s tým, že takáto zmena sa s ohľadom na zachovanie princípu istoty a stability, ako aj s ohľadom na ďalšie súkromnoprávne princípy, v právnom vzťahu Zmluvných strán nemôže vzťahovať na:
- (i) zmenu alebo rozširovanie povinností Poskytovateľa služieb. To neplatí, ak potreba zmeny (zosúladenia) zmluvných podmienok:
 1. vyplýva z platných právnych predpisov Slovenskej republiky a/alebo z európskej a/alebo medzinárodnej právnej úpravy alebo

2. má priamu súvislosť s povinnosťou Prevádzkovateľa Letiska dohliadať na bezpečnosť leteckej prevádzky na Letisku a v tejto súvislosti koordinovať činnosti jednotlivých Poskytovateľ služieb; ustanovenia článku 5. VP tým nie sú dotknuté;
- (ii) rozširovanie alebo zužovanie ustanovených spôsobov a/alebo dôvodov ukončovania Zmluvy; to neplatí, ak potreba zmeny (zosúladenia) zmluvných podmienok vyplýva z platných právnych predpisov Slovenskej republiky a/alebo z európskej a/alebo medzinárodnej právnej úpravy.
- 9.2.2.** Zmenené VP nadobudnú platnosť dňom ich zverejnenia na webovom sídle Prevádzkovateľa Letiska a účinnosť dňom, ktorý je v nich uvedený; ustanovenie ods. 9.2.3. tohto článku tým nie je dotknuté.
- 9.2.3.** Prevádzkovateľ Letiska sa zaväzuje oznámiť Poskytovateľovi služieb prijatie zmeny VP aspoň 30 (slovom: tridsať) dní pred nadobudnutím ich účinnosti (ďalej len „**Notifikačná lehota**“), a to elektronicky na e-mailovú adresu, uvedenú v Zmluve. V prípade nedodržania Notifikačnej lehoty platí, že VP nenadobudnú účinnosť skôr, ako by uplynulo 30 dní (slovom: tridsať) dní od splnenia notifikačnej povinnosti Prevádzkovateľa Letiska.
- 9.2.4.** Poskytovateľ služieb je viazaný zmenenými VP, a to momentom ich účinnosti. V prípade nesúhlasu s obsahom zmien VP môže Zmluvu vypovedať, a to tak, že výpoveď Prevádzkovateľovi Letiska doručí najneskôr v deň predchádzajúci účinnosti zmenených VP.
- 9.3.** Zmluvné strany vyhlasujú, že údaje, týkajúce sa každej z nich, sú pravdivé, v súlade so skutočným stavom a zaväzujú sa vzájomne sa informovať o akejkoľvek zmene údajov tu uvedených bez zbytočného odkladu po tom, čo k takejto zmene došlo, ak na inom mieste Zmluvy (vrátane týchto VP) nie je uvedené inak. Obe Zmluvné strany sa zaväzujú oznámiť druhej strane všetky údaje a informácie, potrebné na právne uplatnenie všetkých práv, vyplývajúcich zo Zmluvy. Pre vylúčenie pochybností Zmluvné strany

konštatujú, že ustanovenie tohto článku VP sa uplatňuje aj vo vzťahu k možnosti oznamovania zmien Príloh tvoriacich neoddeliteľné súčasti Zmluvy.

9.4. Doručovanie

9.4.1. Zmluvné strany sa dohodli, že písomnosti, obsahujúce právne významné skutočnosti podľa tejto Zmluvy, si budú doručovať poštou, formou doporučenej zásielky, pokiaľ nie je v Zmluve dohodnuté inak. Písomnosťou obsahujúcou právne významné skutočnosti sa na účely Zmluvy rozumie najmä výpoveď Zmluvy, odstúpenie od Zmluvy (ak ho Zmluva alebo zákon pripúšťa), výzvy na zaplatenie a akékoľvek výzvy na plnenie.

9.4.2. Zmluvné strany sa dohodli, že adresou na doručovanie písomností podľa Zmluvy bude adresa sídla alebo korešpondenčná adresa uvedená v záhlaví Zmluvy, ibaže Zmluvná strana oznámi druhej Zmluvnej strane zmenu svojej adresy, podľa ods. 9.3 tohto článku. V takom prípade sa za adresu, určenú na doručovanie, považuje táto oznámená adresa. Odosielajúca Zmluvná strana nenesie prípadné právne následky spojené s nedodržaním oznamovacej povinnosti adresáta v zmysle tohto odseku VP.

9.4.3. Zmluvné strany sú povinné zabezpečiť náležité preberanie zásielok na uvedenej adrese.

V prípade neprevzatia zásielky sa prejav vôle jednej Zmluvnej strany, adresovaný druhej Zmluvnej strane, považuje za doručený tretím (3.) dňom od uloženia neprevzatej zásielky u doručovateľa. To platí aj v prípade, ak sa druhá Zmluvná strana so zásielkou neoboznámila alebo sa v mieste doručenia nezdržiava, s výnimkou prípadu, ak sa Zmluvná strana so zásielkou nemohla oboznámiť v dôsledku pochybenia zo strany doručovateľa.

V prípade nedoručiteľnej neuloženej zásielky sa zásielka považuje za doručenú dňom jej vrátenia zo strany doručovateľa odosielateľovi.

Odstúpenie alebo výpoveď Zmluvy (ak ich Zmluva alebo zákon pripúšťa) sa môže druhej Zmluvnej strane oznámiť len formou zásielky s doručenkou. Predchádzajúce ustanovenia platia pre tento prípad obdobne.

9.4.4. Pri ostatných spôsoboch doručovania (doručenie zaslaním faxovej alebo e-mailovej správy) ktoré neobsahujú právny úkon a slúžia len na účely urýchlenia

vzájomnej komunikácie Zmluvných strán, sa tieto považujú za dôjdené vytlačením potvrdenia o odoslaní faxovej správy z technického zariadenia odosielateľa alebo zobrazením potvrdenia o odoslaní e-mailovej správy na technickom zariadení odosielateľa. Týmto spôsobom (tzn. s uplatnením fikcie doručenia) je vylúčené adresovanie a doručovanie:

- (i) písomností, obsahujúcich prejavy vôle Zmluvných strán, ktoré sú uvedené v bode 9.4.1. tohto článku;
- (ii) ostatných písomností, ktoré majú u ich adresáta vyvolať právne účinky (tzn. zakladať, meniť alebo rušiť práva alebo povinnosti);

to neplatí v prípade doručovania podľa článku 4. ods. 4.1. (ii) a článku 5. ods. 5.3. a článku 9. ods. 9.2.3. týchto VP.

- 9.5. Po pominutí právnych účinkov Zmluvy zanikajú všetky práva a povinnosti zo Zmluvy s výnimkou tých, ktoré vzhľadom na svoju povahu majú trvať aj po jej zániku.
- 9.6. Pre prípad, že niektoré z ustanovení tejto Zmluvy (vrátane týchto VP), resp. niektoré z jej vedľajších ustanovení je alebo sa v budúcnosti stane z akéhokoľvek dôvodu neplatným alebo neúčinným, v takomto prípade platnosť ostatných ustanovení tejto Zmluvy (vrátane týchto VP) nie je dotknutá. Namiesto neplatného alebo neúčinného ustanovenia bude platiť primeraná úprava, ktorá sa v rámci prípustnosti platného právneho poriadku čo najviac približuje účelu sledovanému Zmluvou.
- 9.7. Právne vzťahy medzi Zmluvnými stranami, ktoré nie sú upravené Zmluvou sa riadia príslušnými ustanoveniami zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka v platnom znení, podporne ustanoveniami zákona č. 40/1964 Zb. Občianskeho zákonníka v platnom znení, ako aj inými všeobecne záväznými právnymi predpismi.
- 9.8. Zmluvné strany potvrdzujú, že porozumeli obsahu Zmluvy (vrátane týchto VP) aj dokumentov, na ktoré sa odvoláva. Tiež vyhlasujú, že ich vôľa bola slobodná a vážna, že obsah Zmluvy (vrátane týchto VP) je vyjadrený dostatočne určito a zrozumiteľne a bola uzavretá podľa zásad dobrých mravov a poctivého obchodného styku.
- 9.9. Ďalšie práva a povinnosti Zmluvných strán týkajúce sa najmä, nie však výlučne, prenájmu nebytových priestorov, strojov,

zariadení a pod., dodávok médií a poskytnutia služieb akéhokoľvek druhu v rámci predmetu podnikania Prevádzkovateľa Letiska budú predmetom samostatnej zmluvnej úpravy.

- 9.10. Zmluva je uzavretá a právne účinky nadobúda dňom jej podpisu oboma Zmluvnými stranami, ibaže právne predpisy, platné v čase uskutočnenia právneho úkonu, pre nastúpenie jeho právnych účinkov vyžadujú pristúpenie ďalšej právnej skutočnosti (napr. zverejnenie zmluvy).
- 9.11. Zmluva je vyhotovená v 4 (slovom: štyroch) rovnopisoch, po 2 (slovom: dvoch) pre každú zo Zmluvných strán.

Tieto VP nadobúdajú platnosť dňom ich zverejnenia na webovom sídle Prevádzkovateľa Letiska, t.j. dňa 23.septembra 2022 a účinnosť 1. novembra 2022; právne účinky vo vzťahu k Poskytovateľovi služieb však nadobúdajú dňom uzavretia Zmluvy, ktorej sú neoddeliteľnou súčasťou.