

PREDMET ZÁKAZKY:

Predmetom zákazky je prestavba mosta M1795 z dôvodu jeho veľmi zlého stavebno-technického stavu. Stavebné práce budú realizované v zmysle projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie v podrobnostiach dokumentácie pre realizáciu stavby: „Prestavba mosta M1795, Kuchyňa“, ktorú spracovala STU – Bratislava, Stavebná fakulta, zodpovedný projektant doc. Ing. Peter Paulík, PhD. Podrobné vymedzenie predmetu zákazky je uvedené v projektovej dokumentácii, ktorá je prílohou týchto súťažných podkladov.

Počas búracích prác bude kompletne odstránený zvršok mosta vrátane mostného vybavenia a mostovkovej dosky. Rovnako budú odstránené pôvodné krídla, záverné múriky a bude odbúraná horná časť drieku opory. Búracie práce budú prebiehať v dvoch etapách tak, aby bol zabezpečený prejazd vozidiel počas celej doby výstavby.

Následne budú opory nadbetónované do projektovanej výšky a bude zhotovený nový úložný prah a záverné múriky na moste. Pôvodné krídla mosta budú nahradené krátkymi opornými múrikmi za oporou. Oporné múriky nebudú konštrukčne spojené s NK mosta a budú oddelené dilatáciou. Na úložné prahy budú osadené elastomérové ložiská a následne bude vybetónovaná železobetónová doska premennej hrúbky a to 435-515mm. Doska má strechovitý spad 2% s proti spádov v mieste osí odvodnenia 4%. Pozdĺžny sklon mosta 1% bude zachovaný. Celková šírka dosky je 9,84m. Na doske budú vybetónované nové železobetónové rímasy šírky 0,8m. Výstavba bude rovnako prebiehať v dvoch pracovných záberoch po etapách. Vozovka na moste bude asfaltová hrúbky 90mm v rovnakom spáde ako je NK mosta. Mostné závery na moste budú asfaltové šírky 550mm. Ostávajúci driek opory sa očistí opieskovaním alebo vodným lúčom a poškodené miesta sa vysunujú sanačnou maltou.

Most premostuje Pernecký potok. Koryto potoka v mieste mosta je zanesené suťou a voda potoka v čase obhliadky nepretekala. Koryto potoka bude prečistené a pôvodné opevnenie dna a svahov koryta bude vysanované do pôvodného stavu. Spodná hrana novej mostovkovej dosky je vyššie ako bola spodná hrana pôvodnej NK z čoho vyplýva, že prietokový profil koryta v mieste mosta ostane zachovaný a dokonca bude mierne navýšený. Do koryta a jeho okolia sa nebudú vykonávať žiadne zásahy. V prípade, že koryto bude zanesené a prehradené počas priebehu stavebných prác vykoná realizátor jeho dočasné zatrubenie.

Pri realizácii stavebných prác je nutné rešpektovať ochranné pásma všetkých inžinierskych sietí. V miestach predpokladaného kontaktu so zemným vedením inžinierskych sietí je nutné postupovať podľa nariadení a požiadaviek správcu. Vedenie všetkých inžinierskych sietí v priestore staveniska je potrebné nechať vytýčiť pred zahájením stavby, výkopy realizovať ručne a všetky poškodenia hlásiť správcovi. Pred realizáciou stavebných prác je nutné overiť si existenciu inžinierskych sietí, vytýčiť polohu inžinierskych sietí a po dobu výstavby ich dostatočne chrániť pred poškodením.

Zhotoviteľ je povinný v zmysle technického predpisu TP 010 spracovať dokumentáciu na vykonanie prác pre osadenie zvodidlového systému.

Výstavba novej konštrukcie bude realizovaná v dvoch pracovných záberoch vždy takým spôsobom, aby bol na konštrukcii zabezpečený dostatočný priestor na prejazd vozidiel počas búracích prác a výstavby novej konštrukcie. V rámci týchto prevádzkových vplyvov zhotoviteľ vypracuje projekt organizácie dopravy počas výstavby pre obmedzenia dopravy na ceste II/503 v zmysle zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov, vyhlášky č. 30/2020 Z. z. o dopravnom značení, technických predpisov TP 069, TP 117, TP 118. Vypracovaný projekt organizácie dopravy predloží zhotoviteľ príslušnému správcovi cesty na odsúhlasenie. Vypracované projekty organizácie dopravy odsúhlasené správcom cesty bude podkladom pre zabezpečenie a vydanie určenia použitia dočasného dopravného značenia, povolenia na zvláštne užívanie cesty a povolenia na čiastočnú resp. úplnú uzávierku cesty, ktoré vydáva príslušný cestný správny orgán, a ktoré zabezpečí zhotoviteľ. Zhotoviteľ zodpovedá za osadenie, údržbu a demontáž dočasného dopravného značenia v zmysle určeného projektu organizácie dopravy počas celej doby výstavby.

Pred realizáciou samotných prác musí byť spracovaný a predložený na odsúhlasenie správcovi komunikácie kontrolno-skúšobný plán (ďalej len „KSP“). KSP prehľadne zosumarizuje druh a početnosť skúšok zabezpečovaných zhotoviteľmi stavebných materiálov a stavebných prác a spôsob ich dokladovania.

Pri odovzdaní stavby v rámci preberacieho konania musí byť spracovaná dokumentácia kvality stavby. Dokumentácia kvality musí obsahovať všetky relevantné údaje o stavbe a doklady o kvalite vykonaných prác a zabudovaných objemoch, prehľad všetkých meraní a výsledkov plánovaných, kontrolných a preberacích skúšok, údaje o termínoch realizovania jednotlivých konštrukčných prvkov, skutočnú spotrebu materiálov a z toho odvodený počet skúšok a ich vyhodnotenie. Zhotoviteľ odovzdá objednávateľovi dokumentáciu kvality s vyhodnotením dosiahnutých parametrov.

Súpis skutočne vykonaných prác bude obsahovať ako prílohu porealizačné zameranie jednotlivých konštrukčných prvkov.

ZHOTOVITEĽ STAVEBNÝCH PRÁČ SA MUSÍ RIADIŤ PLATNÝMI NORMAMI STN, EN:

Pri realizácii všetkých prác je potrebné dodržiavať všetky príslušné normy (STN, EN), Vyhlášky a súvisiace predpisy, ktoré sa na tieto práce vzťahujú. Používať možno len materiály s atestom. Stavebné úpravy je potrebné vykonávať podľa štandardných postupov a technologických predpisov vybraných stavebných prvkov.

NEODDELITEĽNÉ PRÍLOHY OPISU:

Projektová dokumentácia

V prípade, že verejný obstarávateľ požaduje dodať v rámci opisu predmetu zákazky / predložených dokumentov konkrétny výrobok, výrobný postup, značku, patent, typ, alebo odkazuje na konkrétnu krajinu, oblasť alebo miesto pôvodu alebo výroby, uchádzač je v súlade s § 42 ods. 3 zákona o verejnom obstarávaní oprávnený predložiť ponuku aj na technický a funkčný ekvivalent.

Za technický a funkčný ekvivalent sa považuje taká ponuka (riešenie), ktorá spĺňa úžitkové, prevádzkové a funkčné charakteristiky, ktoré sú nevyhnutné na zabezpečenie účelu, na ktoré je obstarávaný predmet zákazky určený (vid' rozhodnutie Rady Úradu pre verejné obstarávanie č. 503-9000/2014-KR/5 zo dňa 03.03.2014).

V prípade, že verejný obstarávateľ požaduje dodať v rámci opisu predmetu zákazky / predložených dokumentov konkrétny výrobok, výrobný postup, značku, patent, typ, alebo odkazuje na konkrétnu krajinu, oblasť alebo miesto pôvodu alebo výroby, verejný obstarávateľ vyžaduje, aby uchádzač už vo svojej ponuke predložil dôkaz o ekvivalentnosti ním navrhovanej ponuky (riešenia) s predmetom zákazky definovaným v rámci opisu predmetu zákazky (vid' rozsudok SD EÚ vo veci C 14/17 z 12. júla 2018).

Za technický a funkčný ekvivalent sa nepovažuje najmä taká ponuka (riešenie), s ktorého prijatím / plnením by boli spojené ďalšie vyvolané neprimerané náklady na strane verejného obstarávateľa.

Príloha č. 2 – Zoznam subdodávateľov

Podpisom tejto zmluvy zhotoviteľ vyhlasuje, že na realizácii predmetu zákazky:

- ☐ sa nebudú podieľať subdodávatelia a celý predmet uskutočníme vlastnými kapacitami.
- ☒ sa budú podieľať nasledovní subdodávatelia :

0,11	Subdodávateľ (obchodné meno, sídlo alebo miesto podnikania, IČO)	Osoba oprávnená konať za subdodávateľa (meno a priezvisko, adresa pobytu,)	Popis prác vykonávaných subdodávateľom (odkaz na stavebný objekt, jeho časť, prípadne položky)	Podiel plnenia zmluvy v % z celkového objemu stavebných prác	Podiel plnenia zmluvy vo finančnom vyjadrení v Eur bez DPH
1.	SVOM, spol. s r.o., Marček 433, 013 32 Marček IČO 36 387 002	Ing. Igor Dugát Bošáca 140 913 07 Bošáca	Zvodidlá	6,0 %	10 567,44 €
2.	Dopravné značenie , s.r.o., Ulica Zavorská 10J 917 01 Trnava IČO 34 139 184	Ing. Juraj Kostolanský Píla 118 900 89 Píla	Dopravné značenie (TDZ)	0,16 %	284,51 €

Upozornenie: Subdodávateľ musí spĺňať podmienky účasti týkajúce sa osobného postavenia podľa § 32 ods. 1 písm. e) a f) zákona o verejnom obstarávaní a nemôžu existovať u neho dôvody na vylúčenie podľa § 40 ods. 6 písm. a) až g) a ods. 7 a 8 zákona o verejnom obstarávaní (oprávnenie dodávať tovar, uskutočňovať stavebné práce alebo poskytovať službu preukazuje subdodávateľ vo vzťahu k tej časti predmetu zákazky, ktorý má plniť) a ak má povinnosť zapisovať sa do registra partnerov verejného sektora, musí byť zapísaný v registri partnerov verejného sektora.