

PREDMET ZÁKAZKY:

Predmetom zákazky je prestavba mostov M3173 a M5296 z dôvodu ich zlého stavebno-technického stavu. Stavebné práce budú realizované v zmysle projektových dokumentácií pre stavebné povolenie v podrobnostiach dokumentácie pre realizáciu stavby: „Prestavba mosta M3173 na ceste II/503, Pezinská Baba“ a „Prestavba mosta M5296 na ceste II/503, Pezinská Baba“, ktoré vypracovala STU – Bratislava, Stavebná fakulta, zodpovedný projektant doc. Ing. Peter Paulík, PhD.

Prestavba mosta M3173 na ceste II/503, Pezinská Baba:

Pri rekonštrukcii sa kompletne vymení mostný zvršok a príslušenstvo mosta. Pôvodné rímky a asfaltová vozovka budú odstránené až po úroveň pôvodnej nadbetónávky. Na pôvodnej nadbetónávke bude vytvorená nová kompenzačná betónová vrstva do požadovanej výšky a sklonu podľa skutočnej situácie na stavbe. Na tejto nadbetónávke bude zhotovená nová HI mosta. Rovnako budú zhotovené nové železobetónové rímky a osadené nové oceľové zvodidlá.

Spodná stavba mosta sa celoplošne očistí a poškodené miesta sa zasanujú. V priestore pod mostom sa odkopú základové konštrukcie do projektovanej hĺbky. V stavebnej jame sa vybetónuje stužujúci základový rošt zo železobetónových pásov rozmeru 765x500mm. Nad základovými pásmi bude vybetónovaná rozperná doska hrúbky 200-300mm. Následne bude konštrukcia stužená vnútorným železobetónovým rámom betónovaným na mieste so stenami rámu hr. 200mm a doskou hr. 300mm. Presný tvar výstužného rámu sa určí na stavbe bola skutočných podmienok po odbúraní. Za oporou v smere odvodnenia bude vybudovaný sklz odvodnenia vyústený do odv. žľabu. Terén pod mostom a v jeho okolí sa opevní lomovým kameňom ukladaným do bet, lôžka. Časť násypu za oporami sa odkope a za mostom sa zhotoví drenáž ktorá bude vyvedená krídlom opory. Spätný zásyp opory bude realizovaný z CBGM8/10. Rímky na moste budú železobetónové s oceľovými cestnými zvodidlami. Vozovka na moste bude asfaltová a plynule sa napojí na niveletu existujúcej vozovky. Priečny sklon vozovky bude jednostranný 2,3%.

Prestavba mosta M5296 na ceste II/503, Pezinská Baba:

Pri rekonštrukcii sa kompletne vymení mostný zvršok a príslušenstvo mosta. Pôvodné rímky a asfaltová vozovka budú odstránené až po úroveň pôvodnej nadbetónávky. Na pôvodnej nadbetónávke bude vytvorená nová kompenzačná betónová vrstva do požadovanej výšky a sklonu podľa skutočnej situácie na stavbe. Na tejto nadbetónávke bude zhotovená nová HI mosta. Rovnako budú zhotovené nové železobetónové rímky a osadené nové oceľové zvodidlá.

Spodná stavba mosta sa celoplošne očistí a poškodené miesta sa zasanujú. V priestore pod mostom sa odkopú základové konštrukcie do projektovanej hĺbky. V stavebnej jame sa vybetónuje stužujúci základový rošt zo železobetónových pásov rozmeru 765x500mm. Nad základovými pásmi bude vybetónovaná rozperná doska hrúbky 200-300mm. Následne bude konštrukcia stužená vnútorným železobetónovým rámom betónovaným na mieste so stenami rámu hr. 200mm a doskou hr. 300mm. Presný tvar výstužného rámu sa určí na stavbe bola skutočných podmienok po odbúraní. Za oporou v smere odvodnenia budú vybudované sklzy odvodnenia vyústené do odv. žľabov. Terén pod mostom a v jeho okolí sa opevní lomovým kameňom ukladaným do bet, lôžka. Časť násypu za oporami sa odkope a za mostom sa zhotoví drenáž ktorá bude vyvedená krídlom opory. Spätný zásyp opory bude realizovaný z CBGM8/10. Rímky na moste budú železobetónové s oceľovými cestnými zvodidlami. Vozovka na moste bude asfaltová a plynule sa napojí na niveletu existujúcej vozovky. Priečny sklon vozovky bude premenný strechovitý.

Pri realizácii stavebných prác je nutné rešpektovať ochranné pásma všetkých inžinierskych sietí. V miestach predpokladaného kontaktu so zemným vedením inžinierskych sietí je nutné postupovať podľa nariadení a požiadaviek správcu. Vedenie všetkých inžinierskych sietí v priestore staveniska je potrebné nechať vytýčiť pred zahájením stavby, výkopy realizovať ručne a všetky poškodenia hlásiť správcovi. Pred realizáciou stavebných prác je nutné overiť si existenciu inžinierskych sietí, vytýčiť polohu inžinierskych sietí a po dobu výstavby ich dostatočne chrániť pred poškodením.

Zhotoviteľ je povinný v zmysle technického predpisu TP 010 spracovať dokumentáciu na vykonanie prác pre osadenie zvodidlového systému.

Vzdialenosť medzi mostnými objektmi M3173 a M5296 je 150 m. Búracie práce a rekonštrukcie mostov budú prebiehať súbežne na oboch mostoch v dvoch etapách tak, aby bola zabezpečená obmedzená premávka na mostoch. V 1. etape prebehnú práce na 1/2 mostov a druhá polovica mosta ostane pojazdná. V 2. etape prebehnú práce na zvyšnej druhej polovici mostov. Konštrukcie pod mostom sa budú realizovať naraz v 1. etape. V rámci týchto prevádzkových vplyvov zhotoviteľ vypracuje projekt organizácie dopravy počas výstavby pre obmedzenia dopravy na ceste II/503 v zmysle zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov, vyhlášky č. 30/2020 Z. z. o dopravnom značení, technických predpisov TP 069, TP 117, TP 118. Vypracovaný projekt organizácie dopravy predloží zhotoviteľ správcovi cesty na odsúhlasenie. Vypracovaný projekt organizácie dopravy odsúhlasený správcom cesty bude podkladom pre zabezpečenie a vydanie určenia použitia dočasného dopravného značenia, povolenia na zvláštne užívanie cesty a povolenia na čiastočnú uzávierku cesty, ktoré vydáva príslušný cestný správny orgán, a ktoré zabezpečí zhotoviteľ. Zhotoviteľ zodpovedá za osadenie, údržbu a demontáž dočasného dopravného značenia v zmysle určeného projektu organizácie dopravy počas celej doby výstavby.

Pred realizáciou samotných prác musí byť spracovaný a predložený na odsúhlasenie správcovi komunikácie kontrolno-skúšobný plán (ďalej len „KSP“). KSP prehľadne zosumarizuje druh a početnosť skúšok zabezpečovaných zhotoviteľmi stavebných materiálov a stavebných prác a spôsob ich dokladovania.

Pri odovzdaní stavby v rámci preberacieho konania musí byť spracovaná dokumentácia kvality stavby. Dokumentácia kvality musí obsahovať všetky relevantné údaje o stavbe a doklady o kvalite vykonaných prác a zabudovaných objemoch, prehľad všetkých meraní a výsledkov plánovaných, kontrolných a preberacích skúšok, údaje o termínoch realizovania jednotlivých konštrukčných prvkov, skutočnú spotrebu materiálov a z toho odvodený počet skúšok a ich vyhodnotenie. Zhotoviteľ odovzdá objednávateľovi dokumentáciu kvality s vyhodnotením dosiahnutých parametrov.

Súpis skutočne vykonaných prác bude obsahovať ako prílohu porealizačné zameranie jednotlivých konštrukčných prvkov.

ZHOTOVITEĽ STAVEBNÝCH PRÁČ SA MUSÍ RIADIŤ PLATNÝMI NORMAMI STN, EN:

Pri realizácii všetkých prác je potrebné dodržiavať všetky príslušné normy (STN, EN), Vyhlášky a súvisiace predpisy, ktoré sa na tieto práce vzťahujú. Používať možno len materiály s atestom. Stavebné úpravy je potrebné vykonávať podľa štandardných postupov a technologických predpisov vybraných stavebných prvkov.

NEODDELITELNÉ PRÍLOHY OPISU:

Projektová dokumentácia

V prípade, že verejný obstarávateľ požaduje dodať v rámci opisu predmetu zákazky / predložených dokumentov konkrétny výrobok, výrobný postup, značku, patent, typ, alebo odkazuje na konkrétnu krajinu, oblasť alebo miesto pôvodu alebo výroby, uchádzač je v súlade s § 42 ods. 3 zákona o verejnom obstarávaní oprávnený predložiť ponuku aj na technický a funkčný ekvivalent.

Za technický a funkčný ekvivalent sa považuje taká ponuka (riešenie), ktorá spĺňa úžitkové, prevádzkové a funkčné charakteristiky, ktoré sú nevyhnutné na zabezpečenie účelu, na ktoré je obstarávaný predmet zákazky určený (viď rozhodnutie Rady Úradu pre verejné obstarávanie č. 503-9000/2014-KR/5 zo dňa 03.03.2014).

V prípade, že verejný obstarávateľ požaduje dodať v rámci opisu predmetu zákazky / predložených dokumentov konkrétny výrobok, výrobný postup, značku, patent, typ, alebo odkazuje na konkrétnu krajinu, oblasť alebo miesto pôvodu alebo výroby, verejný obstarávateľ vyžaduje, aby uchádzač už vo svojej ponuke predložil dôkaz o ekvivalentnosti ním navrhovanej ponuky (riešenia) s predmetom zákazky definovaným v rámci opisu predmetu zákazky (viď rozsudok SD EÚ vo veci C 14/17 z 12. júla 2018).

Za technický a funkčný ekvivalent sa nepovažuje najmä taká ponuka (riešenie), s ktorého prijatím / plnením by boli spojené ďalšie vyvolané neprimerané náklady na strane verejného obstarávateľa.

Príloha č. 2 – Zoznam subdodávateľov

Podpisom tejto zmluvy zhotoviteľ vyhlasuje, že na realizácii predmetu zákazky:

- sa nebudú podieľať subdodávatelia a celý predmet uskutočníme vlastnými kapacitami.
- sa budú podieľať nasledovní subdodávatelia :

0,11	Subdodávateľ (obchodné meno, sídlo alebo miesto podnikania, IČO)	Osoba oprávnená konať za subdodávateľa (meno a priezvisko, adresa pobytu,)	Popis prác vykonávaných subdodávateľom (odkaz na stavebný objekt, jeho časť, prípadne položky)	Podiel plnenia zmluvy v % z celkového objemu stavebných prác	Podiel plnenia zmluvy vo finančnom vyjadrení v Eur bez DPH
1.	SVOM, spol. s r.o., Marček 433, 013 32 Marček IČO 36 387 002	Ing. Igor Dugát Bošáca 140 913 07 Bošáca	Zvodidlá	4,95 %	14 089,92 €
2.	Dopravné značenie , s.r.o., Ulica Zavorská 10J 917 01 Trnava IČO 34 139 184	Ing. Juraj Kostolanský Píla 118 900 89 Píla	Dopravné značenie (TDZ)	0,11 %	318,15 €

Upozornenie: Subdodávateľ musí spĺňať podmienky účasti týkajúce sa osobného postavenia podľa § 32 ods. 1 písm. e) a f) zákona o verejnom obstarávaní a nemôžu existovať u neho dôvody na vylúčenie podľa § 40 ods. 6 písm. a) až g) a ods. 7 a 8 zákona o verejnom obstarávaní (oprávnenie dodávať tovar, uskutočňovať stavebné práce alebo poskytovať službu preukazuje subdodávateľ vo vzťahu k tej časti predmetu zákazky, ktorý má plniť) a ak má povinnosť zapisovať sa do registra partnerov verejného sektora, musí byť zapísaný v registri partnerov verejného sektora.