



**TERMOKLIMA, s. r. o.,
Košícká 3646/68
058 01 POPRAD**

Váš list číslo/zo dňa
158/2023 30.03.2023

Naše číslo
BBRSC/06179/2022-3

Vybavuje/ linka
Nagy/0908962387
robert.nagy@bbrsc.sk

Rimavská Sobota
12.04.2023

Vec: „ Teplovodná prípojka z CV do PK-PTŠ a centrálna OST v objekte PK-PTŠ, Rimavská Sobota ” – vyjadrenie pre stavebné povolenie.

Dňa 03.04.2023 bola na Banskobystrickú regionálnu správu ciest, a. s., Banská Bystrica (ďalej len BBRSC, a. s.) doručená PD so žiadosťou o vyjadrenie pre stavebné povolenie k stavbe : **„ Teplovodná prípojka z CV do PK-PTŠ a centrálna OST v objekte PK-PTŠ, Rimavská Sobota ”**. PD pre uvedenú stavbu vypracoval žiadateľ a zodpovedným projektantom je Ing. Ján Stanek, v decembri 2022. Investorm stavbu bude STEFE Rimavská Sobota ,s. r. o.. Predmetom tejto stavby je vybudovanie teplovodnej prípojky pre objekt PK-PTŠ napojením na teplovodný rozvod z účinného zdroja tepla CV. Navrhovaná trasa je vedená v časti pod spevnenými plochami chodníkov, ciest a pod trávnatou plochou v zemnom prevedení. Prechod potrubia pod miestnymi komunikáciami je uvažovaný rozkopaním okrem prechodu pod cestou II/531, kde sa navrhuje pretlak pod cestou.

BBRSC, a. s., ako správca ciest II. a III. triedy, ktoré sú vo vlastníctve Banskobystrického samosprávneho kraja (ďalej len BBSK), **súhlasí** s líniovou stavbou : **„ Teplovodná prípojka z CV do PK-PTŠ a centrálna OST v objekte PK-PTŠ, Rimavská Sobota ”**, v ckm 8,264, v k. ú. Rimavská Sobota, v pozemku **pod cestou C-KN 4025/5, LV č. 998, vo vlastníctve BBSK**, za predpokladu dodržania nasledovných podmienok:

Križovanie cesty žiadame realizovať kolmo na os cesty **výlučne technológiou pretláčania** so zatiahnutím teplovodného potrubia do chráničky, presahujúcej o min. 1 m cestný pozemok po oboch stranách, miesto križovania označiť označníkom po oboch stranách ciest, vo vzdialenosti min. 0,5 m od vonkajšieho okraja cestného pozemku (vonkajšia hrana cestného násypu, odvodňovacieho systému atď.).

V mieste, kde teplovodné potrubie bude uložené **technológiou pretláčania** žiadame rešpektovať nasledovné:

Výkop:

- bližšia hrana štartovacej a cieľovej jamy musí byť zriadená mimo hranice cestného pozemku,
- teplovodné potrubie musí byť umiestnené do chráničky, ktorú je potrebné uložiť **v hĺbke min. 1,20 m** od nivelety vozovky, **v hĺbke min. 0,70 m** pod dnom cestnej priekopy s ukončením chráničky **min. 1,00 m od hrany voľnej šírky cesty**, bez porušenia telesa cesty a jeho súčasti.

Zásyp a úprava podložia (po hranicu cestného pozemku):

- materiál z jám je potrebné pri zrealizovaní stavebných prác odviezť na skládku,
- zásyp v celom objeme od ochrannej vrstvy teplovodného potrubia zasýpať štrkodrvou **frakcie 0 – 32 mm, po 20 cm vrstvách** s postupným zhutňovaním,
- posledná vrstva musí byť **zhutnená min. na $E_{def2} = 60$ Mpa**.



V mieste, kde dochádza k zásahu do cestného pozemku medzi voľnou šírkou cesty a hranicou cestného pozemku žiadame rešpektovať nasledovné:

Výkop.

– vykopanú zeminu z jamy je potrebné pri realizovaní teplovodnej prípojky odviezť na skládku, nesmie byť použitá na spätný zásyp.

Zásyp a úprava podložia.

– krytie teplovodného potrubia musí byť **v hĺbke min. 1,20 m** od nivelety vozovky,
– podložie v celom objeme od ochrannej vrstvy teplovodnej prípojky zasýpať **štrkodrvou frakcie 0 – 32 mm po 20 cm vrstvách** s postupným zhutňovaním,
– posledná ochranná vrstva musí byť **zhutnená min. na $E_{def2} = 60$ Mpa**.

Vytýčenie jestvujúcich IS zabezpečí žiadateľ **na vlastné náklady**.

Z majetkovoprávneho hľadiska je potrebné požiadať o vyjadrenie vlastníka ciest, mostov a cestných pozemkov, Banskobystrický samosprávny kraj.

V prípade, že pri správe a údržbe cesty dôjde k poškodeniu vedenia uloženého v telese cesty alebo v cestnom pozemku, nebude si správca vedenia, resp. vlastník vedenia uplatňovať náhradu škody.

Požiadavky na kvalitu prác:

– stavebné práce musia byť realizované prostredníctvom odbornej firmy, mimo **zimnej údržby ciest** (ZÚC: 15.11. – 30.03. bežného kalendárneho roka).

Všeobecné požiadavky:

1. Z dôvodu zabezpečenia bezpečnosti cestnej premávky je potrebné pred začatím prác osadiť **dopravné značenie** schválené príslušným ORPZ SR – ODI a určené príslušným Okresným úradom Rimavská Sobota, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií. Dočasné dopravné značenie, ako aj trvalé dopravné značenie zabezpečí stavebník **na vlastné náklady**.
2. Pred zahájením stavebných prác je potrebné v dostatočnom predstihu požiadať cestný správny orgán, t. j. Okresný úrad Rimavská Sobota, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, o **povolenie na zvláštne užívanie** predmetnej cesty.
3. BBRSC, a. s., súhlasí s vydaním povolenia na zvláštne užívanie cesty a určením dočasného dopravného značenia.
4. Vykopaná zemina **nesmie byť** ukladaná na pozemnej komunikácii (vozovka, svahy, odvodňovacie zariadenia, a. i.) a **použitá na spätný zásyp**. V prípade znečistenia komunikácie stavebník bez prieťahov vykoná **očistenie PK** na vlastné náklady.
5. V priebehu realizácie stavebných prác, ako aj po ich ukončení bezpodmienečne musia byť zabezpečené **odtokové pomery** z PK.
6. Zrealizované práce a dotknutý úsek cesty uviesť do požadovaného stavu a zápisnične preberacím protokolom odovzdať **do 5 pracovných dní** od ukončenia prác zodpovednému zástupcovi BBRSC, a. s., Banská Bystrica. Protokol bude tvoriť podklad pre zriadenie vecného bremena na pozemky BBSK. **V prípade, že nedôjde k písomnému odovzdaniu a prevzatíu, práce sa považujú za neukončené.**
7. Kontaktná osoba BBRSC, a. s., pre účely realizácie stavby (odovzdanie a preberanie staveniska): Robert Nagy t. č.: 0908 962 387.
8. Na zrealizovanú stavebnú úpravu cesty sa určuje **záručná doba 36 mesiacov** odo dňa zápisničného prevzatia vykonaných prác.
9. Stavebník zodpovedá za všetky škody, ktoré vzniknú správcovi cesty, ako aj tretím osobám v dôsledku realizácie stavebných prác.



10. V plnej miere dodržať ustanovenia zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) a vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon).

11. BBRSC, a. s., ako správca dotknutej pozemnej komunikácie, s ohľadom na ochranu predmetnej cesty, má právo podmienky k realizácii stavby kedykoľvek doplniť alebo zmeniť, ak si to vyžaduje verejný záujem.

S pozdravom

Banskobystrická
regionálna správa ciest
Majerská cesta 94
974 96 Banská Bystrica
PTU



Alena Barlová
vedúca technického oddelenia

Doručuje sa:

Okresný úrad Rimavská Sobota, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, P. Hostinského 4, 979 01 Rimavská Sobota, scan
Banskobystrický samosprávny kraj, odbor cestnej infraštruktúry a územného plánovania, Nám SNP 23, 974 01 Banská Bystrica, scan
Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s., Majerská cesta 94, 974 96 Banská Bystrica, scan



