



**AETING, s. r. o.,  
Inžiniersko-projektová a  
realizačná spoločnosť  
Námestie SNP č. 64/2  
P.O.Box 168  
960 01 ZVOLEN**

**Váš list číslo/zo dňa**  
11.12.2023

**Naše číslo**  
BBRSC/02286/2023-2

**Vybavuje/ linka**  
Nagy/ 0475631047  
[robert.nagy@bbrsc.sk](mailto:robert.nagy@bbrsc.sk)

**Rimavská Sobota**  
18.12.2023

**Vec: „ Rekonštrukcia križovatky na ceste II/531 a verejné inžinierske siete ”**  
**– vyjadrenie k PD pre územné rozhodnutie.**

Dňa 13.12.2023 bola na Banskobystrickú regionálnu správu ciest, a. s., Banská Bystrica (ďalej len BBRSC, a. s.) doručená PD so žiadosťou o vyjadrenie pre územné rozhodnutie k stavbe : „ **Rekonštrukcia križovatky na ceste II/531 a verejné inžinierske siete** ” od generálneho projektanta ESTING, s. r. o., nám. SNP 64/2, 960 01 Zvolen, dátum spracovania PD je 11/2023. Navrhované nové obchodné centrum „ **Retail Park Rimavská Sobota** ” je polohovo situované na severnom okraji mesta Rimavská Sobota a to južne od cesty I/16 na voľnej ploche v priestore medzi cestou II/531 a riekou Rimava, keď súčasťou navrhovaného riešenia je v rámci predmetnej stavby aj navrhovaná úprava jestvujúcej križovatky cesty II/531 (Cukrovárska ulica) s jestvujúcou miestnou obslužnou cestou vedenou do areálu SAD Rimavská Sobota na kruhový objazd, z ktorého bude dopravné napojený aj celý nový areál riešeného obchodného centra. Návrh rieši úpravu existujúceho stavu na okružnú križovatku s priemerom 39m, s šírkou jazdného pruhu v križovatke 7,50m. V križovatke je navrhnutý jednostranný 2% sklon smerom k vonkajšiemu obrubníku. Polomery pripojenia vjazdových a výjazdových vetiev sú navrhnuté 15,0m resp. 20,0m. Šírka vjazdov a výjazdov je navrhnutá na vetve 4,0, 4,5m resp. 5,0m podľa významu komunikácie. Vjazdové a výjazdové vetvy budú oddelené ostrovčekmi pre umožnenie čakania chodcov na vetvách križovatky. Povrchové dažďové vody z novo riešenej okružnej križovatky budú odvedené do navrhovanej novej dažďovej areálovej kanalizácie riešenej v rámci celého areálu budúceho obchodného centra. Svietidlá verejného osvetlenia budú napojené z existujúceho rozvodu VO popri ceste II/531. využívané vedenie a zariadenia uvedených správcov sietí elektronických komunikácií budú preložené do nových trás tak, aby sa na konci preložky mohli plynule prepojiť na pokračujúce dotknuté vedenie. Trasa navrhovaného predĺženia verejného vodovodu – radu „1” bude okrem iného vedená pod cestou II/531 k riešenému územiu obchodného centra.

BBRSC, a. s., ako správca ciest II. a III. triedy, ktoré sú vo vlastníctve Banskobystrického samosprávneho kraja (ďalej len BBSK) k PD stavby : „ **Rekonštrukcia križovatky na ceste II/531 a verejné inžinierske siete** ” ( úprava jestvujúcej križovatky na kruhový objazd ) na ceste **II/531 Pavlovce – Rimavská Sobota – Tisovec – Muráň**, v ckm cca 9,224 ( predpokladaný stred okružnej križovatky ), v k. ú. Rimavská Sobota, na pozemkoch okrem iných aj na parcele registra C - KN 1978/14 a 1978/115, vo vlastníctve BBSK, k zvláštnemu užívaniu cesty pre účely územného konania, dáva nasledovné stanovisko:

**Pri zásahu do voľnej šírky cesty II/531 žiadame rešpektovať nasledovné:**



### **Napojenie na jestvujúcu komunikáciu:**

- hrany vozovky zapíliť na hrúbku 5 cm, s minimálnym presahom 20 cm od hrany výkopu, starú konštrukčnú vrstvu odstrániť a nahradiť asfaltovým betónom pre obrusné vrstvy AC<sub>o</sub> 11-II, 1 x 50 mm,
- zapílené hrany vozovky je potrebné pred asfaltovaním natrieť spojivom v množstve 0,5 - 0,7 kg/m<sup>2</sup>.

### **Konštrukcia vozovky:**

- vybrovaná štrkodrvina ŠD 0/45, 1 x 230 mm,
- cementom stmelená zmes (cementová stabilizácia) 1 x 250 mm,
- membrána z polymér modifikovaného asfaltu 8-11, 2kg/m<sup>2</sup>,
- asfaltový betón AC 22-P I, 50/70, 1 x 90 mm,
- asfaltový spojovací postrek 0,5 - 0,7 kg/m<sup>2</sup>,
- asfaltový betón hrubý - modifikovaný AC 16-I, 45/80, 1 x 60 mm,
- asfaltový spojovací postrek 0,5 - 0,7 kg/m<sup>2</sup>,
- asfaltový koberec mastixový strednozrnný SMA<sub>o</sub> 11-I, 45/80-75, 1 x 50 mm.

Únosnosť podlažia navrhovanej komunikácie na malej okružnej križovatke musí dosahovať hodnotu min. 45 Mpa. Vozovka okruhu OK a aj samotné vjazdy a výjazdy z nej sú extrémne namáhané zvislými a vodorovnými silami od prejazdov nákladných vozidiel a autobusov. Pre zabránenie tvorby pozdĺžnych a priečnych deformácií (koľají) na asfaltovej vozovke je potrebné pod prvú asfaltovú vrstvu na celej ploche úpravy položiť geomreža zo skleneného vlákna s povlakom z polymérasfaltu.

Stavebné práce musia byť realizované tak, aby boli **bezpodmienečne zabezpečené odtokové pomery** zrážkových vôd z regionálnej cesty II/531 počas výstavby, ako aj po ukončení stavebných prác. V žiadnom prípade **nie je možné zníženie šírkového usporiadania** dotknutej pozemnej komunikácie.

Vytýčenie jestvujúcich IS zabezpečí žiadateľ na vlastné náklady.

Stavebné práce v dotyku s cestou II/531 musia byť realizované mimo zimnej údržby ciest, t.j. od 01.04 do 31.10. bežného kalendárneho roka.

### **Požiadavky na kvalitu prác:**

- stavebné práce musia byť realizované prostredníctvom odbornej firmy,
- overenia požadovaných vlastností stavebných materiálov, asfaltovej zmesi a protokolov zo skúšok zhutnenia (podľa platných STN, STN EN), ktorých výsledky sú podkladom na preberanie prác, je potrebné predložiť pracovníkovi BBRSC a. s., najneskôr v deň zápisničného odovzdávania stavebných prác.

### **Všeobecné požiadavky:**


1. Stavbu je potrebné realizovať podľa predloženej PD pre územné konanie, ktorej generálnym projektantom je ESTING, s. r. o., nám. SNP 64/2, 960 01 Zvolen. PD v ďalšom stupni predložiť na vyjadrenie.
2. Z dôvodu zabezpečenia bezpečnosti cestnej premávky je potrebné pred začatím prác osadiť dopravné značenie schválené príslušným ORPZ SR, ODI a určené príslušným Okresným úradom Rimavská Sobota, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií. Trvalé a dočasné dopravné značenie na ceste II/531 spolu s organizáciou dopravy, odsúhlasené s ORPZ ODI v Rimavskej Sobote, zabezpečí žiadateľ na vlastné náklady.
3. Za uzávierku cesty II/531, jej označenie a za správu a údržbu dotknutého úseku cesty II/531, v čase realizácie stavby bude zodpovedať stavebník.
4. Prípadné prípojky inžinierskych sietí a ich napojenie na existujúce siete je potrebné riešiť mimo telesa cesty II/531.



5. Pred zahájením stavebných prác je potrebné v dostatočnom predstihu požiadať cestný správny orgán, t. j. Okresný úrad Rimavská Sobota, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií o povolenie na zvláštne užívanie predmetnej cesty.
6. Vykopaná zemina nesmie byť ukladaná na pozemnej komunikácii (vozovka, svahy, odvodňovacie zariadenia, a. i.) a použitá na spätný zásyp. V prípade znečistenia komunikácie žiadateľ bez prietahov vykoná očistenie PK na vlastné náklady.
7. V priebehu realizácie stavebných prác, ako aj po ich ukončení bezpodmienečne musia byť zabezpečené odtokové pomery z PK. Stavebný materiál nemôže byť skladovaný na PK.
8. Zrealizované práce a dotknutý úsek cesty je potrebné zápisnične odovzdať do 3 pracovných dní od ukončenia prác zástupcovi BBRSC, a. s.. V prípade, že nedôjde k písomnému odovzdaniu a prevzatiu, práce sa považujú za neukončené.
9. Kontaktná osoba BBRSC, a. s., pre účely realizácie stavby (odovzdanie a preberanie staveniska): Robert Nagy t. č.: 0908 962 387.
10. V okružnej križovatke je potrebné z dôvodu účelného usporiadania cestnej siete určiť majetkovú hranicu dotknutých pozemných komunikácií podľa technických podmienok TP 03/2004 Usporiadanie cestnej siete.
11. Stavebne upravenú časť cesty II/531, t. j. malú okružnú križovatku bez nadväzujúcich vetiev a dotknutý úsek regionálnej cesty je potrebné ku dňu kolaudácie stavby vysporiadať a následne teleso cesty s vysporiadanými pozemkami bezodplatne odovzdať BBSK. Projekt skutočného prevedenia stavby odovzdá žiadateľ správcovi komunikácie v digitálnej forme, v dvoch vyhotoveniach.
12. Na zrealizovanú stavebnú úpravu cesty sa určuje záručná doba 60 mesiacov odo dňa zápisničného prevzatia vykonaných prác.
13. Stavebník zodpovedá za všetky škody, ktoré vzniknú správcovi cesty, ako aj tretím osobám v dôsledku realizácie stavebných prác.
14. V plnej miere dodržať ustanovenia zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) a vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon).
15. BBRSC, a. s., ako správca dotknutej pozemnej komunikácie, s ohľadom na ochranu predmetnej cesty, má právo podmienky k realizácii stavby kedykoľvek doplniť alebo zmeniť, ak si to vyžaduje verejný záujem.

S pozdravom

Banskobystrická  
regionálna správa ciest  
Majerská cesta 94  
97496 Banská Bystrica

  
Alena Barlová  
vedúca technického oddelenia

**Doručuje sa:**

Okresný úrad Rimavská Sobota, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, P. Hostinského 4, 979 01 Rimavská Sobota, scan  
Banskobystrický samosprávny kraj, odbor cestnej infraštruktúry, Nám SNP 23, 974 01 Banská Bystrica, scan  
Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s., Majerská cesta 94, 974 96 Banská Bystrica, scan



