

Zmluva č. 46/04/2024/SNV

por. č. 478/03/2024

o úprave práv a povinností spojených s realizáciou stavby v pozemnej komunikácii
(ďalej len „zmluva“) uzatvorená podľa ust. § 269 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný
zákoník v znení neskorších predpisov

Zmluvné strany:

Správca pozemnej komunikácie:	Správa ciest Košického samosprávneho kraja
Sídlo:	Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice
Korešpondenčná adresa:	Ostrovského 1, 040 01 Košice
Štatutárny orgán:	Ing. Vladimír Žiarný, generálny riaditeľ
IČO:	35 555 777
DIČ:	2021772544
IČ DPH:	SK2021772544
Právna forma:	Príspevková organizácia zriadená Košickým samosprávnym krajom - zriaďovacia listina č. 5914/2010-RU16/40617 zo dňa 23.12.2010
Peňažný ústav:	Štátna pokladnica
IBAN:	SK6881800000007000409705
SWIFT/BIC:	SPSRSKBA
Spojenie:	tel.: 055/7894932 fax: 055/7894936 e-mail: sekretariat@scksk.sk
webstránka pre zverejnenie zmluvy:	www.crz.gov.sk

d'alej len „správca“

Stavebník :	SPP - distribúcia a.s. Bratislava
Zastúpený:	Ing. Irenej Denkocy, riaditeľ sekcie investícií
Sídlo:	Plátennícka 19013/2, 821 09 Bratislava – mestská časť Ružinov
IČO:	35910739
DIČ:	2021931109
IČ DPH:	SK2021931109
Právna forma:	Akciová spoločnosť je zapísaná v Obchodnom registri Mestského súdu Bratislava III, oddiel: Sa, vložka číslo 3481/B
Peňažný ústav:	VÚB, a.s. Bratislava
IBAN:	SK74 0200 0000 0000 0111 9353
SWIFT/BIC	SUBASKBX
Spojenie:	tel: +421 52 2425523
Kontaktná osoba za stavebníka :	Ing. Jozef Bačko, mobil +421 918 962 302 e-mail : jozef.backo@spp-distribucia.sk

d'alej len „stavebník“

správca a stavebník ďalej aj ako „zmluvné strany“

Článok I.

Úvodné ustanovenia

1. Košický samosprávny kraj (ďalej len „KSK“) so sídlom Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice je výlučným vlastníkom ciest č. **II/533** a **III/3244** (ďalej len „pozemná komunikácia“ alebo „cesta“).
2. KSK je zriaďovateľom príspevkovej organizácie - Správy ciest Košického samosprávneho kraja (ďalej len „SC KSK“ alebo „správca“), ktorá má podľa Zriaďovacej listiny č. 5914/2010-RU16/40617 zo dňa 23.12.2010 zverený do správy aj majetok zriaďovateľa uvedený v bode 1 tohto článku.
3. Stavebník realizuje stavbu: „ **Rekonštrukcia plynovodov Spišská nová Ves, Za Hornádom**“ (ďalej v texte ako „stavba“), v zmysle projektovej dokumentácie vypracovanej autorizovaným stavebným inžinierom Ing. Lukášom Škrivánkom , č. oprávnenia 6860*A2, SPP - distribúcia a.s., projekcia východ, pracovisko Košice, Plátennícka 19013/2, 821 09 Bratislava – mestská časť Ružinov v mesiaci **06/2020** (ďalej len „projektová dokumentácia“ alebo „PD“).
4. Pri realizácii stavby bude v cestnom telese ciest č. **II/533** a **III/3244** vybudovaný stavebný objekt: **Plynovodné potrubie**.

Článok II.

Predmet zmluvy

1. Predmetom tejto zmluvy je úprava vzájomných práv a povinností medzi správcom a stavebníkom v súvislosti s realizáciou stavby na základe rozhodnutia o povolení na zvláštne užívanie pozemnej komunikácie v zmysle čl. III. bod 2 tejto zmluvy.

Článok III.

Predmet a doba zvláštneho užívania

1. Predmetom zvláštneho užívania je časť cestného telesa ciest č. **II/533** a **III/3244** v zastavanom území sídelného útvaru mesta Spišská Nová Ves , k. ú. Spišská Nová Ves za účelom realizácie stavby „**Rekonštrukcia plynovodov Spišská nová Ves, Za Hornádom**“.

Predmetom realizácie uvedenej stavby je rekonštrukcia jestvujúceho plynovodu, výmena a náhrada existujúcich oceľových STL plynovodov, armatúr a plynových prípojok za STL rozvody z potrubia 100RC. Dôvodom rekonštrukcie plynovodov je ich zvýšená únikovosť, morálny a technický stav existujúceho plynového potrubia. Trasa existujúceho plynovodu a prípojok vedie prevažne v rastlom teréne, v spevnených miestnych komunikáciách a chodníkoch. Trasa rekonštrukcie plynovodov je vedená a bude realizovaná v pôvodnej trase existujúcich plynovodov.

Táto líniová stavba sa svojím umiestnením bude dotýkať cesty č. II/533 na ul. Školská v jej kumulatívnom staničení 47,925 km a na ul. Elektrárenská v jej približnom kumulatívnom staničení 47,709 km a cesty č. III/3244 na ul. Štefánikovo námestie v jej približnom kumulatívnom staničení 1,890 km , ktoré sú vo vlastníctve Košického samosprávneho kraja a v správe Správy ciest Košického samosprávneho kraja.

V rámci predmetnej stavby budú realizované vetvy:

Vetva „C3“ - cesta č. II/533 na ul. Školská a cesta č. III/3244 na ul. Štefánikovo námestie

Trasa rekonštrukcie plynovodov vedie v pôvodnej trase plynovodov. Trasa plynovodov 1x križuje cestu č. II/533 bezvýkopovou metódou **pretláčaním** cestného telesa cesty č. II/533 **v jej približnom kumulatívnom staničení 47,925 km na ul. Školská** a jej trasa vedie po pozemku v zastavanom území obce Spišská Nová Ves, k. ú. Spišská Nová Ves, po pozemku registra E KN parcelné č. 50738/1 a ďalej pokračuje 1x križovaním cesty č. III/3244 **pretláčaním** cestného telesa cesty č. III/3244 **v jej približnom kumulatívnom staničení 1,890 km na ul. Štefánikovo námestie** po pozemku v zastavanom území sídelného útvaru obce Spišská Nová Ves, k. ú. Spišská Nová Ves a pozemku registra E KN parcelné č. 50739 evidovaných na LV č. 4342 vo vlastníctve Mesta Spišská Nová Ves, Radničné námestie 7, 052 01 Spišská Nová Ves.

Vetva „C“ - cesta č. II/533 na ul. Elektrárenskú

Trasa rekonštrukcie plynovodov vedie v pôvodnej trase plynovodov. Trasa plynovodov 1x križuje cestu č. II/533 bezvýkopovou metódou **pretláčaním** cestného telesa cesty č. II/533 **v jej približnom kumulatívnom staničení 47,709 km na ul. Elektrárenskú** a trasa vedie po pozemku v zastavanom území obce Spišská Nová Ves, k. ú. Spišská Nová Ves, pozemku registra E KN parcelné č. 51279/2 evidovaného na LV č. 4342 vo vlastníctve Mesta Spišská Nová Ves, Radničné námestie 7, 052 01 Spišská Nová Ves. **Trasa rekonštrukcie plynovodu 2x križuje cestu č. II/533 bezvýkopovou metódou pretláčaním cestného telesa predmetnej cesty v jej kumulatívnych staničeniach 47,925 a 47,709 km a 1x križuje cestu č. III/3244 bezvýkopovou metódou pretláčaním cestného telesa predmetnej cesty v jej kumulatívnom staničení 1,890 km a uložením do chráničky.**

2. O povolenie na zvláštne užívanie dotknutej cesty podľa § 3 ods. 5 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov požiada stavebník **Okresný úrad Spišská Nová Ves odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií.**
3. Doba dočasného zvláštneho užívania pozemnej komunikácie je : **do 30.04.2024.**
4. Dobu zvláštneho užívania podľa bodu 3 možno predĺžiť iba na základe právoplatného rozhodnutia príslušného cestného správneho orgánu o predĺžení doby na zvláštne užívanie komunikácie po predchádzajúcom súhlase správcu.
5. Správca podmieňuje začatie stavebných prác uskutočnením komisionálnej obhliadky dotknutého úseku cesty, na ktorú stavebník prizve zodpovedného zástupcu SC KSK (referent technicko – správneho oddelenia Spišská Nová Ves, e-mail: zuzana.curilova@scksk.sk, tel. +421 915 903 312) v lehote najneskôr 5 pracovných dní pred začatím prác. Účastníci obhliadky, zástupcovia zmluvných strán, po spoločnej fyzickej obhliadke prevezmú stavbu, vyhotovia písomný záznam, ktorého obsahom bude popis stavebnotechnického stavu cestného telesa, vrátane fotodokumentácie. Uvedený záznam bude následne slúžiť ako podklad pri prevzatí predmetu dočasného užívania po ukončení prác medzi stavebníkom a správcou.

Článok IV.

Práva a povinnosti zmluvných strán

1. Stavebník sa zaväzuje užívať dotknutú cestu len na účel a v rozsahu podľa čl. III. zmluvy a po dobu platnosti povolenia.

2. Realizáciu stavby bude zabezpečovať stavebník na vlastné náklady.
3. Stavebník zodpovedá za bezpečný výkon práce na predmete zvláštneho užívania a za bezpečné pracovné prostredie počas realizácie stavby.
4. Stavebník zodpovedá za to, že pri realizácii stavby budú dodržané všetky podmienky upravené vo všeobecne záväzných predpisoch, najmä v zákone č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku /stavebný zákon/ v znení neskorších predpisov a zákone č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.
5. Stavebník je povinný dodržať počas realizácie stavby všetky podmienky a povinnosti uložené mu v rozhodnutí Okresného úradu Spišská Nová Ves, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií **na zvláštne užívanie ciest** pod číslom **OU-SN- OCDPK–2023/016179-002** zo dňa **30.10.2023**, **OU-SN- OCDPK–2024/005072-002** zo dňa **06.03.2024**, v stanovisku Okresného riaditeľstva Policajného zboru oddelenie dopravného inšpektorátu Spišská Nová Ves č. **ORPZ-SN-ODI-4-253/2023** zo dňa **17.10.2023**, v **určení prenosného dopravného značenia** pod číslom **OU-SN- OCDPK–2023/016182-002** zo dňa **30.10.2023**, **OU-SN-OCDPK–2024/005071-002** zo dňa **06.03.2024** ,v **rozhodnutí o povolení čiastočnej uzávierky** pod číslom **OU-SN-OCDPK–2023/016180-002** zo dňa **30.10.2023** , **OU-SN-OCDPK-2024/005070-002** zo dňa **06.03.2024**, v stanovisku Správy ciest Košického samosprávneho kraja pod číslom **IU- 2020/24387146-2** zo dňa **20.07.2020**, **IU-2023/96-9712** zo dňa **22.09.2023** a vo vyjadrení Úradu Košického samosprávneho kraja pod číslom **5395/2020/OSM-36084** zo dňa **23.10.2020**.
6. Stavebník je povinný zabezpečiť, aby priebeh stavebných prác nezasahoval negatívnym spôsobom nad mieru nevyhnutnú počas realizácie stavby do premávky na ceste.
7. Stavebník je povinný zabezpečiť, aby pri stavebných prácach nedošlo k znečisťovaniu cesty, jej poškodeniu, ani uskladňovaniu stavebného materiálu a vykopanej zeminu na cestnom telese.
8. Stavebník zodpovedá za škodu, ktorá vznikne v cestnej premávke v súvislosti s realizáciou stavby tretím osobám.
9. Stavebník berie na vedomie, že správca je povinný v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov zabezpečiť zjazdnosť predmetnej cesty údržbou dotknutého úseku cesty správcom. Stavebník sa zaväzuje, že v prípade realizácie stavby počas trvania zimnej údržby ciest (spravidla od 1.11. do 31.3.) vykoná nevyhnutné opatrenia, potrebné na zamedzenie vzniku prípadnej škody na stavbe, ktorá by mohla vzniknúť v súvislosti s vykonávaním údržby. Správca za takto vzniknutú škodu nezodpovedá. V prípade, že stavebná rozostavanosť bude počas zimnej údržby v takom rozsahu, ktorý v úseku dotknutom stavbou znemožní alebo obmedzí údržbu vozovky štandardne používanými mechanizmami, stavebník uhradí správcovi navyše náklady, ktoré mu vzniknú uskutočnením údržby iným ako obvyklým spôsobom.
10. V prípade, ak v priebehu realizácie prác nastanú okolnosti, ktoré by stavebníkovi znemožnili zrealizovať stavebné práce v zmysle projektovej dokumentácie, v súlade so stanoviskom Správy ciest Košického samosprávneho kraja, vyjadrením Úradu Košického samosprávneho kraja a stanoviskami iných príslušných orgánov podľa čl. IV bod 5, je stavebník povinný túto skutočnosť bezodkladne prerokovať so správcom a vyžiadať si jeho predchádzajúci písomný súhlas na prípadnú zmenu. Pre prípad porušenia tejto povinnosti stavebníkom sa dojednáva zmluvná pokuta vo výške 700,- €.
11. Ak stavebník zrealizuje zmenu stavby bez predchádzajúceho písomného odsúhlasenia správcom, je stavebník povinný na vlastné náklady odstrániť príslušnú stavebnú úpravu a uviesť dotknuté cestné teleso do pôvodného stavu.

12. **Stavebník sa zaväzuje, že v lehote najneskôr päť pracovných dní pred ukončením zvláštneho užívania vyzve správcu (ako v čl. III. bod 5 zmluvy) k prevzatiu predmetu dočasného zvláštneho užívania. Účastníci vyhotovia písomný záznam, ktorého obsahom bude aj popis stavebnotechnického stavu cestného telesa cesty po ukončení prác vrátane fotodokumentácie.**
13. Pre prípad porušenia povinnosti stavebníka odovzdať správcovi dočasne užívanú komunikáciu podľa bodu 12 najneskôr v posledný deň platnosti povolenia na zvláštne užívanie, je stavebník povinný zaplatiť správcovi zmluvnú pokutu vo výške 50,00 € za každý deň omeškania počnúc odo dňa nasledujúceho po dni ukončenia platnosti povolenia a až do dňa zápisničného odovzdania komunikácie správcovi.

Článok V. Osobitné dojednania

1. Stavebník prehlasuje, že preberá zodpovednosť za vady vzniknuté zásahom do cestného telesa ciest **č. II/533 a III/3244** a ich stavebnou úpravou **po dobu 5 rokov** odo dňa podpísania záznamu o prevzatí podľa čl. IV. bod 12 zmluvy. V rámci uvedenej doby preberá stavebník zodpovednosť za vady stavebnotechnického stavu cestného telesa ciest, ktoré vzniknú v dôsledku ním realizovanej stavby a zároveň sa zaväzuje prípadné vady na cestnom telese ciest odstrániť v primeranej lehote určenej správcom, v opačnom prípade vady odstráni správca sám alebo prostredníctvom tretej osoby na náklady stavebníka.
2. V prípade poškodenia cestného telesa ciest **č. II/533 a III/3244** a ich súčastí, ktoré bolo spôsobené stavebnými prácami je stavebník povinný túto škodu bezodkladne odstrániť a uviesť cestné teleso ciest do pôvodného stavu na vlastné náklady. V prípade vážnejšieho poškodenia cestného telesa ciest stavebník je povinný zabezpečiť opravu ciest na vlastné náklady, v zmysle Technických podmienok MDPaT SR, Sekcie cestnej dopravy a pozemných komunikácií č. TP 079.
3. V prípade budúcej opravy ciest **č. II/533 a III/3244**, pri ktorej dôjde k zmene výšky nivelety vozovky, je stavebník na základe výzvy správcu povinný zrealizovať v prípade potreby výškovú úpravu zariadení, ktoré sú uložené v cestnom pozemku na vlastné náklady.
4. Stavebník sa zaväzuje, že ak prevedie vlastníctvo stavby na tretiu osobu, zároveň postúpi na budúceho vlastníka stavby aj oprávnenia a záväzky z tejto zmluvy po predchádzajúcom písomnom súhlase správcu. Ak k účinnému prevzatiu oprávnení a záväzkov budúcim vlastníkom stavby nedôjde, je správca naďalej oprávnený vyžadovať splnenie záväzkov od stavebníka a stavebník je povinný ich plniť.

Článok VI. Záverečné ustanovenia

1. Táto zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania obidvomi zmluvnými stranami a účinnosť nasledujúcim dňom po dni jej zverejnenia v súlade s ust. § 5a zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v spojení s ust. § 47a zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v platnom znení.
2. Právne vzťahy výslovne neupravené touto zmluvou sa riadia ustanoveniami Obchodného zákonníka a príslušnými právnymi predpismi Slovenskej republiky.
3. Akékoľvek zmeny a doplnenia tejto zmluvy sa musia uskutočniť vo forme očíslovaných písomných dodatkov.

4. Táto zmluva sa vyhotovuje v štyroch rovnopisoch, v dvoch vyhotoveniach pre každého z účastníkov.
5. Zmluvné strany vyhlasujú a svojím podpisom potvrdzujú, že táto zmluva nebola uzatvorená v tiesni za nápadne nevýhodných podmienok, že jej jednotlivým ustanoveniam porozumeli, tieto sú prejavom ich skutočnej, vážnej a slobodnej vôle a zaväzujú sa ich dobrovoľne plniť.

V Košiciach dňa : 24.4.2024

V Bratislave dňa : 9.4.2024

Správca:

Stavebník:

.....
Ing. Vladimír Žiarný
generálny riaditeľ

.....
Ing. Irennej Denkocy
riaditeľ sekcie investícií