

Memorandum o porozumení a spolupráci
medzi
Hlavným mestom Slovenskej republiky Bratislava
a
Slovenským technickým múzeom
pri podpore zriadenia Múzea vodnej dopravy v Bratislave

Zúčastnené strany

1. partner:

Sídlo:

Zastúpený:

IČO:

Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava

Primaciálne námestie č. 1, 814 99 Bratislava

Ing. arch. Matúšom Vallom – primátorom

00603481

(ďalej „HM SR Bratislava“)

a

2. partner:

Sídlo:

Zastúpený:

IČO:

Právna forma:

Bank. spojenie:

Číslo účtu IBAN:

Zriaďovateľ:

Zriaďovacia listina:

Slovenské technické múzeum

Hlavná č. 88, 040 01 Košice

Mgr. Zuzanou Šullovou – generálnou riaditeľkou

312 97 111

štátna príspevková organizácia

Štátna pokladnica

SK90 8180 0000 0070 0007 1070

Ministerstvo kultúry SR

Rozhodnutie MK SR č.: MK -1426/2010-10/5882 v znení

Rozhodnutia MK SR č.: MK-2767/2015-110/13883

Zamestnanec oprávnený konať vo veciach realizácie zmluvy: Doc. Mgr. Ľuboš Kačírek, PhD., riaditeľ STM-Múzea dopravy v Bratislave
 (ďalej len „STM“)

Preambula

Slovenské technické múzeum, ako správca majetku štátu, je správcom národnej kultúrnej pamiatky remorkér Šturec (ex MTL Štúr), jediného pamiatkovo chráneného plavidla v SR, ktoré sa nachádza v areáli Zimného prístavu v Bratislave na ploche Lodného výťahu v bezprostrednej blízkosti Lodnej haly.

Remorkér Šturec je odborne spravovaný v Múzeu dopravy v Bratislave, organizačnej zložke STM.

STM má záujem zriadiť špecializované „Múzeum vodnej dopravy“, ktoré komplexne prezentuje vodnú dopravu, lodnú prepravu, opravy a stavbu lodí, súvisiaci výskum a školstvo, výstavbu vodných ciest a význam Dunaja ako vodnej cesty v spojení s prezentáciou Bratislavy ako významného európskeho prístavu a mesta na rieke Dunaj.

HM SR Bratislava je územnoplánovacím orgánom mesta, vlastníkom alebo užívateľom pozemkov a má kompetenciu rozvíjať kultúru, pamiatkovú ochranu, múzejníctvo a kultúrne a technické dedičstvo v súvislosti s územím a históriou mesta.

Obidve zúčastnené strany deklarujú spoločné presvedčenie, že zriadenie a pôsobenie Múzea vodnej dopravy v Bratislave je formou múzejnej prezentácie, ktoré poskytne dokumentovanie, uchovávanie a sprístupňovanie histórie časti technického, kultúrneho a spoločenského vývoja na území Slovenskej republiky a mesta Bratislavy. Uvedomujúc si pozitívna možností rozvoja kultúry, lokálneho turizmu a propagácie ekologickej vodnej dopravy, uvádzajú, že dosiahli nasledujúce porozumenie:

I.

Predmet Memoranda o porozumení a spolupráci

Zúčastnené strany považujú za optimálnu lokalitu pre situovanie Múzea vodnej dopravy súčasnú lokalitu vymedzenú objektmi národných kultúrnych pamiatok Lodnej haly, Lodného výťahu a Domu lodníkov pri južnom bazéne Zimného prístavu v Bratislave, kde sa nachádza remorkér Šturec (ďalej len „lokalita“). So zámerom zriadiť Múzeum vodnej dopravy v tejto jedinečnej lokalite (ďalej len „zámer“) sa zúčastnené strany dohodli na vzájomnej spolupráci a podpore všetkých potrebných činností podľa aktuálnych potrieb a možností zúčastnených strán, ktoré by realizácii tohto zámeru napomohli, a to najmä:

- a) Podporovať zámer pri kontaktovaní tretích strán, ktoré sú vlastníkami, správcami alebo inými oprávnenými držiteľmi pozemkov alebo objektov v danej lokalite;
- b) Vzájomne sa informovať o rozvíjaní zámeru vzniku Múzea vodnej dopravy, o zamýšľaných pripravovaných postupoch, najmä notifikovať HM SR Bratislava dôležité inštitucionálne postupy STM, prizývať zástupcov HM SR Bratislavy k vyjadreniu stanoviska k zamýšľaným postupom a vyjadrené stanovisko primerane zohľadňovať;
- c) Podpora HM SR Bratislava v rámci prípravy strategickej a územnoplánovacej dokumentácie zámeru vzniku Múzea vodnej dopravy v danej lokalite so zachovaním súvisiacich objektov, ako aj ostatných pamiatkovo hodnotných objektov v Zimnom prístave, najmä s existujúcimi národnými kultúrnymi pamiatkami;
- d) Podporiť riešenie bezpečného, ideálne mimoúrovňového a pre zúčastnené strany prijateľného, vstupu do zamýšľaného areálu Múzea vodnej dopravy, najmä v prípade potreby využitia pozemkov vo vlastníctve, správe, alebo inej oprávnenej držbe HM SR Bratislavy;
- e) Na žiadosť STM zvážiť poskytnutie finančnej či inej materiálnej podpory pre Múzeum vodnej dopravy zo strany HM SR Bratislava;
- f) Podporovať spoluúčasť subjektov v zriaďovateľskej pôsobnosti zúčastnených strán, najmä Mestský ústav ochrany pamiatok, Múzeum mesta Bratislavy a Archív mesta Bratislavy, na tvorbe prezentovaného obsahu Múzea vodnej dopravy, sprístupnenie ich archívnych alebo depozitárnych materiálov, vypožičiavanie zbierkových predmetov a pod. na žiadosť zúčastnenej strany, ako aj vedeckú prácu pracovníkov zainteresovaných subjektov spojenú s uvedenými činnosťami.
- g) Vzájomne propagovať aktivity zúčastnených strán pri realizácii zámeru.

II.

Účinnosť a platnosť Memoranda o porozumení a spolupráci

Toto Memorandum o porozumení a spolupráci sa uzatvára na dobu neurčitú a nadobúda účinnosť dňom jeho podpísania oboma zúčastnenými stranami. Jeho platnosť možno ukončiť kedykoľvek písomnou dohodou zúčastnených strán, alebo tiež písomnou výpoveďou zúčastnenej strany, zaslanou druhej zúčastnenej strane, a to dňom doručenia tejto výpovede.

III.

Spoločné a záverečné ustanovenia

1. Toto Memorandum o porozumení a spolupráci pri podpore zriadenia Múzea vodnej dopravy je založené na vzájomnej dôvere, rovnosti, neziskovom partnerstve, bez vytvárania vzájomných právnych záväzkov zúčastnených strán.

2. Zúčastnené strany súhlasia s tým, že toto memorandum je deklarovaným základom ich spolupráce pri rozvíjaní zámeru, ktorého realizácia sa bude v prípade potreby primerane naplňovať štandardnými zmluvnými vzťahmi.
3. Memorandum nadobúda platnosť dňom podpisu zúčastnenými stranami a právne účinky nadobúda nasledujúcim dňom po dni jeho zverejnenia na webovom sídle hlavného mesta, a to v súlade s ustanovením § 47a zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov a § 5a zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám v znení neskorších predpisov.
4. Memorandum je možné meniť a dopĺňať po dohode zúčastnených strán, a to len vo forme písomných a riadne očíslovaných dodatkov.
5. Práva a povinnosti zúčastnených strán, ktoré nie sú upravené v Memorande, sa riadia ustanoveniami všeobecne záväzných právnych predpisov platných na území Slovenskej republiky.
6. Toto Memorandum o porozumení a spolupráci pri podpore zriadenia Múzea vodnej dopravy je vyhotovené v štyroch rovnopisoch, po dva rovnopisy, určené pre každú zúčastnenú stranu.

V Bratislave dňa:

V Košiciach dňa:

Hlavné mesto Slovenskej republiky
Bratislava

Slovenské technické múzeum

Ing. arch. Matúš Vallo
primátor

Mgr. Zuzana Šullová
generálna riaditeľka