

ZMLUVA č. 9-2/03/2020-FPEDAS
o zabezpečení špecializovanej odbornej prípravy
uzatvorená podľa § 51 zákona č. 40/1964 Zb. Občianskeho zákonníka v znení neskorších predpisov

Článok 1
Zmluvné strany

Žilinská univerzita v Žiline

Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov

Sídlo: Univerzitná 8215/1, 010 26 Žilina
Zastúpená: prof. Ing. Milošom Poliakom, PhD., dekanom fakulty oprávneným konať v mene Žilinskej univerzity v Žiline vo veci tohto právneho úkonu v súlade s Poverením zo dňa 16.10. 2018
Bankové spojenie: Štátna pokladnica, IBAN:
IČO: 00 397 563
DIČ: 2020677824
IČ DPH: SK2020677824
Právna forma: verejnoprávna inštitúcia zriadená zákonom č. 131/2002 Z.z. o vysokých školách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o VŠ“)

(ďalej len „Žilinská univerzita v Žiline“)

a

Ďuricová Ema

(ďalej len „študent“)
Narodený/á: študentka denného bakalárskeho štúdia v študijnom programe Profesionálny pilot
Rodné číslo:
Adresa:

a

AVION spol. s.r.o.

Sídlo: Dedovec 1760/278, 017 01 Považská Bystrica
Zastúpená: Ema Ďuricová
Bankové spojenie: Československá obchodná banka, a.s., IBAN: SK06 7500 0000 0003 11204 553
IČO: 36 309 273
DIČ: 2020112138
IČ DPH: SK2020112138
Právna forma: spoločnosť s ručením obmedzeným zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Trenčín, vložka č. 11631/R
(ďalej len „AVION spol. s.r.o.“)

uzavreli v súlade s ustanoveniami § 2 ods. 4 zákona č. 131/2002 Z.z. o vysokých školách a § 51 zákona č.40/1964 Zb. Občianskeho zákonníka v znení neskorších predpisov túto zmluvu:

Článok 2

Predmet zmluvy

1. Žilinská univerzita v Žiline, Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov zabezpečí pre **Emu Ďuricovú** (nar., rodné číslo:) - študenta Katedry leteckej dopravy, prostredníctvom Leteckého výcvikového a vzdelávacieho centra Žilinskej univerzity v Žiline SK.ATO.01 (ďalej len „LVVC“) špecializovanú odbornú prípravu študenta v rámci integrovaného kurzu, potrebnú na získanie preukazu spôsobilosti obchodného pilota.
2. Vedúcim špecializovanej odbornej prípravy je vedúci výcviku (HT) LVVC.
3. Rozsah teoretických a praktických skúseností je poskytovaný v súlade s požiadavkami leteckých predpisov a po ukončení špecializovanej odbornej prípravy resp. po ukončení jej jednotlivých častí (napr. teórie v rozsahu „ATPL(A) theory credit“), sa môže študent podrobiť preskúšaniu Dopravným úradom, za splnenia podmienky predchádzajúceho úspešného preskúšania LVVC, tak ako je ním organizované, za účelom získania preukazu spôsobilosti obchodného pilota CPL(A) s kvalifikačnými kategóriami pre jednomotorové jednopilotné lietadlo SEP(land), viacmotorové jednopilotné lietadlo MEP(land), prístrojovej kvalifikačnej kategórie IR(A) a teórie v rozsahu “ATPL(A) theory credit”. Súčasťou integrovaného kurzu je výcvik spolupráce vo viacčlennej posádke MCC.
4. Študentovi je na obdobie jedného roka poskytnutá licencia na používanie Aviation Exam, ktorú je študent povinný používať priebežne a úspešne vykonať teoretické preskúšanie v súlade s Výcvikovým programom-Integrovaný výcvikový kurz ATPL (A).
5. Špecializovaná odborná príprava je zabezpečovaná v zmysle zákona č. 131/2002 Z.z. o vysokých školách v znení neskorších predpisov a v súlade s NARIADENÍM KOMISIE (EÚ) č. 1178/2011 z 3. novembra 2011, ktorým sa ustanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa posádky civilného letectva podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 (Príloha 1 – Časť-FCL) v platnom znení.
6. Špecializovaná odborná príprava je zabezpečovaná na náklady AVION spol. s.r.o.
7. Študent je k plneniu podľa tejto zmluvy LVVC povinný poskytnúť riadnu súčinnosť a udržiavať osobnú, zdravotnú, jazykovú a vedomostnú spôsobilosť potrebnú k riadnemu zabezpečeniu špecializovanej odbornej prípravy v súlade s prílohou č. 1 tejto zmluvy.
8. Študent musí byť držiteľom zdravotnej spôsobilosti 1. triedy nadobudnutej najneskôr pred vykonaním prvého samostatného letu, a počas poskytovania špecializovanej odbornej prípravy je povinný toto osvedčenie zdravotnej spôsobilosti udržiavať v platnosti.
9. Odplatné poskytovanie špecializovanej odbornej prípravy na vysokej škole je súčasťou plnenia hlavných úloh vysokej školy, ktorou je poskytovanie vysokoškolského vzdelania študentom. Podľa § 13 ods.1 písm. a) zákona č.595/2003 Z.z. o daniach z príjmov v znení neskorších predpisov je príjem zo vzdelávacej činnosti poskytovaný vysokými školami oslobodený od dane z príjmu a podľa § 31 zákona č. 222/2004 Z.z. o DPH v znení neskorších predpisov je táto činnosť oslobodená od DPH.

Článok 3

Lehota plnenia

1. Špecializovaná odborná príprava študenta je zabezpečovaná, ak je študent súčasne zapísaný v prezenčnom študijnom programe profesionálny pilot na fakulte PEDAS Žilinskej univerzity v Žiline alebo je absolventom tohto študijného programu.
2. Poskytovanie špecializovanej odbornej prípravy je podľa Prílohy 1 - Časť-FCL v platnom znení časovo obmedzené na maximálnu dobu 36 mesiacov. Uvedená lehota začína plynúť zaradením študenta ako pilota do výcviku. Študenta ako pilota do výcviku zaraďuje LVVC.
3. Harmonogram plnenia špecializovanej odbornej prípravy podľa výcvikovej osnovy je prílohou č.1, ktorá je nedeliteľnou súčasťou tejto zmluvy.
4. Výcviková osnova je pre študenta záväzná a študent nie je oprávnený požadovať poskytovanie špecializovanej odbornej prípravy v predstihu alebo v rozpore s výcvikovou osnovou.
5. K akýmkoľvek zmenám výcvikovej osnovy požadovaným zo strany študenta (napr. časový posun, zhustenie a pod.) môže dôjsť len po písomnom odsúhlasení (HT) LVVC.
6. Pomer odlietaných hodín na jednotlivých lietadlách vo výcvikoch SEP/IR a MEP/IR uvedený v Prílohe č. 2 tejto zmluvy je možné meniť v prípade dlhodobej technickej neschopnosti niektorého variantu lietadla na daný druh výcviku alebo v prípade zaradenia nového variantu lietadla rovnakej alebo porovnateľnej kategórie do výcviku. Táto zmena môže nastať iba v prípade, že náhradné lietadlo spĺňa podmienky pre daný druh výcviku, pričom celkový minimálny nálet pre jednotlivé druhy výcviku zostáva zachovaný. Minimálny nálet vo výcviku SEP/IR je 35 letových hodín, pri MEP/IR 26 letových hodín. Študentovi je účtovaná aktuálne platná cena za letovú hodinu lietadla reálne použitého na výcvik podľa publikovaného cenníka.

Článok 4

Rozsah plnenia

1. Špecializovaná odborná príprava bude zabezpečovaná v celkovom rozsahu 201,5 letových hodín.
2. Harmonogram plnenia špecializovanej odbornej prípravy podľa výcvikovej osnovy je Prílohou č.1, ktorá je nedeliteľnou súčasťou tejto zmluvy.

Článok 5

Cena a platobné podmienky

1. Cena špecializovanej odbornej prípravy je dohodnutá podľa zákona č. 18/1996 Z.z. o cenách v znení neskorších predpisov, vychádzajúc z kalkulovanej ceny za letovú hodinu a variant lietadla, ktorý je k výcviku používaný.
2. Kalkulovaná cena špecializovanej odbornej prípravy v čase uzavretia zmluvy je uvedená v Prílohe č.2, ktorá je nedeliteľnou súčasťou tejto zmluvy.
3. Kalkulovaná cena sa môže v priebehu špecializovanej odbornej prípravy meniť v závislosti od zmeny cien vstupov ovplyvňujúcich kalkuláciu ceny letovej hodiny.
4. AVION spol. s.r.o. sa zaväzuje uhrádzať v priebehu špecializovanej odbornej prípravy kalkulovanú cenu podľa splátkového kalendára, ktorý tvorí Prílohu č. 3, ktorá je nedeliteľnou súčasťou tejto zmluvy.
5. AVION spol. s.r.o. je povinný uhradiť prvú splátku kalkulovanej ceny na účet uvedený v čl. 1 tejto zmluvy pred začatím praktickej časti špecializovanej odbornej prípravy podľa Prílohy č.3. Ďalšie splátky je študent povinný uhrádzať podľa splátkového kalendára - Príloha č.3 tejto zmluvy. Ako variabilný symbol pri platbách uvádza študent číslo tejto zmluvy.
6. V prípade, že AVION spol. s.r.o. neuhradí niektorú stanovenú finančnú čiastku v dohodnutom termíne podľa prílohy č.3, nebude komplexná špecializovaná odborná príprava študenta (Đuricová Ema) pokračovať a bude pozastavená resp. prerušená až do uhradenia riadnych splátok. Prerušenie špecializovanej odbornej prípravy na základe neplnenia si povinností študenta nie je dôvodom pre možné predĺženie obdobia výcviku podľa Prílohy 1 - Časť-FCL v platnom znení.

7. V prípade prerušenia alebo ukončenia štúdia študenta má AVION spol. s.r.o. nárok na vrátenie pomernej časti zaplatenej finančnej čiastky, resp. zostatku jeho záloh uhradených k dátumu ukončenia špecializovanej odbornej prípravy, ktorý k tomuto dátumu v rámci praktického výcviku nevyčerpal.

Článok 6

Osobitné ustanovenia

1. Študent je povinný dodržiavať podmienky štúdia stanovené vnútornými predpismi Žilinskej univerzity v Žiline a tiež všetkými ostatnými internými predpismi Žilinskej univerzity v Žiline, ako aj Programom bezpečnostnej ochrany č. 01/01 s účinnosťou odo dňa 11.02. 2011 v platnom znení.
2. V prípade, ak rozhodne vedúci špecializovanej odbornej prípravy o potrebe vykonať výcvik nad rámec výcvikovej osnovy za účelom získania požadovaných skúseností výcvikovou osnovou je študent povinný absolvovať lety navyše, tak aby získal požadované letové skúsenosti pre ďalšie pokračovanie podľa plánu výcvikovej osnovy.
3. Letové hodiny nad rozsah stanovený touto zmluvou v súlade s ods. 2 tohto článku zmluvy budú AVION spol. s.r.o. vyúčtované v cenách stanovených touto zmluvou a podľa aktuálne platného publikovaného cenníka.
4. Ceny praktického preskúšania nie sú súčasťou ceny špecializovanej odbornej prípravy.
5. Študent sa zaväzuje, že v prípade zmeny zdravotného stavu, ktorá bráni vo vykonávaní špecializovanej odbornej prípravy, tieto skutočnosti bezodkladne oznámi vedúcemu špecializovanej odbornej prípravy.
6. Pokračovať v špecializovanej odbornej príprave bude po obnovení zdravotnej spôsobilosti, pokiaľ je to možné a v súlade s platnými právnymi predpismi.
7. Pokiaľ stav v súlade s článkom 6 ods. 4 tejto zmluvy pretrváva, študent má právo požiadať o ukončenie zmluvy.
8. Po ukončení zmluvy v súlade s článkom 6 ods. 4 a 6 študent následne požiada o vrátenie zostatku jeho záloh uhradených k dátumu ukončenia špecializovanej odbornej prípravy, ktorý k tomuto dátumu v rámci praktického výcviku nevyčerpal.
9. V čase špecializovanej odbornej prípravy a pohybu vo vyhradených priestoroch Žilinskej univerzity v Žiline na letisku Dolný Hričov sa študent zaväzuje rešpektovať pokyny inštruktorov Leteckého výcvikového a vzdelávacieho centra a zodpovedných pracovníkov Žilinskej univerzity v Žiline, ako aj predpisy týkajúce sa bezpečnosti a bezpečnostnej ochrany civilného letectva ako aj všetky právne predpisy platné na území Slovenskej republiky.
10. Študent sa zaväzuje predchádzať škodám a riadiť sa usmerneniami v súlade s poučením na školení BOZP certifikovaným bezpečnostným technikom ako sa správať v priestoroch Žilinskej univerzity v Žiline na letisku v Dolnom Hričove, a rovnako je si vedomý zodpovednosti za prípadnú škodu spôsobenú na majetku Žilinskej univerzity v Žiline alebo na majetku, ktorý je v užívaní Žilinskej univerzity v Žiline alebo tretích osôb. Pokiaľ študent spôsobí takúto škodu na majetku Žilinskej univerzity v Žiline alebo tretích osôb je povinný ju uhradiť v plnej výške.
11. Vedúci špecializovanej odbornej prípravy je oprávnený rozhodnúť o zastavení pokračovania prípravy a navrhnúť ukončenie zmluvy zo strany Žilinskej univerzity v Žiline v prípadoch, ak študent:
 - a) nedosahuje požadované teoretické a letové skúsenosti v príslušnom štádiu prípravy,
 - b) neplní si svoje záväzky v súlade s prílohou č.1 a 3 tejto zmluvy,
 - c) hrubo poruší letové predpisy a/alebo stanovenú disciplínu pri príprave a letaní.
12. V prípade, ak študent spôsobí škodu na majetku Žilinskej univerzity v Žiline alebo tretích osôb, tak že hrubo poruší letové predpisy (letecká nekáža) je povinný ju uhradiť v plnej výške on alebo AVION spol. s.r.o.
13. Špecializovaná odborná príprava môže byť predčasne ukončená aj v prípade, ak študent nesplní stanovené povinnosti podľa vnútorných predpisov Žilinskej univerzity v Žiline, leteckých predpisov, platnej prevádzkovej príručky alebo v prípade, že študent neplní podmienky podľa tejto zmluvy.

14. Špecializovaná odborná príprava môže byť predčasne ukončená na žiadosť študenta, ak mu objektívne skutočnosti nedovoľujú dokončiť špecializovanú odbornú prípravu podľa stanoveného harmonogramu a študent sa rozhodne ukončiť výcvik s nižšou kvalifikáciou.
15. Po splnení podmienok špecializovanej odbornej prípravy v súlade s touto zmluvou vydá Letecké výcvikové a vzdelávacie centrum Žilinskej univerzity v Žiline osvedčenie o úspešnom absolvovaní špecializovanej prípravy s odporúčaním sa podrobiť preskúšaniu Dopravným úradom.

Článok 7

Záverečné ustanovenia

1. Zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpisu oboma zmluvnými stranami a končí dňom ukončenia špecializovanej odbornej prípravy alebo vysokoškolského štúdia študenta na Žilinskej univerzite v Žiline. Zmluva nadobúda účinnosť nasledujúci deň po dni jej zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv vedenom Úradom vlády SR.
2. Zmluvné strany sú si vedomé, že táto zmluva podlieha zverejneniu v Centrálnom registri zmlúv v zmysle § 5a/ zák. č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám v znení neskorších predpisov a súhlasia s tým.
3. Zodpovednosť za vady a nesplnenie alebo oneskorenie splnenia zmluvných povinností sa riadi príslušnými ustanoveniami zákona č. 40/1964 Zb. Občianskeho zákonníka v znení neskorších predpisov.
4. Práva a povinnosti zmluvných strán touto zmluvou neupravené sa spravujú podľa zákona č. 40/1964 Zb. Občianskeho zákonníka v znení neskorších predpisov a ostatnými všeobecne záväznými právnymi predpismi platnými v Slovenskej republike.
5. Neoddeliteľné prílohy tejto zmluvy tvorí:
 - Harmonogram plnenia špecializovanej odbornej prípravy (príloha č.1)
 - Kalkulácia ceny špecializovanej odbornej prípravy (príloha č.2)
 - Splátkový kalendár (príloha č.3)
6. Túto zmluvu je možné meniť a dopĺňať formou písomných a číslovaných dodatkov k tejto zmluve podpísaných zmluvnými stranami, resp. oprávnenými zástupcami obidvoch zmluvných strán. V prípade zmeny cien vstupov ovplyvňujúcich výslednú kalkuláciu ceny letovej hodiny mení sa na základe týchto skutočností príloha č.2 tejto zmluvy.
7. Táto zmluva je vyhotovená v piatich rovnopisoch, z ktorých dva obdrží Žilinská univerzita v Žiline, Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov, Katedra leteckej dopravy, jeden obdrží Letecké výcvikové a vzdelávacie centrum Žilinskej univerzity v Žiline, jeden rovnopis obdrží AVION spol. s.r.o. a jeden rovnopis obdrží študent.
8. Zmluvné strany vyhlasujú, že zmluvu uzatvorili slobodne a vážne, že nebola uzatvorená v tiesni a ani za inak nevýhodných podmienok, jej obsahu porozumeli, na znak čoho ju vlastnoručne podpísali.

v Žiline, dňa

v Žiline, dňa

.....
Ema Ďuricová
študent

.....
prof. Ing. Miloš Poliak, PhD.
dekan FPEDAS

.....
AVION spol. s.r.o.

Príloha č.1: Harmonogram plnenia špecializovanej odbornej prípravy

Časť výcviku	Termín plnenia od zahájenia výcviku do	Nálet hodín [h:m]	Kumulovaný súčet [h:m]	Zariadenie
1.	6. mesiacov	41:00	41:00	SEP - VFR
2.	12. mesiacov	41:00	82:00	SEP - VFR
3.	18. mesiacov	15:00	97:00	FSTD
		15:00	112:00	SEP/IR
4.	24. mesiacov	10:00	122:00	FSTD
		20:00	142:00	SEP/IR
5.	30. mesiacov	15:00	157:00	FSTD
		16:00	173:00	MEP/IR
6.	36. mesiacov	10:00	183:00	MEP/IR
		3:00	186:00	SEP - VFR
		15:00	201:00	FSTD

Príloha č.2: Kalkulácia ceny špecializovanej odbornej prípravy

a) Kalkulácia ceny praktického výcviku

Zariadenia	Variant lietadla/zariadenia	Cena letovej hodiny [€]	Počet letových hodín podľa harmonogram plnenia praktického výcviku [h:m]	Cena [€]
SEP - VFR	Z42, Z43, Z142,	165	41:00	6 765
SEP - VFR	Z242	183	44:00	8 052
SEP/IR	Z43	185	10:00	1 850
SEP/IR	PA28	245	25:00	6 125
MEP/IR	PA34	505	26:00	13 130
FSTD	FNPT II MCC	99	55:00	5 445
Cena praktického výcviku [€]				41 367

b) Kalkulácia celkovej ceny špecializovanej odbornej prípravy

Položky	Cena [€]
Cena praktického výcviku	41 367
Preskúšanie teórie ATPL	194
Celková cena špecializovanej odbornej prípravy	41 561

Príloha č.3: Splátkový kalendár

Akademický rok	Splatnosť	Popis	Čiastka [€]
2019/2020	15.8.2020	1. Záloha na PV	9 000
2020/2021	15.12.2020	2. Záloha na PV	8 500
	15.6.2021	3. Záloha na PV + Preskúšanie teórie ATP	7 194
2021/2022	15.11.2021	4. Záloha na PV	5 700
	15.5.2022	5. Záloha na PV	5 700
2022/2023	15.1.2023	6. Záloha na PV	5 467
Suma záloh [€]			41 561,00