



LESY Slovenskej republiky, štátny podnik
generálne riaditeľstvo
Námestie SNP 8, 975 66 Banská Bystrica

číslo zmluvy objednávateľa: 002722/2024/LSR
číslo zmluvy dodávateľa:

RÁMCOVÁ DOHODA

uzatvorená podľa zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a v zmysle ustanovenia § 269 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov

(ďalej len „**rámcová dohoda**“)

Článok I.
Zmluvné strany

Objednávateľ:

Obchodné meno: **LESY Slovenskej republiky, štátny podnik**
Sídlo: Námestie SNP 8, 975 66 Banská Bystrica
Právne zastúpený: JUDr. Tibor Menyhart - generálny riaditeľ
IČO: 36038351
DIČ: 2020087982
IČ DPH: SK2020087982
Kontakt: Ing. Roman Meško (+421 918 444 103; roman.mesko@lesy.sk)

Zapísaný v Obchodnom registri Okresného súdu v Banskej Bystrici dňa 29.10.1999, Oddiel PŠ, vložka č.155S

(ďalej len „**objednávateľ**“)

a

Dodávateľ:

Obchodné meno: **DATACAR, spol. s r.o.**
Sídlo: Piešť II. 129, 962 12 Detva
IČO: 36650811
DIČ: 2022210531
IČ DPH: SK2022210531
Právne zastúpený: Ing. Maroš Krnáč - konateľ
Kontakt: Ing. Maroš Krnáč (+421 902 927 927, krnac@datacar.sk)

obchodná spoločnosť zapísaná v obchodnom registri SR, vedenom Okresným súdom Banská Bystrica, Oddiel: Sro, Vložka č.: 11839/S

(ďalej len „**dodávateľ**“)

(ďalej spolu aj ako „**zmluvné strany**“)

Preambula

Zmluvné strany uzatvorili v súlade so zákonom č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „**zákon**“) a podľa § 269 ods. 2



LESY Slovenskej republiky, štátny podnik

generálne riaditeľstvo

Námestie SNP 8, 975 66 Banská Bystrica

a primerane na základe ustanovení § 409 a násl. zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka túto rámcovú dohodu a to za podmienok a v súlade s výsledkom verejnej súťaže s názvom: „GPS monitoring vozidiel“, ktorá bola vyhlásená vo Vestníku verejného obstarávania č. 26/2024 zo dňa 06.02.2024 pod číslom 3676-MST a v Úradnom vestníku EÚ č. OJ S 25/2024 zo dňa 05.02.2024 pod číslom 73873-2024.

Článok II.

Základné ustanovenia

1. Predmetom rámcovej dohody je možnosť objednávateľa využiť podľa svojich potrieb a ekonomických možností služby poskytované dodávateľom, ktoré zahŕňajú komplexné riešenie (systém) monitorovania pohybu a prevádzky vozidiel ako aj ich rezervácie, vrátane dodávky, montáže a servisu potrebných zariadení a programového vybavenia, pričom tento komplexný systém umožňuje vytváranie monitorovacích zostáv a zaznamenávanie vybraných údajov o prevádzke vozidiel a mechanizmov ako aj integráciu komunikáciu so systémom Microsoft Active Directory a SAP ERP používaného objednávateľom.
2. Táto rámcová dohoda vymedzuje ďalej bližšie práva a povinnosti zmluvných strán pre jednotlivé obchodné prípady, ktoré sa budú uskutočňovať na základe objednávok vystavovaných objednávateľom.

Článok III.

Predmet plnenia

1. Dodávateľ sa touto rámcovou dohodou zaväzuje na základe objednávok vystavených objednávateľom poskytnúť nasledovné plnenia (služby):
 - a) monitorovať pohyb a/alebo prácu vozidiel (nastavieb), získané dáta spracovávať a dodávateľovi umožniť nepretržitý elektronický prístup na komunikačný server za účelom vytvárania a získavania požadovaných zostáv a informácií (trasa, tankovanie, poloha, a ostatné dáta a plnenia vyplývajúce z prílohy č. 1), a to všetko minimálne v rozsahu, kvalite a funkcionalite vyplývajúcej z prílohy č. 1 – Opis predmetu zákazky, ďalej len príloha č. 1, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto rámcovej dohody a to po celú dobu platnosti rámcovej dohody,
 - b) informačný systém (počítačový program) na rezerváciu referenčných vozidiel pre potreby objednávateľa po dobu platnosti tejto zmluvy, a to minimálne v rozsahu, kvalite a funkcionalite vyplývajúcej z prílohy č. 1,
 - c) dodávku a montáž monitorovacieho zariadenia (HW vybavenie - telematická radiaca jednotka) vrátane inštalácie potrebného softvérového vybavenia (SW vybavenie) pre zabezpečenie monitorovania pohybu a/alebo práce podľa písmena a) tohto bodu rámcovej dohody pre osobné vozidlá nákladné vozidlá a pracovné stroje a to v rozsahu, kvalite a funkcionalite vyplývajúcej z prílohy č. 1,
 - d) integráciu (prepojenie a scelenie) systému monitorovania pohybu a/alebo práce vozidiel a rezervačného systému s objednávateľovým účtovným programom (systémom) SAP ERP, a to na báze WEB services mechanizmov ako aj integráciu komunikácie so systémom Microsoft Active Directory v rozsahu bližšie špecifikovanom v prílohe č.1.
2. Dodávateľ sa ďalej zaväzuje poskytnúť služby (plnenia) uvedené v prílohe č. 1 (komunikačný server, monitorovanie vozidiel, prenos dát, zaškolenie administrátora a pracovníkov objednávateľa, servis SW a HW vybavenia, a ostatné vyplývajúce z príloh a verejného obstarávania) riadne a včas, aby dodávateľ mohol nerušene využívať poskytované služby a získať do vlastníctva požadovaný tovar.
3. Pod službou monitorovanie pohybu sa rozumie softwarový a hardwarový systém poskytovateľa, obsahujúci komunikačné prostriedky (GPS systém), ktorého účelom je monitorovanie vozidiel objednávateľa zavedených do systému GPS monitorovania, prostredníctvom siete Internet a GPRS, umožňujúci používateľovi zobrazenie okamžitej polohy vozidla a jednotlivých jász prípadne iných relevantných údajov vyplývajúcich z prílohy č. 1.
4. Pod dodávkou a montážou HW vybavenia vozidiel sa rozumie dodanie a montáž vozidlových jednotiek (tiež „OBU“) do vozidiel v zmysle zákonom stanovených predpisov pre ich inštaláciu do motorových vozidiel prevádzkovaných na cestných komunikáciách. Ku vozidlovým jednotkám bude možnosť pripojenia externých vstupov podľa typu, druhu a určenia vozidla požiadaviek objednávateľa. Rozsah a popis je uvedený v prílohe č. 1 .
5. Pre dispečerské riadenie objednávateľom zriadi dodávateľ web server pre nastavenia a prácu so systémom GPS. Dispečerské pracovisko môže mať riadenie práv a prístup k informáciám prostredníctvom systému prístupových práv a hesiel konkrétneho užívateľa určeného objednávateľom. Systém musí umožniť tiež vlastné zadávanie lokalít objednávateľa pre využitie v textových výstupoch – vlastné



LESY Slovenskej republiky, štátny podnik

generálne riaditeľstvo

Námestie SNP 8, 975 66 Banská Bystrica

definované záujmové oblasti (napr. vlastný areál objednávateľa a pod.). Vozidlové jednotky GPS budú vybavené komunikačnou službou na báze Advanced - GPRS technológie. Systém bude prenášať všetky dáta na dispečerské pracovisko, ktorým sa rozumie komunikačný server dodávateľa. Mapové podklady v rozsahu dostupných dát musia byť k dispozícii pre webové riešenie systému GPS. Bližšia špecifikácia poskytovaného riešenia je uvedená v prílohe č. 1.

6. Monitorovací systém musí byť schopný v konkrétnom čase sledovať, spracovávať a vyhodnocovať pohyb minimálne 1150 vozidiel. Rezervačný systém musí byť schopný pracovať minimálne so 1150 vozidlami, pričom vozidlá v rezervačnom systéme a vozidlá v monitorovacom systéme nemusia byť totožné.

Článok IV.

Doba platnosti, miesto a čas plnení

1. Rámcová dohoda sa uzatvára na dobu určitú, a to na 48 mesiacov počítaných odo dňa jej účinnosti alebo do vyčerpania celkového finančného limitu,

Cena bez DPH:	1 437 330,00	slovom:	Jeden milión štyristotridsaťsedemtisíc trisotridsať
DPH 20%:	287 466,00	slovom:	Dvestoosemdesiatšesťtisíc štyristošesťdesiatšesť
Cena celkom:	1 724 796,00	slovom:	Jeden milión sedemstodvadsaťštyritisíc sedemstodeväťdesiatšesť

, na základe verejného obstarávania, a to podľa toho, ktorá skutočnosť nastane skôr.

2. Objávateľ si môže počas platnosti tejto rámcovej dohody objednávať u dodávateľa podľa vlastného uváženia a výberu služby (plnenia) uvedené v predmete plnenia a v prílohe č.1, pričom po doručení objednávky dodávateľovi tento je ňou viazaný a je povinný poskytnúť respektíve poskytovať požadované plnenie s výnimkou prípadu, ak by predmetom objednávky bola služba, ktorá nie je predmetom plnenia. Pre jednotlivé služby zmluvné strany dohodli nasledovné termíny plnenia:
 - a) pre poskytovanie služieb z informačného systému monitorovania pohybu, práce a rezervácie vozidiel do 1 mesiaca od doručenia objednávky na jeho aktiváciu a spustenie do užívania objednávateľovi
 - b) dodávka a montáž HW vybavenia s príslušným SW vybavením vrátane jeho nastavenia do 5 pracovných dní od doručenia objednávky, pričom objednávateľ môže v jednej deň vystaviť objednávku maximálne pre 12 osobných vozidiel a 5 nákladných vozidiel alebo pracovných strojov, pričom miesto dodania musí byť pre vozidlá uvedené v jednej objednávke rovnaké
 - c) integráciu systému do 5 mesiacov od akceptácie cieľového konceptu objednávateľom, ktorý musí dodávateľ vypracovať do 1 mesiaca od doručenia objednávky na integráciu systému. V prípade neakceptácie cieľového konceptu je dodávateľ povinný ho do 7 dní od doručenia oznámenia o neakceptácii ho prepracovať v rozsahu požiadaviek objednávateľa
 - d) pre ostatné služby a plnenia platia lehoty uvedené v prílohe č.1 a ak nie sú uvedené tak musia byť služby a plnenia poskytnuté v primeranej lehote.
3. Pre vylúčenie pochybností objednávateľ určí rozsah vozidiel, ktoré budú monitorované a pre ktoré bude teda požadovať HW a SW vybavenie podľa vlastného uváženia a rozhodnutia.
4. Objávateľ je povinný doručiť tú ktorú objednávku dodávateľovi e-mailom na adresu: servis@datacar.sk. Objávateľ musí obsahovať označenie objednávateľa a ostatné nevyhnutné údaje pre identifikáciu požadovaného plnenia a miesta dodania. Dodávateľ je povinný bezodkladne potvrdiť e-mailom doručenie objednávky, ktorou je viazaný a je povinný ju plniť, pričom v potvrdení môže odmietnuť jej plnenie ak objednávka nezodpovedá a je v rozpore s touto rámcovou dohodou, pričom tento rozpor musí jasne a určito uviesť s uvedením konkrétneho ustanovenia rámcovej dohody alebo ustanovení prílohy s ktorou je v rozpore.

Článok V.

Dodacie podmienky a prechod vlastníctva

1. Dodávateľ je povinný pri odovzdaní toho ktorého vozidla s HW a SW vybavením v mieste plnenia predložiť a odovzdať objednávateľovi nasledovné dokumenty:
 - a) dodací list (montážny list) 2x, po montáži jeden dodací list ostáva pri vozidle, druhý dodací list je následne ako príloha daňového dokladu,
 - b) daňový doklad 1x (bude následne poslaný poštou podľa podmienok tejto rámcovej dohody).
2. HW a SW vybavenie bude dodané a prevzaté podpísaním dodacieho listu obidvomi zmluvnými stranami.



LESY Slovenskej republiky, štátny podnik
generálne riaditeľstvo
Námestie SNP 8, 975 66 Banská Bystrica

3. Pre dodávku monitorovacieho rezervačného systému zmluvné strany spíšu dodací list, v ktorom vyhlásia, že systém môže plne objednávateľ využívať a je plne funkčný a je bez väd.
4. Pri ostatných plneniach bude podkladom vždy dodací list, v ktorom objednávateľ potvrdí prevzatie respektíve vykonanie určitého plnenia (reinstalácia a podobne) a tento dodací list bude podkladom pre fakturáciu.
5. Vlastnícke právo k HW vybaveniu a iným hnuiteľným veciam dodaných objednávateľom dodávateľovi prechádza na objednávateľa dňom prevzatia. Pre vylúčenie pochybností vlastnícke právo k SW vybaveniu na objednávateľa neprechádza a na základe tejto rámcovej dohody využíva len služby poskytované na základe SW vybavenia.
6. Vlastníctvo zdrojových kódov: V cene v zmysle čl. VII. tejto rámcovej dohody poskytne dodávateľ objednávateľovi dokumentované zdrojové kódy najneskôr 12 mesiacov od podpisu tejto rámcovej dohody a aj pri každej následnej zmene.

Článok VI.

Práva a povinnosti zmluvných strán

1. Dodávateľ sa zaväzuje poskytovať služby a plnenia špecifikované v predmete rámcovej dohody a v prílohe č. 1 vo vlastnom mene a na vlastnú zodpovednosť podľa platných predpisov.
2. Dodávateľ je zodpovedný za to, že dodaný tovar alebo poskytnuté služby zodpovedajú kvalite požadovanej vo verejnom obstarávaní a v tejto rámcovej dohode a v prípade, ak nemožno z tejto rámcovej dohody jej príloh a uskutočneného verejného obstarávania určiť kvalitu, tak kvalite ktorej sa bežne takýto tovar alebo služba na trhu dodáva a poskytuje.

Článok VII.

Záruka, reklamácie a nároky z väd

1. Reklamáciu, záruku a nároky z väd rieši príloha č. 1 tejto rámcovej dohody a táto rámcová dohoda.
2. Dodávateľ poskytuje záruku na celé HW vybavenie vrátane hladinomeru (kapacitnej sondy) v trvaní 48 mesiacov, pričom záruka na konkrétne HW vybavenie začína plynúť dňom potvrdenia prevzatia (montáže) v dodacom liste.
3. Reklamáciu sa dodávateľ zaväzuje vybaviť do 48 hodín od doručenia reklamácie a to opravou alebo výmenou za novú vec respektíve vykonaním iných úkonov (nahratie nového SW) potrebných pre plnú užívateľskú funkčnosť veci alebo zariadenia vykazujúceho vady.
4. V prípade vady za ktorú nezodpovedá dodávateľ (napríklad mechanické poškodenie HW vybavenia objednávateľom alebo treťou osobou) sa dodávateľ zaväzuje vykonať opravu do 48 hodín od doručenia požiadavky o odstránenie vady.

Článok VIII.

Ceny a platobné podmienky

1. Dodávateľ sa zaväzuje na základe vystavovaných objednávok poskytovať riadne a včas požadované služby, najmä dodávať (predávať a montovať) objednávateľovi HW vybavenie (GPS monitorovacie zariadenia) na sledovanie a zaznamenávanie vybraných údajov o prevádzke vozidiel a mechanizmov v kvalite vyplývajúcej z tejto rámcovej dohody, verejnej súťaže a platných noriem.
2. Dodávateľ nemá nárok na vyčerpanie celej sumy celkového finančného limitu.
3. Objávateľ sa zaväzuje za poskytnuté služby alebo plnenia platiť dodávateľovi odplaty (ceny) vo výške vyplývajúcej z uskutočneného verejného obstarávania, pričom tieto ceny sú uvedené v Prílohe č. 2 tejto rámcovej dohody. Dodávateľ sa zaväzuje vo všetkých daňových dokladoch - faktúrach uvádzať číslo tejto rámcovej dohody, na základe ktorých bolo realizované plnenie s odvolaním sa na túto rámcovú dohodu.
1. Cena za prevádzku monitorovacieho systému bude uhrádzaná mesačne v rámci mesačného poplatku za prevádzku systému, ktorý bude určený vo výške podľa počtu skutočne monitorovaných vozidiel. Cena je splatná mesačne pozadu a to do 30 dní od doručenia faktúry, ktorú môže dodávateľ vystaviť najskôr v prvý deň nasledujúceho mesiaca po mesiaci za ktorý sa platí poskytovaná služby prevádzky monitorovacieho systému. Rezervačný systém poskytuje dodávateľ v rámci ceny platenej za monitorovací systém bez ohľadu aký bude skutočný prienik vozidiel v rámci monitorovacieho a rezervačného systému.
2. Ceny uvedené v Prílohe č. 2, za ostatné plnenia, respektíve služby sú splatné do 30 dní od doručenia faktúry objednávateľovi, pričom faktúru môže dodávateľ vystaviť najskôr dňom potvrdenia plnenia objednávateľom v dodacom liste.



LESY Slovenskej republiky, štátny podnik
generálne riaditeľstvo
Námestie SNP 8, 975 66 Banská Bystrica

3. Dodávateľ je povinný vystaviť osobitné faktúry pre jednotlivé organizačné zložky objednávateľa v členení podľa jednotlivých skupín, jednotlivých vozidiel ku ktorým boli vystavené objednávky a podľa dodacích listov.
4. Zmluvné strany sa dohodli na použitie nasledovnej inflačnej doložky:
Výška ceny a poplatkov sa upraví dodatkom pre platnosť v danom roku, v závislosti od priemernej miery inflácie alebo deflácie, dosiahnutej v predchádzajúcom kalendárnom roku potvrdenej Štatistickým úradom SR. Ktorákoľvek zo zmluvných strán je oprávnená z tohto dôvodu navrhnúť zmenu ceny - percentuálne zvýšenie/zníženie ceny rovnajúce sa výške priemernej miery inflácie/deflácie, pričom zmluvné strany sú oprávnené na základe tohto návrhu uzatvoriť dodatok k tejto rámcovej dohode. Zmenu ceny musí zmluvná strana písomne uplatniť najneskôr do 28.02., toho ktorého kalendárneho roka s preukázaním inflácie/deflácie, odôvodňujúcej zmenu ceny. Pokiaľ nebola, ani jednou zo zmluvných strán, uplatnená možnosť na zmenu ceny v stanovenom termíne, tak úprave ceny vo výške priemernej miery inflácie/deflácie pre úpravu v tom ktorom roku, je neprenosná do nasledovných rokov, a toto právo zaniká neuplatnením v stanovenom čase. Na základe žiadosti dodávateľa vypracuje objednávateľ bezodkladne dodatok, v súlade s § 18 ods. 1 písm. a) zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní v znení neskorších predpisov, ktorým dôjde k zmene Prílohy č. 2 tejto rámcovej dohody.
Vzhľadom na inflačnú doložku uvedenú v tomto bode dohody sa zmluvné strany dohodli, že v prípade, ak dôjde k zmene Prílohy č. 2, tak sa súčasne zmení finančný limit (zvýši alebo zníži) o sumu, ktorá predstavuje zmenu (nárast alebo pokles) cien.
Zmenu ceny na základe bodu 7 je možné uplatniť najskôr po 01.01.2025.

Článok IX.

Zmluvné sankcie

1. V prípade, že objednávateľ nespĺni svoj finančný záväzok v lehote splatnosti, tak je povinný zaplatiť dodávateľovi úrok z omeškania vo výške určenej na základe príslušných ustanovení obchodného zákonníka z nezaplatennej sumy za každý deň omeškania s úhradou.
2. V prípade, ak dodávateľ bude v omeškaní s odovzdaním funkčného monitorovacieho a/alebo rezervačného systému, tak je povinný zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,25 % za každý deň omeškania zo sumy mesačného poplatku bez DPH, ktorý by uhrádzal objednávateľ, ak by monitoroval všetky vozidlá (čl. II bod 6). Uvedená zmluvná pokuta sa dojednáva aj za omeškanie s odstránením väd funkčnosti monitorovacieho alebo rezervačného systému a vyššie uvedené ustanovenia sa použijú obdobne.
3. V prípade, ak dodávateľ bude v omeškaní s plnením akéhokoľvek iného záväzku ktorý má poskytnúť ma základe tejto rámcovej dohody s výnimkou záväzkov sankcionovaných zmluvnou pokutou podľa bodu 2 tohto článku rámcovej dohody, je dodávateľ povinný zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,25 % za každý deň omeškania z ceny bez DPH záväzku s ktorým je dodávateľ v omeškaní pričom v prípade ak sa jedná o omeškanie s plnením záväzku pri ktorom sa nedá určiť cena podľa Prílohy č. 2, tak zmluvná pokuta sa bude rátať z hodnoty veci ktorej sa porušenie záväzku týka, napríklad nevykonanie reklamácie včas z hodnoty celkového HW vybavenia.
4. Popri zmluvnej pokute má objednávateľ nárok požadovať aj náhradu škody vo výške prevyšujúcej zmluvnú pokutu.

Článok X.

Riešenie sporov

1. Všetky spory vyplývajúce z tejto rámcovej dohody, vrátane sporov o jej platnosť, výklad alebo zrušenie, budú riešené dohodou. V prípade, že k dohode nedôjde bude spor riešený pred príslušným súdom SR.

Článok XI.

Ukončenie zmluvy

1. Od tejto rámcovej dohody môže odstúpiť ktorákoľvek zo zmluvných strán v súlade s ustanoveniami uvedenými v § 344 a nasl. Obchodného zákonníka.
2. Za podstatné porušenie tejto rámcovej dohody na základe ktorého môže objednávateľ okamžite odstúpiť od tejto rámcovej dohody a/alebo niektorého čiastočne poskytnutého a/alebo poskytovaného plnenia (služby) sa považuje najmä ak :
 - a) dodávateľ bude opakovane v omeškaní s plnením predmetu rámcovej dohody na základe jednotlivej objednávky o viac ako 15 pracovných dní,
 - b) dodávateľ dodal opakovane na základe tejto rámcovej dohody nekvalitný tovar, za ktorý sa považuje tovar nefunkčný alebo nespĺňajúci podmienky podľa tejto rámcovej dohody,



LESY Slovenskej republiky, štátny podnik
generálne riaditeľstvo
Námestie SNP 8, 975 66 Banská Bystrica

- c) dodávateľ pri plnení predmetu tejto rámcovej dohody konal v rozpore s niektorým so všeobecne záväzných právnych predpisov,
 - d) dodávateľ stratil podnikateľské oprávnenie vzťahujúce sa k predmetu tejto rámcovej dohody,
 - e) dodávateľ sa počas platnosti tejto rámcovej dohody dostane do Zoznamu platiteľov DPH, u ktorého nastali dôvody na zrušenie jeho registrácie v zmysle § 81 ods. 4 písm. b) druhého bodu zákona č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty v znení neskorších predpisov,
 - f) dodávateľ porušil povinnosť z iného záväzkového vzťahu, ktorý má uzatvorený s objednávateľom
 - g) monitorovací a/alebo rezervačný systém a/alebo integračný systém (prepojenie so SAP) bol minimálne trikrát nefunkčný po dobu dlhšiu ako 2 pracovné dni
3. Právne účinky odstúpenia od tejto rámcovej dohody nastávajú dňom doručenia písomného oznámenia o odstúpení druhej zmluvnej strane.
 4. Odstúpenie od tejto rámcovej dohody musí mať písomnú formu, musí byť doručené druhej zmluvnej strane a musí v ňom byť uvedený konkrétny dôvod odstúpenia, inak je neplatné.
 5. Pred uplynutím dohodnutej doby platnosti tejto rámcovej dohody uvedenej v článku III tejto rámcovej dohody možno túto rámcovú dohodu ukončiť kedykoľvek písomnou dohodou zmluvných strán.
 6. Objednávateľ môže vypovedať službu monitorovania a/alebo rezervačného systému pre to ktoré motorové vozidlo ku koncu kalendárneho mesiaca v ktorom bola výpoveď doručená dodávateľovi. Pre vylúčenie pochybností zmluvné strany uvádzajú, že v prípade vypovedania služby pre to ktoré vozidlo nie je povinnosťou dodávateľa dať k monitorovaniu alebo k rezervácii iné vozidlo. Výpoveď musí mať písomnú formu.
 7. Objednávateľ je oprávnený túto rámcovú dohodu /alebo niektorý záväzkový vzťah ňou založený vypovedať a to aj bez uvedenia dôvodu, pričom výpovedná lehota je 3 mesiace a začína plynúť prvým dňom mesiaca nasledujúceho po doručení výpovede.
 8. Ukončením platnosti tejto rámcovej dohody zanikajú všetky práva a povinnosti zmluvných strán v nej zakotvené, okrem nárokov na úhradu spôsobenej škody, nárokov na dovedty uplatnené zmluvné, resp. zákonné sankcie a úroky, ako aj nárok objednávateľa na bezplatné odstránenie zistených väd a podobne.

Článok XII.

Ustanovenia o subdodávateľoch

1. Dodávateľ pre účely tejto rámcovej dohody zodpovedá za plnenia vykonané alebo poskytnuté svojimi subdodávateľmi pri plnení čiastkových zákaziek rovnako, akoby ich vykonal sám. Pre účely tejto dohody sa za subdodávateľa považuje v zmysle § 2 ods. 5 písm. e) ZVO - hospodársky subjekt, ktorý uzavrie alebo uzavrel s úspešným uchádzačom - dodávateľom písomnú odplatnú zmluvu na plnenie určitej časti plnení ktoré sú predmetom tejto rámcovej dohody. Iná osoba v zmysle tejto dohody nie je oprávnená poskytovať plnenia zadávané na základe tejto zmluvy. Subdodávateľ musí byť zapísaný v registri partnerov verejného sektora, ak má povinnosť zapisovať sa do registra partnerov verejného sektora. Poskytovateľa je povinný uvedenú povinnosť zabezpečiť zo strany subdodávateľa po celú dobu platnosti tejto rámcovej dohody.
2. Dodávateľ je povinný objednávateľovi oznamovať každú zmenu subdodávateľa zapísaného v registri partnerov verejného sektora najneskôr do 5 pracovných dní odo dňa vykonania zmeny zapísaných údajov.
3. Zmena subdodávateľa za iného subdodávateľa a/alebo doplnenie nového subdodávateľa, je možná len na základe doručenej písomnej žiadosti na zmenu subdodávateľa zo strany poskytovateľa a písomného schválenia tejto zmeny objednávateľom.
4. Písomnú žiadosť na zmenu subdodávateľa dodávateľ predloží najneskôr 15 pracovných dní pred začatím plánovanej subdodávky. Objednávateľ má právo odmietnuť návrh na zmenu, resp. doplnenie nového subdodávateľa a požiadať poskytovateľa o určenie iného subdodávateľa, ak má na to závažné dôvody (napr. ak nový subdodávateľ nie je zapísaný v registri partnerov verejného sektora podľa zákona o registri partnerov, v prípade, ak mu takáto povinnosť zo zákona o registri partnerov verejného sektora vyplýva, nesplnenie podmienok účasti týkajúce sa osobného postavenia podľa § 32 ods. 1 ZVO. Poskytovateľa je povinný žiadosti objednávateľa, podľa predchádzajúcej vety, bezodkladne vyhovieť a navrhnúť iného subdodávateľa.



LESY Slovenskej republiky, štátny podnik
generálne riaditeľstvo
Námestie SNP 8, 975 66 Banská Bystrica

5. Nový subdodávateľ navrhovaný dodávateľom musí spĺňať:
 - a) podmienky účasti týkajúcej sa osobného postavenia podľa § 32, ods. 1 ZVO, k predmetu zákazky, ktorú má subdodávateľ plniť
 - b) musí byť zapísaný v registri partnerov verejného sektora, ak má povinnosť zapisovať sa do registra partnerov verejného sektora.
6. Dodávateľ s písomnou žiadosťou na zmenu subdodávateľa predloží objednávateľovi aktualizované znenie Zoznamu subdodávateľov, ktorý tvorí prílohu č. 3 tejto zmluvy, kde uvedie všetky požadované údaje a zároveň predloží za subdodávateľa doklad o splnení podmienky účasti týkajúcej sa osobného postavenia podľa § 32, ods. 1 ZVO, k predmetu zákazky, ktorú má subdodávateľ plniť.
7. Dodávateľ je povinný pri výbere subdodávateľov rešpektovať článok 5k Nariadenia Rady (EÚ) č. 833/2014 z 31. júla 2014 o reštriktívnych opatreniach s ohľadom na konanie Ruska, ktorým destabilizuje situáciu na Ukrajine v znení neskorších nariadení, najmä v znení Nariadenia Rady EÚ č. 2022/578 z 08. apríla 2022, ktoré zakazuje zadávanie zákaziek a využívanie subdodávateľov na plnenie viac ako 10 % z hodnoty zákazky:
 - a) ruským občanom, spoločnostiam, subjektom alebo orgánom sídliačim v Rusku,
 - b) spoločnostiam alebo subjektom, ktoré sú priamo alebo nepriamo akýmkoľvek spôsobom vlastnené z viac ako 50 % ruskými občanmi, spoločnosťami, subjektami alebo orgánmi sídliačimi v Rusku a
 - c) osobám, ktoré v ich mene alebo na základe ich pokynov predkladajú ponuku alebo plnia zákazku.Za týmto účelom dodávateľ k podpisu zmluvy spolu so zoznamom subdodávateľov predloží čestné vyhlásenie, ktorým čestne a pravdivo prehlási, že vyššie uvedené skutočnosti overil pri navrhovaných subdodávateľoch a ani jeden z navrhnutých subdodávateľov nespĺňa vyššie uvedené skutočnosti.
8. V zozname subdodávateľov, ktorých bude dodávateľ využívať pri plnení tejto rámcovej dohody uvedie:
 - a) Obchodné meno:
 - b) Sídlo/ miesto podnikania:
 - c) IČO:
 - d) Osoba oprávnená konať za subdodávateľa v rozsahu „meno, priezvisko, adresa pobytu a dátum narodenia, kontakt“
9. Ak dodávateľ nevyužíva subdodávateľov, vyššie uvedené ustanovenia čl. XI sa neuplatňujú a Príloha č. 3 rámcovej dohody „Zoznam subdodávateľov“, nie je súčasťou rámcovej dohody.

Článok XII.

Záverečné ustanovenia

1. Zmluvné strany a ich zástupcovia prehlasujú, že majú spôsobilosť k právnym úkonom a svoju vôľu uzavrieť túto rámcovú dohodu prejavili slobodne, vážne, žiadna zo strán, ani jej zástupcovia, nekonali v omyle, tiesni, či za nápadne nevýhodných podmienok. Zástupcovia zmluvných strán, respektíve zmluvné strany si rámcovú dohodu riadne prečítali, porozumeli jej obsahu a jednotlivým pojmom, obsah jednotlivých pojmov si riadne vysvetlili a na znak súhlasu zmluvu podpisujú.
2. Rámcová dohoda je vyhotovená v jazyku slovenskom.
3. Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy o dielo sú prílohy:
 - a) Príloha č. 1: Opis predmetu zákazky a technická špecifikácia
 - b) Príloha č. 2: Podrobný rozpočet položiek, ktorý je totožný s prílohou č. 4 súťažných podkladov, ktorý bol predložený dodávateľom vo verejnej súťaži
 - c) Príloha č. 3: Zoznam subdodávateľov (ak je relevantné) a čestné vyhlásenie
4. Rámcová dohoda bola vyhotovená v 4 exemplároch, pričom 3 exempláre obdrží objednávateľ a 1 exemplár dodávateľ.
5. Práva a povinnosti zmluvných strán touto rámcovou dohodou neupravené sa riadia príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka č. 513/1991 Zb. v platnom znení. Nič v tejto rámcovej dohode sa nebude vykladať tak, že objednávateľ musí odobrať na základe tejto rámcovej dohody od dodávateľa nejaké konkrétne určené množstvo tovaru z predmetu rámcovej dohody a ani to, že musí po celú dobu využívať monitorovací a/alebo rezervačný systém. Zmluvné strany pre túto rámcovú dohodu vylučujú použitie § 421 Obchodného zákonníka a skutočné množstvo HW vybavenia ako aj ostatného tovaru, ktoré bude dodané za obdobie platnosti tejto rámcovej dohody bude určené výhradne objednávateľom na základe jeho rozhodnutia. Ak niektoré ustanovenia tejto rámcovej dohody stratili platnosť, alebo sú platné len sčasti alebo neskôr stratia platnosť, nie je tým dotknutá platnosť ostatných ustanovení.



LESY Slovenskej republiky, štátny podnik
generálne riaditeľstvo
Námestie SNP 8, 975 66 Banská Bystrica

Namiesto neplatných ustanovení sa použije úprava, ktorá sa čo najviac približuje zmyslu a účelu tejto rámcovej dohody.

6. Dodávateľ je oprávnený postúpiť práva a pohľadávky vzniknuté mu z tejto rámcovej dohody voči objednávateľovi len na základe predchádzajúceho písomného súhlasu objednávateľa.
7. Akékoľvek zmeny a doplnky tejto rámcovej dohody je možné vykonať len písomne, formou očíslovaných dodatkov podpísaných obidvoma zmluvnými stranami.
8. Zmluvné strany výslovne súhlasia so zverejnením rámcovej dohody v jej plnom rozsahu vrátane príloh a dodatkov v centrálnom registri zmlúv vedenom na Úrade vlády SR.
9. Táto rámcová dohoda nadobúda platnosť dňom jej podpísania obidvoma zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v zmysle § 47 a Občianskeho zákonníka.

V Banskej Bystrici, dňa

V Detve, dňa

Kupujúci:

Predávajúci:

JUDr. Tibor Menyhart
generálny riaditeľ

Ing. Maroš Krnáč
konateľ

TECHNICKÉ PARAMETRE

Verejný obstarávateľ požaduje sériovo vyrábané kompaktné tovary v štandardnom vyhotovení a v štandardnej výbave s nasledujúcimi minimálnymi parametrami:

Č.P.	Požiadavka	Detailný popis požiadavky	Vyjadrenie uchádzača ÁNO/NIE resp. konkrétny údaj
OBLASŤ "A" - požiadavky na palubnú jednotku GPS, montáž a demontáž			
1.	Montáž a demontáž palubnej jednotky a príslušenstva	Montáž a demontáž palubnej jednotky vrátane príslušenstva (čítačka RFID, kabeľáž, anténa a ostatné príslušenstvo) bez viditeľného poškodenia interiéru vozidla	ÁNO
2.	Palubná jednotka a komunikačné protokoly	Je potrebné, aby palubná jednotka obsahovala: GSM modul umožňujúci komunikáciu formou minimálne GPRS GPS modul pre príjem signálu o čase a súradniciach Komunikačné protokoly GPRS a SMS	ÁNO
3.	Možnosť reінštalácie	Možnosť reінštalácie palubnej jednotky a komplet príslušenstva z vyradeného vozidla do nového vozidla - použiteľnosť jednotlivých HW a SW komponentov (okrem kabeľáže a neúmerne opotrebovaných častí)	ÁNO
4.	Minimálne množstvo údajov v pamäti palubnej jednotky	Minimálne množstvo údajov v pamäti palubnej jednotky, ak sa vozidlo nachádza mimo pokrytia signálom GPRS (pamäť na všetky potrebné údaje minimálne na obdobie 1 mesiac)	ÁNO
5.	Odber elek. energie z autobatérie	Je potrebné, aby odber el. energie z autobatérie potrebný na fungovanie GPS neovplyvňoval normálny chod vozidla	ÁNO
6.	Možnosť pripojenia prepínača súkromná / služobná jazda	V niektorých vozidlách vyhlasovateľ požaduje možnosť pripojenia prepínača súkromná/služobná jazda, prepnutie aj počas jazdy	ÁNO
7.	Možnosť pripojenia technického zariadenia na meranie skutočnej spotreby	V niektorých vozidlách vyhlasovateľ požaduje možnosť pripojenia zariadenia na meranie skutočnej spotreby vozidla, aby pri takomto vozidle boli celé náklady na nákup PHM daňovo uznané podľa platnej legislatívy	ÁNO
8.	Možnosť pripojenia technického zariadenia na meranie nadstavby	V niektorých vozidlách vyhlasovateľ požaduje možnosť pripojenia technického zariadenia na meranie času práce (prípadne MTH) na minimálne ďalších 5 zariadení (nadstavby) na vozidle	ÁNO
9.	Možnosť montáže palubnej jednotky do pracovného stroja	V niektorých vozidlách vyhlasovateľ požaduje montáž palubnej jednotky a príslušenstva do pracovného stroja (traktor, LKT, rýpadlo), ktorý nemá kilometrický výkon a pohyb je zaznamenaný ako Mth	ÁNO
10.	Možnosť pripojenia čítačky RFID	Možnosť pripojenia čítačky RFID na identifikáciu vodiča	ÁNO

	na identifikáciu vodiča		
11.	Mobilná jednotka musí umožniť sprostredkovaný prenos informácií	Mobilná jednotka musí umožniť pripojenie zariadenia, ako napr. PC s rozhraním RJ45 a protokolom TCP/IP, alebo iné pre prípadnú konfiguráciu	ÁNO
12.	Komunikácia s ústredňou	Je potrebné, aby mobilná jednotka v režime on line komunikovala s centráľou cez GPRS podľa preddefinovaných časových intervalov. Parametrizácia sa musí dať modifikovať z centrály prostredníctvom GPRS t.j. nastaviť odosielania dát do centrály	ÁNO
13.	Prenos dát z jednotky pri pokrytí signálom GPS a GSM (GPRS)	Je potrebné, aby prenos dát z jednotky pri pokrytí signálom GPS a GSM (GPRS) bol automaticky pomocou GSM (GPRS) spojenia	ÁNO
14.	Zabezpečenie prenosu dát	Proprietárny protokol nad protokolom TCP/IP so 100 % zárukou zabezpečenia prenosu dát aj pri opakovanom prerušení GSM (GPRS) spojenia	ÁNO
15.	Možnosť palubnej jednotky merať nadmorskú výšku	Možnosť palubnej jednotky merať nadmorskú výšku, resp. prevýšenia na určitej vzdialenosti	ÁNO
16.	Možnosť merania otáčok vozidla	Možnosť palubnej jednotky sledovať otáčky vozidla, resp. priemerné otáčky na určitej vzdialenosti	ÁNO
17.	Prerušenie jazdy	Je potrebné zabezpečenie prerušenie jazdy v knihe jászd pri: - okamžitě po vypnutí motora (s možnosťou nastavenia času ukončenia jazdy po vypnutí motora) - zopnutí (začati) práce s nadstavbou	ÁNO
18.	Odhlasenie vodiča	Zabezpečiť automatické odhlasenie vodiča po 5 minútach po ukončení jazdy Taktiež je potrebné, aby tento čas bol modifikovateľný pre jednotlivé vozidlá (resp. skupiny vozidiel)	ÁNO
19.	Zaznamenávanie počtu prepravených osôb	Možnosť identifikovať ďalšie prepravované osoby - zamestnancov vyhlasovateľa	ÁNO
20.	Generovanie alarmových udalostí	Možnosť generovať alarmové udalosti na základe parametrizácie a definície vzniku alarmu/incidentu (napr.: náhly úbytok PHL, opustenie oblasti, vjazd do oblasti, jazda s neprihláseným vodičom, jazda mimo pracovnú dobu a pod.)	ÁNO

OBLAST "B" - požiadavky na aplikáciu – užívateľ

Reporty			
21.	Report 1 - prehľad vozidiel	Výstupom je prehľad prejdenných km (služobne, súkromne) a času jászd (prípadne práce s nadstavbou) za zvolené obdobie po jednotlivých vozidlách	ÁNO
22.	Report 2 - prehľad jászd	Výstupom je prehľad konkrétnych jászd vrátane prejdenných km (služobne, súkromne) a času jászd (prípadne práce s nadstavbou) za zvolené obdobie v takom rozsahu, ako sú evidované aj v knihe jászd	ÁNO
23.	Report 3 - spotreba, nadspotreba	Výstupom je prehľad spotreby (normovaná, skutočná) po jednotlivých vozidlách, grafický prehľad vývoja spotreby v závislosti na rôznych parametroch, vyhodnotenie nadspotreby	ÁNO

24.	Report 4 - sledovaná oblasť	Výstupom je prehľad počtu prejazdov určeného bodu, alebo oblasti na mape, resp. času vstupu, prechodu, alebo výstupu z nejakej zadefinovanej oblasti na mape	ÁNO
25.	Report 5 - sledovanie jazdného štýlu vodičov	Výstupom je porovnávanie priemerných otáčok, priemernej a maximálnej rýchlosti na ubehnutej trase, prípadne sledovanie zrýchlenia a tým porovnávanie jazdných štýlov vodičov	ÁNO
26.	Report 6 - report max. rýchlosti	Výstupom je vopred nadefinovaný počet vozidiel (napr. TOP 10) s najväčšou dosiahnutou rýchlosťou za určitý časový interval, alebo maximálnym prekročením max. povolenej rýchlosti (ak aplikácia podporuje informácie o max. povolenej rýchlosti na jednotlivých úsekoch)	ÁNO
27.	Report 7 - report anomálii jazd vozidiel s meraním spotreby	Výstupom je zoznam vozidiel, kde sa vyskytla anomália súvisiaca s meraním spotreby paliva (napr. podozrivý úbytok, nefunkčnosť merania ...) za určité vopred nadefinované časové obdobie	ÁNO
28.	Export dát Report 1,2	Export minimálne do xls, csv podľa zadanych selekčných kritérií	ÁNO
29.	Export dát Report 3,4,5,6,7	Export minimálne do xls, csv podľa zadanych selekčných kritérií	ÁNO
30.	Export dát ostatných reportov	Export minimálne do xls, csv podľa zadanych selekčných kritérií pre ostatné reporty poskytované dodávateľom	ÁNO
Kniha jazd			
31.	Kniha jazd - evidencia jazd	Kniha jazd musí obsahovať kompletnú evidenciu jazd ako podklad k účtovaniu dopravných výkonov podľa príslušnej platnej legislatívy	ÁNO
32.	Kniha jazd - archívacia	Je potrebné knihy jazd za jednotlivé mesiace archivovať podľa platnej legislatívy SR (10 rokov) s možnosťou jednoduchého prístupu ku archivovaným knihám jazd pre účely kontrol oprávneným kontrolným orgánom (Policia, Daňová kontrola a pod.)	ÁNO
33.	Kniha jazd - minimálne údaje pre vozidlá s meraním	Každá jazda musí obsahovať minimálne ECV, meno vodiča, dátum, čas a miesto začiatku a konca jazdy, stav tachometra, prejdené km (Mth), stav tachometra, maximálna rýchlosť, označenie súkromnej jazdy, nákladové stredisko užívateľa (prípadne zákazka), stav jazdy a poznámka	ÁNO
34.	Kniha jazd - upozornenie pri vozidlách s meraním na anomálie v spotrebe	Pri vozidlách s meraním, kde by bol podozrivý úbytok PHM z nádrže, alebo neštandardne vysoká spotreba vzhľadom na realizovaný výkon nastaviť vizuálne upozornenie, napr. farebne zvýrazniť jazdu	ÁNO
35.	Kniha jazd - upozornenie na jazdu v čase mimo predefinovaných časových intervalov	Pri všetkých vozidlách vizuálne upozorniť (napr. farebne zvýrazniť jazdu), ktorá je mimo vopred nadefinovaných časových intervalov (napr. po 16:00, cez víkend ...)	ÁNO
36.	Súkromné jazdy	Pri súkromných jazdách je potrebné, aby nebolo vidieť miesto začiatku a konca jazdy a taktiež, aby sa nedala súkromná jazda zobrazit' na mape	ÁNO
37.	Poznámka	Po vybranej zmene v knihe jazd sa v poznámke zobrazí ID užívateľa, ktorý danú zmenu uskutočnil, taktiež môže užívateľ vložiť k jazde ľubovoľnú poznámku	ÁNO
38.	Stav jazdy	Označenie konkrétnej jazdy stavom: odoslaná na schválenie, schválená, exportovaná	ÁNO

		previazané s organizačnou štruktúrou	
39.	Stav jazdy - odoslaná na schválenie	Po spracovaní jazd vodičom sú konkrétne jazdy označené ako "odoslané na schválenie" a je automaticky odoslaný e-mail priamemu nadriadenému zodpovedného vodiča, e-mail musí obsahovať link, ktorý presmeruje užívateľa priamo do aplikácie na knihu jazd za obdobie žiadané na schválenie	ÁNO
40.	Stav jazdy - schválená	Po kontrole a schválení priamym nadriadeným sa stav jazdy zmení na "schválená" a je automaticky odoslaný e-mail zodpovednému vodičovi (čiže podriadenému), e-mail musí obsahovať link, ktorý presmeruje užívateľa priamo do aplikácie na knihu jazd za obdobie so schválenými jazdami, následne zodpovedný vodič môže tlačiť knihu jazd	ÁNO
41.	Stav jazdy - exportovaná	Následne po kontrole jazd účtovníkom a doplnení potrebných údajov a exportovaní jazd je pri jazdách zobrazený stav "exportovaná"	ÁNO
42.	Možnosť doplniť k jazdám nemonitorované výkony	Možnosť doplniť k jazdám nemonitorované výkony, v rozsahu min. ubehnutý čas (Mth), čerpanie pomocnej nádrže a aktuálny stav (zostatok) pomocnej nádrže	ÁNO
43.	Kniha jazd - súhrn	Pri každom zobrazení knihy jazd zobrazí v časti obrazovky zjednodušený súhrn za zvolené obdobie obsahujúci minimálne: čas prevádzky, fixný nájom, realizované výkony, spotreby k jednotlivým výkonom, tankovanie.	ÁNO
44.	Kniha jazd - tlač	Možnosť automatickej tlače, resp. vytvorenie .pdf súboru knihy jazd za zvolené obdobie v rozsahu sumárnej tabuľky a všetkých jazd	ÁNO
45.	Kniha jazd - tlačový náhľad	Možnosť automatickej tlače, resp. vytvorenie .pdf súboru knihy jazd za zvolené obdobie, len v rozsahu sumárnej tabuľky	ÁNO
46.	Kniha jazd - sumárna tabuľka	Sumárna tabuľka za zvolené obdobie musí obsahovať nasledovné údaje: <ul style="list-style-type: none"> • Základné informácie o vozidle (EČV, typ vozidla, . kneňový vodič) • Zobrazené obdobie • Informácia kto tlačový náhľad vyhotovil, kto jazdy zaslal na schválenie (ak už tieto jazdy sú v tomto stave) a kto jazdy schválil (ak už jazdy sú v tomto stave) • Prehľad realizovaných výkonov o km (služobné, súkromné, spolu, začiatočný a koncový stav tachometra) o Mth (Mth 1. nadstavba, prípadne Mth druhá nadstavba, začiatočný a koncový stav ukazovateľa Mth) o sumarizované výkonov podľa jednotlivých nákladových stredísk, zákaziek • Prehľad spotrieb o skutočný začiatočný a koncový stav paliva o normy spotreby na jednotlivé výkony o normovaná spotreba na jednotlivé výkony o skutočná spotreba (nameraná zariadením na meranie spotreby pri vozidlách s meraním, alebo vypočítaná na základe počiatočného stavu, tankovania a koncového stavu pri vozidlách bez merania) o prehľad nadsпотреby, alebo úspory 	ÁNO
47.	Kniha jazd - časové ohraničenie	Možnosť vytvoriť knihu jazd ľubovoľne časovo ohraničenú vrátane predefinovaných ohraničení, týždenná, mesačná, posledných 7 dní, ...	ÁNO
48.	Kniha jazd - manuálne vytvorenie	Možnosť manuálneho vytvorenia knihy jazd pre vozidlá bez GPS, alebo pre malú mechanizáciu	ÁNO
49.	Možnosť pridať jednotlivým	Možnosť pridať užívateľom role vodič, vedúci, dispečer, účtovník, supervízor, ...	ÁNO

	užívateľom role		
50.	Rola vodič (užívateľ nie je kmeňový vodič pre uvedené vozidlo)	<ul style="list-style-type: none"> • Vidí len svoje jazdy (jazdy, kde bol prihlásený RFID kartou vo vozidle), môže svoje jazdy tlačíť a zobrazíť na mape • Môže editovať len svoje jazdy (vrátane súkromných jazd) v definovanom rozsahu • Vidí kompletne knihu jazd za dané vozidlo - jazdy všetkých vodičov s daným vozidlom, môže jazdy tlačíť a zobrazíť na mape • Môže editovať všetky jazdy (vrátane súkromných jazd) daného vozidla v definovanom rozsahu, Priradenie vodiča k jazde • Po spracovaní odosiela jazdy za určité obdobie na schválenie priamemu nadriadenému (podľa organizačnej štruktúry pravdepodobne aktualizovanej) • Odoslať jazdy na schválenie je možné, iba ak jazdy za predchádzajúce obdobie už boli odoslané na schválenie • Odoslať jazdy na schválenie je možné, iba ak je v každej jazde doplnený vodič, nákladové stredisko a pod. • Stav jazd sa po odoslaní na schválenie mení na "Odoslané na schválenie" 	ÁNO
51.	Rola vodič (užívateľ je zodpovedný za vozidlo, čiže je mu vozidlo pridelené)	<ul style="list-style-type: none"> • Vidí jazdy svojich podriadených a kompletne knihu jazd vozidiel, na ktorých je jeho priamy podriadený zodpovedný vodič, môže jazdy tlačíť a zobrazíť na mape • Môže editovať všetky jazdy svojich priamych podriadených a taktiež kompletne knihu jazd vozidiel, na ktorých je jeho priamy podriadený zodpovedný vodič v rozsahu Rozkont, Koeficient jazdy, Pridel' vodiča • Po kontrole jazd môže jazdy schváliť, alebo stornovať odoslanie na schválenie (ak stornuje odoslanie na schválenie, jazdy sa vracajú vodičovi na úpravu) • Schváliť jazdy je možné, iba ak jazdy za predchádzajúce obdobie už boli schválené • Ak jazdy schváli, stav jazd sa mení na "Schválené" • Má k dispozícii prehľad neschválených jazd v jeho kompetencii • Má k dispozícii zoznam vodičov (resp. vozidiel) v jeho kompetencii • Môže nastaviť delegovanie svojich právomocí na iného kolegu na presne ohraničený časový úsek, alebo do neukončenia tohto delegovania (napr. v prípade neprítomnosti) • Vidí kompletne knihu jazd, môže jazdy tlačíť a zobrazíť na mape • Môže editovať kompletne knihu jazd v rozsahu Rozkont, Koeficient jazdy, Pridel' vodiča • Má k dispozícii Prehľad najmu • Má k dispozícii prehľad neschválených jazd • Má k dispozícii zoznam vodičov (resp. vozidiel) v jeho kompetencii • Má k dispozícii zoznam vozidiel bez jazd, s možnosťou určenia počtu dní bez jazd • Môže jazdy schváliť, stornovať schválenie, odoslať na schválenie a stornovať odoslanie na schválenie 	ÁNO
53.	Rola dispečer		ÁNO

54.	Rola účtovníka	<ul style="list-style-type: none"> • Vidí kompletne knihy jazd, môže jazdy tlačiť a zobraziť na mape • Môže editovať kompletne knihy jazd v definovanom rozsahu, Priradiť vodiča, Ručný vstup, Korekcia tachometra, Stav tachometra • Má k dispozícii zoznam vodičov (resp. vozidiel) v jeho kompetencii • Má k dispozícii prehľad neschválených jazd • Má k dispozícii prehľad neexportovaných jazd • Môže editovať čerpanie PHM • Môže jazdy schváliť, stornovať schválenie, odoslať na schválenie a stornovať odoslanie na schválenie • Po kontrole a spracovaní jazd môže jazdy odoslať do SAPu (na základe rozhrania so SAPom) • Exportovať jazdy je možné, iba ak jazdy za predchádzajúce obdobie už boli exportované • Stav jazd sa mení na "Exportované" 	ÁNO
55.	Rola supervizora	<ul style="list-style-type: none"> • Vidí kompletne knihy jazd, môže jazdy tlačiť a zobraziť na mape • Nemôže nič editovať 	ÁNO
56.	Možnosť konkrétne jazdy editovať priamo v aplikácii	Možnosť editovať konkrétne jazdy v aplikácii v závislosti od role užívateľa	ÁNO
57.	Nástroje na editáciu knihy jazd	<p>Potrebné vytvoriť základné nástroje na editáciu knihy jazd - Rozkont, Koeficient jazdy, Prídeľ vodiča, Čerpanie PHM, Prehľad nájomu, Ručný vstup, Korekcia tachometra, Stav tachometra</p> <ul style="list-style-type: none"> • K jazde, kde nie je prihlásený vodič, je možné doplniť vodiča zo zoznamu vodičov • Vyhľadávanie vodiča zo zoznamu vodičov je možná na základe osobného čísla, alebo minimálne prvých troch písmen z priezviska • Účtovník kontroluje vodičom zadané čerpanie na základe doloženého tankovacieho bločku (v prípade vozidiel bez merania) • Účtovník kontroluje namerané čerpanie a porovnáva s doloženým tankovacím bločkom (v prípade vozidiel s meraním) • Účtovník edituje čerpanie (doplňa číslo bločku, typ paliva, natankované litre z tankovacieho bločku) 	ÁNO
58.	Priradenie vodiča	<ul style="list-style-type: none"> • Účtovník kontroluje vodičom zadané čerpanie na základe doloženého tankovacieho bločku (v prípade vozidiel bez merania) 	ÁNO
59.	Tankovanie PHM	<ul style="list-style-type: none"> • Účtovník kontroluje namerané čerpanie a porovnáva s doloženým tankovacím bločkom (v prípade vozidiel s meraním) • Účtovník edituje čerpanie (doplňa číslo bločku, typ paliva, natankované litre z tankovacieho bločku) 	ÁNO
60.	Import PHM	<ul style="list-style-type: none"> • Online import údajov o tankovaniach z palivových kariet vozidiel verejného obstarávateľa z externých programov spoločnosti CCS, Slovnaft, OMV a iné 	ÁNO
61.	Ručný vstup	<ul style="list-style-type: none"> • Účtovník môže v prípade potreby, doplniť chýbajúcu jazdu v knihe jazd (napr. pri HW alebo SW chybe) 	ÁNO
62.	Korekcia tachometra	<ul style="list-style-type: none"> • Účtovník môže (pri vozidlách, pri ktorých vzniká z dôvodu zapojenia merania rozdiel v nameraných km) zadávať jeden krát mesačne korekciu tachometra (z dôvodu zabezpečenia zhody s tachometrom vo vozidle) 	ÁNO
63.	Stav tachometra	<ul style="list-style-type: none"> • Účtovník môže (pri nesúladi stavu tachometra v GPS a vo vozidle) zadávať stav 	ÁNO

		tachometra k určitému dátumu do aplikácie GPS	
64.	Zabezpečenie viditeľnosti vozidiel na základe role užívateľa - rola vodiča a vedúci	Zabezpečenie viditeľnosti (resp. obmedzenie viditeľnosti) vozidiel na základe role užívateľa, čiže, aby užívateľ videl len vozidlá podľa svojej kompetencie	ÁNO
65.	Zabezpečenie viditeľnosti vozidiel na základe role užívateľa - rola dispečtera, účtovníka a supervízora	Zabezpečenie viditeľnosti (resp. obmedzenie viditeľnosti) vozidiel na základe role užívateľa, čiže, aby užívateľ videl len vozidlá podľa svojej kompetencie	ÁNO
66.	Možnosť udeliť práva administrátora minimálne jednému užívateľovi	Možnosť určiť niekomu z užívateľov práva administrátora, t.j. že môže pridelovať užívateľom role (dispečter, účtovník a supervízor), riadiť viditeľnosť vozidiel (pri roli dispečtera, účtovníka a supervízora), generovať prípadné zabudnuté heslá na prihlásenie do aplikácie (ak to bude potrebné) ...	ÁNO
Zoznam vozidiel			
67.	Zoznam vozidiel	Základné informácie o vozidle, EČV, značka, typ, veľkosť nádrže, palivo, číslo palivovej karty, normované spotreby, meno kmeňového vodiča, os. číslo, nákladové stredisko kmeňového vodiča ...	ÁNO
68.	Vyhľadávanie vozidiel	Vyhľadávanie vozidiel zo zoznamu podľa EČV, typu vozidla ...	ÁNO
69.	Zobrazenie stavu vozidla v zozname vozidiel	Grafické rozlíšenia stavu vozidla - stav v jazde s prihláseným vodičom, stav v jazde bez prihláseného vodiča, stav mimo jazdy, stav mimo signál GSM alebo GPS, prípadne stav "naprázdno" (čiže naštartovaný motor ale bez pohybu)	ÁNO
70.	Obmedzenie viditeľnosti zoznamu vozidiel	Obmedzenie viditeľnosti zoznamu vozidiel na základe role a oprávnení	ÁNO
Zobrazenie na mape a mapové podklady			
71.	Zobrazenie okamžitej polohy vybraných vozidiel	Zobrazenie okamžitej polohy vybraných vozidiel na digitálnom mapovom poklade (napr. po vybratí konkrétneho vozidla zo zoznamu vozidiel)	ÁNO
72.	Požadovaná presnosť zobrazenia polohy	Maximalizácia presnosti zobrazenia polohy ohtladom na možnosti GPS monitorovania (15 - 20 m)	ÁNO
73.	Zobrazenie trasy vybraných vozidiel	Zobrazenie reálne absolvovanej trasy vybraných vozidiel na digitálnom mapovom poklade	ÁNO
74.	Zobrazenie jednotlivých bodov trasy	Zobrazenie začiatočného, priebežných a koncového bodu trasy, priebežné body zobrazovať minimálne každé tri minúty (časový interval medzi jednotlivými bodmi tri minúty a menej)	ÁNO
75.	Zobrazenie informácií k jednotlivým bodom trasy	Zobrazenie informácie ku každému bodu trasy, EČV, meno, os. číslo, tel. číslo, aktuálnu rýchlosť, maximálnu povolenú rýchlosť na danom úseku	ÁNO
76.	Zobrazenie bodu prechodu hranice	Zobrazenie bodu na trase, kedy vozidlo prekročilo hranicu SR	ÁNO
77.	Aktuálna cestná mapa SR	Aktuálna cestná mapa SR s možnosťou priblíženia na 1:5 000	ÁNO

78.	Aktuálna cestná mapa strednej Európy (EÚ)	Aktuálna cestná mapa strednej Európy (EÚ) s možnosťou priblíženia na 1:10 000	ÁNO
79.	Pravidelná aktualizácia mapových podkladov	Pravidelná aktualizácia mapových podkladov min. 2 krát za rok	ÁNO
80.	Možnosť zadefinovať na mape bod záujmu, resp. oblasť	Možnosť zadefinovať na mape bod záujmu (napr. bod prejazdu), resp. sledovanú oblasť	ÁNO
81.	Vyhľadávanie miesta na mape	Jednoduché vyhľadávanie miesta na mape podľa ulice, obce, mesta	ÁNO
Rozdelenie vozidiel do skupín			
82.	Práca s určenou skupinou vozidiel	Práca s určenou skupinou vozidiel (určenie podľa činností, osobné, nákladné, s meraním PHM, bez merania PHM, región, pracovisko ...) napr. pri nejakej hromadnej zmene alebo reportingu	ÁNO

OBLASŤ "C" - požiadavky na aplikáciu - SW a technická infraštruktúra			
83.	Kompatibilita webovej aplikácie	Aplikácia musí byť kompatibilná so štandardným softwarovým vybavením PC v LESY SR - pracovné stanice a notebooky	ÁNO
84.	Aktuálnosť komponentov	Požadujeme aby komponenty riešenia boli v rámci prevádzky na podporovaných verziách	ÁNO
85.	Minimálne softwarové podmienky na strane Klienta	Ľubovoľný internetový prehliadač (napr.: Chrome, Firefox, MS Edge; podpora Java)	ÁNO
86.	Software as a service	Dodávateľ v plnom rozsahu zodpovedá za technickú infraštruktúru riešenia. Cloud poskytuje hotové riešenie a dodávateľ detailne popíše prostredie cloud kde bude služba implementovaná.	ÁNO
87.	Testovacie prostredie	Okrem produktívneho prostredia je požadované sprístupniť testovacie prostredie.	ÁNO

OBLASŤ "D" - požiadavky na rozhrania			
88.	SAP vs. GPS - komunikácia cez webservices	Všetky rozhrania na komunikáciu zo systému SAP ERP iba cez zabezpečené https webservices v denných dávkach v presne stanovených termínoch. Rozhranie by malo kopírovať model ako pri komunikácii v sieti LESY SR. Monitoring bude podľa definovaný podľa prevádzkovej mapy	ÁNO
89.	Číselník 1	Číselník aktuálnych zákaziek, nákladových stredísk, ŠPP prvkov	ÁNO
90.	Číselník 2	Číselník aktívnych vodičov (užívateľov), hierarchia vodičov, nákladové strediská vodičov	ÁNO
91.	Číselník 3	Číselník aktívnych vozidiel, zodpovedný za vozidlo, tankovacie karty vozidla	ÁNO
92.	Číselník 4	Číselník spotrieb vozidiel	ÁNO
93.	GPS vs. SAP - komunikácia cez webservices	Všetky rozhrania na komunikáciu do systému SAP ERP iba cez zabezpečené https webservices, služba bude dostupná iba pre GPS rolu účtovník. Rozhranie by malo kopírovať model ako pri komunikácii v sieti LESY SR.	ÁNO

94.	Číselník 5	Položky - ID Dávky; Dátum prenosu dávky; Čas prenosu dávky; Status spracovania; Dátum spracovania; Čas spracovania	ÁNO
95.	Číselník 6	Položky - ID Dávky; ID Vozidla; ID Jazdy GPS; Dátum Jazdy YYYYMMDD; Cas Jazdy Od HHMMSS; Cas Jazdy Do HHMMSS; Externý výkon; Ubehnuté Km; Ubehnuté Sh; Ubehnuté Ku; Doba jazdy; Spotreba PHM Km; Spotreba PHM sh; Spotreba PHM ku; Spotreba PHM normovana km; Spotreba PHM normovana sh; Spotreba PHM normovana ku; Ubehnuté Nájom; Norma spotreby [L/100km]; Základná norma spotreby [L/hod]; Základná norma spotreby [L/hod];	ÁNO
96.	Číselník 7	Položky - Description; ID Dávky; ID Vozidla; ID Jazdy GPS; Číslo položky; Interná zákazka; Prijím.náklad.stredisko; Prvok ŠPP; Privatna; Z požičovne (NEPOUZITE); Ubehnuté Km; Ubehnuté Sh; Ubehnuté Ku; Doba jazdy; Ubehnuté Nájom;	ÁNO
97.	Číselník 8	Položky - Description; ID Dávky; ID Vozidla; ID Jazdy GPS; Číslo položky; Číslo bločku; Číslo kreditnej karty; Množstvo Km; Množstvo Sh; Množstvo Ku; Druh PHM (N/B);	ÁNO
98.	Číselník 9	Položky - Description; ID Dávky; ID Vozidla; ID Jazdy GPS; Vodič	ÁNO
99.	Rozhranie GPS vs externé aplikácie	Rozhranie pre online prepojenie GPS s hardvérovým zariadením vo vozidle (tablet alebo záznamník s operačným systémom Android 8.0 a vyššie) cez bluetooth alebo kábel.	ÁNO
100.	Rozhranie GPS vs externé aplikácie	Možnosť generovať alarmové udalosti na základe parametrizácie a definície vzniku alarmu/incidentu (napr.: náhly úbytok PHL, opustenie oblasti, vjazd do oblasti, jazda s neprihláseným vodičom, jazda mimo pracovnú dobu a pod.)	ÁNO

OBLASŤ "E" - bezpečnostné požiadavky			
101.	Komunikácia interface	Pri využívaní odporúčané webservices cez VPN alebo DB link cez VPN	ÁNO
102.	OWASP	Riešenie musí spĺňať odporúčenia OWASP (primárne OWASP Top 10)	ÁNO
103.	Bezpečnostné požiadavky	Konfigurácia musí spĺňať best practices dané výrobcom SW	ÁNO
104.	Security monitoring a reporting	Na mesačnej báze prehľad bezp. incidentov a popis kritických bezp. incidentov	ÁNO
105.	Riešenie incidentov	Dodávateľ je povinný participovať pri reakcii na bezp. incidenty riadenej zo strany LESY SR.	ÁNO
106.	Overovanie dĺžky aktívnej a neaktívnej relácie	Odhlasenie neaktívneho užívateľa po parametrom definovanom čase	ÁNO
107.	Šifrovanie komunikácie	Celá komunikácia užívateľa SaaS musí prebiehať cez ssl, tsl	ÁNO

OBLASŤ "F" - požiadavky na GSM prenosy			
108.	Komunikácia	Produkčná a servisná komunikácia musí prebiehať cez komunikačný kanál GPRS	ÁNO
109.	Šifrovanie komunikácie	Dátová komunikácia prebieha cez siete 4G - voľiteľne cez 3G, 2G	ÁNO

OBLASŤ "G" - Iné požiadavky			
110.	<p>Service jednotky GPS a príslušenstva</p> <p>Helpdesk</p>	<p>Je potrebné zabezpečenie záručného a pozáručného servisu GPS zariadení vo vozidle v oblasti pôsobnosti LESY SR (Celá SR)</p> <p>Je potrebné, aby bol na zadávanie HW a SW porúch dodávateľom zriadený portál - Helpdesk, vrátane e-mailovej notifikácie</p> <p>Je taktiež potrebné, aby komunikácia jazyk helpdesku a komunikačný jazyk pri konzultácii SW a HW porúch bol slovenský alebo český jazyk</p> <p>Responzívny dizajn</p>	<p>ÁNO</p>
111.	<p>Podporovaný klienti SaaS - PC, smartphone, tablet- cloud</p>	<p>Je potrebné dodržať čas odozvy (reakcia na požiadavku zadanú v helpdesku) a čas vyriešenia (fyzické odstránenie poruchy na vozidle) pre nasledovné typy požiadaviek:</p> <ul style="list-style-type: none"> - kritická požiadavka - čas odozvy do 3 hod. a čas vyriešenia do 24 hod (napr. vozidlo neposiela žiadne dáta, neposiela polohy GPS, nekomunikuje na servisnú výzvu ...) - požiadavka s vysokou prioritou - čas odozvy do 8 hod. a čas vyriešenia do 24 hod (napr. nevykazuje správne hodnoty PHM, nepresné dáta, nesprávne údaje prídavných zariadení ...) - požiadavka so strednou prioritou - čas odozvy do 24 hod. a čas vyriešenia do 3 pracovných dní (napr. nefunkčný prepínač súkromná/firmná jazda ...) - požiadavka s nízkou prioritou - čas odozvy do 48 hod. a čas vyriešenia po dohode Objednávateľa a Dodávateľa (napr. nefunkčné prihlasovanie vodičov) 	<p>ÁNO</p>
112.	<p>Reakčné časy pri riešení porúch GPS zariadenia vo vozidle</p>	<p>Je potrebné dodržať čas odozvy (reakcia na požiadavku zadanú v helpdesku) a čas vyriešenia (fyzické odstránenie poruchy na vozidle) pre nasledovné typy požiadaviek:</p> <ul style="list-style-type: none"> - kritická požiadavka - čas odozvy do 3 hod. a čas vyriešenia do 24 hod (napr. vozidlo neposiela žiadne dáta, neposiela polohy GPS, nekomunikuje na servisnú výzvu ...) - požiadavka s vysokou prioritou - čas odozvy do 8 hod. a čas vyriešenia do 24 hod (napr. nevykazuje správne hodnoty PHM, nepresné dáta, nesprávne údaje prídavných zariadení ...) - požiadavka so strednou prioritou - čas odozvy do 24 hod. a čas vyriešenia do 3 pracovných dní (napr. nefunkčný prepínač súkromná/firmná jazda ...) - požiadavka s nízkou prioritou - čas odozvy do 48 hod. a čas vyriešenia po dohode Objednávateľa a Dodávateľa (napr. nefunkčné prihlasovanie vodičov) 	<p>ÁNO</p>
113.	<p>Certifikát o typovom schválení</p>	<p>Vyhlasovateľ požaduje doložiť certifikát o typovom schválení dodávaných komponentov na GPS monitoring, prípadne ďalších potrebných schválení a skúšok</p>	<p>ÁNO</p>
114.	<p>Dokumentácia, návod na obsluhu, úvodné zaškolenia</p>	<p>Vyhlasovateľ požaduje doložiť kompletnú dokumentáciu a návod na obsluhu, zabezpečenie úvodného školenia pre kľúčových užívateľov (vrátane školiacich materiálov), prípadne jednoduchú prezentáciu (e-learning)</p>	<p>ÁNO</p>
115.	<p>HW riešenie musí zodpovedať požiadavkám na bezpečnosť</p>	<p>Vyhlasovateľ požaduje, aby kompletne HW riešenie zodpovedalo požiadavkám na bezpečnosť, spoľahlivosť a zabráneniu neoprávnenej manipulácii</p>	<p>ÁNO</p>
116.	<p>Zaručenie presnosti dát</p>	<p>Vyhlasovateľ požaduje zaručenie presnosti (korektnosti) dát došlých do knihy jazd na úrovni minimálne 99,9%)</p>	<p>ÁNO</p>
117.	<p>Prvotná registrácia užívateľov</p>	<p>Je potrebné zabezpečiť prvotnú registráciu užívateľov pri externom riešení (mimo infraštruktúru LESY SR)</p>	<p>ÁNO</p>
118.	<p>Vlastníctvo zdrojových kódov</p>	<p>Vytvorenie konta: os. číslo, meno a priezvisko a voľba hesla</p> <p>Požadujeme prístup ku komunikačnému rozhraniu GPS modulu z dôvodu možnosti zmeny dodávateľa služby v budúcnosti.</p>	<p>ÁNO</p>
119.			

120.	Testovanie	<p>Súčasťou implementácie je aj testovanie celého riešenia:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dodávateľ spracuje testovacie scenáre pre testovanie technických požiadaviek na systém a pripraví testovacie dáta v systéme podľa potreby a požiadaviek LESY SR • LESY SR budú poskytovať súčinnosť pri vykonaní testov najmä špecifikovaním požiadaviek na testovacie dáta a vykonaním akceptačného testovania (tzn. UAT – user acceptance tests) • Dodávateľ separátne vyčíslí cenu záťažových testov, pričom LESY SR si vyhradzujú právo rozhodnúť či sa budú záťažové testy vykonávať. • Všetky testy budú považované za ukončené až po ich akceptácii LESY SR 	ÁNO
121.	Školenia	<p>Súčasťou implementácie riešenia bude príprava a vyškoľenie projektového tímu LESY SR tak, aby mohol vykonať v systéme všetky projektové činnosti.</p> <p>V prípade predpokladaných troch budúcich správcoov LESY SR je požadované komplexné oboznámenie sa so systémom a jeho správou ako celkom.</p> <p>Príprava tímu projektu a správcoov sa ne týka tých komponentov, ktoré už LESY SR prevádzkujú.</p>	ÁNO
122.	Časový plán implementácie	<p>Súčasťou ponuky je dodanie časového plánu implementácie obsahujúceho popis jednotlivých fáz implementácie.</p> <p>V ponuke sa požaduje dodanie WBS (z angl. Work Breakdown Structure) s časovcom trvaním jednotlivých prác; a to v takej miere detailu, ktorá umožní plánuvanie aktivít po týždňoch (t.j. max. trvanie koncovej aktivity 5 dní).</p>	ÁNO
123.	Požiadavky na výkonnosť systému	<p>Pred odovzdaním do prevádzky musí mať systém odozvu do 1 sekundy v prípade, že ide o požiadavku, kde sa spracávajú údaje ktoré on-line zaslala back-endový systém (do reakčného času sa nezapočítava čas na odozvu na strane back-endového systému). Toto neplatí pre prípady, ktoré z objektívnych dôvodov vyžadujú vyššiu časovú náročnosť, pričom tieto prípady budú vyšpecifikované po vzájomnej dohode oboch strán. Čas odozvy musí spĺňať nasledujúce kritéria pre reakciu User Interface: • Ak nejaká akcia trvá viac ako 1 sekundu, User Interface musí indikovať, že počítač pracuje, napr. zmenou tvaru kurzora • Ak nejaká akcia viac ako 10 sekúnd, User Interface musí indikovať, že akcia bude trvať dlhšie tým, že zobrazí postupný priebeh akcie napr. zobrazovaním percent a súčasne musí User Interface umožniť používateľovi takúto akciu zrušiť • V prípade požiadaviek, ktoré sa budú spracovávať neskôr, User Interface používateľovi oznámi, kedy a akou formou dostane výsledok</p>	ÁNO
124.	Počet užívateľov	<p>LESY SR predpokladajú, že v systéme bude pracovať maximálne 1000 unikátnych používateľov, pričom LESY SR predpokladajú súčasne prihlásených maximálne 550 užívateľov.</p>	ÁNO
125.	Mobilná aplikácia	<p>Aplikácia musí byť dostupná aj ako mobilná verzia (ku stiahnutiu na Google Play pre Android, App Store pre iPhone)</p>	ÁNO
126.	Responzívny dizajn	<p>Možnosť otvorenia aplikácie na rôznych zobrazovacích jednotkách (mobil, tablet ...)</p>	ÁNO
127.	Spory	<p>V prípade sporu sa riadi právom SR a arbitráž na území SR.</p>	ÁNO

128.	Vmware	V prípade, že riešenie bude implementované vo VMware prostredí, zvýšená dostupnosť bude zabezpečená prostriedkami systémom VMware	ÁNO
------	--------	---	-----

OBLASŤ "H" - požiadavky na aplikáciu - ďalšie moduly

129.	Žiadanka na prepravu	Aplikácia musí poskytovať možnosť vytvárať a modifikovať elektronickú žiadamku na prepravu s najmenej dvojitupňovým schvalovacím procesom realizovaným formou mailovej notifikácie na základe definovanej organizačnej štruktúry a nastaviteľnou úrovňou oprávnení. Aplikácia musí poskytovať informáciu o stave jednotlivých / všetkých žiadanie a ich „životnom cykle“ od vygenerovania, cez stavy schvalovaní, až po akceptáciu, či zamietnutie; aj s možnosťou doplnenia poznámky/dôvodu povolenia, zamietnutia..	ÁNO
130.	Servis a údržba vozidiel	Aplikácia musí umožňovať vytvárať, editovať a plánovať servis vozidiel. Musí umožňovať spracovať pravidelné aj jednorazové servisy a k nim umožniť doplniť údaje o realizácii, stave a položkách jednotlivých servisných udalostí. Musí umožňovať automatické generovanie notifikácií o bližiacich sa termínoch pravidelných aj nepravidelných servisov, aj legislatívou definovaných činnosti. Evidencia a plánovanie pravidelných prehliadok STK, EK, a pod.	ÁNO

V Detve, dňa 14.03.2024



 Pláň 11, 129, 963 12 Detva
 IČO: 366 508 11, DIČ: 2022210531
 tel.: 045/5469 432, mob.: 0902 927 927

2

Ing. Maroš Krnáč – konateľ spoločnosti
 štatutárny zástupca uchádzača
 osoba splnomocnená štatutárnym zástupcom

Príloha č. 4: Podrobný rozpočet položiek

Obchodné meno:	DATA CAR, spol. s r.o.
Sídlo:	Piešť II č. 129, 962 12 Detva
Názov položky	
Cena celkom v EUR bez DPH	
GPS monitoring vozidiel pre vozidlá do 3,5 tony	437 710,00
GPS monitoring vozidiel pre vozidlá nad 3,5 tony	495 600,00
GPS monitoring vozidiel pre pracovné stroje	414 020,00
GPS monitoring vozidiel: Požiadavky na rozhranie	90 000,00
SPOLU bez DPH	1 437 330,00
DPH	287 466,00
SPOLU s DPH	1 724 796,00

GPS monitoring vozidiel pre vozidlá do 3,5 tony

Obchodné meno:	DATACAR, spol. s r.o.			
Sídlo:	Piešť II č. 129, 962 12 Detva			
Názov položky	Merná jednotka (m.j.)	Predpokladané množstvo	Cena za m.j. v EUR bez DPH	Cena celkom v EUR bez DPH
Telematická riadiaca jednotka (Kompletné náklady na HW, vrátane kabeľáže, montážneho materiálu, inštalácie jednotky, nastavenie jednotky, internej pamäte, záložnej batérie, dopravy, práce, zaškolenie obsluhy a pod.)	ks	470	165,00	77 550,00
Mesačný poplatok za prevádzku systému (Zaistenie prenosu a správy dát, zaistenie správy a prenájmu systému, technická podpora, update a upgrade nových verzií, pravidelné školenia a pod.)	mesiac/ 1 vozidlo	22 560	10,00	225 600,00
Mesačný poplatok za monitoring bezpečnostných incidentov	mesiac	48	1 500,00	72 000,00
Čítačka identifikačných čipov (existujúca RFID dochádzková karta)	ks	470	65,00	30 550,00
Kompletná reinštalácia monitorovacích zariadení	ks	50	95,00	4 750,00
Doprava (Výjazd technika v km)	km	4 700	0,40	1 880,00
Servisná hodina	hod.	940	27,00	25 380,00
SPOLU v EUR bez DPH				437 710,00
DPH				87 542,00
SPOLU v EUR s DPH				525 252,00

GPS monitoring vozidiel pre vozidlá nad 3,5 tony

Obchodné meno:	DATACAR, spol. s r.o.			
Sídlo:	Piešť II č. 129, 962 12 Detva			
Názov položky	Merná jednotka (m.j.)	Predpokladané množstvo	Cena za m.j. v EUR bez DPH	Cena celkom v EUR bez DPH
Telematická riadiaca jednotka (Kompletné náklady na HW, vrátane kabeláže, montážneho materiálu, inštalácie jednotky, nastavenie jednotky, internej pamäte, záložnej batérie, dopravy, práce, zaškolenie obsluhy a pod.)	ks	380	290,00	110 200,00
Mesačný poplatok za prevádzku systému (Zaistenie prenosu a správy dát, zaistenie správy a prenájmu systému, technická podpora, update a upgrade nových verzií, pravidelné školenia a pod.)	mesiac/ 1 vozidlo	18 240	10,00	182 400,00
Mesačný poplatok za monitoring bezpečnostných incidentov	mesiac	48	1 500,00	72 000,00
GSM anténa - externá	ks	380	1,50	570,00
GPS anténa - externá	ks	380	1,50	570,00
Hladinomer (kapacitný, vrátane kalibrácie nádrže paliva)	ks	400	130,00	52 000,00
Galvanické oddelenie	ks	50	1,50	75,00
Snímač kontroly prídavného zariadenia	ks	400	19,00	7 600,00
Elektronické veko nádrže	ks	15	125,00	1 875,00
Modul na pripojenie zbernice FMS	ks	80	39,00	3 120,00
Modul na pripojenie na digitálny tachograf	ks	80	115,00	9 200,00
Čítačka identifikačných čipov (existujúca RFID dochádzková karta)	ks	380	65,00	24 700,00
Kompletná reinštalácia monitorovacích zariadení	ks	50	185,00	9 250,00
Doprava (Výjazd technika v km)	km	3 800	0,40	1 520,00
Servisná hodina (V prípade vykonávania pozáručného servisu)	hod.	760	27,00	20 520,00
SPOLU v EUR bez DPH				495 600,00
DPH				99 120,00
SPOLU v EUR s DPH				594 720,00

GPS monitoring vozidiel pre pracovné stroje

Obchodné meno:	DATACAR, spol. s r.o.			
Sídlo:	Piešť II č. 129, 962 12 Detva			
Názov položky	Merná jednotka (m.j.)	Predpokladané množstvo	Cena za m.j. v EUR bez DPH	Cena celkom v EUR bez DPH
Telematická riadiaca jednotka (Kompletné náklady na HW, vrátane kabeláže, montážneho materiálu, inštalácie jednotky, nastavenie jednotky, internej pamäte, záložnej batérie, dopravy, práce, zaškolenie obsluhy a pod.)	ks	300	290,00	87 000,00
Mesačný poplatok za prevádzku systému (Zaistenie prenosu a správy dát, zaistenie správy a prenájmu systému, technická podpora, update a upgrade nových verzií, pravidelné školenia a pod.)	mesiac/ 1 vozidlo	14 400	10,00	144 000,00
Mesačný poplatok za monitoring bezpečnostných incidentov	mesiac	48	1 500,00	72 000,00
GSM anténa - externá	ks	300	1,50	450,00
GPS anténa - externá	ks	300	1,50	450,00
Hladinomer (kapacitný, vrátane kalibrácie nádrže paliva)	ks	300	130,00	39 000,00
Snímač otáčok motora	ks	300	19,00	5 700,00
Galvanické oddelenie	ks	200	1,50	300,00
Snímač kontroly prídavného zariadenia	ks	450	19,00	8 550,00
Elektronické veko nádrže	ks	30	120,00	3 600,00
Modul na pripojenie zbernice FMS	ks	80	39,00	3 120,00
Čítačka identifikačných čipov (existujúca RFID dochádzková karta)	ks	300	65,00	19 500,00
Kompletná reinštalácia monitorovacích zariadení	ks	70	185,00	12 950,00
Doprava (Výjazd technika v km)	km	3 000	0,40	1 200,00
Servisná hodina (V prípade vykonávania pozáručného servisu)	hod.	600	27,00	16 200,00
SPOLU v EUR bez DPH				414 020,00
DPH				82 804,00
SPOLU v EUR s DPH				496 824,00

Požiadavky na rozhranie

Obchodné meno:	DATACAR, spol. s r.o.	
Sídlo:	Piešť II č. 129, 962 12 Detva	
Názov položky	Popis položky	Cena celkom v EUR bez DPH
Rozhranie SAP ERP vs GPS	Export zo SAP ERP cez zabezpečené https webservises, ktoré napĺňa LESY SR. Všetky rozhrania na komunikáciu zo systému SAP ERP iba cez zabezpečené https webservises v denných dávkach v presne stanovených termínoch. Monitoring bude definovaný podľa prevádzkovej mapy.	20 000,00
Číselník 1	Číselník aktuálnych zákaziek, nákladových stredísk, ŠPP prvkov	
Číselník 2	Číselník aktívnych vodičov (užívateľov), hierarchia vodičov, nákladové strediská vodičov	
Číselník 3	Číselník aktívnych vozidiel, zodpovedný za vozidlo, tankovacie karty vozidla	
Číselník 4	Číselník spotrieb vozidiel	
Rozhranie GPS vs SAP ERP	Export z aplikácie GPS iba cez zabezpečené https webservises do SAP ERP, služba bude dostupná iba pre GPS rolu účtovník.	40 000,00
Číselník 5	Položky - ID Dávky; Dátum prenosu dávky; Čas prenosu dávky; Status spracovania; Dátum spracovania; Čas spracovania	
Číselník 6	Položky - ID Dávky; ID Vozidla; ID Jazdy GPS; Dátum Jazdy YYYYMMDD; Cas Jazdy Od HHMMSS; Cas Jazdy Do HHMMSS; Externý výkon; Ubehnuté Km; Ubehnuté Sh; Ubehnuté Ku; Doba jazdy; Spotreba PHM km; Spotreba PHM sh; Spotreba PHM ku; Spotreba PHM normovana km; Spotreba PHM normovana sh; Spotreba PHM normovana ku; Ubehnuté Nájom; Norma spotreby [L/100km]; Základná norma spotreby [L/hod]; Základná norma spotreby [L/hod];	
Číselník 7	Položky - Description; ID Davky; ID Vozidla; ID Jazdy GPS; Číslo položky; Interná zákazka; Prijím.náklad.stredisko; Prvok ŠPP; Privatna; Z požičovne (NEPOUZITE); Ubehnuté Km; Ubehnuté Sh; Ubehnuté Ku; Doba jazdy; Ubehnuté Nájom;	
Číselník 8	Položky - Description; ID Davky; ID Vozidla; ID Jazdy GPS; Číslo položky; Číslo bločku; Číslo kreditnej karty; Množstvo Km; Množstvo Sh; Množstvo Ku; Druh PHM (N/B);	
Číselník 9	Položky - Description; ID Davky; ID Vozidla; ID Jazdy GPS; Vodič;	
Rozhranie GPS vs externé aplikácie	Rozhranie pre online prepojenie GPS s hardvérovým zariadením vo vozidle (tablet alebo záznamník s operačným systémom Android 8.0 a vyššie) cez bluetooth alebo kábel.	5 000,00
Rozhranie GPS vs externé aplikácie	Rozhranie pre GPS sledovanie bezpečnostných incidentov prezentovaných cez zabezpečené "https webservises" v reálnom čase (monitoring bude definovaný podľa prevádzkovej mapy verejného obstarávateľa)	25 000,00
SPOLU v EUR bez DPH		90 000,00
DPH		18 000,00
SPOLU v EUR s DPH		108 000,00



LESY Slovenskej republiky, štátny podnik
generálne riaditeľstvo
Námestie SNP 8, 975 66 Banská Bystrica

Obchodné meno a adresa subdodávateľa	IČO subdodávateľa	Predmet subdodávok	Objem predpokladaných subdodávok v EUR bez DPH
RADIUM, s.r.o. náměstí Chuchelských bojovníků 18/1, 159 00 Praha, Velká Chuchle, Česká republika <i>Osoba oprávnená konať za subdodávateľa</i> (meno, priezvisko, adresa pobytu a dátum narodenia, kontakt): Zdeněk Slaný Školní 614, 250 73 Přezletice, Česká republika 6.11.1975 slany@radium.cz	61247685	SW práce, služby	100.000,00
MOVYS, a.s. Piesočná 7, 821 04 Bratislava <i>Osoba oprávnená konať za subdodávateľa</i> (meno, priezvisko, adresa pobytu a dátum narodenia, kontakt): Ján Špaček Krásnohorská 6, 851 07 Bratislava 30.5.1981 jan.spacek@movys.sk	35802286	Integračná platforma	120.000,00
SPOLU			220 000,00

Ako uchádzač ďalej vyhlasujem, že som si vedomý právnych následkov uvedenia nepravdivých informácií, alebo zamlčaných závažným spôsobom.

V Detve dňa

.....
Ing. Maroš Krnáč – konateľ spoločnosti
štátutárny zástupca uchádzača
osoba splnomocnená štátutárnym zástupcom

¹ uchádzač zaškrtnie políčko, podľa toho akým spôsobom bola ponuka vypracovaná

² uchádzač vyplní identifikačné údaje osoby, ktorej služby využije podľa § 49 ods. 5 zákona, ak sa vzťahuje

³ nehodiace sa prečiarkne



LESY Slovenskej republiky, štátny podnik
generálne riaditeľstvo
Námestie SNP 8, 975 66 Banská Bystrica

Príloha č. 3: Čestné vyhlásenie k rešpektovaniu článku
5k Nariadenia Rady (EÚ) č. 833/2014 z 31. júla 2014

Čestné vyhlásenie

k rešpektovaniu článku 5k Nariadenia Rady (EÚ) č. 833/2014 z 31. júla 2014 o reštriktívnych opatreniach s ohľadom na konanie Ruska, ktorým destabilizuje situáciu na Ukrajine v znení neskorších nariadení, najmä v znení Nariadenia Rady EÚ č. 2022/578 z 08. apríla 2022

Obchodné meno: **DATACAR, spol. s r.o.**

Sídlo: Piešť II. 129, 962 12 Detva

IČO: 36650811

DIČ: 2022210531

IČ DPH: SK2022210531

Právne zastúpený: Ing. Maroš Krnáč - konateľ

čestne vyhlasujem, že

v spoločnosti, ktorú zastupujem a ktorá vykonáva plnenie zákazky, nefiguruje ruská účasť, ktorá prekračuje limity stanovené v článku 5k nariadenia Rady (EÚ) č. 833/2014 z 31. júla 2014 o reštriktívnych opatreniach s ohľadom na konanie Ruska, ktorým destabilizuje situáciu na Ukrajine v znení nariadenia Rady (EÚ) č. 2022/578 z 8. apríla 2022.

Predovšetkým vyhlasujem, že:

- uchádzač, ktorého zastupujem (a žiadna zo spoločností, ktoré sú členmi nášho konzorcia), nie je ruským štátnym príslušníkom ani fyzickou alebo právnickou osobou, subjektom alebo orgánom so sídlom v Rusku;
- uchádzač, ktorého zastupujem (a žiadna zo spoločností, ktoré sú členmi nášho konzorcia), nie je právnickou osobou, subjektom alebo orgánom, ktorých vlastnícke práva priamo alebo nepriamo vlastní z viac ako 50 % subjekt uvedený v písmene a) tohto odseku;
- ani ja, ani spoločnosť, ktorú zastupujeme, nie sme fyzická alebo právnická osoba, subjekt alebo orgán, ktorý koná v mene alebo na príkaz subjektu uvedeného v písmene a) alebo b) uvedených vyššie;
- subdodávatelia, dodávatelia alebo subjekty, na ktorých kapacity sa uchádzač, ktorého zastupujem, spolieha subjektami uvedenými v písmenách a) až c), nemajú účasť vyššiu ako 10 % hodnoty zákazky.

V Detve, dňa

Zhotoviteľ:

Ing. Maroš Krnáč
konateľ