

KÚPNA ZMLUVA

Zmluvné strany:

Obchodné meno: **Trenčianska univerzita Alexandra Dubčeka v Trenčíne**
Sídlo: **Študentská 2**
IČO: **31118259**
DIČ: **2021376368**
Zriadená zo zákona NR SR č. 155/1997 Z.z. z 15. mája 1997 v znení a doplnení zákona NR SR č. 209/2002 Z.z. z 5. apríla 2002.
V mene ktorej koná: **prof. Ing. Ivan Kneppo, DrSc., rektor**
Bankové spojenie: **Štátna pokladnica**
Číslo účtu: **7000065375/8180**

(ďalej len ako „Predávajúci“)

a

Meno a priezvisko: **Petruš Dušan**
Dátum narodenia: **16.5.1950**
Rodné číslo: **500516/336**
Trvale bytom: **Trenčín, Novomeského 3**
Bankové spojenie: **VÚB, a.s. pobočka Trenčín**
Číslo účtu: **1198044256**

(ďalej len ako „Kupujúci“)

uzatvorili v zmysle ustanovenia § 588 a nasl. zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov a Zákona č. 176/2004 o nakladaní s majetkom verejnoprávných inštitúcií túto kúpnu zmluvu (ďalej len ako „Zmluva“):

Článok I Úvodné ustanovenie

Predávajúci je výlučným vlastníkom nasledovného motorového vozidla:

Druh vozidla: **osobné**
Továrnska značka, typ: **Opel Astra 1.4 16V GL**
Farba: **tmavozelená metalíza**
Výrobné číslo motora: **02EW7018/96**
Výrobné číslo karosérie: **W0L000051V2065677**
Rok výroby: **1996**
Číslo technického preukazu: **SA 179384**
Evidenčné číslo vozidla: **TN 109AC**

(ďalej len ako „Predmetné motorové vozidlo“).

Článok II Predmet Zmluvy

Predávajúci touto Zmluvou predáva Kupujúcemu Predmetné motorové vozidlo za dohodnutú cenu v zmysle §5 zákona č. 176/2004 o nakladaní s majetkom verejnoprávných inštitúcií

a Kupujúci Predmetné motorové vozidlo za vzájomne dohodnutú kúpnu cenu kupuje do svojho výlučného vlastníctva.

Článok III Kúpna cena

Kupujúci sa zaväzuje zaplatiť Predávajúcemu za Predmetné motorové vozidlo dohodnutú kúpnu cenu vo výške 300,- € (slovom tristo eur),
Stanovená cena je konečná, nakoľko ani jedna zmluvná strana nie je platcom DPH.

Predávajúci a Kupujúci sa dohodli, že Kupujúci uhradí Predávajúcemu kúpnu cenu vo výške uvedenej v tomto článku III Zmluvy:

- v hotovosti do pokladne Predávajúceho pri podpise tejto Zmluvy;

V prípade, ak dohodnutá kúpna cena za Predmetné motorové vozidlo podľa tohto článku III Zmluvy nebude Predávajúcemu uhradená riadne a včas, je Predávajúci oprávnený odstúpiť od tejto Zmluvy. Odstúpením sa Zmluva zrušuje od svojho počiatku a zmluvné strany sú povinné vydať si navzájom plnenia, ktoré si na základe Zmluvy poskytli, a to najneskôr do desiatich (10) dní odo dňa doručenia písomného oznámenia Predávajúceho o odstúpení od Zmluvy Kupujúcemu.

Článok IV Stav Predmetného motorového vozidla

Predávajúci vyhlasuje, že Predmetné motorové vozidlo:

- bolo používané,
- bolo riadne udržiavané,
- ku dňu podpisu tejto Zmluvy má najazdených 196605 kilometrov,
- motorové vozidlo je ku dňu predaja nepojazdné – viď Zápis o technickom stave vozidla (príloha č. 1).

Kupujúci vyhlasuje, že sa so stavom Predmetného motorového vozidla riadne oboznámil jeho obhliadkou a kupuje ho v stave, v akom sa nachádza ku dňu podpisu tejto Zmluvy.

Článok V Odovzdanie predmetu kúpy a prevod vlastníckeho práva

Predávajúci a Kupujúci sa dohodli, že Predmetné motorové vozidlo odovzdá Predávajúci Kupujúcemu v deň podpisu tejto Zmluvy.

Zmluvné strany sa výslovne dohodli, že vlastnícke právo k Predmetnému motorovému vozidlu prechádza z Predávajúceho na Kupujúceho momentom úplného zaplatenia kúpnej ceny podľa článku III tejto Zmluvy.

Článok VI Záverečné ustanovenia

Táto Zmluva je vyhotovená v dvoch obsahovo zhodných rovnopisoch, po jednom rovnopise pre každú zo zmluvných strán.

Zápis o technickom stave vozidla

Zmluva nadobúda platnosť dňom podpisu oboch zmluvných strán a účinnosť dňom nasledujúcim po dni zverejnenia v Centrálnom registri v zmysle § 47a ods.1 Občianskeho zákonníka.

Práva a povinnosti, ktoré nie sú výslovne upravené v tejto Zmluve, sa spravujú príslušnými ustanoveniami Občianskeho zákonníka v platnom znení.

Zmluvné strany vyhlasujú, že si znenie tejto Zmluvy prečítali, rozumejú jej obsahu, a na znak súhlasu s ustanoveniami tejto Zmluvy, zmluvné strany pripájajú vlastnoručné podpisy, ako vyjadrenie ich slobodnej a vážnej vôle.

Príloha: Zápis o technickom stave vozidla.

V Trenčíne, dňa

23 APR. 2012

Trenčianska univerzita
Alexandra Dubčeka v Trenčíne
Študentská 2
911 50 Trenčín



Predávajúci



Kupujúci

Zápis o technickom stave vozidla

Továrenská značka : OPEL ASTRA 1.4 16V GL
Rok výroby : 1996

ŠPZ : TN-109 AC
Číslo TP : SA 179384

Technický stav vozidla VIN : W0L000051V2065677

Motor : Pôvodný úmerne opotrebený vekom vozidla únik a spotreba oleja naj.
196605 Km

Predná náprava : Pôvodná opotrebená vôla v uložení hlučné ložiská kôl

Riadenie : Pôvodné opotrebené kmitá korózia

Zadná náprava : Pôvodná opotrebená vekom vozidla, korózia nápravnice

Perá , chladič : Pôvodné čiastočne unavené korózia tlmičov únik chladiacej
kvapaliny z chladiča

Brzdy : Funkčné znížená účinnosť previesť výmenu brzdových obložení korózia
brzdových rozvodov

Osvetlenie : Pôvodné funkčné nepoškodené

Elektrická Výstroj : Pôvodná opotrebená vekom vozidla bez akumulátora

Pneumatiky : 4 ks 30% stav 175 70 R13

Karoséria : Pôvodná opotrebená vekom vozidla korózia podlahy a blatníkov

Lakovanie : Pôvodné občasné škrabance a oděrky v laku farba tmavá zelená

Čalúnenie : Pôvodné nepoškodené znečistené

Náradie : Žiadne

Zvláštna výbava : Žiadna

Automobil je po termíne technickej a emisnej kontrole

Cena hore uvedeného vozidla vzhľadom na vek a stav činí k 13.04.2012
300 € tristo euro na koľko sa jedná o 18 ročné vozidlo v nepojazdnom stave.

V Trenčíne 13.04.2012

NEDIELKA plus s.r.o.

914 43 Dolná Poruba 361

Prev.: Trenčín - Potočná č. 643, 911 01

IČO: 45977305 DIČ: 2023172734



TRENČIANSKA UNIVERZITA ALEXANDRA DUBČEKA V TRENČÍNE

Oddelenie technickej prevádzky a Účelových zariadení

Tel. : 032/7400449, 032/7400445

Fax : 032/7441383

predseda vyraďovacej komisie
v mieste

V Trenčíne dňa :
30.09.2011

Vec : Žiadosť o vyradenie osobného motorového vozidla OPEL Astra

Žiadame vás o prerokovanie možnosti vyradenia osobného motorového vozidla OPEL ASTRA TN 109 AC, inventárne číslo: 70918.

Zdôvodnenie:

Osobné motorové vozidlo bolo vyrobené v roku 1996 a má najazdených 196 500 km. Platnosť STK a EK je do 25.08.2011. Aby prešlo technickou a emisnou kontrolou je nutná rozsiahlejšia oprava čo bude finančne nákladné.

S pozdravom


Ing. Anna Dvoáková

Dátum výkazu: 31.12.2012

Inventárna karta majetku

Trenčianska univerzita A. Dubčeka Študentská 2 SK-911 50 TRENČÍN		Inventárne číslo : 23000001 / 0	
		Inventárne č. IM (staré) : 70918	
Automobil os. OPEL TN-109AC			
Automobil osOPEL TN109AC			
Obstarávacia cena	: 0,03	EUR	Typ :
Oprávky	: -0,03	EUR	Sériové číslo :
Zostatková cena	: 0,00	EUR	Krajina pôvodu : SK
Trieda IM	: 2301 Dopravné prostr.		Výrobca :
Dátum aktivácie	: 01.02.2000		Dodávateľ : Autocentrum
Odpisová skupina	: 1. Odpisová skupina		Pracovný úsek : 1900 Rektorát
Množstvo	: 1,000 KS		Nákl.stredisko : 190520 HČ OTPaÚZ
Osobné číslo	:		Miestnosť : RB
Pracovisko	: RB Rektorátna budova		
KP/KS	: 291024 Ostatné motorové vozidlá na prepravu osôb		
Poznámka :			
Dlhý text :			
Zmena kmeňových dát IM			
dátum zmeny	označenie zmeny / poľa /	staré	nové
08.03.2010	ANLUE Pracov.		RB
08.03.2010	KOSTL Nákl.str.	0000190807	0000190520
Pohyby majetku			
dátum pohybu	číslo účtovného dokladu	druh pohybu	suma

Kód protokolu: 3091-002-49298-031111-094641

Druh kontroly / kód: N

Typ vozidla / variant / verzia: 16v / GL / X14XE - 1,4B / 51214

Značka vozidla: OPEL

Výrobné číslo karosérie (nadvstavby):

Obchodný názov vozidla: ASTRA

VIN: W0L000051V2065677

Druh vozidla / kategória: Osobné vozidlo / M1

Identifikačné číslo motora (typ): X14XE

Evidenčné číslo vozidla: TN109AC

Dátum kontroly: 03.11.2011

Dátum prvej evidencie vozidla (rok výroby): 1996

Adresa / sídlo miesta výkonu kontroly na mobilnom pracovisku:

Dátum prvej evidencie vozidla v SR: 27.08.1997

Chyby na vozidle			Brzdové sily a účinok brzd		
A ľahké	B vážne	TK nebezpečné			
510 622 312	402 306 505	514	1 B _v	L:2.11	R:2.43 kN
			2 B _v	L:0.98	R:1.01 kN
			2 B _p	L:1.51B	R:1.57B kN
			f _o	150	N

Vozidlo je na premávku na pozemných komunikáciách:

Význam kódov chýb je uvedený na zadnej strane. Nespôsobilé

Ďalšie záznamy STK:

TK Pravidelná

213- olej z čerpadla, 510- vzhľad karosérie, 622- ľ. strana- činnosť osvetlenia TEČ,
 306- manžeta P. čapu stabilizátora- popraskaná, 402- silembloky spod. ramien PN- vôľa,
 505- popraskaný plast predného nárazníka- diera+ ostré hrany, 514- čelné sklo prasknuté
 v ľ. spodnej časti cca 15 cm a bod od kameňa pred šoférom v stierateľnej časti viac ako 20 mm.

Teplota varu brzdovej kvapaliny (°C):	Stav počítadla prejdenej vzdialenosti:	Séria a evidenčné číslo prideleného Osvedčenia o technickej kontrole a kontrolnej nálepky:	
170	196501	BEZ OSV, BEZ NAL	
Druh nasledujúcej kontroly:	Kód, priezvisko, podpis a odtlačok pečiatky kontrolného technika, ktorý kontrolu vykonal:	Kód, priezvisko, podpis a odtlačok pečiatky kontrolného technika vedúceho STK alebo zástupcu vedúceho STK:	Podpis prevádzkovateľa vozidla alebo vodiča vozidla, ktorým potvrdzuje oboznámenie sa so skutočnosťami zistenými pri kontrole:
Opakovaná Lehota platnosti: XXXXXXXXXXXX	002 Zlatovský	001 Ing. Sentál	

Odstránenie vážnych a nebezpečných chýb zistených pri technickej kontrole pravidelnej, technickej kontrole na prepravu nebezpečných vecí alebo technickej kontrole na vydanie prepravného povolenia sa preveruje pri opakovanej technickej kontrole. Opakovanú technickú kontrolu možno vykonať do 30 kalendárnych dní od vykonania pôvodnej technickej kontroly a nekontrolujú sa pri nej tie časti vozidla, na ktorých neboli zistené chyby. Pri opakovanej technickej kontrole je potrebné predložiť tento protokol. Po uplynutí lehoty 30 kalendárnych dní je možné vykonať iba kontrolu v plnom rozsahu pôvodnej technickej kontroly.

Po uplynutí lehoty platnosti technickej kontroly sa vozidlo považuje za nespôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách!

* Význam jednotlivých častí kódu protokolu: znak 1 až 4 je číslo STK, znak 5 až 7 je kód kontrolného technika, znak 8 až 12 je generované poradové číslo protokolu, znak 13 až 18 je deň, mesiac a rok, znak 19 až 24 je hodina, minúta a sekunda vykonania posledného zápisu do Protokolu o technickej kontrole vozidla.

PROTOKOL

EK

SKE 873 357

o emisnej kontrole motorového vozidla

Kód protokolu: 0071-002-35394-031111-092428

Druh emisnej kontroly / kód: Pravidelná / 1

Značka vozidla: OPEL

Obchodný názov vozidla: ASTRA AC-KO

Druh vozidla / kategória: Osobné vozidlo / M1

Evidenčné číslo vozidla: TN109AC

Dátum prvej evidencie vozidla (rok výroby): 01.01.1996

Dátum prvej evidencie vozidla v SR: 27.08.1997

Chybová pamäť systému OBD: 0

VIN / CIN / CVN:

Stav parametrov systému OBD: 00000000000

Typ vozidla / variant / verzia: 16v / GL / X14XE - 1,4B / 51214

VIN: W0L000051V2065677

Identifikačné číslo motora (typ): X14XE

Druh paliva / zdroj energie: B

Emisný systém: RKAT

Hodnoty určené alebo ustanovené: SCHWACKE

Dátum kontroly: 03.11.2011

Adresa / sídlo miesta výkonu kontroly na mobilnom pracovisku:



Vizuálna kontrola – vozidlo na ďalšiu kontrolu: vyhovuje

Kontrolovaný parameter	Hodnota určená (ustanovená)	Hodnota nameraná	Hodnotenie
Teplota motora [°C]	80.0	80.0	vyhovuje
Voľnobežné otáčky [min-1]	770.0-1050.0	910.0	vyhovuje
Obsah CO [%]	0.5	0.05	vyhovuje
Obsah HC [ppm]	100.0	78.0	vyhovuje
Zvýšené otáčky [min-1]	2800.0-3200.0	3050.0	vyhovuje
Obsah CO [%]	0.3	0.174	vyhovuje
Hodnota lambda [-]	0.97-1.03	0.999	vyhovuje

Motorové vozidlo je na premávku na pozemných komunikáciách: spôsobilé

Ďalšie záznamy PEK:

0.34 14.64 1.011

Stav počítadla prejdenej vzdialenosti: 196501		Séria a evidenčné číslo prideleného Osvedčenia o emisnej kontrole a kontrolnej nálepky: SKE486095,SKEi446030	
Druh nasledujúcej kontroly: Pravidelná Lehota platnosti: 03.11.2013	Kód, priezvisko, podpis a odtlačok pečiatky technika emisnej kontroly, ktorý kontrolu vykonal: 002 Zlatovsky	Kód, priezvisko, podpis a odtlačok pečiatky technika emisnej kontroly, ktorý overil správnosť údajov: 003 Zaťovič	Podpis prevádzkovateľa vozidla alebo vodiča vozidla, ktorým potvrdzuje oboznámenie sa so skutočnosťami zistenými pri kontrole:

Po uplynutí lehoty platnosti emisnej kontroly sa vozidlo považuje za nespôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách.

* Význam jednotlivých častí kódu protokolu: znak 1 až 4 je číslo PEK, znak 5 až 7 je kód technika emisnej kontroly, znak 8 až 12 je generované poradové číslo protokolu, znak 13 až 18 je deň, mesiac a rok, znak 19 až 24 je hodina, minúta a sekunda vykonania posledného zápisu do Protokolu o emisnej kontrole motorového vozidla.