

B.12 SO.04 CHODNÍK S PRIECHODOM PRE CHODCOVPopis funkčného riešenia

Predmetom projektu je výstavby prístupového chodníka s priechodom pre chodcov, k navrhovanému ihrisku Lidl Čistinky, od existujúceho chodníka.

Popis technického riešenia

Dopravný komunikačný systém, so sieťou chodníkov je v danom území vybudovaný. Projekt rieši napojenie navrhovaného ihriska Lidl čistinky na existujúcu sieť chodníkov. V rámci tohto so.03 bude vybudovaný chodník šírky 3,0m k slnečnej ulici, priechod šírky 3,0m cez predmetnú miestnu cestu, a zrealizovaná bezbariérová úprava existujúceho chodníka na východnej strane ul. V dĺžke 7,5m.

Bezbariérová úprava pozostáva zo zníženia prevýšenia obrubníka na rozhraní vozovky a chodníka zo štandardných 100mm na 5mm v šírke navrhovaného priechodu 3,0m. Prechod medzi štandardnou a zníženou výškou je navrhnutý na dĺžke 1,5m a 3,0m tak aby bol výškový prechod medzi existujúcou a zníženou výškou chodníka minimalizovaný. Na zlepšenie orientácie zrakovo postihnutých osôb sú navrhnuté kombinácie varovných a signálnych pásov. Varovný pás je šírky 400mm z betónovej dlažby s polgufovitými výstupkami, a je osadený popri zníženej časti obrubníka zo strany chodníka, na celú šírku priechodu pre chodcov. Signálny pás je celkovej šírky 800mm, a pozostáva: z vodiacej dlažby uprostred šírky 400 mm, lemovanej po stranách varovnou dlažbou šírky 200mm. Signálny pás nadväzuje na vodiaci pás v osi priechodu pre chodcov, a je ukončený na prirodzenej vodiacej línii (múr, plot, obrubník na rozhraní chodníka s trávnikom)

Súčasťou projektu je: technické riešenie bezbariérových úprav priechodov a chodníkov, projekt trvalého dopravného značenia zvislého a vodorovného.

Navrhovaný stav

Existujúce obrubníky sa vyberajú a nahradia novými kamennými brúsenými obrubníkmi typ *cestnými so skosením 1,5/1,5* v mieste priechodu a dĺžke 3,0m, v ostatnej časti (výškový nábeh) použiť vybrané obrubníky prípadne kamenné štiepané obrubníky 150x250mm. Výškové vedenie a priečny sklon vozovky ostáva nezmenený, obrubníky sa osadia hornou hranou max 5mm nad existujúci povrch vozovky. Obrubníky sú osadené v betónovom lôžku hrúbky min.150mm. Brúsené obrubníky ukladať na doraz bez premaltovania, štiepané s premaltovaním cementovou maltou.

Varovný a signálny pás sú navrhnuté z betónovej dlažby hrúbky 60mm osadenej do betónového lôžka hrúbky min. 200mm.

Konštrukcie spevnených plôch**typ konštrukcie CH DL1 – chodník prístupový**

- BETÓNOVÁ DLAŽBA DL,	STN EN 1338	60
- DRVENÉ KAMENIVO L, fr.04-08;	STN EN 13242	30
- CBGM C _{5/6} 22,	STN EN 14227-1	120
- UM ŠD, 31,5 Gc,	STN EN 13285	150
- spolu		350mm

typ konštrukcie CH 2 – chodník verejný - rekonštrukcia

- AC O 8-II, CA 50/70,	STN EN 13108-1,	40
- CBGM C _{5/6} 22,	STN EN 14227-1	120
- UM ŠD, 31,5 Gc,	STN EN 13285	200
- spolu		360mm

Úprava režimu povrchových a podzemných vôd

Odvedenie dažďových vôd z povrchu navrhovaných spevnených plôch je zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom do príľahlej zelene. Realizáciou bezbariérových úprav chodníka sa režim odtoku povrchových vôd nemení.

11.10
11/11

Zvláštne požiadavky na postup stavebných prác a údržbu

Na údržbu novovybudovaných ciest, chodníkov a spevnených plôch nebudú kladené zvláštne požiadavky. Po vybudovaní konštrukčných vrstiev vozovky bude treba dbať o jej celistvý povrch, prípadné porušenie krytu vzniknuté používaním vozovky je potrebné ihneď odstrániť, aby sa predišlo väčším škodám.

Keďže úprava chodníkov súvisí s existujúcimi spevnenými plochami a ostatnými stavebnými objektami, je nutné ich v rámci stavebných úprav rešpektovať a je potrebné výstavbu týchto stavebných objektov skoordinať. Zvláštnu pozornosť je potrebné venovať existujúcim inžinierskym sieťam. Tie je potrebné pred začiatkom stavebných prác vytýčiť a rešpektovať ich vedenie. V prípade potreby je možné po dohode s príslušným správcom zrealizovať úpravu alebo preložku inžinierskych sietí podľa príslušných STN a TP. V mieste inžinierskych sietí je potrebné výkopy realizovať ručne aby nedošlo k ich porušeniu. Kvalita jednotlivých spevnených povrchov, detaily osadenia stavebných prvkov musia rešpektovať príslúchajúce STN, TP, pokyny výrobcov.

Napojenia ciest a chodníkov musí byť zrealizované tak, aby bolo zabezpečené plynulé napojenie na existujúce cesty.

Asfaltové zmesi

Asfaltové zmesi sa kladú na zhutnenú podkladovú, ložnú vrstvu alebo na povrch jestvujúcej vozovky. Na povrchu starej vozovky nesmú byť nerovnosti väčšie ako 20 mm. Väčšie nerovnosti sa musia vyrovnáť frézovaním alebo zhotovením vyrovnávacej vrstvy.

Podklad musí byť suchý, nezamrznutý, čistý s opravenými výtlkmi, trhlinami alebo škárami. Zvláštnu pozornosť treba venovať kontrole podkladu po frézovaní (možnosť vzniku tenkých škrupín). Prípadné nerovnosti v pozdĺžnom i priečnom smere musia na novej vozovke zodpovedať požiadavkám normy, podľa ktorej sa vrstva zhotovila. Na zabezpečenie spolupôsobenia asfaltových vrstiev navzájom a na spolupôsobenie asfaltových vrstiev s hydraulicky stmelenými podkladovými vrstvami sa vždy aplikuje spojovací asfaltový postrek podľa STN 73 6129 s asfaltovou emulziou v množstve 150 g.m-2 až 500 g.m-2 zvyškového asfaltu. Keď je povrch podkladu pórovitý, množstvo postreku sa primerane zväčší. Postrek asfaltovou emulziou sa vykoná v dostatočnom časovom predstihu pred kladením asfaltovej zmesi tak, aby došlo k vyštiepeniu emulzie a odpareniu vody. Pred kladením asfaltovej zmesi sa vykoná vizuálna prehliadka spojovacieho postreku a skontroluje sa, či sú uvedené podmienky splnené. Výsledky kontroly sa zapisujú do stavebného denníka. Ak by postrek stekal po povrchu podkladu, musí sa okamžite znížiť jeho množstvo.

Pri kladení vrstvy hrubšej ako 40 mm na čerstvo zhotovenú podkladovú alebo ložnú vrstvu z asfaltovej zmesi sa môže po odsúhlasení objednávateľom stavebných prác upustiť od realizácie spojovacieho postreku.

Povrch a zvislé plochy (styčné plochy obrubníkov, rigolov, vpustov, šachiet, armatúr atď.) sa pred kladením postriekajú (natrú) spojovacím asfaltovým postrekom podľa STN 73 6129.

Dláždený povrch

Špárovanie dlažby:

- ostrohranný špárovací materiál so zrnitosťou 1-3 mm s 1/3-ovým podielom jemného zrna, nie piesok/gulťatá frakcia alebo zemina, prípadne žiadne zasievanie trávy do špár,
- odmetenie a zhutnenie doskovým vibrátorom s gumenou platňou,
- vyčistenie a zhutnenie hornej vrstvy až do úplného uzavretia špár,
- v prípade strojového čistenia je potrebné sa vyhnúť vysávaniu,
- podľa potreby musí byť po 1 roku špárovacia hmota na náklady GD stavby doplnená,
- aby sa predišlo poškodeniu dlažby, je v prípade potreby pravidelne dosypávať špárovací materiál.

Charakteristika a popis technického riešenia pozemnej komunikácie

Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie

Počas výstavby sa vzhľadom na pohyb pracovných mechanizmov čiastočne zhorší životné prostredie a to z dôvodu zvýšenej prašnosti a hluku od stavebných mechanizmov. Spevnené plochy po ich úprave nebudú mať nepriaznivý vplyv na životné prostredie.

Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky

Časť stavby nebude mať nepriaznivý vplyv na bezpečnosť premávky počas prevádzky. Počas výstavby bude čiastočne obmedzená doprava na súvisiacich existujúcich komunikáciách.

Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzky stavebných zariadení počas výstavby

Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci. Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci je povinný zaistiť zhotoviteľ stavby.

Mimoriadnu pozornosť je potrebné venovať všetkým prácam v blízkosti podzemných a nadzemných vedení a tým predísť ich poškodeniu, resp. ublíženiu pracovníkov na zdraví. Všetky prekážky treba označiť, za zníženej viditeľnosti osvetliť.

Z bezpečnostných predpisov treba dodržiavať všetky platné predpisy v investičnej výstavbe, a to najmä Nariadenie vlády č. 396/2006 Z.z. o bezpečnosti a zdravotných požiadavkách na stavenisko a Vyhláška 374/90 Z.z. o bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach. Ďalej je nutné dodržiavať nasledovné zákony :

Zákon 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia

Zákon 125/2006 Z.z. o inšpekcii práce

Zákon 355/2007 Z.z. o ochrane, postupe a rozvoji verejného zdravia

Nariadenie vlády č. 281/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri práci s bremenami

Nariadenie vlády č. 391/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných požiadavkách na pracovisku.

Dopravné značenie

Dočasné dopravné značenie

Projekt uvažuje s použitím dočasného - prenosného DZ počas vykonávania stavebných prác a s trvalým DZ po ukončení prác. Rozmiestnenie dočasných značiek je znázornené v prílohe č. 3

Trvalé dopravné značenie

Zvislé dopravné značenie

Po realizácii stavebných prác je potrebné osadiť nové zvislé dopravné značenie. Bočná vodorovná vzdialenosť bližšieho okraja značky od spevnenej krajnice nesmie byť menšia ako 0,5 m. Spodný okraj najnižšie osadenej zvislej dopravnej značky bude 2,20 m nad úrovňou spevnenej krajnice/chodníka.

Vodorovné dopravné značenie

Na trvalé VDZ sa použije dvojzložková farba (studený, alebo teplý plast) v zmysle technicko – kvalitatívnych požiadaviek pre retroflexný, plastový dvojzložkový materiál – profilovaný v zmysle STN EN 1436+A1. Vodorovné značenie priechodov pre chodcov je potrebné realizovať s protišmykovou úpravou.

Rozmiestnenie trvalých značiek je znázornené v prílohe č. 2

Ostatné

Pri samotnom osadení prenosných dopravných značiek je potrebné dodržať nasledovné zásady:

- dopravné značky a dopravné zariadenia môžu byť osadené v súlade s projektom len bezprostredne pred začatím prác a presmerovaním dopravy.
- Osadenie (montáž) dopravných značiek a zariadení musí postupovať v smere jazdy vozidiel.
- Správcami na pracovisku v riešenom úseku je možné začať až po kompletnom osadení dopravných značiek a zariadení
- Dopravné značky a dopravné zariadenia použité na zabezpečenie uvedených prác musia byť v bezchybnom stave, nesmú byť poškodené, musia byť udržiavané v čistote a na určených miestach

Prenosnou zvislou dopravnou značkou pre túto miestnu úpravu sa rozumie značka umiestnená na červeno-bielom pruhoanom stĺpiku. Tieto značky musia byť v reflexnej úprave základnej veľkosti.

Umiestnené majú byť tak, aby značky ani ich nosné konštrukcie nezasahovali do dopravného priestoru komunikácie. Bočná vodorovná vzdialenosť bližšieho okraja značky od spevnenej krajnice nesmie byť menšia ako 0,5 m. Spodný okraj najnižšie osadenej zvislej dopravnej značky bude 1,50m nad úrovňou spevnenej krajnice.

Pri zistení nesúladu dopravného značenia medzi schváleným dopravným značením a skutočnosťou je potrebné neodkladne odstrániť zistené nedostatky.

Legislatívne podmienky

Symbody, vyobrazenie a rozmery dopravných značiek sú navrhnuté v súlade s :

- Zákonom č. 315/1996 Z. z., o premávke na pozemných komunikáciách
- Vyhláškou č. 225/2004 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona č. 315/1996 Z. z.
- Vyhláškou č. 30/2020 Z. z., o dopravnom značení
- Technickou normou STN EN 12899-1 Trvalé zvislé dopravné značky, časť : Trvalé značky, december 2003
- Technickou normou STN EN 1436 Materiály na vodorovné dopravné značenie pozemných komunikácií. Požiadavky na vodorovné dopravné značky.
- TP 013 Systém hodnotenia zvislých dopravných značiek a vodorovných dopravných značiek
- TP 014 Plán kvality na proces aplikácie vodorovných dopravných značiek podľa STN P ENV 13459-2
- TP 023 Použitie, kvalita a systém hodnotenia dopravných a parkovacích zariadení
- TP 069 Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest
- TKP časť 11 Dopravné značenie. (Zásady pre používanie dopravného značenia na pozemných komunikáciách)
-

Rôzne

Zvláštnu pozornosť je potrebné venovať existujúcim inžinierskym sieťam. Tie je potrebné pred začiatkom stavebných prác vytýčiť a rešpektovať ich vedenie. V prípade potreby je možné po dohode s príslušným správcom a vlastníkom, zrealizovať úpravu alebo preložku inžinierskych sietí podľa príslušných STN a TP.

Počas výstavby je potrebné zabezpečiť pohyb vozidiel a chodcov na jestvujúcich komunikáciách.

B.13 POŽIARNA OCHRANA

Projekt požiarnej ochrany nie je potrebný a nebude súčasťou PD.

B.14 CIVILNÁ OCHRANA

Oblasť civilnej ochrany je riešená v zmysle zákona č.50/1976 Zb., Stavebný zákon v znení neskorších zákonov, vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona a zákona NR SR č. 42/94 Z.z. o civilnej ochrane obyvateľstva v znení neskorších zákonov. Vyhláška MV SR č. 532/2006 Z.z. o podrobnostiach na zabezpečenie stavebnotechnických požiadaviek a technických podmienok zariadení civilnej ochrany. V zmysle zákona NR SR č. 42/94 Z.z. o civilnej ochrane obyvateľstva navrhovaný objekt nie je ohrozovateľom, preto plní iba vybrané opatrenia podľa § 16 zákona.

Projekt Civilnej ochrany nie je potrebný a nie je súčasťou PD.

B.15 F- PROJEKT ORGANIZÁCIE VÝSTAVBY

Stavenisko je projektom určené priestranstvo slúžiace na obdobie výstavby zhotoviteľovi na účely zariadenia staveniska. Vlastník objektu dáva k dispozícii zhotoviteľovi stavenisko, ktoré slúži ako:

- stavebné miesto,
- plocha pre staveniskovú prevádzku vrátane objektov zariadenia staveniska
- zahŕňa stavebný pozemok, prípadne v stanovenom rozsahu aj iné pozemky, alebo ich časti.

Stavebný pozemok dáva vlastník na vybudovanie staveniska bezplatne zhotoviteľovi stavby. Pozemok tvorí súvislú plochu, a preto stavenisko nie je potrebné ďalej rozčleňovať.

Pri návrhu staveniska sa vychádzalo z Vyhlášky MŽP SR č. 532/2002 Z.z § 13 Stavenisko, Vyhlášky MPSVaR SR č. 147/2013 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností a je tiež v súlade so Zákonom NR SR č. 237/2000 Z.z § 43i, a teda stavenisko:

- bude zabezpečené pred vstupom cudzích osôb súvislým oplotením výšky 1,8 m, aby sa zamedzilo možnosti ohrozenia života alebo zdravia,
- bude označené ako stavenisko s uvedením potrebných údajov o stavbe a účastníkoch výstavby,
- bude mať zriadený uzamykateľný vjazd a výjazd z miestnej komunikácie na prísun stavebných výrobkov, na odvoz zeminy a stavebného odpadu, na prístup vozidiel zdravotníckej pomoci a požiarnej ochrany,
- oplotením a kontrolovaným vstupom umožní bezpečné uloženie stavebných výrobkov a stavebných mechanizmov a umiestnenie zariadenia staveniska,
- má zabezpečený odvod zrážkových a ostatných vôd, čím predchádzame rozmočeniu staveniska a následnému možnému znečisteniu verejných komunikácií,
- pri výstupnej bráne bude prebiehať očistenie automobilov a strojov,
- umožňuje bezpečný pohyb osôb vykonávajúcich stavebné práce,
- bude mať zabezpečený odvoz alebo likvidáciu odpadu,
- bude mať vybavenie potrebné na vykonávanie stavebných prác a na pobyt osôb vykonávajúcich stavebné práce,
- bude zriadené a prevádzkované tak, aby bola zabezpečená ochrana zdravia na stavenisku a v jeho okolí, ako aj ochrana životného prostredia podľa osobitných predpisov.

1. Podklady

Pre spracovanie POV boli použité nasledovné podklady:

- Mapové podklady,
- Projektová dokumentácia – štúdiá, tendrová dokumentácia
- obhliadka pozemku.

2. Charakteristika staveniska a stavby**2.1 Popis staveniska**

Riešené územie sa nachádza v katastrálnom území Rožňava, okres Rožňava. Územie je svahovité. Osadenie objektov je na úrovni $\pm 0,000=340,500$ m.n.m. Bpv. Návrh počítá s osadením 4 blokov spojených do jedného celku. Bloky parku sú zasadené na pozemku tak, aby citlivo zapadli do okolitého prostredia.

Hranica stavby a navrhovaná hranica staveniska je zrejماً z výkresovej prílohy predmetného Projektu organizácie výstavby, časť F POV - výkres č. F- Situácia POV.

Vstup aj výjazd zo staveniska budú uzamykateľné a označené bezpečnostnými značkami zákazom vstupu na stavenisko nepovoleným osobám. Práce nie sú rozdelené na etapy. Všetky stavebné objekty sa vyhotovia v navrhovanej skladbe. Pri realizácii napojenia na inžinierske siete a úprave komunikácií bude pravdepodobne na dobu určitú nutné zabráť verejné priestranstvo.

Hladina podzemnej vody nie je známa, nakoľko IGP vykonávaný nebol.

Stavenisko je aktuálne čiastočne zarastené trávou, momentálne sa tu nachádza aj asfaltová oploštená hracia plocha - všetko bude pred začiatkom výstavby na náklady mesta odstránené. Na stavenisku sa nachádzajú stromy, ktoré nje je nutné počas výstavby chrániť v zmysle príslušnej legislatívy.

2.2 Podzemné a nadzemné vedenia

V mieste prác resp. jeho tesnej blízkosti sa nachádza nadzemné elektrické vedenie VN. Podzemné prípojky inžinierskych sietí - voda, kanalizácia, plyn, rozvody NN siete, príp.iné nie sú známe. Prekládky sietí neuvažujeme. Vo výkresovej časti sú zakreslené smery a trasovanie jednotlivých známych vedení. Prácami na objekte nesmie byť narušená žiadna okolitá technická infraštruktúra.

2.3 Charakteristika stavby

Zámerom investora je výstavba Oddychového a rekreačného parku „LIDL – Čistinky“. Navrhovaný park prispeje k zatraktívneniu a rozvoju dotknutého územia. Cieľom je poskytnúť obyvateľom a návštevníkom mesta kvalitný a estetický priestor na trávenie voľného času pre všetky vekové skupiny ľudí. Park sa skladá zo štyroch hlavných modulov- Blok A, Blok B, Blok C a Blok D, ktoré budú realizované súčasne a budú tvoriť hlavný stavebný objekt SO.01 - Park Čistinky s VO.

3. Koncepcia postupu výstavby

Stavba sa bude realizovať dodávateľským spôsobom. Stavenisko pre výstavbu bude odovzdané stavebníkom a prevzaté zhotoviteľom stavby v celom rozsahu a v jednom termíne. Zhotoviteľ prác vypracuje ešte pred začiatkom technologický predpis uskutočňovania postupu prác a ďalších prác na v súvislosti s výstavbou.

Pred začatím prác odovzdá oprávnený zástupca vlastníka stavenisko oprávnenému zástupcovi zhotoviteľa. O prevzatí sa vyhotoví protokol kde sa zadokumentuje stav územia. Pri odovzdávaní staveniska zástupca zhotoviteľa preberie od vlastníka kópie dokladov o pozemku, písomné potvrdenie a polohopisný plán inžinierskych sietí, prípadne podzemných objektov, ktoré vytýčil odborne spôsobilý geodet. Zároveň určia aj miesta pre odber vody a pre odber elektrickej energie pre stavebné účely. Navrhované miesta odberu sú znázornené vo výkresovej časti POV. Stavenisko sa zabezpečí proti vniknutiu cudzích osôb súvislým oploštením a označí sa vjazd aj výjazd. Ako objekty zariadenia staveniska sa využije mobilné zariadenie dodávateľa, ktoré je navrhované v severnej časti staveniska. Odberné miesta pre stavenisko určí budúci zhotoviteľ v nasledovnej fáze.

Ochrana stavebnej jamy nie je súčasťou projektu pre stavebné povolenie.

Výkop bude realizovaný strojovo s ručným začistením. Prístup mechanizmov do výkopu z úrovne HTU bude zabezpečený po dočasnej rampe, ktorá bude realizovaná zároveň s výkopovými prácami. Vyťažená zemina bude strojne premiestnená na pozemky stavebníka. Stavebná jama bude hĺbená priebežne v zmysle projektu zabezpečenia stavebnej jamy.

Zemné práce sa budú vykonávať v súlade s STN 38 6413 a STN 73 3050. V prípade zistenia, že sa na predmetnom pozemku nachádzajú inžinierske siete je nutné pred začatím zemných prác ich presné vytýčenie. Pri práci v ich blízkosti je nutné rešpektovať ich ochranné pásma a vyjadrenia správcov týchto vedení. Pri križovaní podzemných vedení s jestvujúcimi musia byť dodržané minimálne vzdialenosti vedení podľa STN 73 6005.

Základové konštrukcie sa budú realizovať pod prefabrikované betónové bloky, pod konštrukciu dreveného altánu a pod stĺpiky oplotenia multifunkčného ihriska podľa Výkresov statiky E.03 Pod prvky mobiliáru a stĺpy VO budú základy realizované na základe podkladov od jednotlivých dodávateľov.

Na začiatku výstavby sa stavenisko oplotí, vybuduje sa miesto pre odber elektrickej energie pre stavebné účely, miesto pre zaústenie odpadových vôd a pre zabezpečenie pracovníkov stavby sa vybuduje objekt zariadenia staveniska zložený z obytných kontajnerov. Parkovanie pre stavbu bude zabezpečené v blízkom okolí.

Prekládka inžinierskych sietí sa neuvažujú.

Výkopok bude zo stavebnej jamy vyvážený dopravnými prostriedkami a uložený v blízkosti staveniska, prípadne na ploche staveniska z dôvodu neskoršieho využitia zemin na terénne úpravy. Nepotrebná alebo nevhodná zemina bude odvezená na skládku. Pri výjazde dopravných prostriedkov zo staveniska sa zabezpečí čistenie kolies automobilov a prípadne aj čistenie komunikácie.

4. Koncepcia riešenia zariadenia staveniska

Stavenisko bude oplotené plným nepriehľadným plotom výšky 1,8 m po vonkajšom obvode staveniska. Prístup na stavenisko sa uvažuje z existujúcej areálovej komunikácie.

4.1 Stavenisková cesta

Slúži na odvoz a dovoz stavebného materiálu, dielcov, prefabrikátov a strojov. Využijú sa spevnené plochy s existujúcim napojením na verejné komunikácie. Vjazd a výjazd je možný z ulice Slnecná znázornený v situácii POV. Je to miesto budúcej areálovej komunikácie.

4.2 Oplotenie, vstupy

Počas výstavby bude stavenisko zabezpečené pred vstupom nepovolaných osôb existujúcim oplotením po obvode pozemku. Tiež bude oddelovať priestor staveniska a okolitej dopravy tak, aby sa vylúčila možnosť kolízie. Vstupná aj výstupná brána budú uzamykatelné.

Pri vstupe na stavenisko sa osadí:

- informačná tabuľa s identifikačnými údajmi o stavbe a číslom jej povolenia,
- tabuľa s označením „Nepovolaný vstup zakázaný“,
- oznámenie, v ktorom je uvedený koordinátor dokumentácie a koordinátor bezpečnosti podľa Nariadenia vlády SR č. 396/2006 Z. z.

Pri vstupe na je zabezpečená kontrola a osobám a návštevam, ktoré neabsolvovali bezpečnostné školenie je zamietaný bezprostredný vstup do priestorov staveniska. Tento priestor je oddelený od staveniska oplotením.

4.3 Využívanie existujúcich a projektovaných objektov na účely zariadenia staveniska

Na stavenisku sa nenachádzajú objekty, ktoré by sa mohli využívať na účely zariadenia staveniska. Ako kancelárie a sociálne objekty zariadenia staveniska sa využijú obytné kontajnery, ktoré sa umiestnia v priestore staveniska na jeho severovýchodnej strane.

11.11.2024
VJVW

4.4 Plochy pre skladovanie stavebných materiálov, zeminy a humusu

Na stavbu bude stavebný materiál dovážaný v takom množstve, ktoré sa bezprostredne zabuduje do objektu. Materiál bude skladovaný v priestore staveniska.

Výkopok bude skladovaný na stavbe a v najväčšej možnej miere bude použitý na terénne úpravy.

5. Bezpečnostné opatrenia

Všetky práce musia byť uskutočnené v súlade s platnými predpismi o bezpečnosti práce a ochrane zdravia pri práci, a to najmä v súlade so:

- zákonom č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci v znení neskorších predpisov,
- vyhláškou č. 147/2013, ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností,
- nariadením vlády č. 396/2006 Z. z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko,
- vyhláškou č. 508/2009 Z. z. na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a bezpečnosti technických zariadení,
- nariadením vlády SR č. 387/2006 Z. z. o požiadavke na zaistenie bezpečnostného a zdravotného označenia pri práci.

Upozorňujeme, že na tomto stavenisku a stavbe sa vyskytujú aj práce zaradené do skupiny prác s osobitným nebezpečenstvom. Sú to najmä práce:

- zemné pri ktorých hrozí nebezpečenstvo zasypania, ohrozenie strojmi a dopravnými prostriedkami (výkopy rýh inžinierskych sietí, práca v dosahu zemných strojov, doprava výkopku a pod.),
- vo výškach (možnosť pádu z výšky, pádu materiálu, dopravné ohrozenie, práca žeriava, atď.).

Okrem skôr uvedeného upozornenia je nevyhnutné rešpektovať všeobecne platné zásady, podľa ktorých je potrebné najmä:

- pred začatím zemných prác vyznačiť všetky podzemné vedenia inžinierskych sietí na teréne s udaním hĺbky ich uloženia a ochranných pásiem. Pracovníci, ktorí budú tieto práce vykonávať musia byť o tom informovaní,
- ryhy a stavebné jamy vo väčších hĺbkach ako 1,3 m dostatočne zabezpečiť pažením proti zosuvu, ohradiť a na verejných komunikáciách aj opatriť príslušnými dopravnými značkami, prekryť oceľovými platňami s dostatočnou únosnosťou. Pri zníženej viditeľnosti je potrebné nebezpečné miesta zabezpečiť výstražným osvetlením. Pre chodcov treba uvažovať s umiestnením lávky cez ryhu,
- zabrániť pádu osôb do stavebnej jamy ohradením po obvode stavebnej jamy (dvojtyčové 1 m vysoké so zarážkou),
- zabezpečiť pri výjazde áut zo staveniska čistenie vozidiel tak, aby nedošlo k znečisteniu verejných komunikácií. Prístupové komunikácie, pracovné plochy a pod. sa musia po celý čas výstavby na stavenisku udržiavať v bezpečnom stave.

Zhotoviteľ zabezpečí dodržanie zásad protipožiarnej ochrany, najmä zákona č. 314/2001 Z. z. a vyhlášky č. 94/2004 Z. z. Obytné kontajnery zariadenia staveniska budú vybavené hasiacimi prístrojmi podľa požiarnych predpisov. Únikové cesty budú vyznačené a trvalo voľné.

6. Ochrana životného prostredia

Počas prípravy a realizácie výstavby sa navrhnu a vykonajú opatrenia za účelom minimalizovania negatívnych vplyvov stavby na svoje okolie. Vychádza sa pritom z posúdenia miesta a technológie výstavby a z príslušnej legislatívy, ktorou je riadená ochrana životného prostredia pri uskutočňovaní výstavby. Sú to najmä:

- zákon č. 17/1992 Zb. o životnom prostredí v znení neskorších zákonov,
- zákon č. 137/2010 Z. z. o ochrane ovzdušia v znení neskorších zákonov a nariadenia vlády ktorým sa vykonáva zákon o ovzduší atď.,
- vyhláška č. 549/2007 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí.
- zákon č. 364/2004 Zb. o vodách – vodný zákon,
- zákon č. 543/2002 o ochrane prírody a krajiny a vyhláška č. 24/2003 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o ochrane prírody a krajiny,

Ochrana ovzdušia

Riadi sa Zákonom NR SR č. 478/2002 Z. z. o ochrane ovzdušia. Na stavenisku sa neuvažuje s búraním existujúcich plôch alebo konštrukcií. Prašnosť bude vznikať pri zemných prácach. Navrhuje sa kropenie vodou (okrem konštrukcií nasiaknutých alebo kontaminovaných nebezpečným odpadom) a pravidelné čistenie vozidiel vychádzajúcich zo staveniska na verejné komunikácie a čistenie komunikácií v okolí staveniska, ako aj prekryvanie povrchu prevážaných odpadov plachtou pri ich doprave.

Ochrana vôd

Na ochranu vôd platí Zákon NR SR č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) a 418/2010 Z.z. VYHLÁŠKA Ministerstva pôdohospodárstva, životného prostredia a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky o vykonaní niektorých ustanovení vodného zákona, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zisťovaní výskytu a hodnotení stavu povrchových vôd a podzemných vôd, o ich monitorovaní, vedení evidencie o vodách a o vodnej bilancii, podľa ktorých zhotoviteľ musí používať zariadenia, vhodné technologické postupy a zaobchádzať takým spôsobom s nebezpečnými látkami aby sa zabránilo nežiaducemu zmiešaniu s odpadovými vodami alebo s vodou z povrchového odtoku.

Ochrana proti hluku

Postupuje sa podľa Vyhlášky NR SR č. 549/2007 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií. Najvyššie prípustné hodnoty normalizovanej hladiny hlukovej expozície pre práce vyskytujúce sa na stavbe, podľa týchto predpisov - pre práce bez nárokov na duševné sústredenie, sledovanie a kontrolu okolia sluchom alebo dorozumievanie sa rečou sú 85 dB.

Vzhľadom na ochranu okolia proti hluku je povolené pracovať so strojmi produkujúcimi vysokú hlučnosť v obmedzenom čase od 8.00 do 18.00. Mimo uvedeného časového intervalu je povolené pracovať výhradne so strojmi so zníženou produkciou hlučnosti. V prípade potreby využitia strojov, ktoré by prekročovali úroveň povolenej hladiny hluku je nutné osadiť na zariadenie protihlukový kryt. Časť hluku zachytáva aj súvislé oplotenie, ktoré je účinným opatrením aj voči prašnosti.

Maximálny hluk bude emitovaný pri prácach s kompresorom pracujúci so stlačeným vzduchom a prácach pomocou rýpadiel. Stroje používané v stavebníctve mávajú hladinu hluku 10 m od zdroja od 70 do 88 dB. Hlučné práce sa v pracovných dňoch obmedzia od 8,00 do 18,00 hod. a v sobotu od 8,00 do 13,00 hod s prestávkami počas zmeny.

Hluk a prašnosť budú maximálne eliminované tak, aby nedošlo k nežiaducemu obmedzovaniu kvality života v okolí staveniska.

Ochrana zelene

Riadi sa Zákonom NR SR č. 543/2002 o ochrane prírody a krajiny a Vyhláškou č. 24/2003 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o ochrane prírody a krajiny. Na stavenisku sa nachádza trávnatý porast a rozličné dreviny. Nie je plánovaný výrub drevín. Nie je nutné spracovať projekt ochrany zelene ako samostatnú časť projektu. Pre ochranu pôdy je nutné eliminovať možné riziko znečistenia pôdy olejmi, a to dobrým technickým stavom mechanizmov.

Pre nakladanie s odpadom platí zákon č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov, ako aj vyhláška č. 371/2015 Z. z. ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch a vyhláška 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov. Pri výstavbe sa predpokladá tvorba odpadu, ktorý podľa Katalógu odpadov možno zatriediť nasledovne:

Poznámka 1: O – ostatný odpad (nie nebezpečný), N – nebezpečný odpad

Poznámka 2: zhodnocovanie, resp. zneškodňovanie:

- R1 - využitie najmä ako palivo alebo na získanie energie iným spôsobom
- R3 - recyklácia alebo spätné získavanie organických látok
- R4 - Recyklácia alebo spätné získavanie kovov a kovových zlúčenín
- R5 - Recyklácia alebo spätné získavanie iných anorganických materiálov
- D1 - uloženie do zeme alebo na povrchu (napr. skládka odpadov)
- D5 - špeciálne vybudované skládky odpadov
- D10 - spaľovanie na pevnine

Odpady sa budú zhromažďovať oddelene podľa druhov a evidovať. Spôsoby zneškodnenia odpadov sa budú dokladovať.

Prístup na stavenisko sa uvažuje z existujúcej komunikácie z južnej príp. východnej strany.

Číslo skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Názov skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Kategória odpadu	Predpokladané množstvá v t.	Nakladanie s odpadom
15	ODPADOVÉ OBALY			
15 01 01	Obaly z papiera a lepenky	O	0,3 t	R5
15 01 02	Obaly z plastov	O	0,25 t	R5
15 01 03	Obaly z dreva	O	0,1 t	R1
17 02	DREVO, SKLO A PLASTY			
17 02 01	Drevo	O	0,1 t	R1
17 04	KOVY			
17 04 05	Železo, oceľ	O	0,3 t	R4
17 04 11	Káble iné ako uvedené v 17 04 10	O	0,1 t	R4
17 05	ZEMINA, KAMENIVO			
17 05 06	Výkopová zemina iná ako v 17 05 05	O	250 t	D1
17 06	IZOLAČNÉ MATERIÁLY			
17 06 04	Izolačné materiály iné ako 17 06 01 a 17 06 03	O	0,2 t	D1
20	KOMUNÁLNE ODPADY			
20 03 01	Zmesový komunálny odpad	O	0,5 t	R1

Pri vykonávaní prác zhotoviteľ zabezpečí:

- udržiavanie poriadku a čistoty na stavenisku a v okolí stavby,
- dodržanie dopravných trás pre odvoz zeminy a dovoz stavebného materiálu, ktoré budú určené v ďalšom stupni projektovej dokumentácie (v projekte organizácie výstavby),
- aby dopravné prostriedky opúšťali stavenisko v stave, v ktorom nebudú znečisťovať mimostaveniskové komunikácie,
- organizovanie dopravy a stavebnej činnosti efektívne, s minimalizáciou zaťaženia komunikácií, ovzdušia a spodných vôd,
- zníženie prachnosti podľa potreby kropením a zakrývaním sypkého materiálu,
- ukladanie stavebného odpadu separovane do príslušných kontajnerov ktoré budú odvážané na riadenú skládku odpadu,
- práce s vysokou hlučnosťou realizovať v pracovných dňoch od 7:00 do 21:00 hod. a v sobotu od 8:00 do 13:00 hod. s prestávkami počas zmeny.

B.16 ODPADOVÉ HOSPODÁRSTVO

Koncepcia riešenia nakladania s odpadmi

Koncepcia riešenia odpadového hospodárstva je založená na separácii odpadov a vytvára predpoklady pre optimálne využívanie surovín. Presné množstvo vzniknutých odpadov počas výstavby bude zdokladované evidenciou o odpadoch pri kolaudačnom konaní. Množstvá odpadov predstavujú odborný odhad. Počas výstavby vzniknú odpady, ktoré možno v zmysle **Vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z.z.**, ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov zatriediť predovšetkým do skupiny 17 Stavebné odpady a odpady z demolií. V zmysle zákona o odpadoch bude pôvodca tento odpad zhodnocovať pri svojej činnosti, alebo odpad takto nevyužitý ponúkne na zhodnotenie inému. Stavebné suty, vznikajúce počas výstavby vlastných objektov budú priebežne odvážané na riadenú skládku s nekontaminovaným (O-ostatným) odpadom. Nakladanie s ostatným odpadom, vrátane nebezpečných bude zabezpečovať realizačná stavebná firma na základe registrácie v zmysle § 98 odst. 2, zákona o odpadoch a zmluvy s oprávneným subjektom. Počas výstavby budú odpady zhromažďované do veľkoobjemových kontajnerov. Stavebné práce sa budú riadiť zákonom **č. 79/2015 Z.z.** o odpadoch účinným od **1.1.2016**, ktorý za osobu zodpovednú za nakladanie s odpadom a teda pôvodcu odpadu, ustanovuje toho, pre koho sa práce realizujú a teda investora. Po ukončení výstavby, v rozsahu navrhovanej objektovej skladby, vybraný dodávateľ v spolupráci s investorom stavby (od 1.1.2016), predložia ako pôvodcovia odpadu zo stavebnej činnosti ku kolaudačnému konaniu, evidenciu odpadov zo stavby a doklady o nakladaní s nimi, zmluvu na odvoz a zneškodňovanie komunálneho odpadu.

Pri nakladaní s odpadmi z výstavby objektov bude potrebné:

- *Dodržať ustanovenie §77 (zákona 79/2015) o stavebných odpadoch a po dokončení stavby doložiť doklad o jeho zhodnotení na povolených zariadeniach.*
- *Nevyužitelný odpad zo stavebných prác je potrebné uložiť na skládku a po ukončení búracích prác doložiť doklad o odovzdaní na povolenú skládku odpadov.*
- *Kovový odpad, odpadový papier, odpadové káble ktoré vzniknú pri búracích prácach, odovzdať do zberne druhotných surovín a po odstránení stavby doložiť doklad o odovzdaní do zberne.*
- *Drevený odpad je potrebné prednostne materiálovo zhodnotiť, poprípade energeticky využiť. Nepovoľuje sa odovzdať drevený odpad na skládku odpadov.*
- *Je možné odovzdávanie odpadov vhodných na využitie v domácnosti. Na tento postup je potrebný súhlas podľa §97 ods. 1, písm. n) zákona č. 79/2015 Z.z.*

Uprednostnené bude materiálové zhodnocovanie stavebných odpadov vznikajúcich počas stavby (17 01 07) napr. prostredníctvom mobilného drviaceho zariadenia. Tie odpady, ktoré nie je možné zhodnotiť je potrebné zabezpečiť ich zneškodnenie v súlade so zákonom o odpadoch, t.j. na legálnom zariadení oprávnenej organizácie. Vzniknuté odpady sa budú zhromažďovať v mieste ich vzniku vo vhodných nádobách (kontajneroch), primeraných druhu a množstvu zhromažďovaného odpadu. Bude vedená evidencia o skutočnom vzniku a nakladaní s odpadmi pre všetky odpady, ktoré vzniknú počas odstránenia stavby a nielen tých, ktoré sú vyšpecifikované v projektovej dokumentácii. Po ukončení stavebných prác bude potrebné orgánu štátnej správy v odpadovom hospodárstve predložiť doklad o spôsobe zhodnocovania resp. zneškodňovania odpadov, ktoré vzniknú počas odstránenia stavby od prevádzkovateľa, ktorý je oprávnený resp. má udelený súhlas na prevádzkovanie zariadenia na zhodnocovanie resp. na zneškodňovanie odpadov. S odpadmi vznikajúcimi počas prípravy, ale aj realizácie stavby, sa musí nakladať v súlade s hierarchiou odpadového hospodárstva a to predchádzanie vzniku odpadu, príprava na opätovné použitie, recyklácia, iné zhodnocovanie a až následne zneškodňovanie odpadu. Nebezpečné odpady – ich zneškodnenie vykoná oprávnená organizácia, ktorá bude vybraná na základe výberového konania. Táto predloží rozhodnutia orgánov štátnej správy v odpadovom hospodárstve platné v čase realizácie stavby a doklad o spôsobe zneškodnenia a mieste uloženia nebezpečného odpadu.

Bilancia odpadov

Realizáciou stavby a prevádzkou objektu budú vznikať odpady, ktoré sú zaradené podľa platného katalógu odpadov – vyhláška Ministerstva životného prostredia SR č. 365/2015 Z.z. ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov. Bilancia odpadov počas výstavby je vyčíslená v kapitole **B.15 – Projekt organizácie výstavby**.

Počas prevádzky predpokladáme vznik nasledujúcich odpadov:

KÓD	NÁZOV ODPADU	KATEGÓRIA ODPADU
15 01 01	Obaly z papiera a lepenky	O
15 01 02	Obaly z plastov	O
15 01 06	Zmiešané obaly	O
15 01 07	Obaly zo skla	O
15 01 09	Obaly z textilu	O
17 02 02	Sklo	O
17 02 03	Plasty	O
20 01 01	Papier a lepenka	O
20 02 01	Biologicky rozložiteľný odpad	O
20 03 01	Zmesový komunálny odpad	O

Predpokladané množstvo vzniknutého odpadu počas prevádzky objektu – cca 2 t/rok.

O – ostatné, N – nebezpečné

Zoznam skupín, podskupín, druhov a poddruhov odpadov sú stanovené podľa vyhlášky Vyhláška č. 320/2017 Z. z. Vyhláška Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky, ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov.

Zhotoviteľ uskladní odpad v kontajneroch na odpad a suť.

Likvidácia odpadov – sutí

Odpad bude odvážaný na skládku s nekontaminovaným odpadom do 20 km. Dopravné trasy môžu byť spresnené zhotoviteľom stavby do zahájenia stavebných prác. Pre dovoz stavebného materiálu budú použité miestne komunikácie.

7

ed

1111
-1111