

**Obec Buzitka
Buzitka č. 126
985 41 Buzitka - Šávoľ**

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo
BBRSC/02299/2023

Vybavuje/linka
Ing.arch. Václavíková 0905 988 380
anna.vaclavikova@bbrsc.sk

B.Bystrica
15.12.2023

**Vec: "Obecný úrad – Buzitka súp.č.126 – Vovodovdná prípojka
- vyjadrenie k ÚR a k zvláštnemu užívaniu a k DZ**

Banskobystrická regionálna správa ciest a.s., Banská Bystrica obdržala Vašu žiadosť o vyjadrenie sa k PD "Obecný úrad – Buzitka súp.č.126 – Vovodovdná prípojka " pre účely vydania zvláštného užívania cesty a DZ.

Predmetom projektovej dokumentácie je zásobovanie pitnou vodou z verejného rozvodu pre budovu Obecného úradu s kultúrnym domom, ktorý sa nachádza v obci Buzitka súp.č. 126. Ide o existujúci polyfunkčný objekt. Verejný rozvod v obci sa nachádza v chodníku na opačnej strane t.j. po pravej strane cesty v smere staničenia cesty III/2669. Navrhovaná prípojka bude napojená na verejný rozvod navrtávacím pásom s uličným uzáverom a ukončená bude v betónovej vodomernej šachte. Navrhovaná vodomerná šachta bude osadená v asfaltovej odstavnej ploche pri chodníku na pozemku p.č. CKN 583 v majetku Banskobystrického samosprávneho kraja mimo asfaltovej plochy samotnej cesty.

Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s., Banská Bystrica (ďalej len BBRSC) ako správca ciest II. a III. triedy vo vlastníctve Banskobystrického samosprávneho kraja (BBSK), zaujíma k predmetnej žiadosti nasledovné stanovisko a určuje technické podmienky realizácie stavby :

Z majetkoprávneho hľadiska je potrebné požiadať o vyjadrenie vlastníka ciest a cestných pozemkov , Banskobystrický samosprávny kraj.

Stavebník v zmysle „Zásad hospodárenia s majetkom BBSK“ podľa článku 14 uzavrie zmluvu o zriadení vecného bremena na stavebné objekty alebo ich časť, ktoré budú umiestnené na pozemkoch vo vlastníctve BBSK

Ďalšie podmienky:

1. Technické podmienky realizácie križovania cesty bezvýkopovou technológiou v zastavanom území - križovanie riadeným podvrtávaním:

- križovanie cesty vykonať bezvýkopovou technológiou s umiestnením kolmo na os cesty **v hĺbke min. 1,2 m** od povrchu vozovky s uložením v chráničke po celej dĺžke križovania
- čelá chráničiek uzavrieť napr. gumovými manžetami
- štartovacia a cieľová jama pre križovanie musí byť umiestnená mimo koruny cesty t.j. za obrubníkom chodníka a telesa chodníka a v ľavo v spevnenej ploche pred obecným úradom mimo vozovky min. 2 m od kraja vonkajších hrán cestného telesa
- montážne jamy zo strany cesty vybaviť pažením na celú výšku,
- stavebné práce musia byť realizované prostredníctvom oprávnenej firmy,

- f) V prípade nevydareného pretlaku, túto skutočnosť ihneď oznámiť správcovi cesty BBRSC, a.s. - Ing. arch. Václavíkovej č.t. 0905 988 380, pre určenie technických podmienok rozkopávky vozovky.
- g) zemina z výkopu ani stavebný materiál sa nemôžu ukladať na voľnú šírku cesty a do odvodňovacieho zariadenia (cestná priekopa ...)

2. Technické podmienky realizácie rozkopávky so zásahom do spevnenej asfaltovej plochy mimo vozovky :

- a) hrany vozovky zapíliť na hrúbku asfaltových vrstiev s minimálnym presahom 500 mm na každú stranu montážnej jamy
- b) montážnu jamu vykopať v nevyhnutnej šírke a zabezpečiť pažením proti zosunutiu telesa cesty
- c) vykopaná zemina ani stavebný materiál sa nemôžu ukladať na voľnú šírku cesty ani do odvodňovacieho zariadenia (cestná priekopa)
- d) doklady o požadovaných vlastnostiach stavebných materiálov predložiť najneskôr v deň zápisničného odovzdania stavby
- e) stavebné práce spätnej úpravy cestného telesa realizovať prostredníctvom odbornej organizácie
- f) spätná úprava konštrukčných vrstiev vozovky
 - ACo 11-II; hr. 50 mm; STN EN 13108-1
 - PS; A; STN 736129 (postrek 0,5 – 0,7 kg/m²)
 - ACp 22-II; 100 mm; STN EN 13108-1
 - Únosnosť na úrovni podkladnej vrstvy min Mvd>70 MPa STN 736192
 - ŠD 0-63 mm; min. hr. 250 mm; STN 73 6126 s vyklinovaním fr. 0-16 mm
 - Únosnosť na úrovni podlažia min. Mvd>40 Mpa STN 736192
 - Ochranná vrstva vodovodného potrubia podľa projektu

3. V prípade, že pri správe a údržbe cesty dôjde k poškodeniu vedenia uloženého v telese a pod telesom cesty, nebude si správca vedenia resp. vlastník vedenia uplatňovať náhradu škody.

4. Doprava:

- v prípade zriadenia pracovného miesta na ceste je potrebné OÚ CDPK požiadať o zvláštne užívanie cesty a čiastočnú uzávierku príslušného úseku cesty na nevyhnutnú dobu,
- počas prác žiadateľ na vlastné náklady zabezpečí dotknutý úsek dočasným dopravným značením určeným OÚ CDPK, ktoré odsúhlasí OR PZ – ODI v Lučenci, resp. zabezpečí riadenie dopravy odborne spôsobilou osobou,
- práce zorganizovať v úsekoch max. dĺžky 50 m tak, aby zostal voľný jeden jazdný pruh pre striedavé obojsmerné vedenie cestnej premávky; premávku musí usmerňovať na to spôsobilá osoba;
- počas realizácie stavby - do odovzdania úsekov ciest preberacím protokolom správcovi cesty, za bezpečnosť na cestách zodpovedá zhotoviteľ stavby.

5. Všeobecné podmienky:

- pred začatím prác požiadať o vytýčenie existujúcich inžinierskych sietí,
- výkopové práce v blízkosti vedení inžinierskych sietí realizovať ručne,
- práce v dotyku s cestou nie je možné realizovať v období výkonu zimnej údržby, t.j. od 1.11. do 15.04. príslušného kalendárneho roka,
- stavbu je potrebné realizovať a zabezpečiť tak, aby nedochádzalo k znečisťovaniu a poškodzovaniu dotknutej pozemnej komunikácie a jej vybavenia (odvodňovacie zariadenia, priepusty, DZ, zvodidlá,...),
- pri znečistení vozovky je nutné okamžite zabezpečiť jej očistenie na náklady zhotoviteľa,
- mechanizmy nesmú pri prácach zbytočne stáť na ceste a obmedzovať plynulosť cestnej premávky,
- začatie a ukončenie prác musí byť písomne (aj mailom na anna.vaclavikova@bbrsc.sk) nahlásené min. 10 dní vopred zodpovednému zástupcovi BBRSC a.s., Banská Bystrica
- začatie prác na jednotlivých úsekoch ciest ohlásiť správcovi cesty a o prevzatí cesty spísať odovzdávací protokol na účely staveniska
- žiadame prizývať oprávnené osoby BBRSC, a.s. Banská Bystrica na kontrolné dni počas výstavby (Ing. arch. Anna Václavíková)



- po ukončení prác je potrebné dotknutý úsek cesty uviesť do požadovaného stavu a zápisnične preberacím protokolom odovzdať do 3 pracovných dní zodpovednému zástupcovi BBRSC, a.s. Banská Bystrica. Do odovzdania uvedených úsekov ciest za všetky škody spôsobené vlastníkovi a správcovi cesty ako aj tretím osobám znáša investor stavby
- na zrealizovaný zásah do cestného telesa pretláčaním a následnú úpravu spevnenej plochy mimo vozovky požadujeme záručnú dobu **60 mesiacov** odo dňa zápisničného prevzatia vykonaných prác,
- v prípade, že pri výstavbe nastane na pozemnej komunikácii porucha a vznikne nebezpečenstvo všeobecného ohrozenia, stavebník túto skutočnosť bezodkladne oznámi cestnému správnomu orgánu a správcovi cesty,
- pri realizácii stavebných prác v plnej miere žiadame dodržať ustanovenia zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) a vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon),
- stavbu je možné realizovať len na základe príslušných povolení cestného správneho orgánu, ktorým je Okresný úrad Lučenec, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií.

V prípade, že si záujmy vlastníka cesty vyžadujú v budúcnosti pri nejakých jeho záujmoch prekládku vodovodnej prípojky, vlastník toto vykoná na vlastné náklady na základe výzvy vlastníka cesty.

BBRSC a.s. ako správca dotknutej pozemnej komunikácie si s ohľadom na jej ochranu vyhradzuje právo podmienky k realizácii stavby, ak si to vyžiada verejný záujem doplniť alebo zmeniť.

S pozdravom

Banskobystrická
regionálna správa ciest
Majerská cesta 94
97496 Banská Bystrica
PTU



Alena Barlová
vedúca technického oddelenia

Doručuje sa:

Banskobystrický samosprávny kraj, odbor cestnej infraštruktúry, Nám. SNP 23, 974 01 Banská Bystrica, scan

Okresný úrad Lučenec, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Nám. Republiky č. 26 984 01 Lučenec,



