



EURÓPSKA ÚNIA
Európske štrukturálne a investičné fondy
OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020



MINISTERSTVO
DOPRAVY
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

DODATOK Č. 2 K ZMLUVE O POSKYTNUTÍ NENÁVRATNÉHO FINANČNÉHO PRÍSPEVKU Č. Z311031BCD1 zo dňa 26. 08. 2021 (ďalej len „Dodatok č. 2“)

uzavretý podľa § 269 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov (ďalej len „Obchodný zákonník“), podľa § 25 zákona č. 292/2014 Z. z. o príspevku poskytovanom z európskych štrukturálnych a investičných fondov a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len ako „zákon o príspevku z EŠIF“) a podľa § 20 ods. 2 zákona č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o rozpočtových pravidlách“) medzi:

Poskytovateľom

názov: Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky
sídlo: Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava, Slovenská republika
IČO: 30 416 094
DIČ: 2020799209
konajúci: JUDr. Ing. Jozef Ráž, minister

(ďalej len „Poskytovateľ“)

a

Prijímateľom

názov: Dopravný podnik mesta Prešov, akciová spoločnosť
sídlo: Bardejovská 7, 080 06 Ľubotice, Slovenská republika
zapísaný v: OR SR, odd. Sa, vložka č. 253/P
konajúci: JUDr. Ingrid Vaľková, člen predstavenstva
Ing. Peter Davidov, člen predstavenstva
IČO: 31 718 922
DIČ: 2020523868

(ďalej len „Prijímateľ“)

(Poskytovateľ a Prijímateľ sa pre účely tohto Dodatku č. 2 označujú ďalej spoločne aj ako „Zmluvné strany“ alebo jednotlivo „Zmluvná strana“)

Preambula

Zmluvné strany sa dohodli na uzatvorení Dodatku č. 2 k Zmluve o poskytnutí nenávratného finančného príspevku č. Z311031BCD1 zo dňa 26. 08. 2021 v znení dodatku č. 1 zo dňa 10. 11. 2023 (ďalej len „Zmluva“), v nasledovnom znení:



EURÓPSKA ÚNIA
Európske štrukturálne a investičné fondy
OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020



MINISTERSTVO
DOPRAVY
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Článok I Predmet a účel Dodatku č. 2

1. Predmetom tohto Dodatku č. 2 je zmena Zmluvy uzatvorenej medzi Poskytovateľom a Prijímateľom na realizáciu aktivít projektu:

Názov projektu:	DPMP, Nákup parciálnych trolejbusov
Kód projektu v ITMS2014+:	311031BCD1
Miesto realizácie projektu:	Prešovský kraj

2. Účelom tohto Dodatku č. 2 je zosúladiť ustanovenia Zmluvy za účelom rozdelenia projektu na dve fázy v súlade so stanoviskom Poskytovateľa zo dňa 14. 12. 2023 k žiadosti Prijímateľa o zmenu Zmluvy zo dňa 30. 11. 2023, z ktorých prvá fáza je realizovaná v rámci Operačného programu Integrovaná infraštruktúra v programovom období 2014 – 2020 na základe existujúcej Zmluvy a druhá fáza bude po splnení podmienok pre fázované projekty realizovaná v programovom období 2021 – 2027 v rámci Programu Slovensko na základe osobitnej novej zmluvy o poskytnutí nenávratného finančného príspevku (ďalej aj „NFP“) uzatvorenej medzi Poskytovateľom a Prijímateľom podľa § 22 zákona č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
3. Všetky práva a povinnosti zmluvných strán, ktoré sa týkajú projektu ako celku sa budú riadiť zmluvným vzťahom upraveným Zmluvou o poskytnutí nenávratného finančného príspevku podľa § 22 zákona č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Článok II

1. V čl. 2 sa odsek 2.1. Zmluvy v celom rozsahu vypúšťa a nahrádza nasledovným znením:

„2.1. Predmetom Zmluvy o poskytnutí NFP je úprava zmluvných podmienok, práv a povinností medzi Poskytovateľom a Prijímateľom pri poskytnutí NFP zo strany Poskytovateľa Prijímateľovi na Realizáciu aktivít prvej fázy projektu, ktorý je predmetom Schválenej žiadosti o NFP:

<i>Názov projektu</i>	<i>: DPMP, Nákup parciálnych trolejbusov</i>
<i>Kód projektu v ITMS2014+</i>	<i>: 311031BCD1</i>
<i>Miesto realizácie projektu</i>	<i>: Prešovský kraj</i>
<i>Výzva – kód Výzvy</i>	<i>: OPII-8.1-3.2-DPMP-TROLEJBUS</i>
<i>Použitý systém financovania</i>	<i>: systém predfinancovania, refundácie a zálohových platieb</i>

Za „Projekt“ sa na účely tejto Zmluvy považuje prvá fáza pôvodne schváleného projektu, ktorý bol na základe stanoviska Poskytovateľa zo dňa 14. 12. 2023 k žiadosti Prijímateľa o zmenu Zmluvy zo dňa 30. 11. 2023 rozdelený na dve fázy, z ktorých prvá fáza je realizovaná v rámci Operačného programu Integrovaná infraštruktúra v programovom období 2014 – 2020 na základe tejto Zmluvy a druhá fáza bude po splnení podmienok pre fázované projekty realizovaná v programovom období 2021 – 2027 v rámci Programu Slovensko na základe osobitnej novej zmluvy o poskytnutí NFP uzatvorenej medzi Poskytovateľom a Prijímateľom (ďalej aj „Projekt“).“

2. V čl. 3 sa odsek 3.1. Zmluvy v celom rozsahu vypúšťa a nahrádza nasledovným znením:



EURÓPSKA ÚNIA
Európske štrukturálne a investičné fondy
OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020



MINISTERSTVO
DOPRAVY
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

„3.1. Poskytovateľ a Prijímateľ sa dohodli na nasledujúcom:

- a) maximálna výška celkových oprávnených výdavkov pre Projekt generujúci príjem na Realizáciu aktivít Projektu predstavuje 669 737,96 EUR (slovom šesťstošesťdesiatdeväťtisíc sedemsto tridsaťsedem eur a 96 eurocentov),
- b) Celkové oprávnené výdavky na Realizáciu aktivít Projektu predstavujú sumu 669 737,96 EUR (slovom: šesťstošesťdesiatdeväťtisíc sedemsto tridsaťsedem eur a 96 eurocentov eur),
- c) Poskytovateľ poskytne Prijímateľovi NFP maximálne do výšky 636 251,06 EUR (slovom: šesťstotridsaťšesťtisíc dvesto päťdesiatjeden eur a 6 eurocentov), čo predstavuje 95 % (slovom: deväťdesiatpäť percent) z Celkových oprávnených výdavkov pre Projekty generujúce príjem na Realizáciu aktivít Projektu podľa ods. 3.1. písm. a)/Celkových oprávnených výdavkov na Realizáciu aktivít Projektu podľa ods. 3.1. písm. b) tohto článku zmluvy,
- d) Prijímateľ vyhlasuje, že:

- (i) má zabezpečené zdroje financovania Projektu vo výške 5 % (slovom: päť percent), čo predstavuje sumu 33 486,90 EUR (slovom: tridsaťtisíc štyristo osemdesiatšesť eur a 90 eurocentov) z Celkových oprávnených výdavkov pre Projekty generujúce príjem na Realizáciu aktivít Projektu podľa ods. 3.1. písm. a) po zohľadnení finančnej medzery/ a
- (ii) má zabezpečené ďalšie zdroje financovania Projektu na úhradu výdavkov neoprávnených na financovanie zo zdrojov EÚ a štátneho rozpočtu na spolufinancovanie v dôsledku výpočtu finančnej medzery, vo výške 0 EUR (slovom: nula eur),
- (iii) zabezpečí zdroje financovania na úhradu všetkých Neoprávnených výdavkov na Realizáciu aktivít Projektu, ktoré vzniknú v priebehu Realizácie aktivít Projektu a budú nevyhnutné na dosiahnutie cieľa Projektu v zmysle Zmluvy o poskytnutí NFP. “.

3. V čl. 5 sa za odsek 5.5 Zmluvy dopĺňa nový odsek 5.6. s nasledovným znením:

„5.6. Zmluvné strany sa dohodli, vzhľadom na skutočnosť, že na realizáciu Projektu v zmysle tejto Zmluvy o poskytnutí NFP je naviazaná druhá fáza Projektu „DPMP, Nákup parciálnych trolejbusov“, ktorá bude po splnení podmienok pre fázované projekty realizovaná v programovom období 2021 – 2027 v rámci Programu Slovensko, na nasledovnej modifikácii ustanovení VZP k Zmluve:

- a) Prijímateľ je povinný zabezpečiť udržanie (zachovanie) výsledkov Projektu definovaných prostredníctvom merateľných ukazovateľov a podmienky dodržania povinnosti vyplývajúcej z článku 71 Nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1303/2013 zo 17. decembra 2013, ktorým sa stanovujú spoločné ustanovenia o Európskom fonde regionálneho rozvoja, Európskom sociálnom fonde, Kohéznom fonde, Európskom poľnohospodárskom fonde pre rozvoj vidieka a Európskom námornom a rybárskom fonde a ktorým sa stanovujú všeobecné ustanovenia o Európskom fonde regionálneho rozvoja, Európskom sociálnom fonde, Kohéznom fonde a Európskom námornom a rybárskom fonde, a ktorým sa zrušuje nariadenie Rady (ES) č. 1083/2006 po dobu piatich rokov od ukončenia realizácie druhej fázy projektu. Doba udržateľnosti Projektu uplynie až uplynutím doby udržateľnosti druhej fázy projektu



EURÓPSKA ÚNIA
Európske štrukturálne a investičné fondy
OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020



MINISTERSTVO
DOPRAVY
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

realizovanej v programovom období 2021 – 2027 v rámci Programu Slovensko. Ak Prijímateľ poruší povinnosť v zmysle tohto bodu Zmluvy o poskytnutí NFP a ak to určí Poskytovateľ, Prijímateľ je povinný vrátiť NFP alebo jeho časť v súlade s článkom 10 VZP.

- b) Prijímateľ sa zaväzuje, že v období piatich rokov od ukončenia realizácie druhej fázy projektu nedôjde k podstatnej zmene Projektu definovanej v článku 65 ods. 1 Nariadenia Rady (ES) č. 2021/1060. Ak Prijímateľ poruší tento záväzok, Prijímateľ je povinný vrátiť NFP alebo jeho časť.
 - c) Prípadné neukončenie projektu v jeho druhej fáze alebo zistenie nezrovnalostí pri implementácii druhej fázy projektu má vplyv aj na oprávnenosť výdavkov prvej fázy projektu a Poskytovateľ v takomto prípade uplatní korekcie NFP alebo jej časti poskytnutej na základe tejto Zmluvy o poskytnutí NFP.
 - d) Prijímateľ je povinný uchovávať Dokumentáciu k Projektu do 31. decembra 2034 a do tejto doby strpieť výkon kontroly/auditu zo strany oprávnených osôb podľa čl. 12 VZP. Stanovená doba podľa prvej vety tohto písmena d) môže byť automaticky predĺžená (t. j. bez potreby vyhotovovania osobitného dodatku k Zmluve o poskytnutí NFP, len na základe oznámenia Poskytovateľa Prijímateľovi) v prípade, ak nastanú skutočnosti uvedené v čl. 82 všeobecného nariadenia 2021/1060 o čas trvania týchto skutočností. Porušenie povinností vyplývajúcich z tohto článku je podstatným porušením Zmluvy o poskytnutí NFP.
 - e) Prijímateľ je povinný predložiť Záverečnú monitorovaciu správu k prvej fáze projektu „DPMP, Nákup parciálnych trolejbusov“ podľa článku 4 odsek 4 VZP, v rámci ktorej deklaruje dosiahnutie cieľových hodnôt merateľných ukazovateľov relevantných pre prvú fázu. Po ukončení prvej fázy Projektu neprebíha monitorovanie udržateľnosti Projektu a prijímateľ nepredkladá Následné monitorovacie správy. Prijímateľ bude predkladať Poskytovateľovi Následné monitorovacie správy podľa termínov uvedených v Zmluve o poskytnutí NFP uzatvorenej podľa § 22 zákona č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov až od Obdobia udržateľnosti projektu ako celku, t. j. až od ukončenia realizácie druhej fázy projektu.
 - f) Prijímateľ je povinný nahradiť dočasný pútač uvedený v ods. 4 Článku 5 VZP stálou tabuľou alebo stálym pútačom, alebo umiestniť stálu tabuľu alebo stály pútač v prípade Projektu spĺňajúceho podmienky v tomto odseku, bez ohľadu na fond, z ktorého je NFP poskytovaný, a to najneskôr do troch mesiacov po Ukončení realizácie hlavných aktivít druhej fázy Projektu.“.
4. V čl. 6 ods. 6.6. Zmluvy sa za písmeno c) dopĺňa nové písmeno d) s nasledovným znením:
- „d) Nedosiahnutie cieľovej hodnoty Merateľného ukazovateľa stanoveného pre I. fázu Projektu (s výnimkou povinného merateľného ukazovateľa P0111 pre I. fázu projektu) sa nepovažuje za Podstatnú zmenu Projektu. Dosiahnutie cieľovej hodnoty takéhoto Merateľného ukazovateľa bude prijímateľ deklarovať v rámci ukončenia II. fázy Projektu.“.
5. Špecifické podmienky upravené v tomto článku Dodatku č. 2 majú prednosť pred ustanoveniami Prílohy č. 1 Zmluvy „Všeobecné zmluvné podmienky“.
6. Príloha č. 2 Zmluvy „Predmet podpory NFP“ sa v celom rozsahu vypúšťa a nahrádza novým znením, ktoré ako Príloha č. 1 tvorí neoddeliteľnú súčasť Dodatku č. 2.



EURÓPSKA ÚNIA
Európske štrukturálne a investičné fondy
OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020



MINISTERSTVO
DOPRAVY
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

7. Príloha č. 3 Zmluvy „Rozpočet Projektu“ sa v celom rozsahu vypúšťa a nahrádza novým znením, ktoré ako Príloha č. 2 tvorí neoddeliteľnú súčasť Dodatku č. 2.

Článok III Záverečné ustanovenia

1. Dodatok č. 2 nadobúda platnosť dňom jeho podpisu Zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jeho zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv vedenom Úradom vlády Slovenskej republiky podľa § 47a ods. 1 zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov v nadväznosti na § 5a ods. 1 a 4 zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov.
2. Dodatok č. 2 tvorí neoddeliteľnú súčasť Zmluvy.
3. Dodatok č. 2 je vyhotovený v šiestich (6) rovnopisoch, pričom Poskytovateľ dostane štyri (4) rovnopisy a Prijímateľ dostane dva (2) rovnopisy.
4. Ostatné ustanovenia Zmluvy zostávajú nezmenené.
5. Zmluvné strany vyhlasujú, že si Dodatok č. 2 riadne prečítali, jeho obsahu porozumeli a ten plne zodpovedá ich skutočnej vôli, ktorú prejavili slobodne, vážne, určite a zrozumiteľne, bez omylu, bez časového tlaku alebo jednostranne nápadne nevýhodných podmienok, bez akéhokoľvek psychického alebo fyzického nátlaku.

Prílohy:

Príloha č. 1 Dodatku č. 2: „Príloha č. 2 Zmluvy Predmet podpory NFP“

Príloha č. 2 Dodatku č. 2: „Príloha č. 3 Zmluvy Rozpočet projektu“

V Bratislave dňa

.....

JUDr. Ing. Jozef Ráž
minister dopravy SR

V Ľuboticiach dňa

.....

JUDr. Ingrid Val'ková
člen predstavenstva

V Ľuboticiach dňa

.....

Ing. Peter Davidov
člen predstavenstva

JOZEF RÁŽ

minister dopravy
Slovenskej republiky

Bratislava 07. 12. 2023
Číslo: 32784/2023/KM/106236-M
Stupeň dôvernosti: INT

POVERENIE

Podľa článku 6 ods. 1 Organizačného poriadku Ministerstva dopravy Slovenskej republiky (ďalej len ministerstvo“) s účinnosťou od 01. 12. 2023

poverujem

Ing. Igora Chomu

štátneho tajomníka Ministerstva dopravy Slovenskej republiky

zastupovaním ministra dopravy Slovenskej republiky v jeho neprítomnosti v rozsahu jeho práv a povinností.

Poverenie v plnom rozsahu prijímam:

PREDMET PODPORY NFP

Príloha č. 2 Zmluvy o poskytnutí NFP

1. Všeobecné informácie o projekte

Názov projektu:	DPMP, Nákup parciálnych trolejbusov
Kód projektu:	311031BCD1
Kód ŽoNFP:	NFP311030BCD1
Operačný program:	311000 - Operačný program Integrovaná infraštruktúra
Spolufinancovaný z:	Kohézny fond
Prioritná os:	311030 - Verejná osobná doprava
Konkrétny cieľ:	311030020 - 3.2 Zvýšenie atraktivity a prístupnosti verejnej osobnej dopavy prostredníctvom obnovy mobilných prostriedkov dráhovej MHD
Kategórie regiónov:	

Kategorizácia za Konkrétne ciele

Konkrétny cieľ:	311030020 - 3.2 Zvýšenie atraktivity a prístupnosti verejnej osobnej dopavy prostredníctvom obnovy mobilných prostriedkov dráhovej MHD
Oblasť intervencie:	043 - Čistá mestská dopravná infraštruktúra a jej podpora (vrátane zariadenia a koľajových vozidiel)
Hospodárska činnosť:	12 - Doprava a skladovanie

2. Financovanie projektu

Forma financovania:	Zálohové platby:	IBAN	Banka	Platnosť od	Platnosť do
		SK7202000000004435213556	Všeobecná úverová banka, a.s.	15. 7. 2021	31. 12. 2028
	Predfinancovanie:	IBAN	Banka	Platnosť od	Platnosť do
		SK7202000000004435213556	Všeobecná úverová banka, a.s.	15. 7. 2021	31. 12. 2028
	Refundácia:	IBAN	Banka	Platnosť od	Platnosť do
		SK7202000000004435213556	Všeobecná úverová banka, a.s.	15. 7. 2021	31. 12. 2028

3.A Miesto realizácie projektu

P.č.	Štát	Región (NUTS II)	Vyšší územný celok (NUTS III)	Okres (NUTS IV)	Obec
1.	Slovensko	Východné Slovensko	Prešovský kraj	Prešov	Lubotice
2.	Slovensko	Východné Slovensko	Prešovský kraj	Prešov	Prešov

3.B Miesto realizácie projektu mimo oprávneného územia OP

Nezaevidované

4. Popis cieľovej skupiny

Cieľová skupina (relevantné v prípade projektov spolufinancovaných z prostriedkov ESF)

Nevzťahuje sa

5. Aktivity projektu

Celková dĺžka realizácie hlavných aktivít projektu (v mesiacoch):	15
Začiatok realizácie hlavných aktivít projektu (začiatok realizácie prvej hlavnej aktivity):	10.2022
Ukončenie realizácie hlavných aktivít projektu (koniec realizácie poslednej hlavnej aktivity alebo viacerých aktivít, ak sa ich realizácia ukončuje v rovnaký čas):	12.2023

5.1 Aktivity projektu realizované v oprávnenom území OP

Subjekt:	DOPRAVNÝ PODNIK MESTA PREŠOV, AKCIOVÁ SPOLOČNOSŤ	Identifikátor (IČO):	31718922
-----------------	--	-----------------------------	----------

Hlavné aktivity projektu

1. 479BCD100001 - Nákup parciálnych trolejbusov

Podporné aktivity projektu

Podporné aktivity:	Podporné aktivity
Popis podporných aktivít:	Podporné aktivity projektu zahŕňajú: • riadenie projektu, • publicitu. Riadenie projektu bude zabezpečené interne zamestnancami podniku prostredníctvom projektového manažéra a finančného manažéra. Títo budú musieť mať dostatočné skúsenosti s implementáciou projektov podobného typu. Projektový manažér začne riadiť implementáciu projektu po podpise zmluvy o NFP v termíne 11/2021. Finančný manažér začne riadiť finančnú časť implementácie projektu spolu so začiatkom realizácie hlavnej aktivity a to v termíne 11/2021. Koniec ich činností a súčasne realizácie podporných aktivít projektu je stanovený v súlade s koncom realizácie hlavnej aktivity a to na termín 12/2023. Dĺžka trvania podporných aktivít projektu je tak 26 mesiacov. V rámci projektu sú do rozpočtu projektu zahrnuté výdavky projektového manažéra zodpovedného za riadenie projektu a tiež finančného manažéra, ktorý bude mať na starosti úlohy ako spracovanie žiadostí o platbu, kompletizáciu dokumentácie k žiadostiam o platbu, kontrolu účtovníctva projektu, kontrolu úplnosti a správnosti účtovných dokladov, prehľady čerpania a iné činnosti. Jednotková cena práce a popis ich pracovnej činnosti je zhodný s popisom vykonávaných činností uvedených v Pravidlách oprávnenosti výdavkov, Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020. Súčasťou rozpočtu projektu sú aj náklady za publicitu a informovanosť projektu. Jedná sa o zákazku s nízkou hodnotou podľa zákona č. 343/2015 Z. z. V rámci podpornej aktivity publicita a informovanosť projektu budú vyrobené a inštalované veľkoplošný (dočasný) pútač, stála tabuľa a samolepky na každé vozidlo v zmysle Manuálu pre informovanie a komunikáciu pre prijímateľov Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020. Dodávku pútača, tabule, samolepiek zabezpečí dodávateľ vybraný na základe verejného obstarávania, pričom spôsob vyčíslenia nákladov na aktivitu publicity vychádza z prieskumu trhu pred predložením ŽoNFP za účelom stanovenia výšky NFP zo dňa 12.04.2021. Skutočné náklady na realizáciu publicity budú stanovené verejným obstarávaním. Začiatok tejto časti podpornej aktivity je stanovený na termín 11/2021. Koniec tejto časti podpornej aktivity je stanovený na termín 12/2023. Spoločnosť bude tiež o projekte informovať širokú verejnosť prostredníctvom svojho webového sídla a mediálnych správ.
Priradenie ku konkrétnemu cieľu:	311030020 - 3.2 Zvýšenie atraktivity a prístupnosti verejnej osobnej dopravy prostredníctvom obnovy mobilných prostriedkov dráhovej MHD

5.2 Aktivity projektu realizované mimo oprávneného územia OP

Nezaevidované

6. Merateľné ukazovatele projektu

6.1 Príspevok aktivít k merateľným ukazovateľom projektu

Kód:	P0111	Merná jednotka:	%
Merateľný ukazovateľ:	Percento fyzického pokroku z celkovej dĺžky novej a/alebo technicky zhodnotenej infraštruktúry	Čas plnenia:	K - koniec realizácie projektu
		Celková cieľová hodnota:	11,0703
		Typ závislosti ukazovateľa:	Súčet
Subjekt:	DOPRAVNÝ PODNIK MESTA PREŠOV, AKCIOVÁ SPOLOČNOSŤ	Identifikátor (IČO):	31718922
Konkrétny cieľ:	311030020 - 3.2 Zvýšenie atraktivity a prístupnosti verejnej osobnej dopravy prostredníctvom obnovy mobilných prostriedkov dráhovej MHD		
Typ aktivity:	47931103002 - B. Obstaranie mobilných prostriedkov dráhovej MHD (električiek a trolejbusov (vrátane vozidiel s pomocným pohonom)		
			Cieľová hodnota
Hlavné aktivity projektu:	479BCD100001 - Nákup parciálnych trolejbusov	11,0703	

Kód:	P0144	Merná jednotka:	počet
Merateľný ukazovateľ:	Počet cestujúcich prepravených dráhovou MHD v mestách Bratislava, Košice, Žilina, Prešov a Banská Bystrica	Čas plnenia:	U - v rámci udržateľnosti projektu
		Celková cieľová hodnota:	14 399 759,0000
		Typ závislosti ukazovateľa:	Maximálna hodnota
Subjekt:	DOPRAVNÝ PODNIK MESTA PREŠOV, AKCIOVÁ SPOLOČNOSŤ	Identifikátor (IČO):	31718922
Konkrétny cieľ:	311030020 - 3.2 Zvýšenie atraktivity a prístupnosti verejnej osobnej dopravy prostredníctvom obnovy mobilných prostriedkov dráhovej MHD		
Typ aktivity:	47931103002 - B. Obstaranie mobilných prostriedkov dráhovej MHD (električiek a trolejbusov (vrátane vozidiel s pomocným pohonom)		
			Cieľová hodnota
Hlavné aktivity projektu:	479BCD100001 - Nákup parciálnych trolejbusov	14 399 759	

Kód:	P0222	Merná jednotka:	počet
Merateľný ukazovateľ:	Počet nových mobilných prostriedkov dráhovej mestskej hromadnej dopravy (električky, trolejbusy) vhodných tiež pre cestujúcich s obmedzenou mobilitou	Čas plnenia:	K - koniec realizácie projektu
		Celková cieľová hodnota:	1,0000
		Typ závislosti ukazovateľa:	Maximálna hodnota
Subjekt:	DOPRAVNÝ PODNIK MESTA PREŠOV, AKCIOVÁ SPOLOČNOSŤ	Identifikátor (IČO):	31718922
Konkrétny cieľ:	311030020 - 3.2 Zvýšenie atraktivity a prístupnosti verejnej osobnej dopravy prostredníctvom obnovy mobilných prostriedkov dráhovej MHD		
Typ aktivity:	47931103002 - B. Obstaranie mobilných prostriedkov dráhovej MHD (električiek a trolejbusov (vrátane vozidiel s pomocným pohonom)		
			Cieľová hodnota
Hlavné aktivity projektu:	479BCD100001 - Nákup parciálnych trolejbusov	1	

6.2 Prehľad merateľných ukazovateľov projektu

Kód	Názov	Merná jednotka	Celková cieľová hodnota	Príznak rizika	Relevancia k HP	Typ závislosti ukazovateľa
P0111	Percento fyzického pokroku z celkovej dĺžky novej a/alebo technicky zhodnotenej infraštruktúry	%	11,0703	Áno	N/A	Súčet
P0144	Počet cestujúcich prepravených dráhovou MHD v mestách Bratislava, Košice, Žilina, Prešov a Banská Bystrica	počet	14 399 759,0000	Áno	N/A	Maximálna hodnota
P0222	Počet nových mobilných prostriedkov dráhovej mestskej hromadnej dopravy (električky, trolejbusy) vhodných tiež pre cestujúcich s obmedzenou mobilitou	počet	1,0000	Áno	PraN, UR	Maximálna hodnota

7. Iné údaje na úrovni projektu

Nezaevidované

8. Rozpočet projektu

8.1 Rozpočet prijímateľa

Subjekt:	DOPRAVNÝ PODNIK MESTA PREŠOV, AKCIOVÁ SPOLOČNOSŤ	Identifikátor (IČO):	31718922
		Výška oprávnených výdavkov:	669 737,96 €

Priame výdavky

		Celková výška oprávnených výdavkov		
Konkrétny cieľ:	311030020 - 3.2 Zvýšenie atraktivity a prístupnosti verejnej osobnej dopravy prostredníctvom obnovy mobilných prostriedkov dráhovej MHD	666 672,50 €		
Typ aktivity:	47931103002 - B. Obstaranie mobilných prostriedkov dráhovej MHD (električiek a trolejbusov (vrátane vozidiel s pomocným pohonom)	666 672,50 €		
Hlavné aktivity projektu:	1. 479BCD100001 - Nákup parciálnych trolejbusov	666 672,50 €		
		Oprávnený výdavok		
Skupina výdavku:	1.1 - 023 - Dopravné prostriedky Poznámka: Vozidlá MHD - 6 ks trolejbus s hybridným pohonom 18 m a 4 ks trolejbus s hybridným pohonom 12 m 2. systém financovania: priebežná platba, predfinancovanie, zálohová platba	666 672,50 €		
		Merná jednotka	Množstvo	Jednotková suma
Podpoložka výdavku:	1.1.1 - Parciálny trolejbus 18 m	počet	1	666 672,50 €
	1.1.2 - Parciálny trolejbus 12 m	počet	0	0,00 €

Nepriame výdavky

		Celková výška oprávnených výdavkov		
Konkrétny cieľ:	311030020 - 3.2 Zvýšenie atraktivity a prístupnosti verejnej osobnej dopravy prostredníctvom obnovy mobilných prostriedkov dráhovej MHD	3 065,46 €		
Podporné aktivity:	1. 311BCD1P0001 - Podporné aktivity	3 065,46 €		
		Oprávnený výdavok		
Skupina výdavku:	1.1 - 518 - Ostatné služby Poznámka: Publicita - 1 ks Veľkoplošná (dočasná) tabuľa, 1 ks stála tabuľa a 10 ks samolepky	0,00 €		
		Merná jednotka	Množstvo	Jednotková suma
Podpoložka výdavku:	1.1.1 - Veľkoplošná (dočasná) tabuľa, stála tabuľa a samolepky	počet	0	0,00 €
		Suma		
Skupina výdavku:	1.2 - 521 - Mzdové výdavky Poznámka: Riadenie projektu	3 065,46 €		
		Merná jednotka	Množstvo	Jednotková suma
Podpoložka výdavku:	1.2.1 - Projektový manažér (riadenie projektu)	počet	1	3 065,46 €
	1.2.2 - Finančný manažér	Osobohodina	0	0,00 €

8.2 Rozpočty partnerov

Nevzťahuje sa

8.3 Zazmluvnená výška NFP

Celková výška oprávnených výdavkov:	669 737,96 €
Celková výška oprávnených výdavkov pre projekty generujúce príjem:	669 737,96 €
Percento spolufinancovania zo zdrojov EÚ a ŠR:	95,0000 %
Výška nenávratného finančného príspevku:	636 251,06 €
Výška spolufinancovania z vlastných zdrojov prijímateľa:	33 486,90 €

Podrobný rozpočet projektu pre projekt generujúci príjem

Názov žiadateľa:	Dopravný podnik mesta Prešov, a.s.															
Názov projektu:	DPMP, Nákup parciálnych trolejbusov															
Prioritná os:	Prioritná os 3 - Verejná osobná doprava															
Miera finančnej medzery (%)	100,00%	Spolu financovanie NFP z COV (%)	95,00%	Spolu financovanie zdroja EU z COV (%)	85,00%	Spolu financovanie zdroja ŠR z COV (%)	10,00%	Spolu financovanie vlastných zdrojov z COV (%)	5%	Spolu financovanie zo zdrojov Pro-rata (%)				Platba DPH Neoprávnená DPH (EUR)	ÁNO	1 204 431,00

Názov výdavku	Skupina výdavkov	Merná jednotka	Počet MJ	Jednotková cena bez DPH (EUR)	Cena celkom bez DPH (EUR)	Cena celkom s DPH (EUR)	Oprávnené výdavky pre projekt generujúci príjem (EUR)	Celkové oprávnené výdavky (EUR)	z toho NFP (EUR)	Zdroj EU	Zdroj ŠR	Zdroj Pro-rata	Vlastné zdroje prijímateľa	Výdavky neoprávnené na financovanie nad rámec finančnej medzery (EUR)	Iné neoprávnené výdavky (EUR) (Mimo DPH)	Vecný popis výdavku	Spôsob stanovenia výšky výdavku
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6 = 4 x 5)	(7 = 6 x 1,2)	(8)	(9 = 8 x %FM)	(10 = 9 x %NFP)	EU = 9 x %EU	ŠR = 9 x %ŠR	Pro-rata = 9 x %PR	VZ = 9 x %VZ	(11 = 8 - 9)	Neplatba DPH 12 = 7 - 8 Platba DPH 12 = 6-8	(13)	(14)
Hlavná aktivita projektu č. 1 Nákup parciálnych trolejbusov																	
Parciálny trolejbus 18 m	023 Dopravné prostriedky	ks	6,00	666 672,50	4 000 035,00	4 800 042,00	4 000 035,00	666 672,50	633 338,87	566 671,63	66 667,24	0,00	33 333,63	0,00	3 333 362,50	Predmetom výdavku je nákup 6 ks parciálnych 18 m trolejbusov. Výška výdavku na parciálne trolejbusy bola stanovená na základe dodatku č. 1 ku Kúpnej zmluve na parc. trolejbusy dl. 18m. Výdavky uvedené v časti "Iné neoprávnené výdavky" sú neoprávnené iba pre prvú fázu projektu a na základe žiadosti o rozdelenie projektu budú financované v rámci 2. fázy. projektu.	Iné - spôsob stanovenia výšky výdavku je uvedený v poli "Vecný popis výdavku"
Parciálny trolejbus 12 m	023 Dopravné prostriedky	ks	4,00	505 530,00	2 022 120,00	2 426 544,00	2 022 120,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2 022 120,00	Predmetom výdavku je nákup 4 ks parciálnych 12 m trolejbusov. Výška výdavku na parciálne trolejbusy bola stanovená na základe dodatku č. 1 ku Kúpnej zmluve na parc. trolejbusy dl. 12m. Výdavky uvedené v časti "Iné neoprávnené výdavky" sú neoprávnené iba pre prvú fázu projektu a na základe žiadosti o rozdelenie projektu budú financované v rámci 2. fázy. projektu.	Iné - spôsob stanovenia výšky výdavku je uvedený v poli "Vecný popis výdavku"
SPOLU Hlavná aktivita č. 1					6 022 155,00	7 226 586,00	6 022 155,00	666 672,50	633 338,87	566 671,63	66 667,24	0,00	33 333,63	0,00	5 355 482,50		
Hlavná aktivita projektu č. 2 vložte názov hlavnej aktivity č. 2 (ak projekt má len jednu hlavnú aktivitu, všetky ostatné riadky v rámci hl. aktivít za hlavnou aktivitou č. 1 odstráňte)																	
			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
SPOLU Hlavná aktivita č. 2					0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
SPOLU HLAVNÉ AKTIVITY PROJEKTU (celkové priame výdavky)					6 022 155,00	7 226 586,00	6 022 155,00	666 672,50	633 338,87	566 671,63	66 667,24	0,00	33 333,63	0,00	5 355 482,50		
Podporné aktivity projektu																	
Publicita a iné podporné aktivity																	
Veľkoplášňá (dočasná) tabuľa, stála tabuľa a samolepky	518 Ostatné služby	súbor	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Predmetom výdavku je výroba a inštalácia 1 ks veľkoplášňého (dočasného) pútača, 1 ks stáljej tabule a 10 samolepiek zmysle Manuálu pre informovanie a komunikáciu OP Integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020. Výška výdavku na výrobu a inštaláciu veľkoplášňého (dočasného) pútača, stáljej tabule a samolepiek je stanovená na základe prieskumu trhu zo dňa 29.03.2021 a v súlade s finančnými limitmi uvedenými Príručke k oprávnenosti výdavkov. Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020, verzia č. 3.1.	Prieskum trhu - výška výdavku je stanovená na základe vykonaného prieskumu trhu v zmysle predloženého záznamu z vyhodnotenia prieskumu trhu.
SPOLU Publicita a iné podporné aktivity					0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
Interné riadenie projektu (ak projekt nemá interné riadenie projektu, tento riadok vrátane ostatných prislúchajúcich nevyplnených riadkov odstráňte)																	
Názov výdavku	Skupina výdavkov	Merná jednotka	Počet MJ	% pracovného času na projekt	Hrubá mzda za memú jednotku (EUR)	Zákonné odvody zamestnávateľa za memú jednotku (EUR)	Celková cena práce za projekt (EUR)	Celkové oprávnené výdavky (EUR)	z toho NFP (EUR)	Zdroj EU	Zdroj ŠR	Zdroj Pro-rata	Vlastné zdroje prijímateľa	Výdavky neoprávnené na financovanie nad rámec finančnej medzery (EUR)	Iné neoprávnené výdavky (EUR)	Vecný popis výdavku	Spôsob stanovenia výšky výdavku
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8 = 4 x 5 x (6 + 7)	(9 = 8 x %FM)	(10 = 9 x %NFP)	EU = 9 x 85%	ŠR = 9 x %ŠR	Pro-rata = 9 x %PR	VZ = 9 x %VZ	(11 = 8 - 9)	(12)	(13)	(14)
Projektový manažér (riadenie projektu)	521 Mzdové výdavky	osobohodi na (DoVP)	1,00	100,00%	13,99	4,59	3 065,46	3 065,46	2 912,19	2 605,64	306,55	0,00	153,27	0,00	0,00	Riadenie projektového tímu, vypracovanie monitorovacích správ, organizačné zabezpečenie aktivít projektu, celková koordinácia projektu, zmenové procedúry a komunikácia s Riadiacim orgánom, riadenie publicity. Projektový manažér odpracoval na projekte 165 hodín počas trvania projektu s finančným ohodnotením 13,99 EUR/hodina (celková cena práce: 18,578545 EUR/hod.). Z dôvodu zosúladenia rozpočtu v ITMS2014 a Prílohy č. 3 k Dodatku č. 2 a zároveň z dôvodu prednastaveného zaokrúhľovania na 2 desatinné miesta v ITMS2014 PM pristúpil PM k úprave obsahu bunky D31 a I31. Úpravou sa výška NFP nemení. Ide o výdavky z OPPII 2014 - 2020, t.j. iba v rámci I. fázy projektu.	Interné riadenie projektu - výška výdavku je obvyklá v danom odbore, čas a mieste, je primeraná úlohám a zodpovednosťiam osôb zapojených do realizácie projektu a je stanovená v súlade s podmienkami oprávnenosti osobných výdavkov uvedených v Príručke k oprávnenosti výdavkov OPPII.
Finančný manažér	521 Mzdové výdavky	osobohodi na (DoVP)	0,00	100,00%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	N/A Ide o výdavky, ktoré si prijímateľ nenárokuje.	Interné riadenie projektu - výška výdavku je obvyklá v danom odbore, čas a mieste, je primeraná úlohám a zodpovednosťiam osôb zapojených do realizácie projektu a je stanovená v súlade s podmienkami oprávnenosti osobných výdavkov uvedených v Príručke k oprávnenosti výdavkov OPPII.
			350,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
Externé riadenie projektu (ak projekt nemá externé riadenie projektu, tento riadok vrátane ostatných prislúchajúcich nevyplnených riadkov odstráňte)																	
Názov výdavku	Skupina výdavkov	Merná jednotka	Počet MJ	Jednotková cena bez DPH (EUR)	Cena celkom bez DPH (EUR)	Cena celkom s DPH (EUR)	Celková odplata za poskytované služby (EUR)	Celkové oprávnené výdavky (EUR)	z toho NFP (EUR)	Zdroj EU	Zdroj ŠR	Zdroj Pro-rata	Vlastné zdroje prijímateľa	Výdavky neoprávnené na financovanie nad rámec finančnej medzery (EUR)	Iné neoprávnené výdavky (EUR)	Vecný popis výdavku	Spôsob stanovenia výšky výdavku
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6 = 4 x 5)	(7 = 6 x 1,2)	(8)	(9 = 8 x %FM)	(10 = 9 x %NFP)	EU = 9 x 85%	ŠR = 9 x %ŠR	Pro-rata = 9 x %PR	VZ = 9 x %VZ	(11 = 8 - 9)	(12)	(13)	(14)
			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
SPOLU riadenie projektu					3 065,46	3 065,46	3 065,46	3 065,46	2 912,19	2 605,64	306,55	0,00	153,27	0,00	0,00		
SPOLU PODPORNÉ AKTIVITY PROJEKTU (celkové nepriame výdavky)					3 065,46	3 065,46	3 065,46	3 065,46	2 912,19	2 605,64	306,55	0,00	153,27	0,00	0,00		
S P O L U (celkové výdavky projektu)					6 025 220,46	7 229 651,46	6 025 220,46	669 737,96	636 251,06	569 277,27	66 973,79	0,00	33 486,90	0,00	5 355 482,50		