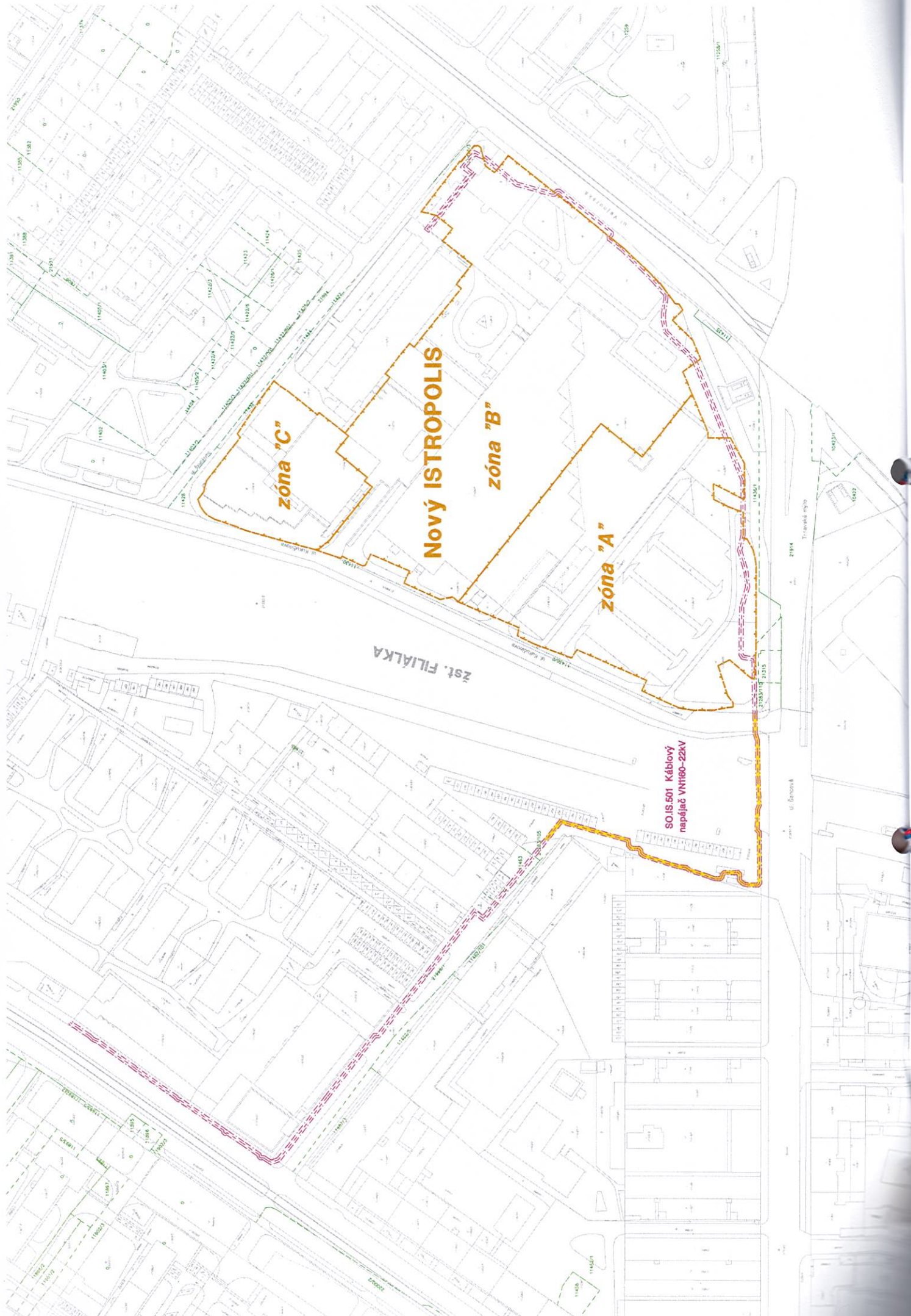


zóna "A"

ul. Šancová



ŽSR, GR Odbor expertízy
Klemensova 8
813 61 BRATISLAVA

Váš list č.:	Naše číslo:	Trnava
zo dňa:	02979/2023/OR TT/SŽTS-5	2.04.2023

Vec

Káblový napájač VN 1160 – 22kV – Nový ISTROPOLIS, Trnavské mýto

ŽSR, Oblastné riaditeľstvo Trnava Vám v prílohe zasiela PD stavby „**Káblový napájač VN 1160 – 22kV – Nový ISTROPOLIS, Trnavské mýto**“ za účelom územného rozhodnutia.

Žiadateľom je K.T.Plus, s.r.o., Kopčianska 15, 851 01 Bratislava v zastúpení investora Trnavské mýto, a.s., Plynárenská 7/C, 821 09 Bratislava.

Projektová dokumentácia rieši návrh nového káblového napájača VN-22kV pre napojenie distribučného rozvodu 22kV na Trnavskom mýte v Bratislave. Stavba podľa predloženej PD bude zasahovať i na pozemky v správe ŽSR reg. „C“ p.č. 21283/2, 21986/4 a reg. „E“ 21315, 21283/110 v k.ú. Nové Mesto.

Záujmové územie sa nachádza pri železničnej trati Bratislava Predmestie – Bratislava Filiálka, TÚ 2854, DÚ 03 (ŽST Bratislava Filiálka) v žkm cca 6,250 – 6,387 vpravo i vľavo v smere staničenia v minimálnej vzdialenosti 5,85 m od osi koľaje.

V záujmovom území sa nachádzajú naše káblové vedenia v správe Sekcie OZT Leopoldov, ktoré sú informatívne zakreslené v priloženej situácii. Vyjadrenia našich odborných zložiek Sekcie EE Trnava, Sekcie OZT Leopoldov a Sekcie RD Trnava sú v prílohe.

Upozorňujeme, že v súčasnosti je doprava v ŽST Bratislava Filiálka pozastavená, táto však môže byť opätovne obnovená.

Súhlas k stavbe podmienujeme splnením nasledovných podmienok:

1. Požadujeme predložiť na pripomienkovanie ďalší stupeň PD v zmysle zákona č. 50/1976 Zb. v znp (stavebný zákon) a zákona č. 513/2009 o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
2. Vyjadrenia odborných zložiek OR Trnava (Sekcia EE, Sekcia OZT, Sekcia RD), ktorých podmienky je potrebné dodržať sú v prílohe.
3. Požadujeme zabezpečiť, aby stavba odolávala dynamickým vplyvom železničnej dopravy počas celej doby jej prevádzky.
4. Realizáciou stavby v OPD, jej prevádzkou a užívaním nesmie dôjsť k ohrozeniu ani obmedzeniu bezpečnosti železničnej dopravy, nesmie dôjsť k narušeniu stavby dráhy.

IČO
0031364501
dieli Po, vo vložke 312/B

5. Stavebník si je vedomý skutočnosti, že stavba sa bude nachádzať v OPD, s čím sú spojené negatívne vplyvy a obmedzenia spôsobené bežnou železničnou prevádzkou. Nesúhlasíme s tým, aby si užívateľ stavby v budúcnosti uplatňoval u ŽSR dodatočne úpravy z dôvodu jej negatívnych vplyvov dráhy na stavbu (vibrácie, vplyv trakcie a pod.).
6. Žiadne časti stavby a osvetlenie stavby nesmú ovplyvniť viditeľnosť návěstidiel, traťových značiek a iných zariadení slúžiacich na prevádzkovanie dráhy.
7. Stavebník musí dodržiavať zákon o odpadoch č. 79/2015 Z.z.
8. Majetkové vzťahy ohľadne pozemkov v správe ŽSR je potrebné riešiť so ŽSR, Správa majetku ŽSR Bratislava, Oblastná správa majetku Trnava, Bratislavská 6/E, 917 02 Trnava.
9. V prípade vzniku škôd s dôsledkom zhoršenia plynulosti a bezpečnosti vlakovej dopravy budú všetky náklady na opravné práce odúčtované investorovi.
10. Toto stanovisko je čiastkové a nenahrádza súhrnné stanovisko ŽSR a teda nemožno ho použiť ako podklad pre potreby územného, stavebného či iného konania. Súhrnné stanovisko za ŽSR pre tieto účely vydáva Odbor expertízy GR ŽSR (O230), Klemensova 8, Bratislava. Zároveň stavebné povolenie je možné vydať až po súhlase Dráhového stavebného úradu MD SR.

S pozdravom


riaditeľ Oblastného riaditeľstva Trnava

Prílohy: Predložená PD, zakres sietí OZT a vyjadrenia zložiek ŽSR, OR Trnava:
Sekcia OZT Leopoldov č. 03249/2023/ORTT/SOZT-2 zo dňa 28.03.2023
Sekcia EaE Trnava č. 01619/2023/ORTT/SEE-4/131 zo dňa 03.04.2023
Sekcia RD Trnava č. 01625/2023/ORTT/SRD-7 zo dňa 05.04.2023

Na vedomie: K.T.Plus, s.r.o., Kopčianska 15, 851 01 Bratislava
ŽSR, Správa majetku ŽSR Bratislava, OSM Trnava, Bratislavská 6/E, 917 02 Trnava

Za správnosť vyhotovenia: Ing. Štefan Hlávka


IČO
0031364501



K.T. Plus, s.r.o.
ul. Kopčianska 15
851 01 Bratislava

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo

36120/2023/O230-5

Bratislava

20.06.2023

VEC: k.ú. Nové Mesto – káblový napájač VN 1160 – 22 kV - Nový ISTROPOLIS, Trnavské mýto - Súhrnné stanovisko

Na GR ŽSR Odbor expertízy bola prostredníctvom OR Trnava doručená vaša žiadosť o stanovisko k vyššie uvedenej stavbe. Predložená dokumentácia rieši nový káblový napájač VN - 22 kV pre napojenie distribučného rozvodu 22 kV na Trnavskom mýte v Bratislave, ktoré je vyvolané plánovanou výstavbou areálu Nový Istropolis aj na pozemkoch v správe ŽSR na p.č. 21283/2, 21986/4 a 21283/110 v k.ú. Nové Mesto. Stavba sa nachádza v ochrannom pásme dráhy železničnej trate Bratislava Predmestie – Bratislava Filiálka v žkm cca 6,250 – 6,387 vpravo aj vľavo v smere staničenia v minimálnej vzdialenosti cca 6 m od osi krajnej koľaje. V mieste stavby sa nachádzajú IS v správe ŽSR.

Odbor expertízy GR ŽSR, zastupujúci ŽSR pri územnom plánovaní, územných a stavebných konaniach stavieb cudzích investorov v OPD, ako účastník konania na základe zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku, v znení neskorších predpisov a zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach, v znení neskorších predpisov, vydáva k predkladanej stavbe: „káblový napájač VN 1160 – 22 kV - Nový ISTROPOLIS, Trnavské mýto“, pre investora: Trnavské mýto a.s., Plynárska 7/C, 821 09 Bratislava, nasledovné **STANOVISKO** :

V danom úseku je vyhotovená štúdia realizovateľnosti „ŽSR, Dopravný uzol Bratislava“. Zhotoviteľom je REMING CONSULT, a.s., Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava a Projekt TEN-T: Prepojenie železničného koridoru TEN-T s letiskom a železničnou sieťou v Bratislave. Zhotoviteľom dokumentácie je spoločnosť DI Koridor, s.r.o. /Dopravoprojekt, a.s./, Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava, pričom príprava stavieb ŽSR podľa uvedeného projektu je momentálne zastavená. Vami navrhovaná stavba podľa predloženej dokumentácie je v priamom dotyku s výhľadovými zámermi ŽSR. Z hľadiska územných a rozvojových záujmov ŽSR, **súhlasíme s vydaním územného rozhodnutia**, za dodržania nasledovných podmienok :

- 1/ Rešpektovať požiadavky uvedené v stanovisku ŽSR OR Trnava č. 02976/2023/OR TT/SŽTS-5 zo dňa 12.04.2023 a ich odborných zložiek,
- 2/ Rešpektovať požiadavky uvedené v stanovisku ŽSR Správa majetku Bratislava, Oblastná správa majetku Trnava č. 13583/2023/SM/SSTT-2 zo dňa 17.04.2023 vo veci vyrovnaní majetkovo-právnych vzťahov,
- 3/ Zabezpečiť, aby stavbou neboli dotknuté záujmy správcov železničných zariadení. Akékoľvek opravy trate a zariadení v správe ŽSR, spôsobené realizáciou stavby, budú vykonané na náklady stavebníka,
- 4/ **Dokumentáciu pre stavebné povolenie** žiadame predložiť na opätovné posúdenie cestou ŽSR, Oblastné riaditeľstvo Trnava, Bratislavská 2/A, 917 02 Trnava a Oblastnú správu majetku Trnava, Bratislavská 6/E, 917 02 Trnava,

IČO

31364501

DIČ

2020480121

IČ DPH

SK2020480121

sného súdu Bratislava I, v oddiele Po, vo vložke 312/B

- 5/ Upozorňujeme, že pri realizácii prác v OPD je pohyb pracovníkov stavebníka v koľajach bez súhlasu ŽSR zakázaný. V prípade, že počas výstavby bude potrebné vstúpiť do priestoru možného ohrozenia, je to možné len v súlade s predpisom ŽSR Z2 „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR“,
- 6/ Pri navrhovaní objektov v obvode dráhy a dotyku stavby s telesom dráhy budú dodržané ustanovenia príslušných predpisov a noriem ŽSR,
- 7/ V prípade, že v rámci pripravovanej modernizácie vyššie uvedenej trate, príde ku kolízii novobudovaných zariadení ŽSR s navrhovanou stavbou a nebude možné nájsť iné vyhovujúce riešenie, stavebník túto stavbu upraví na vlastné náklady tak, aby nebránila plánovaným rozvojovým zámerom ŽSR,
- 8/ Stavba bude navrhnutá v súlade s ustanoveniami zákona č.513/2009 Z.z. o dráhach, v znení neskorších predpisov a zákona č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stav. poriadku, v znení neskorších predpisov,
- 9/ Stavba bude realizovaná podľa odsúhlasenej projektovej dokumentácie overenej MDV SR, Sekcia železničnej dopravy a dráh, Odbor dráhový stavebný úrad, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava.
- 10/ Stavebník si je vedomý skutočnosti, že stavba sa nachádza v OPD a že železničná prevádzka je zdrojom nežiaducich emisií (hluk, vibrácie, prašnosť, vplyv prevádzky trakcie...). Výstavby nachádzajúce sa v blízkosti dráhy, môžu byť spomenutými negatívnymi vplyvmi ohrozené. Pri výstavbe treba túto skutočnosť zvážiť a navrhnúť opatrenia na zamedzenie negatívnych vplyvov na objekt a jeho súčasti. Náklady na realizáciu týchto opatrení hradí investor,
- 11/ Neznečisťovať pozemky v správe ŽSR ani plochy v okolí železničnej dráhy a to ani trvalým, či dočasným uložením výkopovej zeminy, či iného materiálu na plochách v blízkosti železničnej trate bez súhlasu prevádzkovateľa dráhy,

Toto stanovisko má platnosť 2 roky a nenahrádza záväzné stanovisko MD SR, Sekcia železničnej dopravy a dráh, Odbor dráhový stavebný úrad. (žiadosť s PD zaslať na adresu: Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava).

S pozdravom



riaditeľ odboru

Prílohy : Stanoviská OR Trnava (4)
Stanovisko OSM Trnava (1)
Stanovisko GR ŽSR, O220 (1)
Predložená dokumentácia

Na vedomie: OR TT, SŽTS (Sekcia železničných tratí a stavieb)
SM, OSM TT (Oblasťná správa majetku Trnava)