

1.3.29 MAN TGA 26.350 6x6 BB, EČ: BA753PA

V čase obhliadky bola na vozidle montovaná nadstavba na posyp, ktorá však nie je predmetom ohodnotenia.

1.3.29.1 Identifikácia vozidla

Kategória vozidla:	4. Úžitkové vozidlá, špeciálne úžitkové vozidlá a ich modifikácie na podvozkoch uvedených vozidiel (kategória N)
Podkategória vozidla:	4.3 úžitkové vozidlá s celkovou hmotnosťou nad 12000 kg
Značka a typ vozidla:	MAN TGA 26.350 6x6 BB (nosič výmenných nadstavieb)
Výrobca:	MAN NUTZFAHRZEUGE A.G., Mníchov
Rok výroby:	2006
Zdvihový objem valcov motora:	10518 cm ³
Maximálny výkon motora/otáčky:	257 kW / 1900 min ⁻¹
Predpísané palivo:	nafta
Užitočná hmotnosť:	10570 kg
Celková hmotnosť:	26000 kg
Dátum prvého uvedenia do prevádzky:	26.9.2006
Dátum, ku ktorému je vypočítaná hodnota:	1.6.2023
Evidenčné číslo:	BA753PA
Držiteľ:	Regionálne cesty Bratislava a.s. Čuťoriedková 8214/6, Bratislava
Počet držiteľov vozidla:	1
Farba vozidla:	oranžová
Osvedčenie OEV časť I:	nepredložené
Osvedčenie OEV časť II:	PG711043
Platnosť TK do:	30.6.2023
Platnosť emisnej kontroly do:	30.6.2023

Výrobné číslo:	podľa dokumentácie	na vozidle sa zistilo
Výrobné číslo vozidla	WMAH56ZZ16M456179	totožné
Výrobné číslo motora	D2066LF03	nezisťované

Počet najazdených km:

Podľa tachometra:	221487
Podľa záznamov držiteľa:	bez záznamov
Podľa odhadu znalca:	221487
Počet zohľadnených km:	221487

1.3.29.1.1 Údaje o opravách a poškodení vozidla, opravách hlavných skupín a ich výmene

Podľa vyjadrenia zástupcu držiteľa pri obhliadke na vozidle počas prevádzky nebola vykonaná žiadna oprava v rozsahu GO, resp. CO a ani výmena skupín. Počas prevádzky boli vykonávané pravidelné servisné prehliadky podľa servisného plánu výrobcu a bežné opravy na zabezpečenie prevádzkyschopnosti vozidla.

Vzhľadom na technický stav vozidla zistený pri obhliadke sa v ďalšom výpočte predpokladá, že na vozidle počas jeho prevádzky nebola vykonaná žiadna oprava v rozsahu GO, resp. CO a ani výmena skupín.

1.3.29.1.2 Výbava vozidla

Štandardná výbava vozidla zodpovedá uvedenému typu a modelu vozidla podľa údajov výrobcu vozidla. Štandardná a mimoriadna výbava vozidla dodaná výrobcou vozidla okrem iného obsahuje nasledovné

prvky výbavy: konfigurácia náprav 6x6; stabilizátor na všetkých nápravách; rázvor 3600 + 1400 mm; maximálna prípustná hmotnosť 26,00 t; bubnové brzdy na nápravách; elektronický brzdový systém MAN-Brakematic, ABS + ASR; pruženie list/list; verzia motora Euro 3; EDC regulácia motora; 16-stup. prevodovka ZF 16 S; prídavný pohon; alternátor 100 A; batérie 2 x 12 V/155 Ah; mechanický odpojovač batérií; vzduch. kompresor 1-val.; palivová nádrž na 300 ltr.; vyhrievaný palivový filter; nárazník oceľový dizajn 3-dielny; ochrana spodku vozidla zadná; predhrievanie motora; motorová brzda MAN EVB; uzávera diferenciálu prednej nápravy, uzávera diferenciálu zadnej nápravy; ochrana proti podbehnutiu vpredu; zásuvka pre prívies, 24 V, 15-pin; zásuvka príviesu ABS; 2-hadícové vzduchové brzdy pre prívies; trojdielne plastové blatníky zadných kolies; ochrana proti ostreku vpredu a vzadu; záves pre prívies; kabína M (stredne dlhá), bočné okná, zadná stena kabíny bez okna, tónované zasklenie; mech. zdvíhateľná strecha; centrálné uzamykanie; elektronický imobilizér; audiosystém: rádio s CD prehrávačom; peľový filter privádzaného vzduchu; el. nastav. a vyhrievané spätné zrkadlá; zrkadlo – pre výhľad pred kabínu; zrkadlo – rampové pravé; el. ovládanie okien; elektronický obmedzovač rýchlosti; palubný počítač MAN-Tronic; počítadlo prevádzkových hodín; tempomat; tachograf – dvojobslužný; nastaviteľná poloha volantu; pneumaticky odpružené sedadlo vodiča – komfort, protislnečná clona pre čelné okno; halogénové svetlomety s dvojitou optikou; výstražný maják (2).

Mimoriadna výbava dodaná predajcom vozidla: nosič výmenných nadstavieb a sklápacia nadstavba, výrobca PAS Zábřeh na Moravě, Zábřeh, ČR, (výrobné číslo 06/2006), 3-stranná sklápacia nadstavba, oceľová; upínacia doska na snehovú radlicu s hydraulickými vývodmi.

1.3.29.1.3 Technický stav skupín vozidla

Technický stav zistený obhliadkou dňa:	1.6.2023
Miesto obhliadky:	Hlboká 679/31, 901 01 Malacky
Obhliadky sa zúčastnil:	zodp. pracovníci RCB, a.s.

Technický stav vozidla a nadstavby je stanovený na základe obhliadky a na základe informácií o technickom stave poskytnutých zodpovedným pracovníkom RCB, a.s.

Motor

únik oleja z oblasti olejovej vane, olejová vaňa motora skorodovaná, zvýšený únik oleja na príruby pomocného pohonu z motora, gumové diely chladiacej sústavy zostarnuté teplom, výfukové potrubia s korodovanými dielami príslušenstva motora so zvýšenou koróziou, valec vzduchového kompresora výrazne skorodovaný, ostatné diely skupiny bez zjavných nedostatkov a opotrebenia, ktoré by zodpovedalo stavu horšiemu alebo lepšiemu ako je opotrebenie úmerné dobe prevádzky a počtu najazdených kilometrov

Vyhodnotenie technického stavu skupiny:
- technický stav skupiny zadáný priamo: 22.00 %

Prevodovka + prídavná

únik oleja z prídavného čerpadla hydrauliky, skriňa prídavnej prevodovky so zvýšenou koróziou, ostatné diely skupiny bez zjavných nedostatkov a opotrebenia, ktoré by zodpovedalo stavu horšiemu alebo lepšiemu ako je opotrebenie úmerné dobe prevádzky a počtu najazdených kilometrov

Vyhodnotenie technického stavu skupiny:
- technický stav skupiny zadáný priamo: 23.00 %

Predná náprava + riadenie

spojovací hriadeľ so zvýšenou koróziou, listové pružiny výrazne skorodované, náprava a diely zavesenia nápravy a kolies s rozsiahlou koróziou (nutná obnova ochranného náteru), lak diskov kolies narušený koróziou, kryty matíc kolies s poškodeniami a zvýšenou koróziou. ostatné diely skupiny bez zjavných nedostatkov a opotrebenia, ktoré by zodpovedalo stavu horšiemu alebo lepšiemu ako je opotrebenie úmerné dobe prevádzky a počtu najazdených kilometrov

Vyhodnotenie technického stavu skupiny:
- technický stav skupiny zadáný priamo: 21.00 %

Stredná náprava

listové pružiny výrazne skorodované, náprava a diely zavesenia nápravy s rozsiahlou koróziou (nutná

obnova ochranného náteru), lak diskov kolies narušený koróziou, ostatné diely skupiny bez zjavných nedostatkov a opotrebenia, ktoré by zodpovedalo stavu horšiemu alebo lepšiemu ako je opotrebenie úmerné dobe prevádzky a počtu najazdených kilometrov

Vyhodnotenie technického stavu skupiny:

- technický stav skupiny zadáný priamo: 21.00 %

Zadná náprava

listové pružiny výrazne skorodované, náprava a diely zavesenia nápravy s rozsiahlou koróziou (nutná obnova ochranného náteru), lak diskov kolies narušený koróziou, ostatné diely skupiny bez zjavných nedostatkov a opotrebenia, ktoré by zodpovedalo stavu horšiemu alebo lepšiemu ako je opotrebenie úmerné dobe prevádzky a počtu najazdených kilometrov

Vyhodnotenie technického stavu skupiny:

- technický stav skupiny zadáný priamo: 21.00 %

Rám s príslušenstvom

lak rámu s mnohými poškodeniami a výrazne narušený koróziou, niektoré časti rámu prakticky bez ochrannej vrstvy laku (nutná obnova ochranného náteru), pomocný rám nadstavby prakticky bez ochrannej vrstvy laku (nutná obnova ochranného náteru), lak rámu a príslušenstva rámu neplní estetickú ani ochrannú funkciu (nutná obnova ochranného náteru), príslušenstvo rámu s viacerými poškodeniami, lakované diely príslušenstva rámu so zvýšenou koróziou, lak palivovej nádrže narušený koróziou, lak nádrže na hydraulický olej narušený koróziou, únik hydraulického oleja z vedenia hydraulického oleja z nádrže do čerpadla hydrauliky, blatníky zadných kolies s lokálnymi poškodeniami, zadná zábrana proti vklineniu malých vozidiel so zvýšenou koróziou a chýbajúcou pravou plastovou krytkou, držiak a disk rezervného kolesa výrazne skorodované, lak čelnej upínacej dosky narušený koróziou, záves pre prívies výrazne skorodovaný, pravdepodobne nefunkčný

Vyhodnotenie technického stavu skupiny:

- technický stav skupiny zadáný priamo: 18.00 %

Kabína + výbava

vonkajšie a nosné diely kabíny lokálne s koróziou, rozsiahla korózia dielov uloženia kabíny, lak s poškodeniami na viacerých miestach a to najmä v prednej časti vozidla, lak prednej kapoty s poškodeniami od kamienkov, lak prednej časti kabíny a bočných dielov kabíny poškodený pozdĺžnymi škrabancami, viaceré drobné poškodenia laku na ľavých dverách až do podkladu, rozsiahla korózia spodnej časti ľavých dverí, lak zadných hrán dverí s poškodeniami, lokálne menšie poškodenia laku na zadnej stene kabíny, lak kabíny a výbavy kabíny plní ochrannú a estetickú funkciu s obmedzeniami, vonkajšia výbava kabíny s viacerými poškodeniami a to najmä v prednej časti, poškodený lak ľavého dielu predného nárazníka a v mieste poškodenia korózia, poškodený lak pravého dielu predného nárazníka a v mieste poškodenia korózia, poškodená zadná časť blatníka pravého predného kolesa, poškodená a provizórne opravená ľavá vstupná časť, ľavá a pravá vstupná časť povrchovo poškodené, schody so zvýšenou koróziou, prasknutý kryt pravého spätného zrkadla, kryty spätných zrkadiel poškrábané, čelné sklo poškodené od kameňa, tesnenia dverí opotrebované, vybavenie interiéru kabíny opotrebované, s viacerými poškodeniami, interiér kabíny znečistený a zaprášený, podlaha kabíny silne znečistená, prístrojová doska kompletná, s viacerými poškodeniami, povrchovými škrabancami a znečistením a to najmä v priestore spolujazdca, niektoré tlačidlá opotrebované, veniec volantu výrazne opotrebovaný, čalúnenie sedadiel znečistené, s viacerými drobnými poškodeniami, čalúnenie sedadiel opotrebené, vnútorné obloženia dverí znečistené a povrchovo poškodené, plastové obloženie interiéru so znečistením, s poškodeniami povrchu, čalúnenie interiéru kabíny s poškodeniami a znečistením (najmä čalúnenie zadnej steny kabíny a strešnej časti)

Vyhodnotenie technického stavu skupiny:

- technický stav skupiny zadáný priamo: 21.00 %

Nadstavba

sklápacia nadstavba v čase obhliadky demontovaná z vozidla, stopy po opravách nadstavby – pravý predný zaisťovací mechanizmus bočníc poškodený, nadstavba podľa vyjadrenia funkčná, lak rámu nadstavby s poškodeniami a narušený koróziou, lak vnútornej časti korby narušený rozsiahlou koróziou, deformácia predného čela, lak nadstavby z vonkajšej strany výrazne narušený koróziou

Vyhodnotenie technického stavu skupiny:

- technický stav skupiny zadáný priamo: 16.00 %

Pneumatiky

pneumatiky na vozidle svojim rozmerom a typom zodpovedajú pneumatikám prvomontáže podľa údajov výrobcu vozidla

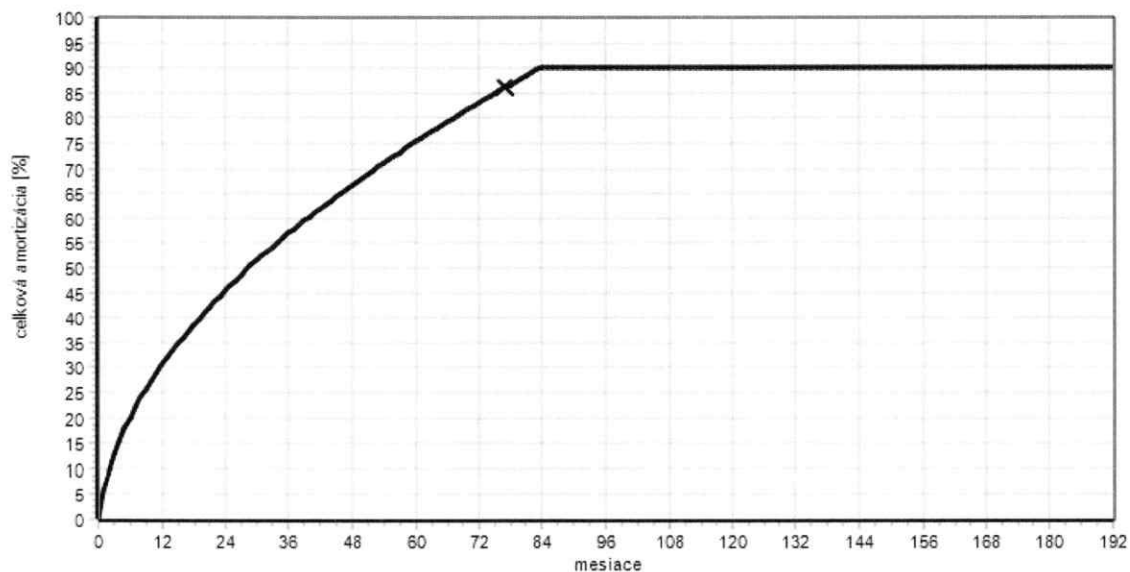
Technický stav skupiny TSS: 85.00 %

1.3.29.2 Výpočet základnej amortizácie – ZA

Doba prevádzky (mesiace): 200.17
Predpokladaný ročný jazdný výkon: 60000
Koeficient najazdených kilometrov: 0.210

Kategória: 4.3

Úžitkové vozidlá, špeciálne úžitkové vozidlá a ich modifikácie na podvozkoch uvedených vozidiel (kategória N), úžitkové vozidlá s celkovou hmotnosťou nad 12000 kg



1.3.29.3 Výpočet technického stavu vozidla – TSV

Tabuľka výpočtu RKM a KAM

Skupina	PSKM [km]	PRKM [km]	RKM [km]	KAM [%]	Dátum uvedenia	ZAV [%]	ZA [%]
vozidlo	221487	420000	-198513	-41.69	26.9.2006	90.00	85.83

Tabuľka výpočtu technického stavu vozidla

Skupina	PDS[%]	VTSS[%]	ZA[%]	ZP[%]	TSS[%]	PTSS[%]
Motor	24.00	---	---	---	22.00 *	5.28
Prevodovka + prídavná	10.00	---	---	---	23.00 *	2.30
Predná náprava + riadenie	15.00	---	---	---	21.00 *	3.15
Stredná náprava	10.00	---	---	---	21.00 *	2.10
Zadná náprava	10.00	---	---	---	21.00 *	2.10
Rám s príslušenstvom	12.00	---	---	---	18.00 *	2.16
Kabína + výbava	10.00	---	---	---	21.00 *	2.10
Nadstavba	8.00	---	---	---	16.00 *	1.28
Pneumatiky	1.00	---	---	---	85.00 *	0.85
Spolu	100.00	---	---	---	---	21.32

* Hodnota zadaná priamo.

Technický stav vozidla: **21.32%**

Ku dňu: 1.6.2023

1.3.29.4 Výpočet technickej hodnoty mimoriadnej výbavy – TH_{MV}

Hodnota výbavy vozidla je započítaná vo východiskovej hodnote vozidla.

1.3.29.5 Stanovenie východiskovej hodnoty vozidla – VHV

Východisková hodnota vozidla bez DPH: 95 000,00 €

Východisková hodnota vozidla s DPH: 114 000,00 €

Východisková hodnota je stanovená ako posledná predajná cena nového vozidla daného typu a modelového radu vrátane výbavy namontovanej vo výrobnom závode a montovanej predajcom vozidla zistená na základe telefonického dotazu u autorizovaného predajcu vozidiel zn. Man v SR - MAN Truck & Bus Slovakia s.r.o., Rožňavská 24/A, 821 04 Bratislava.

1.3.29.6 Výpočet technickej hodnoty vozidla – TH

Technická hodnota vozidla bez DPH: 20 254,00 €

Technická hodnota vozidla s DPH: 24 304,80 €

Ku dňu: 1.6.2023

1.3.29.7 Určenie koeficientu predajnosti – k_P

Koeficient platnosti TK	k ₁ = 0,9200
Koeficient poškodenia vozidla haváriou	k ₂ = 1,0000
Koeficient počtu držiteľov	k ₃ = 1,0000
Koeficient spôsobu prevádzky vozidla	k ₄ = 1,0000
Koeficient dopytu trhu	k ₅ = 1,6000
Koeficient predajnosti vozidla:	k_P = 1,4720

Zdôvodnenie koeficientu k₅: koeficient dopytu trhu je stanovený zistením predajnosti ojazdených vozidiel rovnakého typu a porovnateľného technického a vzhľadového stavu na trhu k rozhodnému dátumu ohodnotenia. Podkladom pre jeho stanovenie bol prieskum aktuálneho trhu a to podľa zistenia na inzertných portáloch verejnej informačnej počítačovej siete Internet (príslušná príloha na elektronickom nosiči v znaleckom posudku). Je potrebné zdôrazniť, že cena uvedená pri jednotlivých inzerovaných vozidlách nemusí zodpovedať ich skutočnej predajnej cene, teda cene, za ktorú sa predmetné vozidlá v skutočnosti aj odpredali. Skutočná predajná cena na voľnom trhu je vždy výsledkom dohody medzi predávajúcim a kupujúcim. Koeficient dopytu trhu zohľadňuje tiež náklady spojené s odstránením zistených závad. Ďalším podkladom stanovenia koeficientu dopytu trhu boli informácie o skutočne zrealizovaných predajoch vozidiel v organizáciách zaoberajúcich sa výkupom a predajom ojazdených vozidiel.

1.3.29.8 Výpočet všeobecnej hodnoty vozidla – VŠH

VHV [€] bez DPH	95 000,00 €
TH [€] bez DPH	20 254,00 €
k _P [-]	1,4720 [-]
VŠH [€] bez DPH	29 814,00 €
VŠH [€] s DPH	35 776,80 €

Všeobecná hodnota vozidla bez DPH: 29 814,00 €

Všeobecná hodnota vozidla s DPH: 35 776,80 €