

RÁMCOVÁ DOHODA ČASŤ I č. objednávateľa 1253/6131/2020

Časť I kraj Bratislavský, Trnavský, Nitriansky, Trenčiansky

uzavretá medzi zmluvnými stranami v súlade s ustanovením § 536 a násl. zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov, § 83 ods. 5 písm. b) zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov

(ďalej len „Dohoda“)

- 1. OBJEDNÁVATEĽ** : **Slovenská správa ciest**
Sídlo : Miletičova č.19, 826 19 Bratislava
Štatutárny orgán : **JUDr. Martina Tvrdňová PhD.**, generálna riaditeľka
- Osoby oprávnené rokovať:
vo veciach zmluvných : Mgr. Ivan Lantaj, riaditeľ sekcie vnútornej správy úseku vnútorného riadenia
vo veciach technických : Ing. Ivan Rybárik, riaditeľ úseku investície a riadenia projektov
- Názov banky : Štátna pokladnica
IBAN : SK 44 8180 0000 0070 0013 5433
SWIFT : SPSRSKBA
Číslo účtu : 7000135433/8180
IČO : 00 33 28
DIČ : 2021067785
Telefón : 911 852 910
Právna forma : rozpočtová organizácia zriadená MDPT SR (právny nástupca MDV SR) zriaďovacou listinou č. 5854/M-95 zo dňa 7.12.1995 v úplnom znení pod č. 316/M-2005 zo dňa 14.2.2005, zmenenou rozhodnutím MDPT SR č. 100 zo dňa 11.5.2006, zmenená MDPT SR č. 86 zo dňa 22.5.2008 zmenenú rozhodnutím MDVRR SR č. 162 zo dňa 24. októbra 2014 a naposledy zmenenú rozhodnutím MDVRR SR č. 24/2016 zo dňa 22. marca 2016.

(ďalej len „objednávateľ“)

- 2. ZHOTOVITEĽ** : **Združenie Západ DOPRASTAV – EUROVIA**
- Vedúci člen združenia**
Obchodné meno : **Doprastav, a.s.**
Sídlo : Drieňová 27, 826 56 Bratislava
Štatutárny orgán : predstavenstvo zastúpené:
Mgr. Roman Guniš, člen predstavenstva
Ing. Peter Milan, člen predstavenstva
- Právna forma : akciová spoločnosť
Zapísaný v : Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I,
Oddiel: Sa, vložka č.581/B
- IČO : 31 333 320
IČ DPH : SK7120000206
Názov banky : Slovenská sporiteľňa, a.s.
IBAN : SK10 0900 0000 0051 7149 5944
SWIFT : GIBASKBX

Osoby oprávnené na rokovanie
vo veciach zmluvných : Ing. Roman Hulák, riaditeľ obchodu a interných služieb
vo veciach technických : Ing. František Očkaják, výrobný riaditeľ
Telefón, fax : 02/48271 252
E-mail :

a

Člen združenia:

Obchodné meno	: EUROVIA SK, a.s.
Sídlo	: Osloboditeľov 66, 040 17 Košice
IČO	: 31 651 518
DIČ	: 2020490274
IČ DPH	: SK2020490274
Zapísaná v	: Obchodnom registri Okresného súdu Košice I, Oddiel: Sa, vložka č. 248/V

(ďalej len „zhotoviteľ“)

(Objednávateľ, resp. SSC a Zhotoviteľ spolu ďalej aj len ako „Strany dohody“ alebo jednotlivu „Strana dohody“ v príslušnom gramatickom tvare)

Preambula

1. Táto Rámcová dohoda časť I s opätovným otváraním súťaže na zhotovenie stavebných prác (ďalej len „**Rámcová dohoda časť I**“ alebo „**Dohoda časť I**“) sa uzatvára na základe výsledku verejného obstarávania postupom pre nadlimitnú zákazku, ktorá bola zverejnená v Európskom vestníku 2019/S 199-482584 a vo Vestníku verejného obstarávania č. 2096/2019 zo dňa 16.10.2019 pod značkou 27285-MSP predmetom ktorej sú „**Veľkoplošné opravy ciest I. triedy v správe SSC**“ (ďalej len „**Verejné obstarávanie**“)
2. Výsledkom tohto verejného obstarávania je výber viacerých úspešných uchádzačov (minimálne dvoch, maximálne troch), s ktorými Objednávateľ uzatvára Rámcovú dohodu s opätovným otváraním súťaže.

Článok 1 **Definície**

1. **Dňom podpisu** sa na účely tejto Rámcovej dohody časť I rozumie deň, mesiac a rok, kedy bola táto podpísaná oboma Stranami dohody; ak Strany dohody nepodpísali túto Rámcovú dohodu súčasne, Dňom podpisu sa rozumie deň, mesiac a rok, kedy bola táto Rámcová dohoda časť I podpísaná tou Stranou dohody, ktorá túto Rámcovú dohodu podpísala neskôr.
2. **Dôvernou informáciou/Dôvernými informáciami** sa na účely tejto Rámcovej dohody časť I rozumejú všetky a akékoľvek informácie, údaje, dáta, dokumenty a skutočnosti, bez ohľadu na ich charakter, podobu, formu a spôsob zachytenia, uchovania a odovzdania, ktoré sú poskytnuté alebo inak sprístupnené ktoroukoľvek zo Strán dohody druhej Strane dohody, alebo inak získané v priebehu spolupráce Strán dohody v súvislosti s touto Rámcovou dohodou bez ohľadu na to, či sú alebo nie sú osobitne označené poskytujúcou Stranou dohody ako dôverné. Dôverné informácie sú najmä, ale nielen, akékoľvek obchodné, technické, technologické, finančné, komerčné alebo prevádzkové informácie, špecifikácie, plány, náčrty, modely, grafy, vzorky, dáta, počítačové programy a pod.

3. **Obchodným zákonníkom** sa na účely tejto Rámcovej dohody časť I rozumie zákon č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov.
4. **Zákonom o verejnom obstarávaní** sa na účely tejto Rámcovej dohody časť I rozumie zákon č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
5. **Opis predmetu zákazky (miesta dodania zákazky)** je opis predmetu zákazky, ktorý bol uvedený v Súťažných podkladoch ako informatívny opis predmetu zákazky za účelom vyhodnotenia ponúk v predchádzajúcom postupe verejného obstarávania a uskutočnenia opätovného otvorenia súťaže a ktorý tvorí prílohu č. 1. tejto dohody
6. **Čiastková zmluva** – zmluva uzatvorená v zmysle Rámcovej dohody časť I s opätovným otvorením súťaže podľa § 83 ods. 5 písm. b) ZVO na základe výsledku elektronickej aukcie, na základe ktorej bude Zhotoviteľ poskytovať predmet zákazky pre Objednávateľa
7. **Výzva na podanie ponuky (eAukcia)** je elektronický dokument obsahujúca podrobný postup pri výbere účastníka Dohody, zasielaný verejným obstarávateľom cez IS EVO na základe ktorej účastníci dohody budú predkladať svoje ponuky do opätovného otvorenia súťaže. Predložené ponuky budú po úvodnom úplnom vyhodnotení ponúk, predmetom el. aukcie.
8. **Zadanie** je podrobný opis predmetu zákazky a predmet Čiastkovej zmluvy uvedený vo Výzve na podanie ponuky.
9. **Účastníci Rámcovej dohody časť I** – sú víťazní uchádzači ktorí sa na základe výsledku verejného obstarávania umiestnili na prvom až treťom mieste v poradí a verejný obstarávateľ s nimi uzatvoril Rámcovú dohodu s opätovným otváraním súťaže.
10. **eAukcia** je opakujúci sa proces, ktorý využíva elektronické zariadenia na predkladanie nových cien upravených smerom nadol. Na základe výsledku elektronickej aukcie uzatvorí objednávatel' Čiastkovú zmluvu so Zhotoviteľom.

Článok 2

Predmet Dohody

1. Predmet tejto Rámcovej dohody časť I je
 - a) uskutočnenie stavebných prác špecifikovaných v Prílohe č. 1 a v Prílohe č. 2, ktoré tvoria neoddeliteľnú prílohu tejto Rámcovej dohody.
 - b) stanovenie základných práv a povinností účastníkov dohody a zároveň
 - c) dohoda účastníkov o tom, že počas platnosti a účinnosti RD a za podmienok v nej dohodnutých, je zhotoviteľ oprávnený na základe opätovného otvorenia verejnej súťaže a výsledku elektronickej aukcie uzatvoriť čiastkové zmluvy.
2. Predmetom Čiastkovej zmluvy bude záväzok účastníka Dohody, ktorý bol na základe opätovného otvorenia súťaže podľa § 83 ods. 5 písm. b) ZVO označený za úspešného uchádzača (ďalej aj "Zhotoviteľ"), za podmienok dojednaných v tejto Dohode, vo Výzve na podanie ponuky a v príslušnej Čiastkovej zmluve poskytovať predmet zákazky pre Objednávateľa.

Článok 3

Postup pri opätovnom otváraní súťaže

1. Zadaniu príslušnej zákazky verejným obstarávateľom bude predchádzať, elektronická Výzva na podanie ponuky do opätovného otvárania ponúk (ďalej len „výzva“) všetkým účastníkom rámcovej dohody. Musí obsahovať Zadanie a lehotu na predkladanie ponúk, ako aj informácie potrebné k účasti na výber víťazného uchádzača.
2. Účastníci Rámcovej dohody časť I s opätovným otváraním súťaže budú svoje ponuky predkladať na konkrétne vybrané úseky definované verejným obstarávateľom vo výzve.
3. Ponuky budú účastníci dohody predkladať elektronicky v systéme IS EVO ver. 18.0 na portali www.uvo.gov.sk – na základe zaslanej výzvy na predloženie ponuky. Obsah ponúk zostane dôverný až do uplynutia lehoty na predkladanie ponúk.
4. Komisia verejného obstarávateľa vykoná úvodné úplné vyhodnotenie ponúk uchádzačov a hodnoty položiek uvedených v ponuke nastaví ako vstupné hodnoty do elektronickej aukcie.
5. Na účasť do eAukcie budú vyzvaní tí uchádzači ktorí predložili ponuky v rámci postupu pri opätovnom otváraní súťaže. (podrobný postup je uvedený v prílohe č. 1 „Aukčný poriadok“ Zväzku 1- 1.5 Elektronická aukcia)
6. Predmetom eAukcie budú konkrétne vybrané úseky ciest I. triedy. Uchádzači budú upravovať svoje ceny smerom nadol.
7. Ukončenie eAukcie sa vykoná v súlade s vopred nastavenými parametrami evo Aukcie, ktoré sú uvedené vo výzve na účasť v evoAukcii. Po ukončení evoAukcie systém EVO vykoná výsledné automatizované vyhodnotenie ponúk v súlade s definovaným kritériom na vyhodnotenie ponúk
8. Výsledkom postupu v opätovnom otváraní súťaže bude uzavretie Čiastkovej zmluvy s úspešným uchádzačom, ktorý sa umiestnil na prvom mieste v poradí po elektronickej aukcii.
9. Realizácia predmetu zákazky sa uskutoční na základe čiastkovej zmluvy ktorá je zároveň v súlade s Rámcovou dohodou.

Článok 4

Rozsah a lehota uskutočnenia predmetu Rámcovej dohody časť I

1. Minimálny objem prác pre jedno miesto nástupu podľa typu technológie:
 - emulzný mikrokoberec min. 5 000 m²
 - recyklácia za horúca na mieste min. 1500 m²
 - recyklácia za studena na mieste min. 1500 m²
 - hutnené asfaltové vrstvy min. 3500 m²
2. Zhotoviteľ sa zaväzuje uskutočniť Stavebné práce v rozsahu určenom v Čiastkovej zmluve, v lehote určenej objednávateľom.
3. Za riadne zhotovené sa považujú Stavebné práce uskutočnené riadne a včas, bez vád, v súlade s touto Rámcovou dohodou a príslušnou Čiastkovou zmluvou. Závazok Zhotoviteľa

zhotoviť Stavebné práce je splnený dňom ich odovzdania Zhotoviteľom a písomného potvrdenia prevzatia Objednávateľom na Preberacom protokole.

4. Objednávateľ je povinný skontrolovať uskutočnené Stavebné práce. Ak uskutočnené Stavebné práce vykazujú zjavné vady a/alebo nedorobky, Objednávateľ je oprávnený odmietnuť prevzatie Stavebných prác ako celku; v takom prípade je Zhotoviteľ povinný uskutočniť náhradné Stavebné práce podľa príslušnej Čiastkovej zmluvy, a to bez zbytočného odkladu, tým nie je dotknutý nárok Objednávateľa na zmluvnú pokutu.
5. Preberací protokol musí obsahovať:
 - a) označenie Zhotoviteľa a Objednávateľa,
 - b) presný názov - miesto a množstvo uskutočnených Stavebných prác,
 - c) odmenu za uskutočnené Stavebné práce bez dane z pridanej hodnoty a vrátane dane z pridanej hodnoty,
 - d) dátum uskutočnenia a prevzatia Stavebných prác.

Článok 5

Cena a platobné podmienky

1. **Maximálny finančný rozsah predmetu plnenia podľa tejto Rámcovej dohody časť I je 58 297 196,00 Eur bez DPH**
2. Cena Stavebných prác uvedených v Prílohe č. 3 tejto Rámcovej dohody časť I, ktorá je neoddeliteľnou súčasťou tejto RD, je stanovená v súlade so zákonom č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov a vyhláškou Ministerstva financií Slovenskej republiky č. 87/1996 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov.
1. Jednotkové ceny v prílohe č. 3 tejto RD sú maximálne a záväzné počas trvania Dohody. Ceny v Čiastkovej zmluve budú uvedené už upravené podľa ponuky, ktorú získa na základe výberu zhotoviteľa formou opätovného otvorenia súťaže podľa § 83 ods. 5 Zákona po elektronickej aukcii. Objednávateľ overí a uhradí cenu fakturovaných prác podľa skutočného objemu vykonaných prác a dohodnutej jednotkovej ceny.
2. V jednotkovej cene budú zahrnuté:
 - všetky náklady súvisiace s danou technológiou v zmysle súťažných podkladov vrátane nákladov na dopravu a nákup spojív a materiálov
 - náklady na vypracovanie dokumentácie dočasného dopravného značenia resp. uzávierky
 - náklady na vybavenie určenia dočasného dopravného značenia a uzávierky komunikácie
 - náklady na dočasné dopravné značenie a reguláciu dopravy
 - likvidácia a uloženie odpadov a vybúraného materiálu.
3. Objednávateľ neposkytne Zhotoviteľovi na úhradu Stavebných prác žiadny finančný preddavok ani zálohovú platbu. Úhrada za uskutočnené Stavebné práce sa vykoná podľa skutočne vykonaných Stavebných prác na základe vystavených faktúr, a to výhradne bezhotovostným platobným stykom na účet Zhotoviteľa uvedený v tejto Rámcovej dohode.
4. Zhotoviteľ nemá nárok na žiadnu inú odmenu, náhradu alebo iné protiplnenie za uskutočnenie Stavebných prác podľa tejto Rámcovej dohody časť I ako je cena Stavebných

prác uvedená v Prílohe č. 3 tejto Rámcovej dohody časť I a určená podľa podmienok tejto Rámcovej dohody, ak v tejto Rámcovej dohode nie je výslovne uvedené inak.

5. V prípade že Objednávateľ počas platnosti Rámcovej dohody časť I nezíska finančné prostriedky Zhotoviteľ nemá nárok na uplatnenie si rozsahu prác ktoré neboli predmetom Čiastkovej zmluvy.
6. Cena Stavebných prác sa určuje na základe jednotkových cien uvedených v Prílohe č. 3, ktoré sú dohodnuté ako pevné a obsahujú všetky a akékoľvek priame a nepriame náklady Zhotoviteľa, ako aj jeho primeraný zisk.
7. Fakturácia bude uskutočnená až po uskutočnení Stavebných prác, za ktoré prislúcha Zhotoviteľovi cena podľa tejto Rámcovej dohody časť I- podľa konkrétnej Čiastkovej zmluvy, a to po prevzatí príslušných Stavebných prác zo strany Objednávateľa. Podkladom pre vystavenie faktúry zo strany Zhotoviteľa bude Objednávateľom potvrdený Preberací protokol, ktorý bude neoddeliteľnou prílohou príslušnej faktúry.
8. Faktúra je splatná v lehote 30 (tridsiatich) kalendárnych dní odo dňa jej doručenia Objednávateľovi.
9. Faktúra musí obsahovať náležitosti podľa zákona č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty v znení neskorších prepisov. Faktúra musí obsahovať aj odvolávku na číslo Rámcovej dohody časť I(dodatku), číslo čiastkovej zmluvy, popis plnenia v zmysle čiastkovej zmluvy a bankové spojenie v zmysle Rámcovej dohody časť Ia ako prílohu kópiu Preberacieho protokolu potvrdeného Objednávateľom. Ak faktúra nebude obsahovať všetky údaje, alebo ak bude obsahovať nesprávne údaje, alebo ak neobsahuje ako prílohu potvrdený Preberací protokol, Objednávateľ je oprávnený takúto faktúru vrátiť Zhotoviteľovi spolu s označením nedostatkov, pre ktoré bola vrátená. V tomto prípade plynutie lehoty splatnosti takejto faktúry sa prerušuje a nová lehota splatnosti začne plynúť dňom nasledujúcim po dni doručenia opravenej alebo doplnenej faktúry Objednávateľovi.
10. Cena sa považuje na účely tejto Rámcovej dohody časť I za uhradenú dňom jej odpísania z bankového účtu Objednávateľa v prospech Zhotoviteľa.
11. Objednávateľ je oprávnený zadržať 5 % peňažnej sumy uvedenú vo vystavenej faktúre prislúchajúcej k cene ako DPH (ďalej aj len ako "*časť peňažnej sumy*" v príslušnom gramatickom tvare) pred úhradou faktúry, ak z okolností prípadu vyplýva, že Objednávateľ bude povinný ako ručiteľ uhradiť daň za Zhotoviteľa v zmysle § 69b zákona č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty v znení neskorších prepisov, a to najmä podľa § 69 ods. 14 zákona č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty v znení neskorších predpisov.
12. Jednotkové ceny v Prílohe č. 3 tejto Rámcovej dohody časť I sú záväzné, pevné a nemenné počas celej doby trvania rámcovej dohody.
Po uplynutí kalendárneho roka 2020 je zhotoviteľ každoročne povinný požiadať objednávateľa o odsúhlasenie fakturačného indexu, ktorým sa upraví celková cena diela v príslušnom kalendárnom roku.
Písomná žiadosť zhotoviteľa s výpočtom fakturačného indexu v zmysle tohto bodu musí byť doručená do sídla objednávateľa najneskôr do 28.2. príslušného kalendárneho roka. Po odsúhlasení predloženého indexu bude vyhotovený Zápis o výpočte fakturačného indexu vo dvoch origináloch (1 pre objednávateľa a 1 pre zhotoviteľa), ktorý bude podkladom pre vyhotovenie dodatku k rámcovej dohode.

Zápis o výpočte fakturačného indexu sú oprávnené podpísať za strany dohody osoby oprávnené konať vo veciach zmluvných.

Pri výpočte fakturačného indexu sa zmluvné strany zaväzujú použiť index uverejnený na web stránke Štatistického úradu SR, a to index cien stavebných prác podľa KS za 4.Q predchádzajúceho kalendárneho roka (Štatistický úrad – produkty- publikácie- elektronické publikácie na stiahnutie- ceny produkčných štatistík- index cien stavebných prác- index cien stavebných prác, materiálov a výrobkov spotrebovaných v stavebníctve SR č.12- dokument na stiahnutie- tab. č.1.: indexy cien stavebných prác podľa KS za 4.Q 20... - riadok: opravy a údržba stavebnej povahy, stĺpec: 4.Q predchádzajúceho roka).

Objednávateľ pošle písomný návrh dodatku k rámcovej dohode v zmysle Zápisu o výpočte fakturačného indexu na odsúhlasenie zhotoviteľovi, ktorý je povinný dodatok podpísať a doručiť do sídla objednávateľa v lehote 3 týždňov odo dňa jeho doručenia návrhu dodatku zhotoviteľovi.

Fakturačný index bude platný od 1. dňa mesiaca nasledujúceho po mesiaci, v ktorom dodatok nadobudol účinnosť do doby platnosti nového fakturačného indexu. Fakturačný index je zhotoviteľ povinný uviesť na príslušnej faktúre.

Článok 6

Kvalitatívne podmienky diela

1. Záručná doba na vykonané práce je 60 mesiacov odo dňa protokolárneho odovzdania diela.
2. Zhotoviteľ zrealizuje predmet zmluvy v členení a množstve podľa požiadaviek objednávateľa so zodpovednosťou za kvalitu prác v súlade technickými podmienkami TP 06/2013 „Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest“(prístupné na <http://www.ssc.sk/sk/Technicke-predpisy>), s príslušnými slovenskými právnymi predpismi, STN, STN EN, technologickými predpismi (pokynmi výrobcu pre použitie materiálov a výrobkov, ktoré sú súčasťou dodávky) platnými v čase vykonávania diela pri dodržaní predpisov o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci. Všetky prípadné zmeny, vo vyššie uvedených dokumentoch, ktoré vyplynú napr. z novelizácie technických noriem, TP, resp. iných požiadaviek na kvalitu počas realizácie diela, budú odsúhlasené obidvomi zmluvnými stranami a premietnuté do týchto materiálov.
3. Na uskutočnenie stavebných prác možno použiť iba vhodný stavebný výrobok v zmysle 43f a § 47 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov. Kvalitu realizovaných prác a konštrukcií bude zhotoviteľ dokladovať preukazovaním zhody trvale a pevne zabudovaných stavebných výrobkov do stavby v súlade s ustanoveniami zákona č. 133/2013 Z.z. o stavebných výrobkoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Do stavby je možné zabudovať len materiály a výrobky, ktoré spĺňajú požiadavky v súlade s ustanoveniami zákona č. 264/1999 Z. z. o technických požiadavkách na výrobky a o posudzovaní zhody v znení neskorších predpisov. V zmysle uvedeného zhotoviteľ predkladá certifikáty výrobkov (autorizovanou osobou), vyhlásenie zhody výrobkov (výrobcom).
4. Zhotoviteľ zabezpečí označenie pracoviska dočasným dopravným značením v súlade s TP02/2010 „Vzorové schémy pre pracovné miesta“ (TP sú dostupné na www.ssc.sk/Technické-predpisy).
5. Zhotoviteľ zabezpečí odvoz a likvidáciu prípadne vzniknutých odpadov.

Článok 7

Práva a povinnosti Strán dohody

1. Zhotoviteľ vymenuje najneskôr v deň podpisu Rámcovej dohody časť I kontaktné osoby za účelom komunikácie a spolupráce Strán dohody smerujúcej k riadnemu plneniu tejto Rámcovej dohody časť I a Čiastkových zmlúv. Kontaktné osoby objednávateľa tvoria prílohu č. 5 Dohody
2. Zhotoviteľ sa zaväzuje uskutočňovať stavebné práce v zmysle tejto Rámcovej dohody časť I riadne a včas, s odbornou starostlivosťou a v súlade so záujmami Objednávateľa, ktoré sú mu známe alebo mu musia byť známe. Pri plnení povinností v zmysle tejto Rámcovej dohody časť I a čiastkovej zmluvy je Zhotoviteľ povinný postupovať tak, aby nepoškodzoval alebo neohrozoval dobré meno Objednávateľa alebo jeho oprávnené záujmy a pri formulovaní predmetu jednotlivých čiastkových zmlúv je povinný poskytnúť mu všetku potrebnú súčinnosť smerujúcu k naplneniu účelu tejto Rámcovej dohody.
3. Objednávateľ poskytne pre potreby plnenia tejto Rámcovej dohody časť I Zhotoviteľovi príslušnú oprávnenie požadovanú dokumentáciu a prístup k údajom dotknutým realizáciou predmetu tejto Rámcovej dohody časť I detailne špecifikovaného v jednotlivých čiastkových zmluvách.
4. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že plnenie bude uskutočňovať v súlade s pokynmi Objednávateľa, pokiaľ budú vydané, a včas mu oznámi všetky skutočnosti, ktoré môžu mať vplyv na zmenu realizácie plnenia.
5. Zhotoviteľ je povinný pri plnení tejto Rámcovej dohody časť I postupovať so všetkou odbornou starostlivosťou a zaväzuje sa poskytnúť každé jednotlivé plnenie požadované Objednávateľom riadne a včas s tým, že poskytnuté plnenie musí zodpovedať podmienkam stanoveným v tejto Rámcovej dohode a čiastkových zmluvách, požiadavkám Objednávateľa a pokynom Objednávateľa, pokiaľ budú vydané. Zhotoviteľ sa zaväzuje dodržiavať pri plnení tejto Rámcovej dohody časť I a príslušných čiastkových zmlúv všetky všeobecne záväzné právne predpisy vzťahujúce sa alebo súvisiace s uskutočňovanými Stavebnými prácami a zaväzuje sa uskutočňovať Stavebné práce v súlade s týmito všeobecne záväznými právnymi predpismi. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že bude pri realizácii plnenia podľa tejto Rámcovej dohody časť I plne rešpektovať aj vnútorné predpisy, smernice a inú dokumentáciu Objednávateľa, pokiaľ s nimi bude riadne oboznámený.
6. Zhotoviteľ je oprávnený požadovať od Objednávateľa ďalšie, dodatočné informácie alebo pokyny, ktoré sú nevyhnutne potrebné na uskutočnenie stavebných prác.
7. Zhotoviteľ je povinný zachovávať mlčanlivosť o informáciách poskytnutých Objednávateľom v súvislosti s uskutočňovaním Stavebných prác. Strany dohody sa dohodli, že všetky informácie, ktoré si Strany dohody navzájom poskytnú, sú dôverného charakteru a bez písomného súhlasu Strán dohody sa nemôžu poskytnúť tretím osobám.
8. Zhotoviteľ je povinný realizovať predmet zákazky v rozsahu personálneho a strojného vybavenia, ktoré je uvedené v prílohách 6 a 7 tejto RD

Článok 8

Zodpovednosť za škodu, sankcie

1. Zhotoviteľ zodpovedá za riadne a včasné zhotovenie Stavebných prác v zmysle tejto Rámcovej dohody.
2. Strany dohody sú zodpovedné za škodu spôsobenú druhej Strane dohody porušením povinností v zmysle tejto Rámcovej dohody časť I a príslušných zákonných ustanovení, pričom sa dohodli na vylúčení možnosti liberácie v zmysle ustanovenia § 373 Obchodného zákonníka voči škode spôsobenej zo strany Zhotoviteľa Objednávateľovi. Strany dohody sa zaväzujú k vyvinutiu maximálneho úsilia na predchádzanie škodám a na minimalizáciu vzniknutých škôd. V rámci tejto prevenčnej povinnosti sú Strany dohody povinné najmä rešpektovať vzájomné zadania, pokyny a odporúčenia, ktoré sú významné z hľadiska plnenia predmetu Rámcovej dohody časť I detailne špecifikovaného v príslušnej čiastkovej zmluve.
3. V prípade omeškania Zhotoviteľa s uskutočnením Stavebných prác v termíne podľa tejto Rámcovej dohody, resp. čiastkovej zmluvy, je Zhotoviteľ povinný, a to aj opakovane, uhradiť Objednávateľovi na základe jeho výzvy zmluvnú pokutu vo výške 500 EUR (päťsto eur), a to za každý, aj začatý, deň omeškania.
4. V prípade omeškania Objednávateľa s úhradou riadne vystavenej faktúry je Zhotoviteľ oprávnený, na základe jeho písomnej výzvy, uplatniť úrok z omeškania vo výške 0,03 % (tristotiny percenta) z dlžnej sumy, a to za každý, aj začatý, deň omeškania.
5. Uplatnením nároku na zmluvnú pokutu nie je dotknuté právo na náhradu škody v rozsahu, v akom škoda presahuje výšku zmluvnej pokuty.

Článok 9

Doba trvania Rámcovej dohody časť I a jej ukončenie

1. Táto Rámcová dohoda časť I sa uzatvára na dobu určitú, a to na 48 mesiacov odo dňa nadobudnutia jej účinnosti.
2. Táto Rámcová dohoda časť I môže zaniknúť:
 - a) písomnou dohodou,
 - b) uplynutím doby, na ktorú je uzatvorená,
 - c) dosiahnutím Rozpočtovaných prostriedkov alebo
 - d) odstúpením od Rámcovej dohody, alebo
 - e) výpoveďou.
2. Táto Rámcová dohoda časť I zaniká dosiahnutím Rozpočtovaných prostriedkov alebo vyčerpaním maximálneho objemu podľa článku 5 bod 1. Pre vylúčenie akýchkoľvek pochybností platí, že Zhotoviteľovi môže vzniknúť nárok na zaplatenie ceny podľa tejto Rámcovej dohody časť I najviac iba do výšky Rozpočtovaných prostriedkov, ak sa Strany dohody nedohodnú písomne inak.
3. Strany dohody sú oprávnené odstúpiť od Rámcovej dohody časť I(i) v prípade jej podstatného porušenia, ak Strana dohody, ktorá Rámcovú dohodu porušila, napriek písomnej výzve druhej Strany dohody v primeranej lehote neprestane porušovať Rámcovú

dohodu a nevykoná nápravu alebo (ii) z dôvodu nemožnosti jej plnenia alebo (iii) dôjde k naplneniu podmienok ustanovenia § 19 Zákona o verejnom obstarávaní, alebo (iv) v iných prípadoch výslovne uvedených v tejto Rámcovej dohode. Ak vzhľadom na povahu porušenia Rámcovej dohody, nie je náprava možná, pre možnosť odstúpenia nie je výzva potrebná.

4. Za podstatné porušenie Rámcovej dohody časť I na strane Objednávateľa sa považuje neuhradenie splatných nárokov Zhotoviteľa do 30 (tridsiatich) Pracovných dní po lehote splatnosti.
5. Za podstatné porušenie Rámcovej dohody časť I na strane Zhotoviteľa sa považuje:
 - a) porušenie akejkoľvek z povinností Zhotoviteľa uvedenej v tejto Rámcovej dohode, ak Zhotoviteľ nesplnil túto povinnosť ani na základe dodatočnej písomnej výzvy Objednávateľa na plnenie;
 - b) porušenie povinnosti mlčanlivosti podľa tejto Rámcovej dohody.
6. Odstúpenie je účinné doručením písomného prejavu vôle o odstúpení od Rámcovej dohody časť I druhej Strany dohody. Odstúpením od Rámcovej dohody časť I nezanikajú práva a povinnosti z Rámcovej dohody, ktoré Strany dohody nadobudli pred dňom doručenia písomného prejavu vôle o odstúpení od Rámcovej dohody.
7. Odstúpením od Rámcovej dohody časť I nie je dotknutý nárok na zmluvnú pokutu v zmysle článku 7 tejto Rámcovej dohody.
8. Každá zo Strán dohody je oprávnená túto Rámcovú dohodu vypovedať, a to aj bez uvedenia dôvodu. Výpovedná doba je 2 (dva) mesiace a začína plynúť prvým kalendárnym dňom mesiaca, nasledujúceho po mesiaci, v ktorom bola výpoveď doručená druhej Strane dohody.
9. Od Čiastkovej zmluvy je Objednávateľ oprávnený písomne odstúpiť v prípadoch uvedených v tomto článku Rámcovej dohody časť I a podľa podmienok uvedených v tomto článku Rámcovej dohody.
10. Ak Zhotoviteľ bude vlastným zavinením v omeškaní s plnením čiastkovej zmluvy o viac ako 10 (desať) dní, alebo ak Zhotoviteľ preukázateľne a zavinené uskutočnil nekvalitné Stavebné práce, Objednávateľ môže odstúpiť od čiastkovej zmluvy. Takéto odstúpenie nemá vplyv na povinnosť Zhotoviteľa zaplatiť zmluvnú sankciu z omeškania plnenia.
11. Právne účinky odstúpenia od čiastkovej zmluvy nastávajú dňom doručenia písomného oznámenia o odstúpení druhej zmluvnej strane.

Článok 10

Osobitné ustanovenia

1. Zhotoviteľ sa podpisom tejto Rámcovej dohody časť I zaväzuje, že strpí výkon kontroly a vnútorného auditu a vytvorí vhodné podmienky a poskytne súčinnosť na ich vykonanie nasledovnými orgánmi: Útvaru kontroly Ministerstva dopravy a výstavby SR a Ministerstva financií SR, Najvyššiemu kontrolnému úradu Slovenskej republiky, Úradu vládneho auditu, Útvaru vnútorného auditu Ministerstva dopravy a výstavby SR a Ministerstva financií SR a oddelenia kontroly Objednávateľa; v prípade porušenia tejto povinnosti môžu byť Zhotoviteľovi uložené pokuty v súlade so zákonom č. 357/2015 Z. z.

o finančnej kontrole a audite a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „**Zákon o finančnej kontrole a audite**“).

2. Každá zo Strán dohody je oprávnená sprístupniť informáciu podliehajúcu povinnosti mlčanlivosti v rozsahu požadovanom právoplatným rozhodnutím súdu alebo iného štátneho orgánu alebo právnymi predpismi SR, vrátane zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „**Zákon o prístupe k informáciám**“). Pred takým sprístupnením informuje o požiadavke na sprístupnenie druhú Stranu dohody a vykoná primerané opatrenia potrebné na ochranu dôverných informácií druhej Strany dohody. Dotknutá Strana dohody je v prípade takéhoto sprístupnenia povinná neodkladne na výzvu druhej Strany dohody označiť údaje a informácie, ktoré tvoria predmet jej obchodného tajomstva a z tohto dôvodu nemôžu byť sprístupnené.
3. Dôvernými informáciami nie sú informácie, ktoré sa bez porušenia Rámcovej dohody časť I stali verejne známymi, informácie získané oprávnene inak, ako od druhej Strany dohody a informácie, ktorých používanie upravujú osobitné predpisy.
4. Zhotoviteľ je povinný do 5 (piatich) kalendárnych dní odo dňa účinnosti tejto Rámcovej dohody časť I predložiť Objednávateľovi overenú kópiu potvrdenia o poistení zodpovednosti za škody na majetku a zdraví tretím osobám v súvislosti s jeho činnosťou a prevádzkou (ďalej len poistenie zodpovednosti za škodu) minimálne vo výške 10 mil. eur. Zhotoviteľ je povinný toto poistenie udržiavať v stanovenej výške počas celej doby trvania Rámcovej dohody.
5. Zhotoviteľ je povinný písomne predložiť Objednávateľovi na schválenie každého subdodávateľa, ktorý by mal realizovať pre Zhotoviteľa časť Stavebných prác podľa Dohody a bez udelenia súhlasu Objednávateľa takého subdodávateľa nepoužiť na zhotovenie žiadnej časti Stavebných prác. Objednávateľ je povinný sa písomne vyjadriť bez zbytočného odkladu od obdržania písomnej žiadosti Zhotoviteľa, či s použitím subdodávateľa súhlasí alebo nie. Objednávateľ nesmie súhlas s použitím subdodávateľa bezdôvodne odmietnuť. Ak sa Objednávateľ k žiadosti Zhotoviteľa nevyjadrí do 3 (troch) pracovných dní, má sa za to, že Objednávateľ s použitím subdodávateľa súhlasí. Ak Zhotoviteľ použije na zhotovenie Stavebných prác alebo ich časti akúkoľvek tretiu osobu, zodpovedá voči Objednávateľovi v celom rozsahu tak ako keby dané plnenie poskytoval sám.
6. Zhotoviteľ je povinný bezodkladne písomne oznámiť Objednávateľovi akúkoľvek zmenu údajov o subdodávateľovi. Tým nie je dotknutá povinnosť Zhotoviteľa podľa bodu 5 tohto Článku Rámcovej dohody. Navrhovaný subdodávateľ musí spĺňať podmienky účasti týkajúce sa osobného postavenia podľa § 32 ods. 1 Zákona o verejnom obstarávaní a nesmú u neho existovať dôvody na vylúčenie podľa [§ 40 ods. 6 písm. a\) až h\)](#) a [ods. 7](#) Zákona o verejnom obstarávaní; oprávnenie uskutočňovať stavebné práce sa preukazuje vo vzťahu k tej časti predmetu Rámcovej dohody, ktorý má subdodávateľ plniť.
7. Na subdodávateľa, ktorý by mal realizovať pre Zhotoviteľa časť Stavebných prác podľa Rámcovej dohody časť I po celú dobu trvania Rámcovej dohody časť I sa vzťahuje povinnosť podľa § 41 ods. 5 Zákona o verejnom obstarávaní.
8. Zhotoviteľ je povinný prijať všetky nevyhnutné opatrenia s cieľom predísť akejkoľvek situácii, ktorá by mohla ohroziť nestranné a objektívne plnenie Rámcovej dohody. Konflikt

záujmov by mohol vzniknúť najmä v dôsledku ekonomických záujmov, politickej alebo národnej spriaznenosti, rodinných či citových väzieb alebo akýchkoľvek iných vzťahov alebo spoločných záujmov. Každý konflikt záujmov, ktorý vznikne počas plnenia Rámcovej dohody, musí byť bezodkladne písomne oznámený Objednávateľovi. V prípade konfliktu záujmov Zhotoviteľ okamžite prijme všetky opatrenia potrebné na jeho ukončenie.

9. Objednávateľ si vyhradzuje právo overiť, či sú uvedené opatrenia primerané, a v prípade potreby môže vyžadovať prijatie dodatočných opatrení v lehote, ktorú sám určí. Zhotoviteľ zabezpečí, aby sa jeho zamestnanci a subdodávatelia nedostali do situácie, ktorá by mohla viesť ku konfliktu záujmov. Bez toho, aby bol dotknutý bod 8 tohto článku Rámcovej dohody, Zhotoviteľ okamžite a bez akéhokoľvek odškodnenia zo strany Objednávateľa nahradí každého svojho zamestnanca, ktorý je takejto situácii vystavený.
10. Zhotoviteľ sa vyvaruje akýchkoľvek kontaktov, ktoré by mohli ohroziť jeho nezávislosť.
11. Zhotoviteľ vyhlasuje, že:
 - a) nepredložil ani nepredloží ponuku akejkoľvek povahy, z ktorej by mu na základe Rámcovej dohody časť I mohla vyplývať nejaká výhoda,
 - b) sa nesnažil a ani sa nebude snažiť o získanie žiadnej finančnej alebo hmotnej výhody v prospech alebo od niekoho, ani ju neudelil a ani neudelí, nevyhľadával a ani nevyhľadá či neprijal a ani neprijme, ak by bola takáto výhoda založená na nezákonnom postupe alebo korupcii, či už priamo alebo nepriamo, a predstavovala by stimul alebo odmenu spojenú s plnením Rámcovej dohody.
12. Zhotoviteľ písomne postúpi všetky príslušné záväzky svojim zamestnancom, ako aj tretím stranám podieľajúcim sa na plnení Rámcovej dohody. Ak to bude Objednávateľ vyžadovať, Zhotoviteľ mu zašle kópiu daných pokynov a záväzkov uzatvorených na tento účel.

Článok 11

Dôverné informácie

1. Dôverné informácie nemôžu byť sprístupnené tretej osobe bez výslovného predchádzajúceho písomného súhlasu druhej Strany dohody, ak táto Rámcová dohoda časť I neustanovuje inak alebo ak z tejto Rámcovej dohody časť I nevyplýva inak. Zhotoviteľ berie na vedomie, že táto Rámcová dohoda časť I ako aj čiastkové zmluvy a faktúry vystavené v súlade s touto Rámcovou dohodou budú zverejnené v súlade s platnou právnou úpravou.
2. Každá Strana dohody je povinná, ak z tejto Rámcovej dohody časť I nevyplýva inak, zachovávať mlčanlivosť o Dôverných informáciách a je povinná zabezpečiť, aby žiadna Dôverná informácia nebola sprístupnená bez súhlasu druhej Strany dohody, a to či už úplne alebo čiastočne, tretej osobe.
3. V prípade, ak Strana dohody má v úmysle Dôvernú informáciu sprístupniť, je povinná o tom bez zbytočného odkladu informovať vopred druhú Stranu dohody.
4. Za porušenie povinnosti mlčanlivosti sa nepovažuje, ak je Dôverná informácia sprístupnená v potrebnom rozsahu právnomu zástupcovi, daňovému poradcovi alebo audítorovi Strany dohody, ak tieto osoby budú preukázateľne zaviazané Stranou dohody

k povinnosti mlčanlivosti ako aj zverejnenie alebo iné sprístupnenie akejkoľvek informácie Objednávateľom v súlade so zákonom č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov.

Článok 12

Doručovanie

1. Akékoľvek oznámenia, a ostatná nevyhnutná alebo dobrovoľná korešpondencia, uskutočnená v súlade s touto Rámcovou dohodou (ďalej aj len ako “Oznámenia“ v príslušnom gramatickom tvare), bude vykonaná v písomnej podobe.
2. S ohľadom na dôležitosť, Oznámenia môžu byť doručované nasledovným spôsobom:
 - a) osobne alebo
 - b) kuriérom, alebo
 - c) doporučenou poštou, alebo
 - d) faxom, alebo
 - e) e-mailom,použitím kontaktných údajov uvedených pri určení Strán dohody alebo písomne oznámených Stranou dohody.
3. Pre účely tejto Rámcovej dohody, Oznámenia alebo iná korešpondencia budú považované za doručené dňom:
 - a) potvrdenia doručenia adresátom alebo dňom odmietnutia prevzatia Oznámenia, ak sú doručované osobne alebo
 - b) potvrdenia doručenia adresátom alebo dňom odmietnutia prevzatia Oznámenia, ak sú doručované kuriérom, alebo
 - c) potvrdenia doručenia adresátom alebo dňom odmietnutia prevzatia Oznámenia, ak sú doručované doporučenou poštou, alebo
 - d) potvrdenia prenosu faxovej správy, ak sú doručované faxom, alebo
 - e) potvrdenia odoslania e-mailovej správy, ak sú doručované e-mailom.
4. V prípade akýchkoľvek pochybností o doručení Oznámenia sa Oznámenie bude považovať za doručené uplynutím odbernej lehoty v trvaní 5 (päť) kalendárnych dní pre vyzdvihnutie Oznámenia u poštového prepravcu.

Článok 13

Spoločné a záverečné ustanovenia

1. Táto Rámcová dohoda časť I nadobúda platnosť Dňom podpisu a účinnosť dňom nasledujúcim po dni zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv Slovenskej republiky.
2. Strany dohody vyhlasujú, že osoby, ktoré za nich túto Rámcovú dohodu podpisujú, sú plne oprávnené a spôsobilé na takéto konanie, ktoré platne a účinne zaväzuje tú Stranu dohody, za ktorú tieto osoby konajú.
3. Pre vylúčenie akýchkoľvek pochybností Strany dohody vyhlasujú, že sa na práva a povinnosti vyplývajúce z tejto Rámcovej dohody časť I nevzťahujú žiadne všeobecné zmluvné/obchodné podmienky Zhotoviteľa.

4. Zmluvné strany vyhlasujú, že táto Rámcová dohoda časť I je uzatvorená v súlade s právnym poriadkom Slovenskej republiky a žiadna jej časť neporušuje žiadne práva a oprávnené záujmy tretích osôb.
5. Neoddeliteľnou súčasťou tejto Rámcovej dohody časť I sú jej prílohy, a to:
 - a) Príloha č. 1: Opis predmetu zákazky.
 - b) Príloha č. 2: Miesto výkonu Stavebných prác.
 - c) Príloha č. 3: Jednotkové ceny Stavebných prác (vrátane ich predpokladaného množstva).
 - d) Príloha č. 4: Zoznam subdodávateľov.
 - e) Príloha č. 5: Zoznam pracovníkov Objednávateľa
 - f) Príloha č. 6: Zoznam pracovníkov Zhotoviteľa
 - g) Príloha č. 7: Údaje o strojnóm a technickom vybavení Formulár č. 7 SP
 - h) Príloha č. 8: Certifikát enviromentálneho manažérstva ISO 9001:2014
Certifikát systému riadenia kvality ISO 9001:2015/ 9001:2016
6. Táto Rámcová dohoda časť I je vyhotovená v 6 (šiestich) identických rovnopisoch, pričom 4 (štyri) rovnopisy sú určené pre Objednávateľa a 2 (dva) rovnopisy pre Zhotoviteľa.
7. Zhotoviteľ nie je oprávnený postúpiť na tretiu osobu akékoľvek pohľadávky založené na tejto Rámcovej dohode.
8. Zhotoviteľ nie je oprávnený jednostranne započítať akékoľvek svoje pohľadávky voči Objednávateľovi.
9. Každé ustanovenie tejto Rámcovej dohody časť I sa, pokiaľ je to možné, interpretuje tak, že je účinné a platné podľa platných právnych predpisov. Pokiaľ by však niektoré ustanovenie tejto Rámcovej dohody časť I bolo podľa platných právnych predpisov nevymožiteľné alebo neplatné, bude neúčinné iba v rozsahu tejto nevymožiteľnosti alebo neplatnosti a ostatné ustanovenia tejto Rámcovej dohody časť I budú i naďalej záväzné a v plnom rozsahu platné a účinné. V prípade takejto nevymožiteľnosti alebo neplatnosti budú Strany dohody v dobrej viere rokovať, aby sa dohodli na zmenách alebo doplnkoch tejto Rámcovej dohody, ktoré sú potrebné na realizáciu jej zámerov z hľadiska tejto nevymožiteľnosti alebo neplatnosti.
10. Akékoľvek spory alebo nezhody vyplývajúce z tejto Rámcovej dohody časť I alebo v spojení s ňou alebo porušenie alebo neplatnosť tejto Rámcovej dohody časť I (ďalej aj len ako „spor“ v príslušnom gramatickom tvare) sa vyriešia a s konečnou platnosťou sa o nich rozhodne tak, ako to určuje tento článok tejto Rámcovej dohody. Strany dohody sa v dobrej viere pokúsia vyriešiť akýkoľvek spor rokovaním bez toho, aby sa uchýlili k súdnemu konaniu. V prípade sporu je každá Strana dohody povinná doručiť druhej Strane dohody písomné oznámenie (ďalej aj len ako „oznámenie o spore“ v príslušnom gramatickom tvare), v ktorom navrhne, aby sa Strany dohody pokúsili vyriešiť spor rokovaním. Ak sa spor do 30 (tridsiatich) kalendárnych dní od doručenia oznámenia o spore nevyrieši, spor sa na písomný návrh jednej zo Strán dohody predloží súdu.

11. Strany dohody vyhlasujú, že spory, ktoré vzniknú na základe alebo v súvislosti s Rámcovou dohodou alebo právnym vzťahom Rámcovou dohodou založeným, sa budú riešiť pred vecne a miestne príslušným súdom v Slovenskej republike. V prípade, ak by podľa zákona č. 97/1963 Zb. o medzinárodnom práve súkromnom a procesnom v znení neskorších predpisov, podľa nariadenia Rady (ES) č. 44/2001 o právomoci a o uznávaní a výkone rozsudkov v občianskych a obchodných veciach alebo podľa inej právnej normy, zákona alebo medzinárodnej zmluvy upravujúcej príslušnosť súdov pri sporoch s cudzím prvkom, nebol príslušným súdom súd Slovenskej republiky, príslušným súdom bude podľa dohody Strán dohody Okresný súd Bratislava II,, Slovenská republika.
12. Okrem definovaných pojmov uvedených v tejto Rámcovej dohode, ak je v tejto Rámcovej dohode použitý definovaný pojem, v tejto Rámcovej dohode bude mať takýto pojem význam, ktorý mu je priradený v príslušnej definícii. Ak z kontextu nevyplýva inak, v tejto Rámcovej dohode:
 - a) každý odkaz na osobu (vrátane Strany dohody) zahŕňa aj jej právnych nástupcov ako aj postupníkov a nadobúdateľov práv alebo záväzkov, ktorí sa stali postupníkmi alebo nadobúdateľmi práv alebo záväzkov v súlade s touto Rámcovou dohodou, tej Strany dohody, do práv alebo povinností ktorej vstúpili;
 - b) každý odkaz na akýkoľvek dokument znamená príslušný dokument v znení jeho dodatkov a iných zmien, vrátane inovácií.
13. Táto Rámcová dohoda časť I a právny vzťah ňou založený sa riadi výlučne právnym poriadkom Slovenskej republiky, a to aj v prípade, ak by podľa zákona č. 97/1963 Zb. o medzinárodnom práve súkromnom a procesnom v znení neskorších predpisov, podľa nariadenia Rady (ES) č. 593/2008 o rozhodnom práve pre zmluvné záväzky alebo podľa inej právnej normy, zákona alebo medzinárodnej zmluvy upravujúcej voľbu rozhodného práva, nebolo dané ako rozhodné právo Slovenskej republiky. Strany dohody sa však dohodli, že použitie akéhokoľvek ustanovenia ktoréhokoľvek právneho predpisu Slovenskej republiky alebo Európskej únie, ktoré nie je kogentné, je výslovne vylúčené v rozsahu, v ktorom by jeho použitie mohlo meniť význam alebo účel ktoréhokoľvek ustanovenia tejto Rámcovej dohody.
14. Zmluvný vzťah založený touto Rámcovou dohodou sa spravuje ustanoveniami Obchodného zákonníka.
15. Zmeny alebo doplnky tejto Rámcovej dohody časť I je možné robiť len vo forme písomných a očíslovaných dodatkov k tejto Rámcovej dohode podpísanými obidvomi zmluvnými stranami a v súlade s § 18 Zákona o verejnom obstarávaní (zákona č. 343/2015 Z. z. v znení neskorších predpisov).

16. Strany dohody vyhlasujú, že si túto Rámcovú dohodu prečítali, jej obsahu porozumeli a vyhlasujú, že táto Rámcová dohoda časť I vyjadruje ich vážnu, slobodnú a určitú vôľu, a že nebola uzatvorená v tiesni ani za nápadne nevýhodných podmienok.

V Bratislave dňa 7.10.2020

Objednávateľ:

Slovenská správa ciest
JUDr. Martina Tvrdoňová, PhD.
generálna riaditeľka

V Bratislave, dňa 30.9.2020

Zhotoviteľ:

Doprastav, a.s.
Mgr. Roman Guniš, člen predstavenstva

Doprastav, a.s.
Ing. Peter Milan, člen predstavenstva

EUROVIA SK, a.s.
Ing. Róbert Šinály
podpredseda predstavenstva a.s.

EUROVIA SK, a.s.
Ing. Juraj Dančíšín
člen predstavenstva a.s.

OPIS PREDMETU ZÁKAZKY

Časť I

Predmetom zákazky sú opravy vozoviek na cestách I. triedy (veľkoplošné aj lokálne), výmenou degradovaných vrstiev krytu vozovky s cieľom zlepšenia prevádzkovej spôsobilosti krytu vozovky a predĺženia životnosti vplyvu porúch na nižšie položené vrstvy vozovky, podľa technických a kvalitatívnych podmienok týchto súťažných podmienok nasledovnými technológiami:

- Oprava krytu vozovky technológiou za studena kladených emulzných zmesí
- Oprava krytu vozovky technológiou recyklácie za horúca na mieste :
- Oprava podkladných vrstiev vozovky technológiou recyklácie vozoviek za studena na mieste vrátane výmeny krytu.
- Oprava podkladných vrstiev vozovky technológiou hutnených asfaltových vrstiev

Rozsah predmetu zákazky

Na základe poznatkov z predchádzajúcich období je predpokladané množstvo na obdobie 48 mesiacov orientačné, nie je nárokovateľné.

Verejný obstarávateľ bude v jednotlivých rokoch platnosti Rámcovej dohody časť I vychádzať z potrieb opráv podľa technického stavu vozovky a finančných možností.

Termín plnenia predmetu zákazky

Do 48 mesiacov odo dňa účinnosti zmluvy v termínoch podľa jednotlivých objednávok vystavených v období platnosti rámcovej dohody.

Miesto plnenia predmetu zákazky

Cesty I. triedy v správe SSC

Určenie lokalít , špecifikácia druhu a rozsahu prác, mená pracovníkov verejného obstarávateľa poverených kontrolou a preberaním prác sú uvedené v prílohe č. 7 RD a bude neoddeliteľnou súčasťou rámcovej dohody.

Minimálny objem prác pre jedno miesto nástupu podľa technológie:

- emulzný mikrokoberec min. 5 000 m²
- recyklácia za horúca na mieste min. 1500 m²
- recyklácia za studena na mieste min. 1500 m²
- hutnené asfaltové vrstvy min. 3 500 m²

1. Oprava krytu vozovky technológiou za studena kladených emulzných zmesí

s cieľom zlepšenia povrchových vlastností vozovky a predĺženia životnosti vozovky zabránením vplyvu porúch na nižšie položené vrstvy vozovky, ktoré sú v správe SSC.

Práce budú vykonávané podľa špecifikácií prác uvedených v objednávkach na údržbu konkrétnych úsekov vozoviek.

Pre obnovenie povrchových vlastností krytu a predĺženie životnosti vozovky bude údržba vykonaná spravidla prefrézovaním povrchu vozovky a položením emulzného mikrokoberca na jestvujúci povrch vozovky.

Emulzný mikrokoberce

Pre realizáciu údržby emulzným mikrokobercom (EM) platí STN EN 12 273 Kalové zákryty a Technicko – kvalitatívne podmienky MDPT SR časť 36 Kalové zákryty.

Obsluha všetkých mechanizmov pre vykonanie údržby mikrokobercovou technológiou musí byť zabezpečená skúsenými a zodpovednými pracovníkmi, preškolenými a poučenými o podmienkach a požiadavkách vykonávania technológie mikrokobercov. Na stavbe

Frézovacie práce

Kvalita frézovacích prác musí vytvoriť predpoklad dobrého spojenia novej vrstvy s podkladom, zabezpečiť rovinatosť podkladu pre pokládku EM a rešpektovať požiadavky neznečisťovania životného prostredia (zametanie s odsávaním a kropením).

Pre zabezpečenie kvality vykonaných prác verejný obstarávateľ požaduje použitie frézy vybavenej bezdotykovým nivelačným systémom – aby nedochádzalo ku kopírovaniu nedostatkov rovinatosti povrchu a bola zabezpečená rovina podkladu.

Vyfrézovaný materiál sa stáva majetkom zhotoviteľa s predpokladom jeho účelného využitia ako druhotnej stavebnej suroviny - zhodnotenia v zmysle zákona o odpadoch. Náklady na odvoz vyfrézovaného materiálu sú kompenzované hodnotou materiálu.

Príprava podkladu

Pred pokládkou mikrokoberca budú v potrebnom rozsahu opravené poruchy v podklade – rozpad, výtlky – výplňou zmesou kameniva a spojiva po vyčistení od nesúdržného materiálu vrstvy. Pokládkou EM musí byť zachovaný priečny a pozdĺžny sklon vozovky a rovinatosť povrchu pri napojení susediacich plôch.

Sanácia priečných trhlín bude vykonávaná (ak nebude v objednávke požadované inak) v ich celej dĺžke utesnením trhlín v podklade po odfrézovaní vrstvy resp. na neopravovanej ploche na povrchu, a to prefrézovaním na potrebnú šírku (min. 10 mm) a po vyčistení škáry aplikovaním pružno-plastickej zálievky. Zálievková hmota – použije sa druh zálievky N1, ktorá musí zodpovedať požiadavkám Katalógových listov emulzií a zálievok (<http://www.ssc.sk/sk/Technicke-predpisy/Zoznam-TKP-a-KL.ssc>) a musí byť podložená preukázaním zhody v zmysle zákona č. 90/1998 Z.z. v znení neskorších predpisov.

Pokládka mikrokobercovej zmesi bude vykonávaná po aplikovaní spájacieho postreku – PS; CBP podľa STN 73

6129: 2009. Vykonávanie spájacieho postreku bude povolené po prehliadke stavu podkladu a po rozhodnutí o prípadných lokálnych opravách podľa pokynov technického dozora verejného obstarávateľa. Postrek musí byť aplikovaný na dôkladne očistený, spravidla prefrézovaný podklad. Materiál na spájací postrek musí byť v súlade s Katalógovými listami emulzií a zálievok (<http://www.ssc.sk/sk/Technicke-predpisy/Zoznam-TKP-a-KL.ssc>) vhodný na daný účel a podložený preukázaním zhody v zmysle zákona č. 90/1998 Z.z. v znení neskorších predpisov.

Pred pokládkou zmesi sa musia ochrániť poklopy šácht, mreže vpustov a pod., ako aj mostné závery zakrytím, prelepením alebo iným vhodným spôsobom tak, aby nedošlo k ich poškodeniu a narušeniu ich funkčnosti.

Kladenie zmesi

Zmes sa kladie zásadne strojom, len v miestach, kde strojná pokládka nie je možná, môže sa vykonať pokládka ručne. Počas výroby a pokládky musí byť zabezpečená rovnomerná konzistencia zmesi. Osobitnú pozornosť je potrebné venovať priečnym a pozdĺžnym pracovným spojom. Pri kladení viac vrstiev musia byť pracovné spoje navzájom posunuté min. o 50 cm.

V ojedinelých prípadoch, keď nie je možné zabezpečiť zjazdenie povrchu úpravy premávkou (čo je nutná podmienka na dosiahnutie požadovanej kvality úpravy), je potrebné vykonať dohutnenie zavalcovaním.

Čas pre obnovenie premávky na novopoloženom povrchu určí zhotoviteľ zápisom v stavebnom denníku.

Pred uvedením do premávky zhotoviteľ úsek(y) vyčistí od stavebného materiálu. Neprichytené zrná kameniva (tzv. technologický úlet) z položenej úpravy bude zhotoviteľ odstraňovať po 2 až 7 dňoch od jej uvedenia do premávky zametáním alebo odsátím.

Vykonávanie prác

Zhotoviteľ bude práce vykonávať nepretržite, bez prerušenia v dňoch pracovného pokoja (soboty, nedele, sviatky), pričom bude v maximálnej možnej miere (s ohľadom na poveternostné – teplotné pomery) využívať čas denného svetla.

Zhotoviteľ je povinný bezodkladne a preukázateľne oznámiť verejnému obstarávateľovi každé prerušenie prác a výskyt každej prekážky.

Vzhľadom na citlivosť predmetných technológií na vlhkosť sa v záujme kvality prerušenie prác z dôvodu dažďa, ale aj pri jeho akútnej hrozbe, považuje za prerušenie z vyššej moci.

Technológia pokládky emulzného mikrokoberca si vyžaduje pre dosiahnutie potrebnej kvality úpravy:

- po prefrézovaní povrchu a jeho vyčistení – pozametaní odprášenie povrchu pôsobením premávky (dosiahne sa tak dokonale čistý povrch, ktorý je nevyhnutný pre dobré spojenie novej vrstvy EMK a podkladu).
- zjazdenie – dohutnenie premávkou čo najskôr po položení vrstvy. Práce budú preto spravidla vykonávané počas krátkodobého obmedzenia dopravy počas pracovnej zmeny – usmernenia premávky prenosnými dopravnými značkami na jeden jazdný pruh.

Zhotoviteľ zabezpečí projekt dočasného dopravného značenia, ktorý bude schválený PZ DI a určenie dočasného dopravného značenia a čiastočnú uzávierku vydanú Okresným úradom odborom pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie príslušného okresu. Zhotoviteľ zabezpečí prenosné dopravné značenie, ktorého náklad zahrnie do jednotkových cien predkladanej ponuky.

Stavenisko bude ohraničené prenosnými dopravnými značkami obmedzenia dopravy na časti priľahlej opravovanému jazdnému pruhu. Zariadenia vymedzujúce pracovisko budú premiestňované po očistení plochy pred jej uvoľnením pre premávku.

Pri všetkých činnostiach zhotoviteľa na cestách musia byť rešpektované pravidlá cestnej premávky a bezpečnosti práce.

Skúšanie asfaltových zmesí a hotových úprav

Skúšanie zmesí a hotových vrstiev EM vykonáva zhotoviteľ podľa STN EN 12273 Kalové zákryty a TKP MDPT SR.

Skúšanie náterov sa vykonáva podľa čl. 7.2 STN 73 6129: 2009.

Skúšanie sa bude vykonávať podľa kontrolného a skúšobného plánu stavby v súlade s požiadavkami noriem radu ISO 9000.

Verejný obstarávateľ vykonáva svoje overovacie kontrolné skúšky podľa vlastného systému kontroly kvality alebo pri pochybnosti o správnosti vykonávaných prác, či pochybnosti o výsledkoch skúšok zhotoviteľa. Kontrolné skúšky vykonáva vo vlastnom laboratóriu, prípadne ich zadá inej, na dodávku prác nezávislej akreditovanej skúšobni na vlastné náklady.

Pri mikrokobercových úpravách požaduje verejný obstarávateľ spoločný odber (verejný obstarávateľ a zhotoviteľ) min. 1 vzorky zmesi z každého stavebného objektu a každej vrstvy. Pri spoločnom odbere bude okrem vzorky pre zhotoviteľa a vzorky pre verejného obstarávateľa odobratá

vždy ešte jedna archívna vzorka, ktorá bude uložená u zhotoviteľa (s potrebným označením – údaje podľa odberného lístka) až do odovzdania a prevzatia diela. Archívna vzorka bude slúžiť na dodatočné overenie vlastností zmesi v prípade nezhodných výsledkov skúšok verejného obstarávateľa a zhotoviteľa. Toto overenie sa vykoná za účasti zodpovedných zamestnancov oboch zainteresovaných strán v laboratóriu jednej zo zmluvných strán. V prípade, že zhotoviteľ neodoberie archívnu vzorku a výsledky skúšok verejného obstarávateľa a zhotoviteľa sa nebudú zhodovať, platiť budú výsledky skúšok verejného obstarávateľa.

V závažných prípadoch, keď nie sú dosiahnuté súhlasné výsledky skúšok zhotoviteľa a verejného obstarávateľa, vykonajú sa v potrebnom rozsahu rozhodcovské skúšky. Tieto skúšky vykoná štátna skúšobňa, súdny znalec alebo iné odborné (akreditované) laboratórium. Výsledky rozhodcovských skúšok sú pre obidve strany záväzné.

Požiadavky pri preberaní

Verejný obstarávateľ je oprávnený zúčastniť sa pri odbere vzoriek, vykonávaní skúšok a meraní.

Práce budú prebraté do užívania – uvedenia do premávky formou podrobného zápisu v stavebnom denníku na základe vykonanej technickej prehliadky diela (úseku). A protokolom o prevzatí a odovzdaní prác.

Preberanie prác sa bude vykonávať podľa predpisov uvedených v časti Skúšanie asfaltových zmesí a hotových úprav týchto technických a kvalitatívnych podmienok.

Zhotoviteľ predloží laboratóriu verejného obstarávateľa na schválenie v 2 vyhotoveniach záverečnú správu – dokumentáciu kvality, ktorá bude obsahovať stručnú správu o vykonaných prácach, zabudované množstvá materiálov, počty skúšok, schvaľovacie listy PST, atesty VKS a zhodnotenie kvality vykonaných prác. Dokumentácia kvality bude podkladom pre hodnotenie kvality odborným pracoviskom verejného obstarávateľa.

Požiadavky počas záruky

Pred uplynutím záručnej doby prizve verejný obstarávateľ zhotoviteľa na hodnotenie stavu diela, ktoré bude vykonané v poslednom mesiaci záručnej doby spoločnou prehliadkou, pri ktorej budú hodnotené parametre: priečna a pozdĺžna rovinatosť, protišmykové vlastnosti, uzavretosť povrchu. Z prehliadky bude vyhotovený Protokol o ukončení záručnej doby.

Povrch vozovky musí byť ku koncu záručnej doby uzavretý, nesmie byť zdeformovaný, popraskaný a technologické spoje nesmú byť otvorené alebo javiť tendenciu otvárania. Zodpovednosť za chyby sa nevzťahuje na prekopírovanie priečných trhlín z konštrukcie vozovky.

Hodnoty pozdĺžnych a priečných nerovností musia pri preberacom konaní vyhovovať TP 056 - Meranie a hodnotenie pozdĺžnej a priečnej nerovnosti vozovky.

2. Oprava krytu vozovky technológiou recyklácie za horúca na mieste :

Pred zahájením prác je potrebné zabezpečiť príslušné povolenia / čiastočná uzávierka, určenie dočasného dopravného značenia / a podkladov k nim, čo je súčasťou ponuky uchádzača.

Odfrézovanie obrusnej vrstvy vozovky v hrúbke 30 mm s odvozom a uložením na miesto podľa výberu uchádzača. Recyklácia asfaltovej zmesi za horúca na mieste - bude realizovaná podľa TP 044 „Recyklácia asfaltových zmesí na mieste za horúca pre vozovky s dopravným zaťažením triedy II. až VI.“ v rozsahu – recyklácia obnovovanej vrstvy v hrúbke 50 mm a polozenie novej obrusnej vrstvy

z SMA 11 O; PMB; I; hr. 30mm v jednom cykle a ich súčasné zhutnenie. Recyklácia bude realizovaná pomocou strojnej zostavy pozostávajúcej z predhrievačov, remixéra a hutniacich prostriedkov resp. iných špecifických zariadení umožňujúcich nahriatie opravovanej vrstvy, jej rozpojenie, doplnenie komponentov, premiešanie, rozprestretie s úpravu do požadovaného priečného sklonu a polozenie obrusnej vrstvy v jednom cykle. Dávkovanie doplnkového kameniva musí byť realizované vhodným dávkovacím zariadením, ktoré dokáže rovnomerné dávkovanie predpísaného množstva. Pri recyklácií musí byť dodržaný nasledovný postup:

- rovnomerné rozprestretie doplnkového kameniva na povrch vozovky v celej šírke recyklácie (len v prípade že návrh recyklovanej asphaltovej zmesi si to bude vyžadovať)
- ohriatie asphaltovej vrstvy na predpísanú teplotu do stanovenej hrúbky recyklovania
- rozpojenie ohriatej asphaltovej vrstvy a jej odobratie do miešacieho bubna
- premiešanie pôvodnej asphaltovej zmesi s pridanými komponentmi
- spätné rozprestretie a urovnávanie recyklovanej asphaltovej zmesi do predpísaného priečného sklonu a súčasné polozenie novej asphaltovej zmesi SMA 11 O; PMB; I hr. 30 mm (vtlačovaná vrstva) systém horúca na horúcu v jednom cykle
- hutnenie obidvoch vrstiev naraz

Návrh recyklovanej asphaltovej zmesi sa vykoná v odbornom akreditovanom laboratóriu pre výslednú zmes s parametrami AC 16 L resp. AC 22 L; v zmysle TP 044 „Recyklácia asphaltových zmesí na mieste za horúca pre vozovky s dopravným zaťažením triedy II. až VI“. Požadované vlastnosti stavebných materiálov, asphaltových zmesí a hotovej recyklovanej vrstvy sa overujú skúškami typu, výrobnými kontrolnými a preberacími skúškami v zmysle TP 044 „Recyklácia asphaltových zmesí na mieste za horúca pre vozovky s dopravným zaťažením triedy II. až VI“. Požadované vlastnosti stavebných materiálov, asphaltových zmesí a hotovej vrstvy SMA 11 O; PMB; I sa overujú preukaznými, výrobnými kontrolnými a preberacími skúškami podľa STN 73 6121 „Stavba vozoviek – hutnené asphaltové vrstvy“

Technologický postup:

- odber vzoriek v súčinnosti s objednávatelom a vypracovanie skúšky typu vrátane stanovenia optimálneho zloženia recyklovanej zmesi podľa TP 044
- vyznačenie pracoviska dočasným dopravným značením
- frézovanie vozovky v hrúbke 30 mm
- odvoz a uloženie frézovaného materiálu na skládku,
- Remix plus; AC 16 (resp. AC 22) L / SMA 11 O; PMB; I; 50/30 mm; TP 044
- odstránenie dočasného dopravného značenia
- predpísané skúšky recyklovanej zmesi a obrusnej vrstvy

3. Oprava podkladných vrstiev vozovky technológiou recyklácie vozoviek za studena na mieste vrátane výmeny krytu.

Odfrezovanie obrusnej vrstvy v hrúbke 50 mm a ložnej vrstvy hr. 60 mm. Rozfrezovanie podkladných vrstiev určených k recyklovaniu v hrúbke 200 mm, premiešanie recyklovaného materiálu na mieste za studena. Recyklácia bude realizovaná pomocou recykléra vybaveného počítačom riadeným dávkovaním vody a asfaltového spojiva (asfaltová emulzia alebo penový asfalt). Dávkovanie cementu musí byť realizované dávkovačom cementu, ktorý dokáže rovnomerné dávkovanie. Rovnako aj prípadné dávkovanie kamenivá musí byť realizované zariadením na rovnomerné dávkovanie v celej šírke recyklácie. Celá hrúbka vrstvy určená k recyklácií musí byť dokonale premiešaná a zhomogenizovaná. Návrh výslednej zmesi R-materiálu obal'ovaného za studena na mieste vrátane optimálneho množstva asfaltového spojiva, cementu, vody a prídavného kameniva sa vykoná v zmysle TP 046 „Opätovné spracovanie vrstiev netuhých vozoviek za studena na mieste“. Po dokončení recyklačných prác sa celá vozovka prekryje novou ložnou vrstvou AC 22 L; PMB hrúbky 60 mm, na túto sa položí obrusná vrstva AC 11 O; PMB; I; hrúbky 50 mm.

Vzniknuté odpady odstráni dodávateľ na vlastné náklady.

Technologický postup:

- odber vzoriek v súčinnosti s objednávatel'om a vypracovanie skúšky typu vrátane stanovenia optimálneho zloženia recyklovanej zmesi podľa TP 046
- vyznačenie pracoviska dočasným dopravným značením
- odfrezovanie obrusnej vrstvy v hr. 50 mm
- odvoz vyfrezovaného materiálu na určenú skládku do 15 km
- odfrezovanie ložnej vrstvy v hr. 60 mm
- odvoz vyfrezovaného materiálu na určenú skládku do 15 km
- rozfrezovanie vozovky v hr. 200 mm
- recyklácia asfaltových vrstiev vozovky za studena na mieste do hr. 200mm s pridaním asfaltovej emulzie (alt. penový asfalt), cementu a kameniva podľa návrhu výslednej zmesi
- urovnanie a hutnenie
- ošetrovanie hotovej úpravy v trvaní 3 -5 dní v súlade s TP 046
- spojovací postrek podľa STN 73 6129
- pokládka ložnej vrstvy AC 22 L PMB hrúbky 60mm
- spojovací postrek podľa STN 73 6129
- pokládka obrusnej vrstvy AC 11 O; PMB; I; hrúbky 50 mm
- odstránenie dočasného dopravného značenia
- dodatočná úprava pracovných špárobrousnej vrstvy, t.j. vyfrezovanie drážky 10/20 mm, vyčistenie, napenetrovanie a zaliatie dodatočnou pružnou zálievkou.
- kontrolné a preberacie skúšky recyklovanej vrstvy a nových vrstiev krytu podľa TP 046

4. Oprava vrstiev vozovky technológiou hutnených asfaltových vrstiev

Predmetom zákazky sú súvislé opravy vozoviek na cestách I. tried v správe SSC, výmenou degradovaných vrstiev krytu vozovky technológiou hutnených asfaltových zmesí s cieľom zlepšenia prevádzkovej spôsobilosti krytu, predĺženia životnosti vplyvu porúch na nižšie položené vrstvy vozovky a zabezpečenie bezpečnosti a plynulej premávky na cestách I. triedy podľa technických a kvalitatívnych podmienok.

Pri opravách musia byť dodržané Technické predpisy rezortu Technicko-kvalitatívne podmienky Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky <http://www.ssc.sk/sk/technicke-predpisy-rezortu/zoznam-tnk-a-kl.ssc>.

Používané materiály musia mať certifikáty v zmysle platných predpisov

Zhotoviteľ je povinný preukázať kvalitu vykonaných prác (diela) predložením výsledkov skúšok a príslušných vyhlásení o parametroch zabudovaných stavebných materiálov a zmesí podliehajúcich Vyhl. č.162/2013 Z.z.

Používať a zabudovať do diela sa smú iba také materiály, ktoré spĺňajú požiadavky zák.č. 133/2013 Z.z. o stavebných materiáloch a o zmene a doplnení niektorých zákonov, vyhl. MDV RR SR č.162/2013 Z.z., ktorou sa ustanovuje zoznam skupín stavebných výrobkov a posudzovanie parametrov.

Uvedené sa musí preukázať predložením príslušných vyhlásení o parametroch.

Vyhlásenie o parametroch, preukazné skúšky a receptúry asfaltových vrstiev vozovky je zhotoviteľ povinný predložiť stavebnému dozoru pred ich zabudovaním. Odsúhlasenie týchto dokladov zabezpečí stavebný dozor v spolupráci s oblastným laboratóriom SSC.

Nové vrstvy musia zachovať únosnosť vozovky a vytvoriť parametre povrchu zodpovedajúce kategórii a zaťaženiu komunikácie: rovinatosť, protišmykové vlastnosti, zachovanie priečneho a pozdĺžneho sklonu a homogénny, celistvý vzhľad povrchu.

Budú predložené všetky potrebné skúšky dokladujúce použitei a kvalitu zabudovaného materiálu. Po ukončení prác bude povrch cesty dočistený. Pri plnení zmluvy požadujem verejný obstarávateľ postupovať podľa TKP – Dodávka asfaltových zmesí nasledovne: TKP č. 6 hutnené asfaltové zmesi – aktuálne znenie.

Kvalita frézovania musí vytvoriť predpoklad dobrého spojenia novej vrstvy s podkladom, zabezpečiť rovinatosť s minimálnymi odchýlkami hrúbky novej vrstvy a rešpektovať požiadavky neznečisťovania životného prostredia (zametanie s odsávaním a kropením), čistenie kútov pozdĺžnych a priečných spojov.

Pre zabezpečenie kvality vykonaných prác verejný obstarávateľ požaduje použitie frézy vybavenej bezdotykovým nivelačným systémom – aby nedochádzalo ku kopírovaniu nedostatkov rovinatosti povrchu a bola zabezpečená rovinatosť podkladu.

Na rozprestieranie asfaltových zmesí sa musia použiť finišery s automatickým nivelačným zariadením schopným dodržať niveletu bez ohľadu na zmenu hrúbky a nepravidelnosti povrchu podkladnej vrstvy. Nastaviteľná rozprestieracia a hladiaca doska sa musí vyhrievať a vybaviť vibračným a hutniacim trámom zabezpečujúcim rovnomerný a účinný stupeň predhutnenia zmesi za finišerom po celej šírke kladenia. Pri realizácii predmetu zákazky zhotoviteľ zabezpečí rozprestretie asfaltovej zmesi finišerom s automatickým zariadením, ktorý zabezpečí mieru zhutnenia pod hladiacou doskou, min 90 %. Pri rozprestieraní zmesi musí byť zabezpečená jej plynulá dodávka, aby nedochádzalo k prerušovaniu ukladania. Pre hutnenie sa musia použiť vysoko výkonné vibračné a statické valce. Pri každej hutniacej zostave musí byť stále pripravený aspoň jeden náhradný valec (pre prípad poruchy).

Dopravu na navozhotovenej vrstve alebo rozprestieranie ďalšej vrstvy je možné po dostatočnom vychladení vrstvy. Pre urýchlenie chladnutia (najmä pri extrémnych letných horúčavách) je možné použiť kropenie vrstvy vodou.

Dodatočná úprava pracovných škár obrusnej vrstvy bude zabezpečená v pozdĺžnom a priečnom smere pružnou asfaltovou zálievkou.

Čas pre obnovenie premávky na novo položenom povrchu určí zhotoviteľ zápisom do stavebného denníku.

Spôsob vykonania opráv

Opravy budú vykonávané podľa špecifikácií prác uvedených v objednávkach na opravu konkrétnych úsekov vozoviek, pričom musia byť dodržané Technicko-kvalitatívne podmienky Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR (ďalej len „MDVRR SK“): <http://www.ssc.sk/sk/Technicke-predpisy/Zoznam-TKP-a-KL.ssc>.

Pre obnovenie povrchových vlastností krytu a predĺženia životnosti vozovky budú opravy vykonané spravidla odfrézovaním degradovaných vrstiev krytu a položením nových vrstiev z **modifikovaných asfaltových zmesí**. Opravami zostane zachovaná niveleta vozovky, smerové a výškové vedenie, priečne sklony.

Pod **lokálnymi opravami** sa rozumejú opravy jednotlivých plôch veľkosti do 200m². Pre lokálne opravy platia primerane postupy a požiadavky, ktoré sú predpísané pre veľkoplošné opravy.

Hutnené asfaltové vrstvy Nové vrstvy musia zachovať únosnosť vozovky a vytvoriť parametre povrchu zodpovedajúce kategórii a zaťaženiu komunikácie: rovinatosť, protišmykové vlastnosti, zachovanie priečneho a pozdĺžneho sklonu a homogénny, celistvý vzhľad povrchu.

Výmena obrusnej vrstvy frézovaním a pokládkou novej obrusnej vrstvy bude vykonávaná tak, aby pozdĺžne spoje boli situované mimo zóny vodorovného dopravného značenia – stredový pozdĺžny spoj bude situovaný vo vonkajšom jazdnom pruhu (ak nebude v objednávke požadované inak). Pre vytvorenie kvalitného pozdĺžneho spoja, aby bola dosiahnutá i v mieste napojenia požadovaná miera zhutnenia, sa napojenie vykoná zrezaním nezhutneného okraja na celú hrúbku vrstvy.

Výmena ložnej vrstvy musí byť v aktívnej zóne namáhania nápravovými tlakmi. **Posun** zvislého spoja v pozdĺžnom smere musí byť **min. 20 cm** od hrany výmeny obrusnej vrstvy; v priečnom smere bude začiatok resp. ukončenie pokládky min. 1 m od priečneho spoja výmeny obrusnej vrstvy. Pri mostných objektoch bude výmena ložnej vrstvy ukončená 1,5 m pred a bude pokračovať 1,5 m za mostnými závermi.

V špecifických prípadoch môže verejný obstarávateľ predpísať **vystuženie krytu vozovky** výstužným materiálom. Výstuž bude aplikovaná pri výmene obrusnej aj ložných vrstiev krytu vozovky a bude položená pod ložnú vrstvu v hĺbke cca (min.) 10 cm. Výstužný materiál musí mať pevnosť v ťahu v oboch smeroch min. **100 kN**, pomerné predĺženie **max. 3%** v oboch smeroch a **veľkosť otvorov min. 20 x 20 mm, teplota tavenia > 160 0C**.

Pokládka výstužného materiálu bude vykonávaná podľa technických podmienok pre konkrétny materiál. Úspešný uchádzač (ďalej len „zhotoviteľ“) predloží technologický postup kladenia výstužného materiálu v rámci počiatočnej skúšky typu.

Frézovacie práce Kvalita frézovacích prác musí vytvoriť predpoklad dobrého spojenia novej vrstvy s podkladom, zabezpečiť rovinatosť s minimálnymi odchýlkami hrúbky novej vrstvy a rešpektovať požiadavky neznečisťovania životného prostredia (zametanie s odsávaním a kropením), čistenie kútov pozdĺžnych a priečnych spojov. Rovinatosť podkladu musí byť zabezpečená v súlade s STN 73 6121: 2009 pre pokládku hutnených asfaltových zmesí.

Pre zabezpečenie kvality vykonaných prác verejný obstarávateľ požaduje použitie **frézy vybavenej bezdotykovým nivelačným systémom** – aby nedochádzalo ku kopírovaniu nedostatkov rovinatosti povrchu a bola zabezpečená rovina podkladu.

Súčasťou technológie frézovania obrusnej aj ložnej vrstvy je aj priečne zafrézovanie (zarezanie) – vytvorenie kolmej steny na začiatku a konci frézovanej plochy, ako aj pri mostných záveroch, resp. lokálnych opravách. Vytvorenie priečného spoja nesmie byť vykonávané zbíjajúcim kladivom alebo inými podobnými metódami, pri ktorých dochádza k vytvoreniu hrbolov a jám a pri mostných záveroch aj k poškodeniu hydroizolácie a jej ochrannej vrstvy. Nerovný povrch podkladu nezabezpečí vyhotovenie novej asfaltovej vrstvy v požadovanej hrúbke. **Na tento účel musí byť použitá fréza.**

V prípade, že hrana zostávajúcej časti vozovkového krytu nebude po odfrézovaní ostrá, upraví sa na základe požiadavky dozora uplatnenej v stavebnom denníku. Hrúbku frézovania možno zvýšiť len na pokyn verejného obstarávateľa v prípade, že zvyšok hrúbky frézovanej vrstvy nie je spojený s podkladom, alebo vykazuje degradáciu, ohrozujúcu spolupôsobenie vrstiev, prípadne únosnosť vozovky. Dôvody zvýšenia hrúbky musia byť zadokumentované (foto, video) a zhotoviteľ musí požiadať o zvýšenie hrúbky frézovania zápisom v stavebnom denníku.

Vyfrézovaný materiál sa stáva majetkom zhotoviteľa s predpokladom jeho účelného využitia ako druhotnej stavebnej suroviny - zhodnotenia v zmysle zákona o odpadoch. Náklady na odvoz vyfrézovaného materiálu sú kompenzované hodnotou materiálu.

Príprava podkladu Pred pokládkou každej novej vrstvy bude vykonaný **spájací postrek PS**; CBP STN 73 6129: 2009. Postrek musí byť aplikovaný na dôkladne očistený vyfrézovaný podklad, resp. na novopoloženú asfaltovú vrstvu. Materiál na spájací postrek musí byť v súlade s Katalógovými listami emulzií a záliIS EVOk (<http://www.ssc.sk/sk/Technicke-predpisy/Zoznam-TKP-a-KL.ssc>) vhodný na daný účel a podložený preukázaním zhody v zmysle zákona č. 133/2013 Z.z. v znení neskorších predpisov.

Pred pokládkou mikrokoberca budú v potrebnom rozsahu opravené poruchy v podklade – rozpad, výtlky – výplňou zmesou kameniva a spojiva po vyčistení od nesúdržného materiálu vrstvy. Pokládkou EM musí byť zachovaný priečny a pozdĺžny sklon vozovky a rovinatosť povrchu pri napojení susediacich plôch.

Utesnenie zvislých spojov po obvode opravovaných plôch bude vykonané pred pokládkou obrusnej vrstvy aplikovaním spájacieho materiálu – preliatím hrany a zvislej plochy spoja zálievkovou hmotou (nie postrekom!). Použije sa druh zálievky N2, ktorá musí zodpovedať požiadavkám Katalógových listov emulzií a záliIS EVOk (<http://www.ssc.sk/sk/Technicke-predpisy/Zoznam-TKP-a-KL.ssc>) a musí byť podložená preukázaním zhody v zmysle zákona č. 133/2013 Z. z. v znení neskorších predpisov.

Sanácia priečných trhlín bude vykonávaná (ak nebude v objednávke požadované inak) v ich celej dĺžke utesnením trhlín v podklade po odfrézovaní vrstvy (vrstiev) resp. na neopravovanej ploche na povrchu, a to prefrézovaním na potrebnú šírku (min. 10 mm) a po vyčistení škáry aplikovaním pružnoplastickej zálievky. Zálievková hmota – použije sa druh zálievky N1, ktorá musí zodpovedať požiadavkám Katalógových listov emulzií a záliIS EVOk (<http://www.ssc.sk/sk/Technicke-predpisy/Zoznam-TKP-a-KL.ssc>) a musí byť podložená preukázaním zhody v zmysle zákona č. 133/2013 Z. z. v znení neskorších predpisov.

Pred pokládkou zmesi sa musia ochrániť poklopy šácht, mreže vstupov a pod., ako aj mostné závery zakrytím, prelepením alebo iným vhodným spôsobom tak, aby nedošlo k ich poškodeniu a narušeniu ich funkčnosti.

Kladenie zmesí Verejný obstarávateľ požaduje od zhotoviteľa, aby pokládka asfaltových zmesí bola vykonávaná v súlade s STN 73 6121: 2009. Vykonanie spájacieho postreku a pokládky novej vrstvy bude povolené **na základe požiadania zhotoviteľa zápisom v stavebnom denníku** po

prehliadke stavu podkladu a po rozhodnutí o prípadných lokálnych opravách podľa pokynov technického dozoru verejného obstarávateľa. **Pokládka bude vykonávaná až po vyčistení odfrézovaného povrchu, ošetrovaní trhlín** v podklade a (u obrusnej vrstvy) **vykonaní zálievky** hrán. Spájací postrek musí byť vykonaný s dostatočným časovým predstihom pred pokládkou asfaltovej vrstvy tak, aby nedochádzalo k jeho strhávaniu pri prejazde staveniskovej dopravy (musí byť dostatočne vyzretý – vyštiepený). **Proti lepeniu je účinné pokropenie povrchu vodou po vyštiepení postreku.**

Najnižšie teploty pri rozprestieraní zmesi musia byť dodržané v zmysle tab. 11 STN 73 6121; pri použití modifikovaného asfaltu musí byť teplota zmesi meraná na korbe dopravného prostriedku pred vyspaním do finišera min. 1450C resp. podľa KLAZ.

Pri preprave musia byť asfaltové zmesi chránené proti ochladzovaniu (čl. 7.2 STN 73 6121:2009 a čl. 10.2 TKP MDVRR SR časť 6 Hutnené asfaltové zmesi). Pri preprave modifikovaných asfaltových zmesí musí byť doba dopravy od odberovej súpravy na miesto rozprestrenia čo najkratšia, t.j. prípúšťa sa **doba prepravy max. 90 minút** (čl. 10.2 TKP MDVRR SR časť 6 Hutnené asfaltové zmesi).

Na rozprestieranie asfaltových zmesí sa musia použiť finišery s automatickým nivelačným zariadením schopným dodržať niveletu bez ohľadu na zmenu hrúbky a nepravidelnosti povrchu podkladovej vrstvy. Nastaviteľná rozprestieracia a hľadiaci doska sa musí vyhrievať a vybaviť vibračným a hutniacim trámom zabezpečujúcim rovnomerný a účinný stupeň predhutnenia zmesi za finišerom po celej šírke kladenia. Pri rozprestieraní zmesi musí byť zabezpečená jej plynulá dodávka, aby nedochádzalo k prerušovaniu ukladania. Pre hutnenie sa musia použiť vysoko výkonné vibračné a statické valce. Pri každej hutniacej zostave musí byť stále pripravený aspoň jeden náhradný valec (pre prípad poruchy). Dopravu na novozhotovenej vrstve alebo rozprestieraní ďalšej vrstvy je možné po dostatočnom vychladení vrstvy. Pre urýchlenie chladnutia (najmä pri extrémnych letných horúčavách) je možné použiť kropenie vrstvy vodou.

Čas pre obnovenie premávky na novopoloženom povrchu určí zhotoviteľ zápisom do stavebného denníku.

Regeneračný postrek Regeneračný postrek PR; CBP STN 73 6129:2009 bude vykonávaný spravidla na spevnenej krajnici prípadne na iných menej zaťažených plochách priľahlých k opravovanej ploche.

Zhotoviteľ musí bezprostredne pred nanosením spojiva **poklad očistiť** od uvoľnených zrn kameniva **zametením** a odstrániť nánosy hliny, prachu a iných nečistôt **tlakovou vodou** a túto vysušiť. Postrek musí zhotoviteľ vykonať vysokotlakovým rozstrekovačom podľa hĺbky a stupňa degradácie povrchu v množstve podľa tab. 11 za podmienok uvedených v čl. 6.3. STN 73 6129:2009. Materiál na regeneračný postrek musí byť vhodný na daný účel a podložený preukázaním zhody v zmysle zákona č. 133/2013 Z. z. o stavebných výrobkoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 133/2013 Z. z.“) a v súlade s Katalógovými listami emulzií a záliIS EVOk (<http://www.ssc.sk/sk/Technicke-predpisy/Zoznam-TKP-a-KL.ssc>) – použije sa modifikovaný asfaltová emulzia podľa čl. 9.3.

Požadované parametre materiálov a asfaltových zmesí

Výroba a spracovanie Na výrobu asfaltových zmesí sa musí použiť strojné vybavenie podľa čl. 6.1.1 – 6.1.3 STN 73 6121: 2009. **Zhotoviteľ** predloží najneskôr 14 dní pred začatím stavebných prác laboratóriu verejného obstarávateľa kontrolný a skúšobný plán stavby v súlade s požiadavkami noriem radu ISO 9000 a Technickými predpismi MDVRR SR <http://www.ssc.sk/sk/Technicke-predpisy.ssc> (TP2/2009 Riadenie kvality hutnených asfaltových zmesí), v ktorom budú uvedené zabudované objemy materiálov (zmesí), druh a počet výrobných kontrolných skúšok, a spôsob predkladania dokumentácie o kvalite. Zhotoviteľ predloží vždy do 31.3. kalendárneho roka laboratóriu verejného obstarávateľa v 2 exemplároch na schválenie **počiatočné skúšky typu** podľa STN EM 13108 -20, TKP Časť 6 Hutnené asfaltové zmesi a TP2/2009 Riadenie kvality hutnených asfaltových zmesí. V prípade, keď bude nutné po tomto termíne PSR obnoviť, budú tieto predložené na schválenie verejnému obstarávateľovi najneskôr s kontrolným a skúšobným plánom.

Schválenie PST je podmienkou pre odovzdanie staveniska. Vlastnosti materiálu pre spájací a regeneračný postrek, zálievky a vystuženie krytu musia byť dokumentované podľa zákona č. 133/2013 Z. z, pri počiatočnej skúške asfaltovej zmesi. Skúšky a atesty vstupných materiálov z ktorých sa budú vyrábať asfaltové zmesi nesmú byť staršie ako 6 mesiacov. Ak sa v priebehu realizácie prác zmenia zdroje alebo vlastnosti ktoréhokoľvek materiálu, musí byť vykonaná a odsúhlasená nová počiatočná skúška typu, resp. vyhlásenie o zhode.

Navrhnuté asfaltové zmesi musia vyhovovať kritériám STN EN 13 108 a TKP MDVRR SR (<http://www.ssc.sk/sk/Technicke-prepidsy/Zoznam-TKP-a-KL.ssc>).

Požiadavky na kamenivo Kamenivo musí spĺňať kvalitatívne požiadavky určené v Katalógových listoch kameniva (<http://www.ssc.sk/sk/Technicke-prepidsy/Zoznam-TKP-a-KL.ssc>)

Požiadavky na asfalt Technické špecifikácie asfaltov používaných pri výrobe hutnených asfaltových zmesí musia byť v súlade s požiadavkami Katalógových listov asfaltov (KLA) (<http://www.ssc.sk/sk/Technicke-prepidsy/Zoznam-TKP-a-KL.ssc>).

Požiadavky na zmes Asfaltové zmesi musia zodpovedať kvalitatívnym požiadavkám (vlastnosti a kategórie) stanoveným v Katalógových listoch asfaltových zmesí (KLAZ) (<http://www.ssc.sk/sk/Technicke-prepidsy/Zoznam-TKP-a-KL.ssc>) a noriem radu STN EN 13 108.

Požiadavky pri výrobe a pokládke

Teplota asfaltovej zmesi nesmie v žiadnom prípade prekročiť 1900C.

Veľkoplošné aj lokálne opravy musia byť vykonávané bez prestojov, s plynulou nadväznosťou jednotlivých technológií.

Zhotoviteľ je povinný bezodkladne a preukázateľne oznámiť verejnému obstarávateľovi každé prerušenie prác a výskyt každej prekážky, ktorá ohrozuje dodržanie harmonogramu. Práce budú spravidla vykonávané počas usmernenia premávky dopravnými značkami na jeden jazdný pruh prípadne na druhý jazdný pás – spôsob organizácie dopravy bude uvedený v objednávkach a zhotoviteľ **musí rešpektovať schválený POD a podmienky uzávierky stanovené MDVRR SR.**

Zabezpečenie obmedzenia dopravy v zmysle podľa TP 06/2013 Technické podmienky, Vzorové schémy pre pracovné miesta v rozsahu vyznačenia, údržby funkčnosti a zrušenia, **nie je súčasťou predmetu zákazky**

Zabezpečenie obmedzenia dopravy a bude zabezpečené kapacitami verejného obstarávateľa.

Pred uvedením do premávky zhotoviteľ úsek(y) vyčistí od stavebného materiálu.

Pri všetkých činnostiach zhotoviteľa na diaľnici musia byť rešpektované pravidlá cestnej premávky a bezpečnosti práce.

Skúšanie asfaltových zmesí a hotových úprav

Kontrolné skúšky sú skúšky stavebných materiálov a zmesí, ktoré zabezpečuje zhotoviteľ za účelom zistenia a preukázania, že vlastnosti stavebných hmôt zodpovedajú zmluvným požiadavkám – KLAZ, TKP, vyhláseniam o zhode, počiatočným skúškam typu STN EN 13 108 – 21. Kontrolné skúšky sú súčasťou dodávky stavebných prác.

Skúšanie zmesí a hotových vrstiev EM vykonáva zhotoviteľ podľa STN EN 12273 Kalové zákryty a TKP MDPT SR. Skúšanie náterov sa vykonáva podľa čl. 7.2 STN 73 6129: 2009. Skúšanie sa bude vykonávať podľa kontrolného a skúšobného plánu stavby v súlade s požiadavkami noriem radu ISO 9000.

Verejný obstarávateľ vykonáva svoje overovacie kontrolné skúšky podľa vlastného systému kontroly kvality alebo pri pochybnosti o správnosti vykonávaných prác, či pochybnosti o výsledkoch skúšok zhotoviteľa. Kontrolné skúšky vykonáva vo vlastnom laboratóriu, prípadne ich zadá inej, na dodávke nezávislej akreditovanej skúšobni na vlastné náklady.

Verejný obstarávateľ požaduje spoločný odber (verejný obstarávateľ a zhotoviteľ) min. 1 vzorky zmesi z každého stavebného objektu a každej konštrukčnej vrstvy. Pri spoločnom odbere bude okrem vzorky pre zhotoviteľa a vzorky pre verejného obstarávateľa odobratá vždy ešte jedna archívna vzorka, ktorá bude uložená do podpísania Preberacieho protokolu u objednávateľa (s potrebným označením – údaje podľa odberného lístka). Archívna vzorka bude slúžiť na dodatočné overenie vlastností zmesi v prípade nezhodných výsledkov skúšok verejného obstarávateľa a zhotoviteľa. Toto overenie sa vykoná za účasti zodpovedných zamestnancov oboch zainteresovaných strán v laboratóriu jednej zo zmluvných strán podľa dohody. V prípade, že zhotoviteľ neodoberie archívnu vzorku a výsledky skúšok verejného obstarávateľa a zhotoviteľa sa nebudú zhodovať, platí budú výsledky skúšok verejného obstarávateľa.

V závažných prípadoch, keď nie sú dosiahnuté súhlasné výsledky skúšok zhotoviteľa a verejného obstarávateľa, vykonajú sa v potrebnom rozsahu rozhodcovské skúšky. Tieto skúšky vykoná akreditovaná skúšobňa, súdny znalec alebo iné odborné (akreditované) laboratórium. Výsledky rozhodcovských skúšok sú pre obidve strany záväzné. Náklady na rozhodcovskú skúšku hradí strana, v ktorej neprospech rozhodla rozhodcovská skúška.

Požiadavky pri preberaní

Verejný obstarávateľ je oprávnený zúčastniť sa na odbere vzoriek, vykonávaní skúšok a meraní. Podkladom pre prevzatie každej konštrukčnej vrstvy vozovky sú výsledky skúšok vykonávaných na hotovej vrstve (miera zhutnenia položennej vrstvy). Tieto preberacie skúšky pozostávajú z meraní vykonaných na hotovej vrstve a zo skúšania odobratých vzoriek (vývrty) – TKP MDVRR SR a STN 73 6121: 2009.

Práce budú prebraté do predčasného užívania – uvedenia do premávky formou podrobného zápisu v stavebnom denníku na základe vykonanej technickej prehliadky diela (objektu). V zápise o prevzatí bude uvedený stav tak, aby mohli byť čo najobjektívnejšie posúdené prípadné nedostatky diely pri konečnom preberaní.

V rámci preberacích skúšok hotovej úpravy sa kontroluje hrúbka vrstvy, miera zhutnenia, rovinatosť povrchu v pozdĺžnom a priečnom smere na obrusnej vrstve. Priečny sklon sa kontroluje ak bolo požadované eliminovanie pôvodne existujúcich nerovností, prípadne ak oprava bola vykonaná v celej šírke spevnenej plochy. Výsledky preberacích skúšok hotovej úpravy musia vyhovovať kritériám uvedeným v tab. 15 -17 STN 73 6121: 2009 a TKP MDVRR SR.

Zhotoviteľ predloží laboratóriu verejného obstarávateľa na schválenie v 2 vyhotoveniach záverečnú správu – dokumentáciu kvality, ktorá bude obsahovať stručnú správu o vykonaných prácach, zabudované množstvá materiálov, počty skúšok, schvaľovacie listy PST, atesty VKS, meranie rovinatosti na hotovej úprave, zhodnotenie kvality vykonaných prác. Dokumentácia kvality bude podkladom pre hodnotenie kvality odborným pracoviskom verejného obstarávateľa.

Hodnoty pozdĺžnych a priečnych nerovností musia pri preberacom konaní vyhovovať nasledovným kritériám:

nerovnosť IRI Opatrenie

(merané 3m latou) (merané zariadením)

Max. 5,00 mm Max. 1,90 m.km Nepožaduje sa

od 5,01 do 10,00 mm od 1,91 do 3,3 m.km Finančný postih, predĺženie záručnej doby

od 10,01 mm od 3,3 m.km Oprava na náklady zhotoviteľa

Požiadavky počas záruky

Na základe požiadania verejného obstarávateľa je zhotoviteľ povinný pri prevzatí diela alebo počas záručnej doby predložiť výsledky merania protišmykových vlastností povrchu vozovky, ktoré musia vyhovovať požiadavkám STN 73 6195 a jej Z1 (2006) a TP 14/2006 Meranie a hodnotenie drsnosti vozoviek pomocou zariadení SKIDOMETER BV11 a PROFILOGRAPH GE [TP SSC 05/2000] [PDF] (od 1.1.2007), str. 17, 18, (http://www.ssc.sk/files/documents/technicke-predpisy/tp2006/tp_14_2006.pdf).

Pred uplynutím záručnej doby prizve objednávatel' zhotovitel'a na hodnotenie stavu diela, ktoré bude vykonané v poslednom mesiaci záručnej doby spoločnou prehliadkou, pri ktorej budú hodnotené parametre: priečna a pozdĺžna rovinatosť, protišmykové vlastnosti, uzavretosť povrchu. Z prehliadky bude vyhotovený Protokol o ukončení záručnej doby.

Povrch vozovky musí byť ku koncu záručnej doby uzavretý, nesmie byť zdeformovaný, popraskaný a technologické spoje nesmú byť otvorené alebo javiť tendenciu otvárania. Zodpovednosť za vady sa nevzťahuje na prekopírovanie priečných trhlín z konštrukcie vozovky.

Pre vyhodnotenie rovinatosti vozovky **pred uplynutím záručnej doby** musia hodnoty pozdĺžnej a priečnej nerovnosti vyhovovať kritériám:

prevzatie 1rok 2roky 3roky 4roky 5rokov

hlbka koľaje [mm] < 5,0 < 6,0 < 7,0 < 8,0 < 9,0 < 10,0

IRI, m.km-1 < 1,9 < 2,2 < 2,5 < 2,8 < 3,1 < 3,3

Miesto výkonu prác : Časť I

1. (Bratislavský kraj, Nitriansky kraj a Trnavský kraj, Trenčiansky kraj):

- cesta I/2** hr. Bratislava – hr. okresu Senica/Skalica
cesta I/13 št. hr. s Maďarskom – Veľký Meder
cesta I/35 Galanta - Sered'
cesta I/51 št. hr s ČR, okr. Skalica - hr. okresu Levice
cesta I/61 hr. okresu Senec – hr. okresu Piešťany/Nové Mesto n. Váhom
cesta I/62 križovatka s I/61 – koniec križovatka s R 1
cesta I/63 hr. Bratislava/D. Streda – Štúrovo, hr. s MR
cesta I/64 št. hr. s Maďarskom (Komárno) – hr. okresu Partizánske/Topoľčany
cesta I/65 hr. okresu Nitra – hr. okresu Nitra/Zlaté Moravce
cesta I/66 št. hr. s Maďarskom – hr. okresu Levice/Krupina
cesta I/75 okr. Galanta – hr. okresu Levice/Veľký Krtíš
cesta I/76 hr. Štúrovo – hr. okresu Levice/Žarnovica
- cesta I/9** Drietoma križ. D1 Chocholná - VelčiceHandlová - Nová Lehota (hr. okr. PD/ZH)
cesta I/49 Strelná (št. hr. SR/ČR) - Beluša
cesta I/54 Moravské Lieskové (št. hr. SR/CZ) - križ. I/61, Nové Mesto nad Váhom
cesta I/57 Horné Slnie (št. hr. SR/CZ) - križ. I/61, Dubnica nad Váhom
cesta I/61 Horná Streda (hr. okr. NM/PN) - križ. I/60, Žilina
cesta I/61A Ladce - Beluša
cesta I/61B Diaľničný privádzač, Trenčín - okr. križ. II/507, Trenčín

Jednotkové ceny stavebných prác

Dôverné

Zoznam subdodávateľov**Dôverné**

p.č.	Priami Subdodávatelia	Údaje o osobe oprávnenej konať za subdodávateľa	Predmet subdodávky	% podiel subdodávok ¹
1.			recyklácie za horúca na mieste – Remix Plus recyklácie za studena na mieste	6,5%
2.			emulzný mikrokoberec	0,84%
			Súhrn % podielu subdodávok	7,34%

V Bratislave dňa

V Bratislave, dňa

Objednávateľ:**Zhotoviteľ:**

Slovenská správa ciest
JUDr. Martina Tvrdoňová, PhD.
generálna riaditeľka

Doprastav, a.s.
Mgr. Roman Guniš, člen predstavenstva

Doprastav, a.s.
Ing. Peter Milan, člen predstavenstva

EUROVIA SK, a.s.
Ing. Róbert Šinály
podpredseda predstavenstva a.s.

EUROVIA SK, a.s.
Ing. Juraj Dančíšín
člen predstavenstva a.s.

¹ percentuálny podiel ich prác z Akceptovanej zmluvnej hodnoty bez DPH

Zoznam pracovníkov Objednávateľa zodpovedných za vybraný úsek cesty

IVSC	MENO A PRIEZVISKO E-MAILOVÁ ADRESA	PRACOVISKO		
		ADRESA-SÍDLO	TELEFÓN FAX	MOBIL
BA	Ing. František Takáč	IVSC Bratislava	02 50255 354	0903 723 706
NR TT	frantisek.takac@ssc.sk	Miletičova 19 820 05		

Zoznam pracovníkov Zhotoviteľa zodpovedných za vybraný úsek cesty

EUROVIA SK, a.s.	Meno a priezvisko kontakt	Telefón
BA + NR + TT	Ing. Peter Majerík peter.majernik@doprastav.sk	0907 801 877
	Ing. Branislav Bíreš Branislav.bires@doprastav.sk	0907 807 766

V Bratislave dňa

V Bratislave, dňa

Objednávateľ:**Zhotoviteľ:**

Slovenská správa ciest
JUDr. Martina Tvrdoňová, PhD.
generálna riaditeľka

Doprastav, a.s.
Mgr. Roman Guniš, člen predstavenstva

Doprastav, a.s.
Ing. Peter Milan, člen predstavenstva

EUROVIA SK, a.s.
Ing. Róbert Šinály
podpredseda predstavenstva a.s.

EUROVIA SK, a.s.
Ing. Juraj Dančíš
člen predstavenstva a.s.

Strojné vybavenie

Dôverné

Popis (Typ/Značka/Model)	Výkon	Počet (ks)	Vek (roky)	Krajina pôvodu	Vo vlastníctve (V) alebo prenajaté (P) a % podiel vlastníctva
Recyklačná fréza WR 2400	Výkon motora 775 kW/1 054 PS	2 ks	2008	Nemecko	██████████
Dávkovač sypkých hmôt, MAN	Výkon podávača pri 2 km/ hod – 60l/m2	1 ks	2008	Nemecko	██████████
Dávkovač sypkých hmôt Struemaster	Výkon podávača pri 2 km/ hod – 60l/m2	1 ks	2000	Nemecko	██████████
Zemné valce Bomag	Výkon motora 99 kW	2 ks	2012, 2017	Nemecko	██████████
Cisterna na emulziu	Výkon motora 84 kW	1 ks	2000	ČR	██████████
Cisterny na vodu	Výkon motora 84 kW	5 ks	1995, 2012, 2014	ČR, Nemecko	██████████
Cestná fréza pásová Wirtgen - W 100 F -	Výkon motora 227 kW pri 1900 ot/min	2 ks	2007	Nemecko	██████████
Cestný pásový finišér VOGELE – S 1800 – 3i	Výkon motora 125 kW pri 2000 ot/min.	2 ks	2015	Nemecko	██████████
Cestný pásový finišér VOGELE – S 2100 – 2	Výkon motora 125 kW pri 2000 ot/min.	2 ks	2007	Nemecko	██████████
Cestný živičný valec – Catterpillar CB - 544	Výkon motora 82 kW	1 ks	1996	USA	██████████

Cestný živičný valec – BOMAG BW 174 AP 4	Výkon motoru 74 kW	2 ks	2015	Nemecko	
Cestný živičný valec – BOMAG BW 141 AD 4- AM	Výkon motoru 73 kW	1 ks	2006	Nemecko	
Cestný živičný valec – BOMAG BW 174 AD 2- AM	Výkon motoru 62 kW	1 ks	2007	Nemecko	
Cestný živičný valec – BOMAG BW 184 AD 2- AM	Výkon motoru 74 kW	1 ks	2007	Nemecko	
Cestný živičný valec – BOMAG BW 203 AD - 4	Výkon motoru 76 kW	1 ks	2008	Nemecko	
Cestný valec živičný VHS 150	Výkon motoru 116 kW	1 ks	1998	Českoslovens ko	
Sklápač – MAN TGA 41.440 – 8x6 BB	Výkon motoru 324 kW	5 ks	2007	Nemecko	
Sklápač – VOLVO FM 440 86R	Výkon motoru 324 kW	5 ks	2007	Švédsko	
Sklápač – VOLVO FM 440 84R	Výkon motoru 324 kW	1 ks	2008	Švédsko	
Sklápač – MAN TGA 41.430 – 8x6 BB	Výkon motoru 324 kW	1 ks	2008	Nemecko	

Sklápač Mercedes – Benz – 4144 K (8x6/4)	Výkon motora 320 kW	5 ks	2007	Nemecko	
Sklápač – VOLVO FM 400 84R	Výkon motora 324 kW	5 ks	2007	Švédsko	
Remixér RM 4500	Výkon motora 240 kW/326 PS	1 ks	2005	Nemecko	
Infra nahrievače	-	4 ks	2005	Nemecko	
Cestné válce HAMM	Výkon motora 80 kW	3 ks	2010	Nemecko	
Autogreder HAMM	Výkon motora 135 kW	3 ks	2010 – 2014	Nemecko	
Pokladač MK – ťahač LIAZ MAXI 111.573 + náves NOTHANAGEL MIX- TRAC 156, KRAUSE	Výkon motora 224 kw	1 ks	1993	Nemecko	
Distribútor Kobit 1.700 SG	Výkon motora 66 kw	1 ks	2018	ČR	
Ťahač Mercedes Actros + cis. náves Kobit CN – 32 AB	Výkon motora 265 kw	1 ks	2004	ČR	
Ťahač Mercedes Actros	Výkon motora 255 kw	1 ks	1998	Nemecko	
Hydraulická ruka JONSERED 1090	Výkon motora 185 kW	1 ks	1993	Nemecko	

Pokladač MK – MIKRO SM 10 000 MY, SCHNAFER TECHNIK GmbH	Výkon motora 130 kW	1 ks	2009	Nemecko	██████████
Distribútor STRASMAYR BSG 12 000 TH	Výkon motora 103 kW	1 ks	2009	Rakúsko	██████████
Ťahač Scania T 143 HA	Výkon motora 368 kW pri 1900 ot/min.	1 ks	1998	Švédsko	██████████
Cist. Náves Kobit CN 33 N	-	1 ks	2007	ČR	██████████
Nákladné vozidlo s hydraulickou rukou – MAN TGA 28.390/6x2 + HR PALFINGER	Výkon motora 132 kW	1 ks	2004	Nemecko	██████████

V Bratislave dňa

Objednávateľ:

Slovenská správa ciest
JUDr. Martina Tvrdoňová, PhD.
generálna riaditeľka

V Bratislave, dňa

Zhotoviteľ:

Doprastav, a.s.
Mgr. Roman Guniš, člen predstavenstva

Doprastav, a.s.
Ing. Peter Milan, člen predstavenstva

EUROVIA SK, a.s.
Ing. Róbert Šinály
podpredseda predstavenstva a.s.

EUROVIA SK, a.s.
Ing. Juraj Dančišin
člen predstavenstva a.s.



CERTIFIKÁT

TÜV SÜD Slovakia s.r.o.
Certifikačný orgán systémov manažérstva

akreditovaný SNAS
 osvedčenie o akreditácii č. Q-011, R-006, R-018

potvrďuje, že organizácia

Doprastav, a.s.
 Drieňová 27
 SK – 826 56 Bratislava
 IČO: 31 333 320

zaviedla a používa
 systém manažérstva kvality, systém environmentálneho manažérstva
 a systém manažérstva bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci v oblasti
**Realizácia dopravných, vodohospodárskych, priemyselných, podzemných,
 bytových a občianskych stavieb. Výroba betónových prefabrikátov.
 Výroba zvislého dopravného značenia vrátane jeho nosičov.
 Výroba a montáž oceľových konštrukcií, mostných ložísk a dilatácií.
 Pokládka cementovej stabilizácie. Výroba a pokládka asfaltových zmesí.
 Poskytovanie výkonov v oblasti predpínacích technológií, vrátane výroby
 injektážnej malty. Poskytovanie výkonov strojov ťažkej mechanizácie.
 Oprava pracovných strojov a cestných motorových vozidiel.
 Poskytovanie vnútroštátnej nákladnej cestnej dopravy.
 Projektovanie stavieb. Kontrola kvality stavieb.**

Auditmi, správa č. **0011/20/19/Q/E/B/AS/D12**
 bolo preukázané, že systémy manažérstva spĺňajú
 požiadavky noriem

EN ISO 9001:2015
EN ISO 14001:2015
OHSAS 18001:2007

Certifikát je platný od **2019-12-05** do **2020-12-13**

Registračné číslo certifikátu **Q/E/B 0011-6**



Bratislava, 2019-12-05

TÜV SÜD Slovakia s.r.o.
 Certifikačný orgán systémov manažérstva
 člen skupiny TÜV SÜD
 Jašíkova 6, 821 03 Bratislava