

ZMLUVA O DIELO č. 699/2024
číslo ZoD/D/SvF/5/2024
na zhotovenie diela

Územný generel dopravy s Plánom udržiateľnej mobility mesta Žilina - aktualizácia
podľa §536 a nasl. zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník a
podľa § 65 a nasl. zákona č. 185/2015 Z.z. Autorského zákona
(ďalej aj ako „zmluva“)

ČI.1. ZMLUVNÉ STRANY

1.1 ZHOTOVITEĽ:

Názov:	Žilinská univerzita v Žiline
Sídlo:	Univerzitná 8215/1, 010 26 Žilina
zastúpený:	prof. Ing. Ján Čelko, CSc., rektor
osoby zodpovedné za plnenie zmluvy:	prof. Ing. Ján Čelko, CSc. doc. Ing. Andrea Kociánová, PhD. Ing. Marek Drličiak
IČO:	00397563
DIČ:	2020677824
Bankové spojenie:	Štátna pokladnica Bratislava
Číslo účtu v tvare IBAN:	SK39 8180 0000 0070 0008 0815
Telefón:	041/5135910
E-mail:	andrea.kocianova@uniza.sk

(ďalej len ako „**zhotoviteľ**“)

1.2 OBJEDNÁVATEĽ:

Názov:	Mesto Žilina
Sídlo:	Námestie obetí komunizmu 1, 011 31 Žilina
Konajúca osoba:	Mgr. Peter Fiabáne, primátor
Oprávnený k rokovanu vo veciach technických:	RNDr. Radoslav Vozárik Ing. arch. Júlia Durdyová
IČO:	00321796
DIČ:	2021339474
Bankové spojenie:	Prima banka Slovensko, a. s.
Číslo účtu v tvare IBAN:	SK37 5600 0000 0003 3035 3001
Telefón:	+421 907 912 014
E-mail:	radoslav.vozarik@zilina.sk

(ďalej len ako „**objednávateľ**“)

(ďalej objednávateľ a zhotoviteľ spoločne aj ako „**zmluvné strany**“)

Preambula

- (1) Zmluvné strany sa zaväzujú zaistiť všetkými možnými prostriedkami, aby nedochádzalo ku korupčným konaniam v rámci obchodných vzťahov. Zmluvné strany prehlasujú, že zastávajú prístup nulovej tolerancie ku korupcii na všetkých úrovniach a vyžadujú od svojich vlastných zamestnancov a zmluvných partnerov konanie v súlade s protikorupčnými zákonmi.
- (2) Na predmet tejto zmluvy sa nevzťahuje zákon č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov /§ 1 ods. 13 písm. t), §1 ods. 14 zák. č. 343/2015 Z. z./.

Čl.2. PREDMET ZMLUVY

- 2.1 Predmetom tejto zmluvy je záväzok zhotoviteľ'a vykonať pre objednávateľ'a dielo v rozsahu a za podmienok dohodnutých v tejto zmluve a záväzok objednávateľ'a zaplatiť zhotoviteľ'ovi za bezchybné vykonanie predmetu zmluvy, t. j. za riadne a včas vykonané dielo dohodnutú cenu.
- 2.2 Dielom sa pre účely tejto zmluvy rozumie vypracovanie a dodanie diela, resp. vykonanie diela

Územný generel dopravy s Plánom udržateľnej mobility mesta Žilina - aktualizácia (ďalej len „dielo“ alebo „ÚGDsPUM“)

v nasledovnom rozsahu:

- zber a analýza dát, dopravný model, tzv. prieskumy a rozbor;
- návrh stratégie, posúdenie vplyvov na životné prostredie, spracovanie textovej a grafickej časti, tzv. koncept návrhu;
- spracovanie výsledného návrhu, tzv. čistopisu.

Zhotoviteľ' je povinný vykonať dielo vo vlastnom mene na svoje náklady a na svoje nebezpečenstvo v dohodnutom čase a v stanovenej kvalite.

- 2.3 Zhotoviteľ' je uzrozumený so skutočnosťou, že kvalitou časti diela sa pre účely tejto zmluvy rozumie časť diela vyhotovená podľa čl. 3 a čl. 4 tejto zmluvy so zreteľom, že ide o územnoplánovací podklad podľa § 16 zákona č. 200/2022 Z.z. o územnom plánovaní v znení neskorších predpisov, v zmysle ktorého zhotoviteľ' zodpovedá za správnosť a úplnosť vypracovania diela. Pokiaľ časť diela nebude spĺňať uvedené požiadavky kvality, ide o vadu diela, ktorú je zhotoviteľ' povinný odstrániť v rámci reklamácie objednávateľ'a bezodplatne.
- 2.4 Objednávateľ' môže po dodaní jednotlivej časti diela, príp. po dodaní celého diela požadovať vysvetlenia a konzultácie vo vzťahu k vykonanému dielu. Tieto vysvetlenia, resp. konzultácie tvoria súčasť diela a zhotoviteľ' je ich povinný poskytnúť objednávateľ'ovi bez nároku na odmenu. Súčasťou ceny je aj účasť zhotoviteľ'a na prerokovaniach diela a jeho častí.

Čl.3. OBSAH A ROZSAH DIELA

- 3.1 Zhotoviteľ sa zaväzuje odovzdať objednávateľovi dielo v rámci dohodnutej ceny v analógovej aj digitálnej forme.
- v analógovej forme: v tlačenej forme poskladanej na formát A3 v tvrdých doskách v počte 6 výtlačkov v rozsahu podľa čl. 3 a čl. 4 tejto zmluvy a jej prílohy č. 1,
 - v digitálnej forme: na CD / DVD / USB nosiči vo formátoch importovateľných do GIS-u mesta Žilina a nasledovne:
 - textová časť: vo formáte DOC a PDF pre Acrobat Reader DC,
 - tabuľková časť: údaje vo formátoch Microsoft Excel a PDF pre Acrobat Reader DC,
 - grafická časť: v súradnicovom systéme S-JTSK Křovák East North (USGS, 5514, resp. 102067) vo formáte PDF a vo formátoch priestorových dát (*DWG, a Esri Shapefile *SHP, *SHX, *DBF, *PRJ) a obrázková časť vo formáte PDF a JPG podľa čl. 3 a čl. 4 tejto zmluvy a jej prílohy č. 1.
- 3.2 Obsah a rozsah diela je podrobne špecifikovaný v prílohe č. 1 Zmluvy, ktorou je Zadanie pre aktualizáciu Územného generelu dopravy s Plánom udržateľnej mobility mesta Žilina.

Čl.4. SPÔSOB VYPRACOVANIA DIELA

- 4.1 Odovzdaním diela sa rozumie odovzdanie všetkých častí diela objednávateľovi v jeho sídle, pričom k odovzdávaniu diela dôjde po častiach, pri odovzdaní každej časti bude podpísaný odovzdávací a preberací protokol podpísaný oboma zmluvnými stranami.
- 4.2 Zhotoviteľ vypracuje a odovzdá Objednávateľovi dielo v troch etapách:
- 4.2.1 v prvej etape zber a analýzu dát, dopravný model, tzv. prieskumy a rozbor;
 - 4.2.2 v druhej etape návrh stratégie s posúdením vplyvov na ŽP, správou o hodnotení a spracovaním textovej a grafickej časti diela, tzv. koncept návrhu;
 - 4.2.3 v tretej etape výsledný návrh, tzv. čistopis;

V prípade rozhodnutia Okresného úradu v Žiline, odb. starostlivosti o životné prostredie, zhotoviteľ pred treťou etapou zabezpečí spracovanie Posúdenia strategického dokumentu podľa zákona č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len SEA).

- 4.3 Akceptáciou sa rozumie odsúhlasenie vecnej a obsahovej stránky diela, resp. časti diela, vo forme akceptačného protokolu podpísaného oboma zmluvnými stranami v sídle objednávateľa (ďalej len „Akceptácia“). Objednávateľ je povinný akceptovať dielo do 14 dní od odovzdania diela, resp. jeho časti, alebo písomne resp. emailom oznámiť zhotoviteľovi námietky a pripomienky voči odovzdanému dielu, resp. jeho časti, pričom zhotoviteľ je tieto povinný odstrániť v lehote do 14 pracovných dní od doručenia oznámenia námietok a pripomienok zo strany objednávateľa. V prípade, že zhotoviteľ námietky a pripomienky neodstráni do uvedenej lehoty alebo ich neodstráni riadne, objednávateľ má právo opätovne oznámiť a špecifikovať zhotoviteľovi námietky a pripomienky k predmetu diela a určiť dodatočnú primeranú lehotu (nie však dlhšiu ako 7 dní) na ich odstránenie. Pokiaľ nebudú námietky a pripomienky odstránené ani v dodatočnej lehote, objednávateľ má právo na zmluvnú pokutu vo výške 0,5 %

z dohodnutej ceny za každý deň omeškania počnúc 8. dňom od doručenia prvého písomného oznámenia o námietkach a pripomienkach, prípadne odstúpiť od zmluvy. V prípade, že objednávateľ do 14 dní od odovzdania jednotlivých častí diela v zmysle bodu 4.1. tejto zmluvy nepredloží písomne odôvodnené námietky voči odovzdanej časti diela, táto sa považuje za akceptovanú. Akceptáciou nie je dotknuté právo objednávateľa na uplatnenie zodpovednosti voči zhotoviteľovi v zmysle čl.7 tejto zmluvy.

- 4.4 Objednávateľ sa zaväzuje, že počas spracovania diela poskytne zhotoviteľovi po jeho písomnej výzve v nevyhnutnom rozsahu súčinnosť spočívajúcu v odovzdaní potrebných údajov a podkladov, odovzdaní všetkých vyjadrení a stanovísk, ktorých potreba vznikne v priebehu plnenia tejto zmluvy.
- 4.5 Zmluvné strany sa dohodli, že za účelom vykonania diela podľa tejto zmluvy poskytne objednávateľ zhotoviteľovi po uzavretí tejto zmluvy všetky východiskové a súvisiace podklady viažuce sa na spracovanie diela a ktoré sú uvedené v prílohe č. 1. Zmluvy.
- 4.6 Zhotoviteľ bude bez zbytočného odkladu písomne e-mailom informovať objednávateľa o akejkoľvek skutočnosti, ktorá by bránila alebo sťažovala realizáciu predmetu zmluvy, a ktorá by mala vplyv na dohodnuté termíny dokončenia diela, resp. jeho častí a to najneskôr do 3 dní odo dňa, v ktorom sa o takejto skutočnosti dozvedel. Pri nedodržaní povinnosti podľa predchádzajúcej vety zhotoviteľ nemá právo žiadať predĺženie termínu zhotovenia diela.
- 4.7 Zhotoviteľ v priebehu vykonávania diela uskutoční pracovné rokovania podľa potreby s ohľadom na spracovanie diela medzi objednávateľom a zhotoviteľom v sídle objednávateľa (ďalej len „pracovné rokovanie“), a to podľa dohody zmluvných strán. V odôvodnených prípadoch môže zhotoviteľ požiadať o jeho uskutočnenie online, čo podlieha schváleniu zo strany objednávateľa. Na požiadanie objednávateľa prizve zhotoviteľ na pracovné rokovanie zainteresovaných zástupcov dotknutých subjektov. Z pracovného rokovania sa zhotoviteľ zaväzuje vyhotoviť zápis (ďalej len „zápis z pracovného rokovania“), ktorý zašle elektronicky objednávateľovi na prípadné pripomienkovanie a ktorého rovnopis následne po vzájomnom obojstrannom odsúhlasení obdrží každá zmluvná strana. Najneskôr 10 dní pred odovzdaním jednotlivých častí diela sa zhotoviteľ zaväzuje vyzvať objednávateľa na písomné schválenie konceptu časti diela, za účelom posúdenia, či obsahuje všetky požadované náležitosti a to najmä netechnickej povahy.
- 4.8 Zhotoviteľ je povinný pri vykonávaní diela spolupracovať s objednávateľom, s dotknutými orgánmi štátnej správy i samosprávy a s ostatnými dotknutými subjektmi, ktoré určí objednávateľ alebo právne predpisy a zároveň sa riadiť ich pokynmi.

Čl.5. ČAS PLNENIA

- 5.1 Zhotoviteľ vypracuje a dodá dielo nasledovne:
 - 5.1.1 Zber a analýza dát, dopravný model v termíne **do 30.06.2025**,
 - 5.1.2 Návrh stratégie, posúdenie vplyvov na ŽP so správou o hodnotení a spracovanie textovej a grafickej časti diela v termíne **do 30.09.2025**.
 - 5.1.3 Výsledný návrh, tzv. čistopis v termíne **do 4 týždňov od objednávateľom spracovaných a zhotoviteľovi odovzdaných Pokynov na dopracovanie**.

- 5.2 Predmet podľa tejto zmluvy je splnený riadnym vypracovaním a odovzdaním všetkých častí diela objednávateľovi v zmysle bodu 4.3. v termínoch podľa bodu 5.1. tejto zmluvy a podľa prílohy č. 3 zmluvy.
- 5.3 Zmluvné strany sa dohodli, že vo výnimočných prípadoch, ak vplyvom nepredvídateľných okolností, vis maior, alebo mimoriadnych udalostí, ktoré zhotoviteľ nemohol pri vynaložení náležitej odbornej starostlivosti predvídať, ktoré neboli spôsobené zavinením zhotoviteľa, ani spôsobom vykonania prác zo strany zhotoviteľa, a ktoré zabránia riadnemu a včasnému splneniu predmetu zmluvy zo strany zhotoviteľa, sa neuplatní ustanovenie zmluvy, týkajúce sa termínu splnenia predmetu zmluvy podľa bodu 5.1 tejto zmluvy a ustanovenia, týkajúce sa sankcii za porušenie záväzku splniť predmet zmluvy včas za podmienky, že sa strany dohodnú na zmene pôvodne dohodnutých termínov plnenia predmetu zmluvy dodatkom k zmluve. Ak zhotoviteľ v prípade vyššej moci, či z dôvodu mimoriadnej udalosti preukáže nemožnosť plnenia predmetu tejto zmluvy v riadnom termíne, platí, že termín plnenia v zmysle tejto zmluvy sa posúva o obdobie preukázateľnej nemožnosti plnenia, zhotoviteľ však musí zaslať objednávateľovi elektronickú požiadavku s podrobným popisom prekážky. Pre vylúčenie pochybností platí, že v prípadoch podľa tohto bodu (v dôsledku vis maior alebo mimoriadnej udalosti), a na základe výslovnej elektronickej požiadavky zhotoviteľa, následkom čoho je potreba predĺženia času plnenia podľa bodu 5.1 tejto zmluvy, zmluvné strany uzavruť dodatok k tejto zmluve, predmetom ktorého bude primerané predĺženie termínov uvedených v bode 5.1 tejto zmluvy, t. j. o dobu trvania udalostí, ktoré sú nezávislé od vôle zmluvných strán. Dĺžku primeraného predĺženia termínov uvedených v bode 5.1 tejto zmluvy schvaľuje vždy objednávateľ. Zhotoviteľ v prípade zásahu vyššej moci, či z dôvodu mimoriadnej udalosti nemá nárok na úhradu akýchkoľvek navyše nákladov.

Čl.6. CENA DIELA, PLATOBNÉ PODMIENKY A ZMLUVNÉ POKUTY

- 6.1 Cena za zhotovenie diela v zmysle tejto zmluvy a jej príloh, je stanovená vo výške:

**6.1.1 Zber a analýza dát, dopravný model (ďalej ako „analýza“) 75 000,- € bez DPH,
90 000,- € s DPH.**

**6.1.2 Návrh stratégie, posúdenie vplyvov na ŽP so správou o hodnotení a spracovanie
textovej a grafickej časti diela (ďalej ako „stratégia“) 24 000,- € bez DPH,
28 800,- € s DPH.**

**6.1.3 Výsledný návrh, tzv. čistopis 16 000,- € bez DPH
19 200,- € s DPH**

Zmluvná cena celková: 125 000,- € bez DPH

Zmluvná cena celková: 150 000,- € s DPH

(zhotoviteľ je platcom DPH)

Slovom: jednostopäťdesiat tisíc Eur

- 6.1.4 Cena za spracovanie SEA bude riešená samostatnou zmluvou.

- 6.2 Zhotoviteľ vystaví tri faktúry.
- 6.2.1 Prvú faktúru po odovzdaní a akceptácii častí diela v zmysle čl. 4. ods. 4.3 a čl. 5 ods. 5.1. bodu 5.1.1 tejto zmluvy;
 - 6.2.2 druhú faktúru po odovzdaní a akceptácii častí diela v zmysle čl. 4 ods. 4.3 a čl. 5 ods. 5.1. bodu 5.1.2;
 - 6.2.3 tretiu faktúru po odovzdaní a akceptácii častí diela v zmysle čl. 4 ods. 4.3 a čl. 5 ods. 5.1. bodu 5.1.3.

Zhotoviteľ zašle objednávateľovi faktúry elektronicky na adresu: faktury@zilina.sk.

- 6.3 Splatnosť vystavených faktúr je do **30 dní** od ich doručenia objednávateľovi. V prípade, že faktúra nebude obsahovať všetky údaje uvedené v ustanovení §71, §74 zákona č. 222/2004 Z.z. o dani z pridanej hodnoty, alebo číslo tejto zmluvy, objednávateľ je oprávnený faktúru vrátiť zhotoviteľovi a požadovať odstránenie nedostatkov. Uvedená 30 – dňová lehota splatnosti v takomto prípade neplynie. Zhotoviteľ je povinný vystaviť novú faktúru s číslom tejto zmluvy a údajmi uvedenými v ustanovení §71 zákona č. 222/2004 Z.z. Dňom doručenia novej opravenej faktúry objednávateľovi začne plynúť nová 30 - dňová lehota splatnosti.
- 6.4 V prípade omeškania s úhradou faktúry za riadne a včasne odovzdané dielo je objednávateľ povinný zaplatiť zhotoviteľovi úrok z omeškania vo výške 0,5% z fakturovanej sumy za každý deň omeškania.
- 6.5 V prípade, že zhotoviteľ nedodá časť diela v dohodnutých termínoch v zmysle čl. 5.1 zmluvy, objednávateľ má právo na zmluvnú pokutu vo výške 0,5% z dohodnutej ceny (s DPH, pokiaľ je zhotoviteľ platca DPH) podľa ods. 6.1. za každý deň omeškania.
- 6.6 Zaplatením zmluvnej pokuty v zmysle tejto zmluvy nie je dotknutý nárok objednávateľa na náhradu škody. Objednávateľ má nárok na náhradu škody presahujúcu výšku zmluvnej pokuty.
- 6.7 Zmluvná pokuta sa považuje za zaplatenú jej pripísaním na účet dotknutej zmluvnej strany v peňažnom ústave uvedenom v čl. I. tejto zmluvy.
- 6.8 Zaplatením zmluvnej pokuty sa zhotoviteľ nezbačuje svojej povinnosti riadne splniť svoj záväzok zo zmluvy.
- 6.9 V prípade ukončenia tejto zmluvy pred dohodnutým termínom plnenia špecifikovaným čl.5 bod 5.1 tejto zmluvy, z dôvodov na strane objednávateľa, ktoré neboli spôsobené zavinením alebo spôsobom vykonania prác zo strany zhotoviteľa, má zhotoviteľ za časť diela riadne uskutočnenú do ukončenia zmluvy nárok na pomernú časť ceny diela. V takom prípade bude dovedy zhotoviteľom vykonaný predmet zmluvy fakturovaný objednávateľovi vo výške do tej doby preukázateľne riadne vykonaných činností. Rozsah vykonaných činností a jeho cena musí byť pred vyhotovením faktúry zhotoviteľom vopred odsúhlasená objednávateľom a toto odsúhlasenie bude prílohou faktúry. Bez písomného odsúhlasenia rozsahu vykonaných činností a ceny nie je zhotoviteľ oprávnený vystaviť faktúru podľa tohto bodu tejto zmluvy.

Čl.7. POVINNOSTI A ZODPOVEDNOSŤ ZHOTOVITEĽA

- 7.1 Zhotoviteľ zodpovedá za to, že dielo bude zhotovené a dodané podľa ustanovení tejto zmluvy včas a riadne, t. j. v stanovenom termíne, bez väd a nedostatkov, v súlade s platnou legislatívou SR, STN, STN EN, TN a ďalšími súvisiacimi predpismi, pričom bude použiteľné na dohodnutý účel.
- 7.2 Zhotoviteľ sa zaväzuje postupovať pri vykonaní diela s maximálnou odbornou starostlivosťou, dodržiavať všeobecne záväzné predpisy a technické normy. Ďalej sa bude riadiť záväznými podkladmi objednávateľa, záväznými pokynmi objednávateľa, zápismi a písomnými dohodami zmluvných strán potvrdenými obidvoma stranami.
- 7.3 Zhotoviteľ zodpovedá za vady diela v zmysle § 560 a nasl. Obchodného zákonníka.
- 7.4 Záručná doba na zhotovené dielo je zmluvnými stranami dohodnutá v trvaní **60 mesiacov** a začína plynúť odo dňa Akceptácie poslednej odovzdanej časti diela v zmysle čl. 4 bod 4.2. tejto zmluvy. Záručná doba sa automaticky predlžuje o dobu odstraňovania vady diela v záručnej dobe.
- 7.5 V prípade, že sa počas záručnej doby diela preukáže jeho nekvalita, neúplnosť, prípadne budú zistené iné vady, ako napr. chýbajúce časti diela, ktoré sú nevyhnutné na spracovanie a podobne, má objednávateľ nárok požadovať od zhotoviteľa náhradné plnenie alebo dodanie chýbajúceho plnenia v primeranej lehote stanovenej objednávateľom.
- 7.6 Pokiaľ nebude náhradné plnenie podľa čl. 7 ods. 7.5 tejto zmluvy dodané v stanovenej primeranej lehote, objednávateľ má právo na zmluvnú pokutu vo výške 0,5% z dohodnutej ceny za dielo v čl. 2 (s DPH,) za každý deň omeškania počnúc nasledujúcim dňom od uplynutia tejto lehoty, prípadne odstúpiť od zmluvy. Rovnako má objednávateľ nárok požadovať od zhotoviteľa náhradné plnenie vždy vtedy, ak dielo kvalitatívne nezodpovedá účelu a povahe diela na jej základe zhotovovaného. Požiadavka bude uplatňovaná písomnou formou na adresu sídla zhotoviteľa.
- 7.7 Zhotoviteľ zodpovedá objednávateľovi za škodu spôsobenú nekvalitným vyhotovením diela (čl. 7 ods. 7.5) v skutočnej výške nákladov, ktoré musel objednávateľ vynaložiť na spracovanie chýbajúcich častí alebo na nápravu nevhodne zvolených postupov v diele podľa tejto zmluvy. Zhotoviteľ je povinný takto vyčíslenú škodu uhradiť objednávateľovi do 30 dní odo dňa doručenia písomného vyrozumenia objednávateľa o vzniku škody, jej povahy a výške. Uvedené platí aj pre prípad, ak bude objednávateľovi udelená príslušným orgánom sankcia za konanie, ktoré bolo zapríčinené nekvalitným, resp. vadným vykonaním diela.
- 7.8 Zhotoviteľ nezodpovedá za vady diela, ktoré boli spôsobené použitím podkladov, poskytnutých objednávateľom a zhotoviteľ ani pri vynaložení odbornej starostlivosti nemohol zistiť ich nevhodnosť, alebo na ňu upozornil objednávateľa a objednávateľ na ich použití trval. Zhotoviteľ nezodpovedá za vady diela, ktoré boli spôsobené dodržaním nevhodných pokynov daných objednávateľom, ak zhotoviteľ na ich nevhodnosť upozornil a objednávateľ na ich dodržaní trval alebo ak zhotoviteľ túto nevhodnosť nemohol pri vynaložení odbornej starostlivosti zistiť.

- 7.9 Zhotoviteľ sa zaväzuje prípadné vady diela odstrániť bezodplatne, bez zbytočného odkladu najneskôr však do 7 pracovných dní, po uplatnení oprávnenej reklamácie objednávateľom. Objednávateľ sa zaväzuje, že prípadnú reklamáciu vady diela uplatní bezodkladne po jej zistení písomnou formou (e-mail alebo poštou na adresu uvedenú v čl. 1 tejto zmluvy). Objednávateľ a zhotoviteľ sa môžu písomne dohodnúť na dlhšej lehote na odstránenie väd diela. V prípade, že zhotoviteľ neodstráni vady diela včas, je objednávateľ oprávnený dať opraviť vady diela tretej osobe na náklady zhotoviteľa. Zmluvné strany sa dohodli, že oprava väd diela treťou osobou nebude považovaná za zásah do autorských práv zhotoviteľa k dielu.
- 7.10 Reklamácia sa považuje za vybavenú odstránením vady diela alebo jeho časti, riadne a včas, s potvrdením zo strany objednávateľa o prevzatí opraveného diela alebo jeho časti formou preberacieho protokolu.
- 7.11 Zhotoviteľ sa zaväzuje, že nepoužije dielo, ktoré je predmetom tejto zmluvy bez súhlasu objednávateľa na iné účely ako tie, ktoré sú určené v tejto zmluve.
- 7.12 Zhotoviteľ je povinný spôsobom bežným v jeho organizácii zabezpečiť dodržiavanie mlčanlivosti všetkými jeho zamestnancami, ktorí sa nejakým spôsobom zúčastnili na príprave a vyhotovení diela, a to až do dňa, v ktorom sa tieto ako súčasť súťažných podkladov budú poskytovať uchádzačom o zhotovenie stavby a o tejto skutočnosti podať objednávateľovi vyhlásenie.
- 7.13 Zhotoviteľ nesie záruky za kvalitu dodávok prác jeho subdodávateľov.

Čl.8. LICENČNÉ PODMIENKY

- 8.1 Podpisom tejto zmluvy udeľuje zhotoviteľ objednávateľovi súhlas na bezodplatné, výhradné použitie diela v zmysle § 19 ods. 4 autorského zákona (**výhradnú licenciu** v zmysle § 70 ods. 1 autorského zákona), a to najmä nasledovným spôsobom:
- a) vyhotovenie rozmnoženiny diela;
 - b) spracovanie a adaptáciu diela, čím sa myslí najmä:
 - 1. nasledovné zapracovanie zmien diela podľa potrieb objednávateľa;
 - 2. ďalšie podrobnejšie rozpracovanie diela do detailnejšej podoby pre účely vyhotovenia konkrétneho súvisiaceho projektu;
 - 3. spracovanie čo aj časti diela do iného diela; všetko za podmienky, že tým nedôjde k hanlivému nakladaniu s dielom.
 - c) zaradenie diela do súborného diela, najmä pre potreby rôznych sumarizačných, propagačných publikácií o meste Žilina a pod;
 - d) verejné vystavenie diela, najmä v sídle ako aj na webovom sídle objednávateľa.
- 8.2 Vzhľadom k tomu, že zhotoviteľ udeľuje objednávateľovi výslovný súhlas so spôsobom využitia diela podľa bodu 8.1 písmeno b) tejto zmluvy, zhotoviteľ je plne uzrozumený s tým, že vyššie uvedenou adaptáciou, rozpracovaním či spracovaním diela nedochádza k nedovoleným zmenám či nedovoleným zásahom do diela.

- 8.3 Zhotoviteľ ako autor diela udeľuje objednávateľovi ako nadobúdateľovi licencie súhlas na postúpenie licencie tretej osobe, ako aj na udelenie sublicencie v rozsahu udelenej licencie alebo jej časti. Zhotoviteľ nevyžaduje, aby ho objednávateľ o tejto skutočnosti bezodkladne informoval.
- 8.4 Zhotoviteľ berie na vedomie a súhlasí s tým, že autorská korektúra diela (pri jeho spracovaní v ďalších stupňoch) zo strany zhotoviteľa sa nebude vykonávať. Zhotoviteľ diela výslovne súhlasí s tým, aby autorský dohľad nad súladom stavby s jeho projektovou dokumentáciou vykonával niekto iný, t. j. tretia osoba.
- 8.5 Licencia sa udeľuje na dobu 70 rokov, v neobmedzenom rozsahu.

ČI.9. ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

- 9.1 Zmeny alebo doplnky tejto zmluvy je možné robiť len písomnými dohodami zúčastnených strán vo forme dodatkov k tejto zmluve.
- 9.2 Všetky oznámenia, výzvy a iná korešpondencia podľa tejto zmluvy budú medzi zmluvnými stranami doručované osobne alebo doporučenou poštou na adresy uvedené v čl. 1 tejto zmluvy alebo emailom. Všetky úkony urobené písomne sú považované za doručené okamihom ich prevzatia druhou zmluvnou stranou. Písomnosť sa bude považovať za doručenú aj vtedy, ak nebude prevzatá druhou zmluvnou stranou, ktorej bola adresovaná, a to dňom, kedy bola uložená na pošte po neúspešnom pokuse pošty o doručenie písomnosti určenej zmluvnej strane ako adresátovi. Odosielateľ akejkoľvek písomnej správy môže požadovať písomné potvrdenie príjemcu. Písomnosť odoslaná emailom sa považuje za doručenú v deň, kedy bol email odoslaný. Kontaktné adresy pre doručovanie a odosielanie emailov sú za objednávateľa: radoslav.vozarik@zilina.sk a za zhotoviteľa: jan.celko@uniza.sk. E-mailová adresa uvedená v čl. 1 tejto zmluvy na strane objednávateľa je záväznou adresou pre doručovanie elektronickej pošty s tým, že zhotoviteľ je povinný zasielať elektronickejšiu korešpondenciu na vedomie aj na elektronickejšiu adresu: julia.durdyova@zilina.sk a objednávateľ je povinný zasielať elektronickejšiu korešpondenciu na vedomie aj na elektronickejšiu adresu: andrea.kocianova@uniza.sk; marek.drliciak@uniza.sk. Rozhodujúci pri určení času doručenia elektronickej pošty je výpis o odoslaní emailu. Akúkoľvek zmenu v údajoch uvedených v čl. 1 tejto zmluvy, sú zmluvné strany povinné bezodkladne si oznámiť.
- 9.3 Zmluva nadobudne platnosť dňom podpisu oboma zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v súlade s § 47a ods. 1 Občianskeho zákonníka.
- 9.4 Pokiaľ v zmluve nie je dohodnuté niečo iné, platia pre zmluvný vzťah ňou založený ustanovenia Obchodného zákonníka č. 513/1991 Zb. v znení neskorších predpisov.
- 9.5 Objednávateľ je oprávnený odstúpiť od zmluvy v prípadoch uvedených v tejto zmluve. Objednávateľ je oprávnený od zmluvy odstúpiť aj v prípade, že zhotoviteľ poruší ktorékoľvek ustanovenie tejto zmluvy podstatným spôsobom a k náprave nedôjde ani do troch dní od doručenia výzvy objednávateľa na odstránenie závažného stavu.

- 9.6 Za podstatné porušenie tejto zmluvy zhotoviteľom sa považuje omeškanie zhotoviteľa s plnením ktorejkoľvek povinnosti v zmysle tejto zmluvy viac ako 15 dní,
- 9.7 Bez ohľadu na dôvod ukončenia zmluvy, zhotoviteľ pokiaľ nebude inštruovaný objednávateľom inak, vykoná nasledovné kroky:
- okamžite zastaví práce, je však povinný objednávateľa upozorniť na vykonanie opatrení potrebných na to, aby sa zabránilo vzniku škody bezprostredne hroziacej objednávateľovi nedokončením činnosti podľa tejto zmluvy. Ak objednávateľ tieto opatrenia nemôže urobiť ani pomocou iných osôb a požiada zhotoviteľa, aby ich urobil sám, je zhotoviteľ na to povinný.
 - odovzdať objednávateľovi úplne alebo čiastočne ukončené plnenia podľa tejto zmluvy.
- 9.8 Zmluvné strany sa dohodli, že pohľadávky zhotoviteľa voči objednávateľovi vzniknuté z tejto Zmluvy, nie je zhotoviteľ oprávnený postúpiť tretej osobe bez predchádzajúceho písomného súhlasu objednávateľa.
- 9.9 Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy sú nasledujúce prílohy:
Príloha č.1 - Zadanie, Príloha č. 2 - Cenová ponuka zhotoviteľa a Príloha č. 3 - Harmonogram.
- 9.10 Zmluvné strany vyhlasujú, že túto zmluvu uzavreli slobodne, vážne a bez omylu, nebola uzavretá v tiesni za nápadne nevýhodných podmienok, zmluvu si prečítali, jej obsahu porozumeli a na znak súhlasu ju vlastnoručne podpísali.
- 9.11 Táto zmluva je vyhotovená v piatich (5) vyhotoveniach, z ktorých dve (2) sú určené pre zhotoviteľa a tri (3) pre objednávateľa.

13-06-2024

V Žiline, dňa 31.5. 2024

V Žiline, dňa

.....
Zhotoviteľ :
prof. Ing. Ján Čelko, CSc., rektor

-1-

.....
Objednávateľ :
Mgr. Peter Fiabáne, primátor

Príloha č. 1 Zadanie

Príloha č. 2 Cenová ponuka

Príloha č. 3 Harmonogram

Žilinská univerzita v Žiline				
Cenová ponuka ÚGD s PUM mesta Žilina				
		CENA	Spolu bez DPH	Spolu s DPH
1. etapa - Zber a analýza dát, dopravný model			125 000,00 €	150 000,00 €
Činnosti	Analýzy	25 000,00 €		
	1 Analýza východiskových dokumentov			
	2 Analýza demografie, vývoj a súčasný stav, prognóza			
	3 Analýza ekonomických a sociálnych parametrov, vývoj a súčasný stav, prognóza			
	4 Analýza geografických a environmentálnych parametrov, prognóza vývoja			
	5 Syntéza prognóz			
	6 Štruktúra a prevádzkové parametre, vývoj, stav jednotlivých druhov dopravy (cestná, železničná, letecká, vodná, cyklistická)			
	7 Štruktúra a prevádzkové parametre, vývoj, stav verejnej hromadnej dopravy, nákladnej a intermodálnej dopravy			
	8 Infraštruktúra pre jednotlivé dopravné módy, stav, plánovaný rozvoj			
	9 Infraštruktúra verejnej hromadnej dopravy, nákladnej a intermodálnej dopravy			
	Prieskumy	28 000,00 €		
	10 Príprava dopravných prieskumov			
	11 Smerový, profilový prieskum, prieskum HD v meste Žilina			
	12 Krížovateľné prieskumy			
	13 Mobilný prieskum (online)			
	14 Vyhodnotenie prieskumov			
	Dopravný model	22 000,00 €		
	15 Vstupné veličiny do dopravného modelu - identifikácia, prevzatie do modelu			
	16 Model dopytu pre súčasný stav			
	17 Model ponuky pre súčasný stav			
	18 Delba prepravnej práce na základe DSP			
	19 Zapaženie siete			
	20 Kalibrácia a verifikácia modelu			
	21 Syntéza analytických poznatkov súčasného stavu a			
2. etapa - Návrh stratégie ÚGD		24 000,00 €		
Činnosti	22 Definovanie výziev a cieľov ÚGD			
	23 Modelové riešenie pre roky 2030 a 2045			
	24 Alternatívy riešenia			
	25 Návrh verejného dopravného vybavenia mesta pre jednotlivé dopravné módy, odporúčaný variant pre horizonty rokov 2030, 2045			
3. etapa - Posúdenie vplyvov na ŽP		10 000,00 €		
Činnosti	26 Modely negatívnych vplyvov na ŽP			
	27 Identifikácia a posúdenie opatrení			
	28 Priemet opatrení na projekty			
	29 Plán implementácie opatrení a projektov			
4. etapa - Spracovanie textovej a grafickej časti		6 000,00 €		
Činnosti:	30 Spracovanie textovej a grafickej časti			
5. etapa - Proces hodnotenia		10 000,00 €		
Činnosti:	31 Spracovanie správy o hodnotení			

Samostatná časť

Činnosti:	32 Posúdenie strategického dokumentu (vrátane pripomienkovacieho konania a vyjadrenia úradu)	6 000,00 €
	33 Posudok a finálne hodnotenie strategického dokumentu	7 000,00 €

Cenová ponuka bola spracovaná na základe Zadania ÚGDsPUM mesta Žilina zo dňa 20.03.2024 a je v súlade so zadáním.

Žilina, 05.04.2024

prof. Ing. Ján Čelko, CSc.
rektor

Príloha č.3 ÚGDsPUM, aktualizácia – Časový harmonogram prác

rok	2024								2025												2026												2027		poznámka
meseiac	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	XII	I	II			
ZoD																																			
P+R, dopravný model																																			
návrh + vplyv na ŽP																																			
oznámenie o SD																																			
prerokovanie ÚGD																																			
rozhodnutie - SEA																																			
vyhodnotenie pripomienok																																			
Alt. 1																																			
dopracovanie ÚGD																																			
Alt. 2																																			
spracovanie správy																																			
posúdenie SD + rozhodnutie																																			
finálne spracovanie SD																																			
dopracovanie ÚGD																																			

Mesto Žilina



**ÚZEMNÝ GENEREL DOPRAVY S
PLÁNOM UDRŽATEĽNEJ MOBILITY MESTA
aktualizácia**

ZADANIE



dopravná sieť podľa ÚPN-M Žilina

1. Určenie účelu aktualizácie územného generelu dopravy s plánom udržateľnej mobility mesta Žilina

- 1.1. V roku 2017 bol spracovaný a uznesením Mestského zastupiteľstva v Žiline č.59/2017 zo dňa 24.04.2017 schválený Územný generel dopravy s plánom udržateľnej mobility Mesta (ďalej len ÚGDsPUMM).
- 1.2. V roku 2011 bol spracovaný a uznesením Mestského zastupiteľstva v Žiline číslo 15/2012 dňa 20.02.2012 schválený Územný plán mesta Žilina, pričom jeho záväzné časti boli vyhlásené všeobecne záväzným nariadením č. 4/2012. Od doby spracovania ÚGDsPUMM bol Územný plán mesta Žilina niekoľkokrát aktualizovaný. V súčasnosti má mesto Žilina spracovaný Územný plán mesta Žilina v znení zmien a doplnkov č.1-9 (ďalej len ÚPN-M v platnom znení). Súčasťou riešenia ÚPN-M Žilina v platnom znení je aj návrh verejného dopravného vybavenia, ktorý je spracovaný v podrobnosti prislúchajúcej tomuto stupňu územnoplánovacej dokumentácie, pričom obstaranie Územného generelu dopravy (ďalej len ÚGD) pre územie mesta Žilina je jednou z požiadaviek, ktoré vyplývajú z uvedeného riešenia.
- 1.3. Dôvodom pre obstaranie a spracovanie aktualizácie ÚGDsPUMM ako územnoplánovacieho podkladu je potreba podrobnejšieho riešenia problematiky všetkých druhov dopravy na území Mesta a v jeho okolí vo väzbe na spomínaný ÚPN-M Žilina v platnom znení, a to:
 - koordinácia prijatých nových strategických dokumentov (napr. Stratégia udržateľného rozvoja dopravy a mobility ŽSK ...),
 - pripravované dopravné projekty (diaľnica D3 s privádzačmi, preložka cesty I/64, rozšírenie ulice Vysokoškolákov, OPII rekonštrukcia trolejových tratí ...) a
 - v súčasnosti realizované dopravné projekty (Modernizácia železničného uzla, diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Dubná Skala, OPII nové depo DPMŽ, budovanie cyklotrás ...).
- 1.4. Aktualizovaný ÚGDsPUMM bude slúžiť ako územnoplánovací podklad v procese aktualizácie ÚPN-M Žilina v platnom znení, respektíve spracovania nového ÚPN-M Žilina, ale aj ďalšieho stupňa územnoplánovacích dokumentácií – územných plánov zón (ÚPN-Z) a urbanistických štúdií podľa potrieb rozvoja mesta Žilina. V určitých prípadoch bude tiež podkladom pre účely územného rozhodovania.
- 1.5. ÚGDsPUMM je strategickým dokumentom a ako taký podlieha posudzovaniu podľa zákona č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len zákon). Súčasťou aktualizácie ÚGDsPUMM bude aj posúdenie tohto strategického dokumentu podľa uvedeného zákona.
- 1.6. Zadanie pre aktualizáciu ÚGDsPUMM spracovala Ing. arch. Júlia Durdyová, odborne spôsobilá osoba pre obstarávanie územnoplánovacích podkladov a územnoplánovacej dokumentácie, registračné číslo preukazu odbornej spôsobilosti 404, prostredníctvom ktorej, v súlade s §2a a §5 ods.2) stavebného zákona mesto Žilina ako orgán územného plánovania zabezpečuje obstarávanie.

2. Určenie hlavných cieľov spracovania územného generelu

- 2.1. Krajské mesto Žilina, ktoré plní funkciu administratívno – správneho, hospodárskeho a kultúrneho centra severozápadnej časti Slovenskej republiky je významným dopravným uzlom nielen z pohľadu Žilinského regiónu, ale aj v rámci celoštátnych a medzinárodných prepravných väzieb čo potvrdzuje aj skutočnosť, že sa tu stretávajú dva multimodálne koridory, a to koridor Va (Terst/Koper – Postojna – Ľubľana – Budapešť – Bratislava – Žilina – Košice – Užhorod – Ľvov) a koridor VI (Gdansk – Katowice – Zwardoň – Žilina – napojenie na koridor č. Va), hlavné železničné a cestné siete EÚ zaradené do systému TEN-T, zaradené podľa dohôd AGR, AGG, AGTC.

- 2.2. Z hľadiska dopravnej obsluhy má Žilina historicky založený okružno-radiálny dopravný systém, ktorý tvorí nosnú kostru územia a vytvára rámec pre jednotlivé funkčné zložky. Na tento systém nadväzuje a z neho sa odvíja aj systém hlavných peších trás s verejnými priestranstvami a cyklotrás.
- 2.3. Základným cieľom aktualizácie ÚGDsPUMM je, vo väzbe na ÚPN-M Žilina v platnom znení, aktualizovať návrh dopravného systému a obsluhy smerujúceho k trvalej udržateľnosti mesta s dôrazom na vecnú a časovú koordináciu návrhu.
- 2.4. Hlavným cieľom aktualizácie ÚGDsPUMM je, na základe analýzy aktuálneho dopravného prieskumu jednotlivých druhov dopravy a ich vzájomných vzťahov (pomer jednotlivých druhov a ich podiel na preprave či osôb alebo tovarov v meste), preveriť a spodrobiť v ÚPN-M Žilina v jeho platnom znení navrhované riešenie všetkých druhov dopravy. Ide o nastavenie čo najefektívnejšieho systému obsluhy mesta a pohybu v ňom vo všetkých súvislostiach (peší, cyklisti, automobilová doprava, elektromobilita, MHD, osobná železničná, nákladná automobilová a železničná, letecká doprava, lodná doprava, atď.) s identifikáciou základných vnútorných aj vonkajších cieľov jednotlivých druhov dopravy (za rekreáciou, nákupmi, do práce...) čo bude základňou pre technické riešenia, t.j. hierarchiu komunikácií, peších trás, MHD, až po riešenia križovatiek, výbavu komunikácií, statickú dopravu, a v neposlednom rade pre politiku mesta v oblasti dopravy.
- 2.5. Návrhovým rokom aktualizácie ÚGDsPUMM je rok 2030, výhľadovým rokom, súvisiacim s dlhodobými prognózami, je rok 2045.

3. Požiadavky vyplývajúce z územnoplánovacej dokumentácie

- 3.1. Nadradenými územnoplánovacími dokumentáciami sú:
- Konceptia územného rozvoja Slovenska (ďalej len KURS) v znení Zmien a doplnkov číslo 1 a
 - Územný plán veľkého územného celku Žilinského kraja (ďalej len ÚPN-VÚC ŽK) v znení Zmien a doplnkov č.5;
- v nich je mesto Žilina definované ako krajské mesto, centrum prvej skupiny patriace do prvej podskupiny miest medzinárodného a celoštátneho významu a zaraďuje sa k ťažiskám osídlenia prvej úrovne a tretej skupiny, kde patrí žilinsko – martinské osídlenie. Vníma sa tiež ako súčasť považskej rozvojovej osi: Bratislava – Trenčín – Žilina a žilinsko – podtatranskej rozvojovej osi prvého stupňa: Žilina – Martin – Poprad – Prešov, rozvojovej osi tretieho stupňa – žilinskej (Žilina – Varín – Terchová) a rajeckej (Žilina – Rajec).
- 3.2. Nadradeným strategickým dokumentom z hľadiska riešenia dopravy je Stratégia udržateľného rozvoja dopravy a mobility Žilinského samosprávneho kraja, schválená Uznesením Zastupiteľstva ŽSK č.14/24 zo dňa 26.4.2021.
- 3.3. Pri spracovaní aktualizácie ÚGDsPUMM je potrebné vychádzať z uvedených dokumentácií.
- 3.4. Hlavnými zásadami vyplývajúcimi z ÚPN-M Žilina v platnom znení sú najmä:
- rešpektovať historicky založený radiálno-okružný dopravný systém a z neho sa odvíjajúci systém hlavných peších trás s verejnými priestranstvami a cyklotrás,
 - rešpektovať základný komunikačný systém (ZAKOS),
 - rešpektovať Heliport FNsP Žilina s jeho ochrannými pásmami,
 - uvažovať s vybudovaním integrovaného terminálu osobnej dopravy za železničnou traťou vo väzbe na železničnú stanicu s nástupišťami,
 - vo väzbe na vybudovaný Terminál intermodálnej prepravy v Tepličke nad Váhom uvažovať s premiestnením prevádzkovania kombinovanej dopravy z lokality prekladiska Nová Žilina do tohto terminálu,
 - obdobne rešpektovať premiestnenie vlakovtorby z existujúcich plôch železničnej dopravy na Novej Žiline do priestorov zriaďovacej stanice Žilina – Teplička,

- pri riešení zohľadniť:
 - projekty v realizácii „Modernizácia železničného uzla“ a diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Dubná skala, OPII nové depo DPMŽ,
 - pripravované projekty mesta (rozšírenie ulice Vysokoškolákov, OPII rekonštrukcia trolejových tratí DPMŽ).

3.5. Ďalšie dokumentácie, ktoré je potrebné zohľadniť pri spracovaní podľa ich aktuálnosti:

- „Smerový dopravný prieskum v meste Žilina“ (StF ŽU v Žiline, katedra CS, 12/2012),
- „ŽSR, Dostavba zriaďovacej stanice Žilina – Teplica a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina“ (REMING CONSULT, a.s., Bratislava, 11/2017),
- Zelený akčný plán mesta Žilina,
- „Optimalizácia statickej dopravy na sídlisku Hájik“ (ŽU v Žiline, prof. Ing. Ján Čelko, CSc., 2021),
- „Optimalizácia statickej dopravy na sídlisku Solinky“ (ŽU v Žiline, prof. Ing. Ján Čelko, CSc., 2022),
- „Generel cyklistickej dopravy mesta Žilina“ (ADOS, Alternativní dopravní studio, Brno, Ing. Adolf Jebavý, 2014),
- „Akčný plán mobility pre mesto Žilina“ (ADVANCE, Žilina, 9/2013),
- „Akčný plán nízkoúhlíkovej mobility mesta Žilina“ (ŽU v Žiline, Elektrotechnická fakulta a Univerzitný vedecký park, 11/2017),
- „Konceptia rozvoja elektro-mobility v meste Žilina“ (Deloitte Consulting, Bratislava, 8/2018)
- „Dopravno-inžinierska štúdia severozápadnej časti CMZ Žilina“ (StF ŽU v Žiline, katedra CS, 12/2008),
- „Technická evidencia parkovacích plôch v meste Žilina“ (Hrdlička Slovakia, s.r.o., Košice, Ing. Štefan Tkáčik, 08/2019, aktualizácia 2021),
- „Technická evidencia miestnych komunikácií a dopravných objektov v meste Žilina“ (Hrdlička Slovakia, s.r.o., Košice, Ing. Štefan Tkáčik, 08/2019, aktualizácia 2021),
- „Technická evidencia cyklotrás v meste Žilina“ (Hrdlička Slovakia, s.r.o., Košice, Ing. Štefan Tkáčik, 2021),
- „Technická evidencia chodníkov a verejných priestranstiev v meste Žilina“ (DAQE Slovakia s.r.o., Žilina, Ing. Peter Vonš, 10/2018),
- technická štúdia „Preložka cesty I/64 (IV. okružná)“ (ŽU v Žiline, prof. Ing. Ján Čelko, CSc., 10/2010)
- Štúdia realizovateľnosti „I/64 Žilina – Topoľčany“ (Valbek s.r.o., Bratislava, Ing. Eduard Manco, 02/2020),
- „Zmena organizácie dopravy (návrh na zjednosmernenie ulíc) v mestskej časti Žilina – Bôrik - návrh uličnej siete, parkovanie“ (Tichý s.r.o., Varín, Ing. Marcel Tichý, 12/2020),
- „Analýza obsadenosti parkovacích miest v meste Žilina a návrh opatrení na reguláciu“ (ŽU v Žiline, Stavebná fakulta, kolektív autorov, 12/2019),
- DUR „Kysucká cyklotrasa - úsek Dunajov - Kysucké Nové Mesto - Žilina (Budatín)“, (em-Plan, s.r.o., Žilina, Ing. Peter Vonš, 08/2022),
- BikeSharing Žilina (smartbike, Barbora Dudová, 10/2017),
- DUR „Rajecká cyklomagistrála – projektová dokumentácia“ (ISPO s.r.o., inžinierske stavby, Prešov, Ing. Štefan Krištof, 03/2016),
- „Cyklotrasa hrad Budatín - hrad Strečno“, PD v rozsahu pre SP v podrobnostiach pre realizáciu (PROFIM, s.r.o. Žilina, Ing. Pavol Matys, 10/2011),
- „Vážska cyklopravná trasa - úsek Žilina-Bytča-hranica ŽSK/TSK- (Považská Bvstrica)“, (Alfa 04, a.s., Bratislava, Ing. P. Dlugoš, 03/2019), vydané ÚR č.11428/2019-41278/2019-0SP-DB zo dňa 18.09.2019, právoplatné 06.11.2019,
- „Budovanie cyklotrás na území Žilinského samosprávneho kraja“, (Ing. Ľubomír Mateček, Žilina, 12/2012),

- DUR „Výstavba novej komunikácie časti IV. okruhu - prepoj Bytčická cesta - Kamenná ulica v Žiline“ (Geoconsult, s.r.o., Bratislava, Ing. Ondrej Kupčo, 07/2009),
- DUR „Úprava stykovej križovatky ulíc Obvodová a Pod hájom v Žiline“ (DAQE Slovakia, s.r.o., Žilina, Ing. Peter Vonš, 12/2017),
- DSPRS „Úprava stykovej križovatky ulíc A. Rudnaya, Centrálna a Borová v Žiline“ (DAQE Slovakia, s.r.o., Žilina, Ing. Peter Vonš, 10/2017),
- „Lávka pre peších a cyklistov cez Kysucy v Brodne a Považskom Chlmci, SO 01 - lávka pre peších a cyklistov - "Brodno-Vranie", SO 02 - lávka pre peších a cyklistov - "Budatín-Považský Chlmec" (Ing. Arch. Sobčák Jozef, Žilina, 11/2011),
- Overovacia štúdia „Dopravné prepojenie ulíc Rázusova – Cestárska – Bratislavská – Jánošíkova“ (ŽU v Žiline, prof. Ing. Ján Čelko, CSc., 12/2009),
- DUR „Rekonštrukcia Kamennej a Štrkovej ulice v Žiline“ (Profim s.r.o., Žilina, Ing. Pavol Matys, 05/2010),
- DUR „Rekonštrukcia ulice Vysokoškolákov v Žiline“ (Fidop s.r.o., Žilina, Ing. Martin Staněk, 08/2009),
- Overovacia štúdia „Dopravné prepojenie ulíc Saleziánska – Žitná“ (ŽU v Žiline, prof. Ing. Ján Čelko, CSc., 12/2009).

4. Vymedzenie riešeného územia

- 4.1. V rámci riešenia širších vzťahov je potrebné vychádzať z ťažiskového územia aglomerácie mesta Žilina a jeho regionálnych a nadregionálnych väzieb.
- 4.2. Vlastné riešené územie zahŕňa územie mesta Žilina, ktoré pozostáva z katastrálnych území: Žilina, Bánová, Brodno, Budatín, Bytča, Mojšova Lúčka, Považský Chlmec, Strážov, Trnové, Vranie, Zádubnie, Zástranie, Závodie a Žilinská Lehota, pričom ÚGD bude riešiť aj nevyhnutné zásahy do území dotknutých susedných obcí.

5. Požiadavky na obsah ÚGMSPUMM Žilina

Pre splnenie účelu a cieľov aktualizácie ÚGMSPUMM Žilina bude tento obsahovať:

- 5.1. Analytickú časť, t.j.:
 - aktualizácia Smerového dopravného prieskumu v meste Žilina (StF ŽU v Žiline, katedra CS, 12/2012) pre všetky druhy motorovej a nemotorovej dopravy,
 - sumárnu analýzu súčasného stavu jednotlivých druhov dopravy mesta Žilina.
 - 5.2. Návrhovú časť, ktorá bude obsahovať:
 - na základe scenárov rozvoja – založených na predpoklade vývoja del'by prepravnej práce – dopravného systému mesta aktualizovaný matematický model prepravných nárokov,
 - návrh dopravného systému podľa jednotlivých druhov dopravy,
 - vyhodnotenie dopravného systému z hľadiska dopadov na životné prostredie, ekonomickú efektívnosť a dopravnú dostupnosť mesta a jeho jednotlivých častí podľa jednotlivých dopravných módov,
 - identifikovanie rizikových dopravných úsekov mesta z pohľadu aktuálneho, alebo v krátkom období očakávaného prekročenia ich dopravnej kapacity.
- Súčasťou návrhovej časti bude aktualizácia príloh čísla 1-9 ÚGDsPUMM Žilina.
- 5.3. Pri návrhu sa zamerať na nasledovné:
 - V určenom rozsahu overiť a prehĺbiť – spodrobiť ÚPN-M Žilina v platnom znení v oblasti jednotlivých druhov dopravy.
 - Vychádzať z historicky založeného radiálno-okružného systému dopravy a tento rozvíjať

- Navrhnuť také riešenie, ktoré vytvorí možnosti pre zvýhodnenie MHD a nemotoristickej (pešia, cyklistická) dopravy (ÚPN-M Žilina).
- Pri objemovej prognóze vnútornej prepravy osôb uprednostniť scenár, ktorý reflektuje cieľ nasmerovania deľby prepravnej práce k vyváženějšímu pomeru medzi individuálnou automobilovou dopravou (IAD) a MHD a k posilňovaniu pešej a cyklistickej dopravy (ÚPN-M Žilina).
- Prehodnotiť a zaujať stanovisko k v ÚPN-M navrhovanom útlme trolejbusovej dopravy vo vzťahu k pripravovaným projektom mesta (OPII rekonštrukcia trolejových tratí).
- aktualizovať návrh statickej dopravy v závislosti od polohy v území (hromadné garáže, parkovacie domy, veľkokapacitné parkoviská ...).
- V súlade s myšlienkou mobility (ADVANCE) nastaviť hierarchiu jednotlivých druhov dopravy v závislosti od polohy v rámci mesta (v centre preferovať peších a cyklo...).
- Preferenciu verejnej hromadnej dopravy (jazdné pruhy, prednosť v križovatkách...).
- Prehodnotiť požiadavky na opätovné spustenie premávky na Kuzmányho ulici.
- Prehodnotenie strategického dokumentu pre cyklistickú dopravu so zohľadnením pripravovaných projektov mesta.
- Podrobná aktualizácia PUMM.
- Prehodnotenie a návrh zjednosmernenia vybraných lokalít v meste za účelom riešenia statickej dopravy (nedostatok parkovacích miest) a zníženia dopravných kogescií.
- Návrh základných podmienok pre fungovanie autonómnej dopravy v meste Žilina ako súčasť dopravného systému v budúcnosti.
- Pre jednotlivé časti územia stanoviť koeficienty dostupnosti a deľby práce v zmysle STN 736 110.

5.4. Požiadavky na detailné riešenie:

- detailné riešenie zjednosmernenia II. mestského okruhu s jeho vplyvom na ZAKOS mesta so zohľadnením požiadavky preferencie verejnej dopravy, riešenia nemotorovej (pešia, cyklista) a statickej dopravy,
- detailné riešenie minimálne prvých piatich najrizikovejších prvkov dopravnej infraštruktúry mesta z pohľadu aktuálneho, alebo v krátkom období očakávaného prekročenia ich dopravnej kapacity (predpokladané: územie OC Dubeň, Hlinská, Háľkova, prípadne iné),
- detailné riešenie elektromobility s návrhom lokalít pre dobíjanie so zohľadnením kapacít energetickej siete,
- dopravné riešenie sprístupnenia (automobilová doprava, peši, cyklista) rozvojových území Mesta:
 - sprístupnenie rozvojových plôch južne od OC METRO s napojením na dopravnú sieť,
 - križovatka v Bytčici na Rajeckej ceste, na hranici s k.ú. Lietavská Lúčka,
 - kapacitne vyhovujúce dopravné napojenie sídlisk Hliny a Hájik, so zohľadnením plánovaného rozšírenia sídliska Hájik
 - mimoúrovňová križovatka ulíc Priemyselná – Hričovská cesta – navrhovaná preložka cesty II/507 v pokračovaní s križovatkou ulíc Priemyselná – Bratislavská – navrhovaná preložka cesty II/507.

5.5. Definitívna metodika spracovania – osnova, v ktorej sa upresní obsah, rozsah, spôsob a postup práce bude stanovená na základe výberu spracovateľa.

6. Požiadavky na rozsah a spôsob spracovania textovej časti a grafickej časti aktualizácie ÚGDsPUMM Žilina

6.1. Aktualizovaný ÚGDsPUMM Žilina bude spracovaný v etapách koncept a návrh.

6.2. Koncept, ktorý bude spracovaný vo variantoch bude podkladom pre prerokovanie a rozhodnutie o ďalšom postupe prác na návrhu.

6.3. Aktualizovaný ÚGDS PUMM Žilina bude spracovaný v členení na textovú a grafickú časť, pričom:

6.3.1. Textová časť vrátane doplňujúcich tabuliek, grafov a príloh bude obsahovať najmä:

- analýza súčasného stavu (Smerový dopravný prieskum, krátkodobý doplnkový dopravný prieskum vybraných križovatiek, doplňujúci prieskum hromadnej dopravy, doplňujúci prieskum pešej a cyklistickej dopravy, doplnkový prieskum statickej dopravy so zhodnotením dopadov jej regulácie a na ich základe Analýza prieskumov a rozborov),
- predpoklady rozvoja územia,
- návrh riešenia,
- vyhodnotenie ekonomických dôsledkov a dôsledkov prognózneho rozvoja na životné prostredie,
- trendy a odporúčania na ďalší rozvoj dopravnej infraštruktúry,
- pre ZAKOS mesta Žilina prognosticky odvodiť intravilánové výhľadové koeficienty automobilovej dopravy do horizontu roku 2045, v analogickom členení (časové horizonty, štruktúra motorových vozidiel, komunikačná štruktúra doplnená o funkčne zatriedené MK) s výhľadovými koeficientmi SSC, ktoré platia pre extravilánové úseky cestnej siete,
- záverečné zhrnutie z hľadiska ÚPN-M Žilina v platnom znení (napr. potreba aktualizácie...).

6.3.2. Grafická časť bude obsahovať najmä:

- | | |
|---|------------|
| – Výkres širších vzťahov | M 1:50 000 |
| – Výkres aglomerácie mesta Žilina | M 1:25 000 |
| – Výkres zaťaženia cestnej siete | M 1:25 000 |
| – Komplexný výkres dopravnej infraštruktúry | M 1:10 000 |
| – Výkresy jednotlivých druhov dopravy | M 1:10 000 |
| – Vybrané detaily riešenia | M 1: 2 000 |
| – Schémy hlukovej a emisnej záťaže | |

6.4. Samostatnou prílohou aktualizácie ÚGDS PUMM bude posúdenie strategického dokumentu podľa zákona č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie.

6.5. Aktualizovaný ÚGDS PUMM Žilina bude dodaný obstarávateľovi v analógovej aj digitálnej forme:

6.5.1. v analógovej - tlačenej forme poskladaný na formát A3 v tvrdých doskách v počte 6 výtlačkov,

6.5.2. v digitálnej forme na CD / DVD / USB nosiči vo formátoch importovateľných do ISS-GIS mesta Žilina:

- textová časť: vo formáte Word a PDF pre Acrobat Reader DC.
- tabuľková časť: údaje vo formátoch Microsoft Excel a PDF pre Acrobat Reader DC
- grafická časť: v súradnicovom systéme S-JTSK Křovák East North (USGS, 5514 resp. 102067) vo formáte *PDF a vo formátoch priestorových dát (*DWG, a Esri Shapefile *SHP, *SHX, *DBF, *PRJ)

6.6. Ostatné podrobnosti spracovania, expedovania a termínov budú dohodnuté v rámci zmluvných podmienok.

V Žiline

Mgr. Peter Fiabáne
primátor