

Dodatok č. 1
ku Kúpnej zmluve č. 1470/2024/PS-UMK
„Dodanie parkovacích automatov a poskytnutie súvisiacich služieb“
uzatvorenej podľa § 409 a nasl. zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov
(ďalej len „Dodatok č. 1“)

Zmluvné strany :

Kupujúci :

Sídlo:
V mene ktorého koná :
Osoby oprávnené na rokovanie
vo veciach zmluvných:

Mesto Banská Bystrica

Československej armády 26, 974 01 Banská Bystrica
Ján Nosko, primátor mesta Banská Bystrica

vo veciach technických:

Ing. Martin Snopko, poverený vedením oddelenia údržby
a miestnych komunikácií a inžinierskych sietí MsÚ
e-mail: martin.snopko@banskabystrica.sk
tel.: 048/ 4330 609

Ing. Miloš Šípoš, referent
e-mail: milos.sipos@banskabystrica.sk
tel.: 048/ 4330 310
Daniel Dudáš, referent
e-mail: daniel.dudas@banskabystrica.sk
tel.: 048/4330 462

Bankové spojenie:
Číslo účtu v tvare IBAN:
IČO:
DIČ:
IČ DPH:
(ďalej len „Kupujúci“)

Československá obchodná banka, a. s., pobočka Banská Bystrica
SK77 7500 0000 0040 1679 5432
00313271
2020451587
SK2020451587

Predávajúci:

Sídlo:
V mene ktorého koná :
Osoby oprávnené na rokovanie:
vo veciach technických

QEX, a.s.

Brnianska 2525, 911 05 Trenčín
Ing Ondrej Hort, generálny riaditeľ a predseda predstavenstva

vo veciach zmluvných:

Ing. Roman Tylka
email:
Ing. Peter Azari
email:

Bankové spojenie:
Číslo účtu v tvare IBAN:
IČO:
DIČ:
IČ DPH:
Zapísaný v registri:

00 587 257
2020383013
SK2020383013
Obchodnom registri Okresného súdu Trenčín, oddiel: Sa,
vložka č.: 8/R

(ďalej len „Predávajúci“)

(Kupujúci a Predávajúci spolu ďalej len „zmluvné strany“)

Článok I. ÚVODNÉ USTANOVENIA

1. Zmluvné strany uzatvorili dňa 10.05.2024 Kúpnu zmluvu č. 1470/2024/PS-UMK „Dodanie parkovacích automatov a poskytnutie súvisiacich služieb“, predmetom ktorej je záväzok Predávajúceho dodať Kupujúcemu parkovacie automaty (ďalej len „tovar“), ktoré sú bližšie špecifikované v Prílohe č. 1 zmluvy, vrátane ich montáže a osadenia na miesto určené Kupujúcim, za účelom výberu poplatkov za krátkodobé parkovanie, zabezpečiť ich integráciu – pripojenie v rámci elektronického informačného systému pre riešenie automatizovaného riadenia a kontroly parkovacej politiky pozostávajúcej z informačného systému určeného na administráciu zón parkovania, špecifikovaných vo Všeobecne záväznom nariadení Mesta Banská Bystrica o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzenom území mesta Banská Bystrica a elektronickú komunikáciu s obyvateľmi a návštevníkmi týchto zón umožňujúcu realizovať platby za parkovanie motorových vozidiel v týchto zónach prostredníctvom internetovej aplikácie a webového rozhrania, ako aj zabezpečiť systém na overenie platnosti úhrady za parkovanie s prevedením vlastníckeho práva k tomuto tovaru ako celku a súčasne záväzok poskytovať služby v zmluvne určenom rozsahu (ďalej len „zmluva“ alebo „Kúpna zmluva č. 1470/2024/PS-UMK“).
2. V rámci realizácie projektu „Rekonštrukcia a výstavba Fakultnej nemocnice s poliklinikou F.D. Roosevelta Banská Bystrica“ sa dňa 13.05.2024 a dňa 16.05.2024 uskutočnili pracovné stretnutia zástupcov odborných útvarov Mestského úradu Banská Bystrica so zástupcami Fakultnej nemocnice s poliklinikou F.D. Roosevelta Banská Bystrica (ďalej len „nemocnica“), na ktorých bola prednesená požiadavka zástupcov nemocnice na zabezpečenie regulácie parkovania na vymedzenom území námestia Ludvika Svobodu v Banskej Bystrici. O potrebe regulácie parkovania v predmetnej lokalite Kupujúci v čase uzatvárania Kúpnej zmluvy č. 1470/2024/PS-UMK nemal vedomosť.
3. S poukázaním na bod 2. tohto článku Dodatku č. 1, Kupujúci vzniesol u Predávajúceho požiadavku na navýšenie počtu dodaných parkovacích automatov značka a typ Flowbird Strada Evo Generation 3, v počte tri (3) kusy, vrátane ich príslušenstva a všetkých súvisiacich služieb v rozsahu Technickej špecifikácie podľa uzatvorenej „Kúpnej zmluvy č. 1470/2024/PS-UMK“.
4. Navýšenie počtu potrebných parkovacích automatov vrátane príslušenstva a služieb súvisiacich s ich prevádzkou v zmysle tohto Dodatku č. 1 k zmluve, sú dopĺňujúcim tovarom a službou, ktoré sú nevyhnutné pre zabezpečenie prevádzky plateného parkovania v meste Banská Bystrica. Zmena Predávajúceho by Kupujúcemu spôsobila významné ťažkosti ako aj duplicitu nákladov. Zmena Predávajúceho zároveň nie je možná ani z technických dôvodov, vzhľadom na požiadavku interoperability s predmetom plnenia v rozsahu uzatvorenej Kúpnej zmluvy č. 1470/2024/PS-UMK.
5. S poukazom na bod 3. a 4. tohto článku Dodatku č. 1, oproti pôvodnému rozsahu predmetu plnenia v zmysle „Kúpnej zmluvy č. 1470/2024/PS-UMK“ dochádza k navýšeniu požadovaného počtu parkovacích automatov o tri (3) kusy, na celkový počet štrnásť (14) kusov s príslušenstvom ako aj k navýšeniu rozsahu služieb súvisiacich s ich prevádzkou, a tomu zodpovedajúcemu zvýšeniu kúpnej ceny o sumu vo výške 32 005,92 EUR (slovom : tridsťdvatisícpäť euro a deväťdesiatdva eurocentov) s DPH.
6. V súlade s článkom II. bod 3. ods. 3.2 zmluvy sa zmluvné strany dohodli na zmene/úprave termínu dodania predmetu plnenia najneskôr do 15.08.2024, a to z dôvodu, že predmet plnenia v rozsahu vyplývajúcom zo zmluvy, musí byť k termínu 01.09.2024 plne funkčný pre účely spustenia parkovacej politiky na vymedzenom území mesta .
7. Na základe vyššie uvedených skutočností, v súlade s článkom XII. bod 2. Kúpnej zmluvy a v súlade s ust. § 18 ods. 1 písm. b) zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, sa zmluvné strany dohodli na uzatvorení Dodatku č. 1 ku Kúpnej zmluve č. 1470/2024/PS-UMK, v nasledovnom znení :

Článok II.

Predmetom Dodatku č. 1 sú nasledovné zmeny zmluvy:

1. Článok II. „Spôsob, miesto a čas dodania tovaru“ bod 3. ods. 3.2 zmluvy sa mení a znie nasledovne:

3.2. Parkovacie automaty najneskôr **do 15.08.2024.**

Predávajúci je oprávnený dodať tovar resp. jeho časť aj pred uvedeným termínom a to po predchádzajúcej vzájomnej komunikácii zmluvných strán.

2. Článok IV. „Kúpna cena“ bod 1. zmluvy sa mení a znie nasledovne:

1. Cena predmetu zmluvy podľa čl. I. tejto zmluvy je stanovená v súlade so zákonom č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov, jeho vykonávacou vyhláškou č. 87/1996 Z. z. v znení neskorších predpisov. Zmluvné strany sa dohodli, že kúpna cena za predmet zmluvy je určená v zmysle technickej špecifikácie a ponuky Predávajúceho podľa Prílohy č. 1 tejto zmluvy a zahŕňa všetky záväzky pre riadne splnenie predmetu zmluvy takto:

Por. číslo	Názov položky	Cena bez DPH	Cena s DPH
1.	Parkovací automat za mernú jednotku 1 ks	7 307,20	8 768,64
2.	Parkovacie automaty v počte 11 ks + 3 ks v súlade so špecifikáciou v Prílohe č. 1	102 300,84	122 761,01
3.	Prístup do cloudu výrobcu pre mesto Banská Bystrica	725,00	870,00
4.	Software pre 2 tarifikácie	700,00	840,00
5.	Zaškolenie referentov, 2 osoby	480,00	576,00
6.	Mesačné prepojenie parkovacích automatov s úložiskom výrobcu v súčte za 48 mesiacov	16 800,00	20 160,00
7.	Odmena 4 % za sprostredkovanie platieb za platbu parkovného uhradeného bezhotovostne kartou prostredníctvom bankového platobného terminálu v súčte za 48 mesiacov pri predpokladanom objeme 1 000,- €/mesiac	1 600,00	1 920,00
8.	Cena celkom s DPH (súčet položiek - por. číslo 2.,3.,4.,5.,6. a 7.)	122 605,84	147 127,01

3. Príloha č. 1 zmluvy sa mení v časti **Zmluvné podmienky, veta prvá** a znie nasledovne:

Dodanie 14 ks parkovacích automatov : do 15.08.2024

Príloha č. 1 ku Kúpnej zmluve č 1470/2024/PS-UMK tvorí neoddeliteľnú súčasť Dodatku č. 1.

Článok III.

Záverečné ustanovenia

1. Dodatkom č. 1 sa menia ustanovenia Kúpnej zmluvy č. 1470/2024/PS-UMK zo dňa 10.05.2024 výslovne uvedené v tomto Dodatku č. 1. Ostatné ustanovenia Kúpnej zmluvy č. 1470/2024/PS-UMK zo dňa 10.05.2024 týmto Dodatkom č. 1 nedotknuté, zostávajú bez zmeny v platnosti v ich pôvodnom znení.

2. Dodatok č. 1 je vyhotovený v piatich (5) vyhotoveniach, z ktorých každé má charakter originálu, štyri (4) vyhotovenia obdrží Kupujúci a jedno (1) vyhotovenie obdrží Predávajúci.
3. Dodatok č. 1 nadobúda platnosť dňom jeho podpisu oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jeho zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv v súlade s ust. § 5a ods. 1 zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v spojení s ust. § 47a zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov.
4. Zmluvné strany vyhlasujú, že ich zmluvná vôľnosť nie je obmedzená, že si text Dodatku č. 1 riadne prečítali, jeho obsahu porozumeli, sú si vedomé všetkých právnych následkov vyplývajúcich z tohto Dodatku č. 1, vyjadruje ich slobodnú a vážnu vôľu bez akýchkoľvek omylov, čo potvrdzujú vlastnoručnými podpismi.

Príloha : Technická špecifikácia predmetu zákazky (zmluvy) a Ponuka predávajúceho

V Banskej Bystrici, dňa

V Trenčíne, dňa

Za Kupujúceho:

Za Predávajúceho:

Ján Nosko
primátor mesta Banská Bystrica

Ing. Ondrej Hort
generálny riaditeľ a predseda predstavenstva
spoločnosti QEX, a.s.

Technická špecifikácia predmetu zákazky (zmluvy) a Ponuka predávajúceho

Parkovací automat (PA) – technická špecifikácia:

- konštrukcia automatu z antikoróznej ocele
- základová konštrukcia je u známych výrobcov parkovacích automatov súčasťou tela samotného parkovacieho automatu a každý výrobca dodáva túto konštrukciu s parkovacím automatom a nedeliteľnou prílohou základovej konštrukcie je stavebný výkres pre ukotvenie základovej konštrukcie do betónového lôžka
- pôdorysné rozmery max. 280 x 350 mm – bez solárneho modulu,
- pôdorysné rozmery max. 500 x 400 mm – vrátane solárneho modulu,
- výška min. 1,5 m, max. 2,1 m vrátane solárneho panelu,
- prevádzková teplota bez vyhrievania min.: -20°C do +55°C / do 95% relatívna vlhkosť pri 55°C, splnenie normy EN 12414/2019,
- napájanie solárnym modulom vo výkone min. 30 W s možnosťou pootočenia do štyroch strán so záložnou batériou prepojenou so solárnym panelom s výkonnosťou max. 30Ah, práve preto maximálna spotreba 0,5 mA,
- energetická náročnosť nesmie vyžadovať potrebu externého dobíjania batérie v rámci ročného cyklu na základe očakávaných poveternostných podmienkach
- bezpečnosť trezorovej časti na úrovni min. EN 14450, stupeň P1,
- výber finančnej hotovosti z parkovacieho automatu musí prebiehať pomocou externého výberového kanistra. Kanister má mať kapacitu aspoň 5 litrov.
- prevedenie pre vonkajšie prostredie (dážď, sneh, slnko, ...),
- doba životnosti min. 10 rokov,
- recyklovateľnosť materiálov v súlade s normou EN 12414:2020,
- musí mať priradené identifikačné číslo, ktoré bude jednoznačné a unikátne,
- musí umožňovať poskytovanie informácie a komunikáciu v slovenskom jazyku (alebo iná kombinácia SJ a 2 svetových jazykov napr. AJ, NJ podľa dohody, možnosť určenia poradia jazykov),
- kapacita lístkov z kotúča min. 6300 lístkov,
- odolnosť voči soli v súlade s normou EN 12414:2020,
- klávesnica musí byť prístupná pre invalidov podľa ADA štandardu,
- musí poskytovať rozšírenú kapacitnú klávesnicu uľahčujúcu rýchle zadanie ľubovoľných alfanumerických znakov a čísiel v prevedení QWERTY pre možnosť výberu špecifických služieb,
- tlačiareň lístkov musí dávať možnosť tlače QR kódov,

- ihličková tlačiareň nie je akceptovaná, tlač na vydanom lístku musí byť odolná najmenej jeden rok,
- čítačka bankových kariet musí podporovať bezkontaktné platobné karty, karty ISO 14443, a NFC v úrovni certifikácie PCI PTS V4.x.,
- firmvér musí byť uložený vo Flash-pamäti (musí umožňovať update z dohľadového centra),
- musí umožňovať automatickú synchronizáciu času pomocou vzdialeného dohľadu,
- musí byť modulárny pre možnosť výmeny displeja parkovacieho automatu na väčší rozmer,
- veľkosť displeja minimálne vo veľkosti min. 5 palcov v čierno-bielom prevedení
- musí poskytovať optimalizovaný výkon GSN siete s možnosťou 360° nastavenia 4G antény pre lepší príjem a prenos údajov. Je potrebné, aby prenos dát bol v plnej miere zachovaný aj v prípade, že je dostupná len sieť 2G. Počas testovacej prevádzky sa vyžaduje prevedenie tejto funkcionality.
- musí spĺňať všetky požiadavky na technické vybavenie v súlade s Európskou normou EN 12414/2020,
- parkovacie automaty musia byť nové, tj. nepoužívané, existujúce parkovacie automaty, pričom pod pojmom „existujúci parkovací automat“ sa rozumie taký parkovací automat, ktorý na konci termínu verejného obstarávania je takým zariadením, ktoré existuje na trhu a nemôže byť v procese vývoja,
- garancia možnosti nákupu náhradných dielov minimálne 10 rokov,
- záruka a bežná údržba : 48 mesiacov,
- zaškolenie 2 zamestnancov verejného obstarávateľa do cloudového systému výrobcu parkovacích automatov, ktorý zabezpečuje správnu kontrolu funkčnosti parkovacích automatov a prehľad o hotovostných a bezhotovostných platbách. v min. rozsahu 8 hod.

Parkovací automat (PA) musí spĺňať požiadavky na systémové podmienky:

- musí mať autonómne nezávislé napájanie bez nárokov na pripojenie k verejnej energetickej sieti a to napájané zo solárnych článkov, solárny článok musí byť súčasťou telesa parkovacieho automatu,
- musí mať funkcie riadenia spotreby, t. j. minimálne musí byť schopný prevádzky v režime nízkej spotreby v čase nečinnosti a musí byť schopný prechodu do aktívneho stavu za max. 2 sekundy,
- musí umožňovať zadávanie evidenčného čísla vozidla pred kúpou parkovacieho lístka,
- informáciu o platbe s uvedením evidenčného čísla vozidla musí bezodkladne odoslať do centrálnej databázy, centrálna databáza musí informovať všetky parkovacie automaty o tejto transakcii,

- systém musí umožniť predĺženie parkovacieho lístka. Pričom parkovací automat musí mať informáciu z centrálného servera, dokedy má dané evidenčné číslo vozidla platný lístok, na základe čoho umožní zakúpiť ďalší parkovací lístok až od doby, dokedy je pôvodný lístok platný,
- dohľadové centrum musí umožňovať: dohľad nad činnosťou súvisiacou s údržbou, dohľad nad činnosťou servisných a výberových pracovníkov, plánovanie výberu peňazí, sledovanie výberov, monitorovanie predaja parkovacích lístkov, spravovať pravidlá parkovania a ceny, sledovanie platieb parkovného s rozdelením platobných kanálov (mince – platobné karty), sledovanie prevádzkových stavov parkovacích automatov,
- musí umožňovať synchronizáciu času s centrálnym systémom vzdialeného dohľadu,
- musí poskytovať testovacie funkcie pre: mince – test testovacími mincami
- v rámci procesu testovania musí ponúknuť tlač servisného kontrolného lístka, záznam do vlastnej pamäte,
- musí umožňovať zaplatenie ceny za parkovacieho reláciu:
 - v hotovosti (vhodením mincí) najmenej v 5 nominálnych hodnotách v EUR (0,10 Eur, 0,20 Eur, 0,50 Eur, 1,0 Eur, 2,0 Eur),
 - bezkontaktnými platobnými kartami.
- pre platbu mincami musí byť vybavený motorizovaným voličom mincí, ktorý akceptuje min. 14 druhov mincí alebo, ktoré majú schopnosť fyzicky odmietnuť nerozpoznané predmety,
- volič mincí musí byť programovateľný a upgradovateľný, aby akceptoval nové typy mincí a nominálne hodnoty podľa potreby,
- z bezpečnostných dôvodov musí byť cesta pre mince čo najkratšia. Preferovanou voľbou sú parkovacie terminály ponúkajúce tieto minimálne funkcie:
 - minimálna vzdialenosť medzi vstupom na mince a voličom mincí.
 - motorizovaný systém rozpoznávania mincí, ktorý riadi pohyb vložených mincí v parkovacom termináli a neovplyvňuje zmeny teploty a vlhkosti. Akékoľvek zablokovanie dráhy pre mince musí byť detekované parkovacím terminálom, (gravitačné systémy sú príliš citlivé na kolísanie teploty a vlhkosti),
 - konštrukcia vstupu na vkladanie mincí musí chrániť pred škodlivými činmi, ako je vkladanie nepravidelných kovových predmetov, ktoré nie sú v tvare mince,
 - vstup na mince musí detekovať a vopred vybrať položky vložené do obvodov na mince, nesmie prijať žiadne vložené „nemincové“ predmety.
 - v prípade vandalizmu sa vstup na mince musí dať ľahko vyčistiť alebo vymeniť.
- po zaplatení ceny musí umožniť vystaviť tlačенý Parkovací lístok,

- parkovací lístok musí obsahovať min. ID parkovacej zóny, názov zóny, čas dokedy je parkovné uhradené, cenu, ID parkovacej relácie a musí spĺňať náležitosti zjednodušeného daňového dokladu.

Minimálne analytické funkcie parkovacieho automatu:

- údaje musia byť v reálnom čase,
- porovnanie údajov v reálnom čase (min. každých 15 minút) s referenčným obdobím, ktoré majú pomáhať mestu zamerať kontrolnú činnosť na príslušné zóny alebo ulice,
- možnosť definovať geografické oblasti, filtrovať určitú časť mesta (ulicu s cestnými stavebnými prácami, obytnú oblasť, ...),
- možnosť zobrazenia histórie: vývoj hotovosti, vstupeníek, počet transakcií a príjmy, úroveň batérie a podobne,
- možnosť porovnania činnosti terminálu, skupiny terminálov, oblasti medzi 2 časovými obdobiami a podobne,
- možnosť skontrolovania aktivít za deň v týždni, za hodinu v každom dni a to pre vyhodnotenie, či je politika parkovania vhodná, alebo má byť zmenená.

Napojenie technológie na vzdialenú správu pre úplné monitorovanie všetkých technických a finančných ukazovateľov – minimálne parametre.

- musí byť umožnené pracovať na zabezpečenom prístupe,
- musí poskytovať sledovanie prevádzky jednotlivých parkovacích automatov v reálnom čase na poruchu parkovacích automatov a na parkovacie automaty mimo prevádzky, zobrazenie chybových hlásení na displeji parkovacích automatov,
- musí poskytovať informácie o cene a množstve predaných parkovacích lístkov a o všetkých platobných transakciách za deň,
- musí poskytovať sledovanie množstva spotrebného materiálu,
- musí upozorniť na množstvo papiera a stav batérie v pravidelnom časovom intervale,
- musí umožniť sledovanie množstva hotovosti v parkovacích automatoch,
- musí poskytovať detailný prehľad o uskutočnených výberoch v hotovosti
- musí umožňovať plánovania výberov hotovostí a servisných prác u parkovacích automatov,
- musí poskytovať automatické upozornenie na neautorizovaný vstup do parkovacieho automatu.

Zmluvné podmienky:

Dodanie 14 ks parkovacích automatov : do 15.8.2024

Doprava a montáž parkovacích automatov v meste objednávateľ'a.

Zabezpečenie systému na overenie platnosti úhrady za parkovanie.

Zaškolenie zamestnancov objednávateľa.

Zabezpečenie súvisiacich služieb a služby za sprostredkovanie platieb za platbu parkovného.

Záruka, záručný servis a bežná údržba na parkovacie automaty : 48 mesiacov

Výrobca, značka, model, typové Označenie, resp. obchodný názov Ponúkaného parkovacieho automatu uchádzačom (Predávajúcim)	Flowbird Strada Evo Generation 3
--	----------------------------------

V Trenčíne, dňa

Ing. Ondrej Hort

Generálny riaditeľ a predseda predstavenstva