

Rekapitulácia objektov stavby

Stavba: II/510 - Tomášov

PRÍLOHA č. 1 k ZOD

Objednávateľ: Správa ciest Bratislavského samosprávneho kraja

Zhotoviteľ: STRABAG s.r.o.

Miesto: Tomášov

Kód	Zákazka	Cena bez DPH	DPH	Cena s DPH	VRN	KČ
09	II/510 - Tomášov	900 566,02	180 113,20	1 080 679,22	0,00	0,00
SO 01	II/510 Tomášov - intravilán km 4,688-6,650	404 932,06	80 986,41	485 918,47	0,00	0,00
SO 02	II/510 Tomášov - Malý Madaras km 6,650-9,020	495 633,96	99 126,79	594 760,75	0,00	0,00

Celkom

900 566,02 180 113,20 1 080 679,22 0,00 0,00

v Bratislave, dňa 06.06.2024

Ing. Martin Martinák
konateľ spoločnosti
STRABAG s.r.o.

František Mikóczy
ekonóm oblasti ZÁPAD
STRABAG s.r.o.

na základe plnej moci zo dňa 19.12.2023

ZADANIE

Stavba: II/510 - Tomášov
Objekt: II/510 Tomášov - intravilán km 4,688-6,650

Objednávateľ:

Zhotoviteľ:

Miesto:

Spracoval:

Dátum:

Č.	KCN	Kód položky	Popis	MJ	Množstvo celkom	Cena jednotková	Cena celkom
----	-----	-------------	-------	----	-----------------	-----------------	-------------

HSV

Práce a dodávky HSV

1

Zemné práce

1 R		113152610.S	Frézovanie asf. podkladu alebo krytu bez prek., plochy cez 1000 do 10000 m2, pruh š. cez 1 m do 2 m, hr. do 30 mm 0,075 t	m2	7367,000	0,68	5009,56
2 221		113152640.S	Frézovanie asf. podkladu alebo krytu bez prek., plochy cez 1000 do 10000 m2, pruh š. cez 1 m do 2 m, hr. 100 mm 0,250 t	m2	7558,000	1,40	10581,20

5

Komunikácie

3 221		561962124.S	Recyklácia podkladu za studena na mieste - premiešanie so spojivom, kamenivom hr. 200 mm plochy do 3000 m2	m2	2925,000	11,22	32818,50
4 R		569931111.S	Spevnenie krajníc alebo komun. pre peších s rozpr. a zhutnením, recyklátom hr. 100 mm	m2	1030,000	2,28	2348,40
5 R		573111112.S	Postrek asfaltový infiltračný s posypom kamenivom z asfaltu cestného v množstve 1,00 kg/m2	m2	3069,000	0,48	1473,12
6 R		573211108.S	Postrek asfaltový spojovací bez posypu kamenivom z asfaltu cestného v množstve 0,50 kg/m2	m2	15233,000	0,38	5788,54
7 R		576972111.S	Recyklácia asfaltového krytu za horúca na mieste dvojvrstvá REMIX PLUS hr. 80 (50+30) mm plochy nad 5000 do 10000 m2	m2	7367,000	13,89	102327,63
8 589		589410000600.S	Asfaltový betón AC 11 O, PMB 45/80-75, I, STN EN 13108-1	t	573,153	77,20	44247,41
9 221		577134261.S	Asfaltový betón vrstva obrusná AC 11 O v pruhu š. nad 3 m z modifik. asfaltu tr. I, po zhutnení hr. 40 mm	m2	7558,000	8,01	60539,58
10 R		577154461.S	Asfaltový betón vrstva ložná AC 22 L v pruhu š. nad 3 m z modifik. asfaltu tr. I, po zhutnení hr. 60 mm	m2	4633,000	10,09	46746,97
11 221		577144361.S	Asfaltový betón vrstva obrusná alebo ložná AC 16 v pruhu š. nad 3 m z modifik. asfaltu tr. I, po zhutnení hr. 50 mm	m2	2961,000	8,49	25138,89
12 221		577164461.S	Asfaltový betón vrstva ložná AC 22 L v pruhu š. nad 3 m z modifik. asfaltu tr. I, po zhutnení hr. 70 mm	m2	3006,000	11,30	33967,80

9

Ostatné konštrukcie a práce-búranie

13 R		912291111.S	Osadenie smerového stĺpika plastového s vykpaním a odhodom výkopku do 3 m	ks	46,000	12,32	566,72
14 404		404490000200.S	Dialničný stĺpik DS - 1500 mm, fólia II. triedy	ks	46,000	12,83	590,18
15 R		912291111.S	Osadenie smerového stĺpika plastového s vykpaním a odhodom výkopku do 3 m	ks	18,000	12,32	221,76

ZADANIE

Stavba: II/510 - Tomášov
 Objekt: II/510 Tomášov - intravilán km 4,688-6,650

Objednávateľ:

Zhotoviteľ:

Miesto:

Spracoval:

Dátum:

Č.	KCN	Kód položky	Popis	MJ	Množstvo celkom	Cena jednotková	Cena celkom
16	404	404490000110.S	Cestný stĺpik CS - 1200 mm, fólia II. triedy s integrovanou snehovou tyčou	ks	18,000	17,96	323,28
17	404	404490008900.S	Betónová pätká pre osadenie smerového stĺpika	ks	18,000	16,42	295,56
18	R	9148111111.S	Projekt dočasného dopravného značenia s určením, povolenie na zvláštne užívanie, povolenie na vydanie uzávierky	ks	1,000	1083,37	1083,37
19	R	9148122111.S	Dočasné dopravné značenie	kpl	1,000	3136,07	3136,07
20	R	915711612.S	Vodorovné dopravné značenie dvojzložkovým studeným plastom deliacich čiar súvislých šírky 120 mm biela retroreflexná	m	2522,000	1,42	3581,24
21	R	915711712.S	Vodorovné dopravné značenie dvojzložkovým studeným plastom deliacich čiar prerušovaných šírky 120 mm biela retroreflexná	m	2362,000	0,71	1677,02
22	R	915711812.S	Vodorovné dopravné značenie dvojzložkovým studeným plastom vodiacich čiar súvislých šírky 250 mm biela retroreflexná	m	105,000	2,83	297,15
23	R	915711912.S	Vodorovné dopravné značenie dvojzložkovým studeným plastom vodiacich čiar prerušovaných šírky 250 mm biela retroreflexná	m	131,000	1,42	186,02
24	221	915721312.S	Vodorovné dopravné značenie dvojzložkovým studeným plastom prechodov pre chodcov, šípky, symboly a pod., biela retroreflexná	m2	143,750	11,29	1622,94
25	R	915791111.S	Predznačenie pre značenie striekané farbou z náterových hmôt deliace čiary, vodiace pružky	m	5120,000	0,05	256,00
26	221	915791112.S	Predznačenie pre vodorovné značenie striekané farbou alebo vykonávané z náterových hmôt	m2	143,750	0,23	33,06
27	R	915920003.S	Osadenie trvalého retroreflexného liatinového dopravného gombíka rozmeru 100x50x12 mm	ks	35,000	5,13	179,55
28	404	404490008100.S	Gombík dopravný reflexný trvalý, dxšxv 200x148x29 mm, liatinový (do vozovky)	ks	35,000	30,79	1077,65
29	221	915920005.S	D+M Obnova funkčnosti dopravných gombíkov umiestnených v telese vozovky po frézovaní vozovky	kpl	1,000	1847,43	1847,43
30	221	919720222.S	Geomreža pre vystuženie asfaltových vrstiev existujúceho krytu komunikácií zo sklenených vlákien, pozdĺžna pevnosť v ťahu nad 50 do 100 kN/m	m2	477,300	1,71	816,18
31	693	693210003400.S	Geomreža sklovláknitá, pevnosť v ťahu 100 kN/m, výstužná do asfaltových vrstiev vozoviek	m2	548,895	2,00	1097,79
32	R	919726173.S	Rezanie priečných alebo pozdĺžnych dilatačných škár živič. plôch pre vytvor. komôrky pre zálievku, š. 10 mm, hl. 25 mm	m	1293,000	1,95	2521,35

ZADANIE

Stavba: II/510 - Tomášov
 Objekt: II/510 Tomášov - intravilán km 4,688-6,650

Objednávateľ:

Zhotoviteľ:

Miesto:

Spracoval:

Dátum:

Č.	KCN	Kód položky	Popis	MJ	Množstvo celkom	Cena jednotková	Cena celkom
33	R	919726712.S	Tesnenie dilatčných škár zálievkou za tepla pre komôrku s tesniacim profilom š. 10 mm hl. 25 mm	m	1293,000	2,12	2741,16
34	R	938909423.S	Čistenie priekop komunikácií strojne priekopovým rýpadlom o objeme nánosu nad 0,30 do 0,50 m ³ /m, -0,32500 t	m	2060,000	2,45	5047,00
35	R	938909611.S	Odstránenie nánosov na krajniciach priem. hr. nad 50 do 100 mm, -0,12600t	m ²	1030,000	0,89	916,70
36	R	171209002.S	Poplatok za skladovanie - zemina a kamenivo (17 05) ostatné	t	799,280	0,01	7,99
37	221	979082213.S	Vodorovná doprava sutiny so zložením a hrubým urovnaním na vzdialenosť do 1 km	t	799,280	0,91	727,34
38	221	979082219.S	Priplatok k cene za každý ďalší aj začatý 1 km nad 1 km pre vodorovnú dopravu sutiny	t	11189,920	0,23	2573,68

8

Rúrové vedenie

39	221	899231111.S	Výšková úprava uličného vstupu alebo vpuste do 200 mm zvýšením mreže	ks	1,000	75,45	75,45
40	552	552410003500.S	Mreža liatinová štvorcová 500x500 mm, na pántoch s nálievkou tr. zaťaženia D400	ks	1,000	99,03	99,03
41	221	899331111.S	Výšková úprava uličného vstupu alebo vpuste do 200 mm zvýšením poklopu	ks	2,000	70,06	140,12
42	552	552410002300.S	Poklop liatinový D400 priemer 600 mm	ks	1,000	116,39	116,39

99

Presun hmôt HSV

43	R	998225311.S	Presun hmôt pre opravy a údržbu komunikácií a letísk s krytom asfaltovým alebo betónovým	t	2976,017	0,03	89,28
----	---	-------------	--	---	----------	------	-------

Celkom

404 932,06

ZADANIE

Stavba: II/510 - Tomášov
 Objekt: II/510 Tomášov - Malý Madaras km 6,650-9,020

Objednávateľ:

Zhotoviteľ:

Miesto:

Spracoval:

Dátum:

Č.	KCN	Kód položky	Popis	MJ	Množstvo celkom	Cena jednotková	Cena celkom
----	-----	-------------	-------	----	-----------------	-----------------	-------------

HSV

Práce a dodávky HSV

1

Zemné práce

1	221	113152630.S	Frézovanie asf. podkladu alebo krytu bez prek., plochy cez 1000 do 10000 m2, pruh š. cez 1 m do 2 m, hr. 50 mm 0,125 t	m2	6305,000	0,88	5548,40
2	221	113152640.S	Frézovanie asf. podkladu alebo krytu bez prek., plochy cez 1000 do 10000 m2, pruh š. cez 1 m do 2 m, hr. 100 mm 0,250 t	m2	9100,000	1,40	12740,00

5

Komunikácie

3	221	561962144.S	Recyklácia podkladu za studena na mieste - premiešanie so spojivom, kamenivom hr. 200 mm plochy do 10000 m2	m2	6138,000	11,22	68868,36
4	R	569931111.S	Spevnenie krajníc alebo komun. pre peších s rozpr. a zhutnením, recyklátom hr. 100 mm	m2	1870,000	2,28	4263,60
5	R	573111112.S	Postrek asfaltový infiltračný s posypom kamenivom z asfaltu cestného v množstve 1,00 kg/m2	m2	6138,000	0,48	2946,24
6	R	573211108.S	Postrek asfaltový spojovací bez posypu kamenivom z asfaltu cestného v množstve 0,50 kg/m2	m2	30972,000	0,38	11769,36
7	221	577134261.S	Asfaltový betón vrstva obrusná AC 11 O v pruhu š. nad 3 m z modifik. asfaltu tr. I, po zhutnení hr. 40 mm	m2	15405,000	8,01	123394,05
8	R	577154461.S	Asfaltový betón vrstva ložná AC 22 L v pruhu š. nad 3 m z modifik. asfaltu tr. I, po zhutnení hr. 60 mm	m2	9555,000	10,09	96409,95
9	221	577144361.S	Asfaltový betón vrstva obrusná alebo ložná AC 16 v pruhu š. nad 3 m z modifik. asfaltu tr. I, po zhutnení hr. 50 mm	m2	5922,000	8,49	50277,78
10	221	577164461.S	Asfaltový betón vrstva ložná AC 22 L v pruhu š. nad 3 m z modifik. asfaltu tr. I, po zhutnení hr. 70 mm	m2	6012,000	11,30	67935,60

9

Ostatné konštrukcie a práce-búranie

11	R	912291111.S	Osadenie smerového stĺpika plastového s vykpaním a odhodom výkopku do 3 m	ks	78,000	12,32	960,96
12	404	404490000110.S	Cestný stĺpik CS - 1200 mm, fólia II. triedy s integrovanou snehovou tyčou	ks	78,000	17,96	1400,88
13	404	404490008900.S	Betónová päťka pre osadenie smerového stĺpika	ks	78,000	16,42	1280,76
14	R	9148111111.S	Projekt dočasného dopravného značenia s určením, povolenie na zvláštne užívanie, povolenie na vydanie uzávierky	ks	1,000	1083,37	1083,37
15	R	9148122111.S	Dočasné dopravné značenie	kpl	1,000	3136,07	3136,07

ZADANIE

Stavba: II/510 - Tomášov

Objekt: II/510 Tomášov - Malý Madaras km 6,650-9,020

Objednávateľ:

Zhotoviteľ:

Miesto:

Spracoval:

Dátum:

Č.	KCN	Kód položky	Popis	MJ	Množstvo celkom	Cena jednotková	Cena celkom
16	R	915711612.S	Vodorovné dopravné značenie dvojzložkovým studeným plastom deliacich čiar súvislých šírky 120 mm biela retroreflexná	m	4078,000	1,42	5790,76
17	R	915711712.S	Vodorovné dopravné značenie dvojzložkovým studeným plastom deliacich čiar prerušovaných šírky 120 mm biela retroreflexná	m	2445,000	0,71	1735,95
18	R	915711812.S	Vodorovné dopravné značenie dvojzložkovým studeným plastom vodiacich čiar súvislých šírky 250 mm biela retroreflexná	m	10,000	2,83	28,30
19	R	915711912.S	Vodorovné dopravné značenie dvojzložkovým studeným plastom vodiacich čiar prerušovaných šírky 250 mm biela retroreflexná	m	50,000	1,42	71,00
20	221	915721312.S	Vodorovné dopravné značenie dvojzložkovým studeným plastom prechodov pre chodcov, šípky, symboly a pod., biela retroreflexná	m2	34,500	11,29	389,51
21	R	915791111.S	Predznačenie pre značenie striekané farbou z náterových hmôt deliace čiar, vodiace pružky	m	6583,000	0,05	329,15
22	221	915791112.S	Predznačenie pre vodorovné značenie striekané farbou alebo vykonávané z náterových hmôt	m2	34,500	0,23	7,94
23	R	915920003.S	Osadenie trvalého retroreflexného liatinového dopravného gombíka rozmeru 100x50x12 mm	ks	127,000	5,13	651,51
24	404	404490008100.S	Gombík dopravný reflexný trvalý, dxšxv 200x148x29 mm, liatinový (do vozovky)	ks	127,000	30,79	3910,33
25	221	919720222.S	Geomreža pre vystuženie asfaltových vrstiev existujúceho krytu komunikácií zo sklenených vlákien, pozdĺžna pevnosť v ťahu nad 50 do 100 kN/m	m2	955,500	1,71	1633,91
26	693	693210003400.S	Geomreža sklovláknitá, pevnosť v ťahu 100 kN/m, výstužná do asfaltových vrstiev vozoviek	m2	1098,825	2,00	2197,65
27	R	919726173.S	Rezanie priečných alebo pozdĺžnych dilatačných škár živič. plôch pre vytvor. komôrky pre zálievku, š. 10 mm, hl. 25 mm	m	2433,000	1,95	4744,35
28	R	919726712.S	Tesnenie dilatačných škár zálievkou za tepla pre komôrku s tesniacim profilom š. 10 mm hl. 25 mm	m	2433,000	2,12	5157,96
29	R	938909423.S	Čistenie priekop komunikácií strojne priekopovým rýpadlom o objeme nánosu nad 0,30 do 0,50 m3/m, -0,32500 t	m	3740,000	2,45	9163,00
30	R	938909611.S	Odstránenie nánosu na krajniciach priem. hr. nad 50 do 100 mm, -0,12600t	m2	1870,000	0,89	1664,30
31	R	171209002.S	Poplatok za skladovanie - zemina a kamenivo (17 05) ostatné	t	1451,120	0,01	14,51

ZADANIE

Stavba: II/510 - Tomášov

Objekt: II/510 Tomášov - Malý Madaras km 6,650-9,020

Objednávateľ:

Zhotoviteľ:

Miesto:

Spracoval:

Dátum:

Č.	KCN	Kód položky	Popis	MJ	Množstvo celkom	Cena jednotková	Cena celkom
32	221	979082213.S	Vodorovná doprava sutiny so zložením a hrubým urovnaním na vzdialenosť do 1 km	t	1451,120	0,91	1320,52
33	221	979082219.S	Príplatok k cene za každý ďalší aj začatý 1 km nad 1 km pre vodorovnú dopravu sutiny	t	20315,680	0,23	4672,61

99

Presun hmôt HSV

34	R	998225311.S	Presun hmôt pre opravy a údržbu komunikácií a letísk s krytom asfaltovým alebo betónovým	t	4510,654	0,03	135,32
----	---	-------------	--	---	----------	------	--------

Celkom

495 633,96

ZADANIE

Stavba: II/510 - Tomášov

Objekt: II/510 Tomášov - Malý Madaras km 6,650-9,020

Objednávateľ:

Zhotoviteľ:

Miesto:

Spracoval:

Dátum:

Č.	KCN	Kód položky	Popis	MJ	Množstvo celkom	Cena jednotková	Cena celkom
32	221	979082213.S	Vodorovná doprava sutiny so zložením a hrubým urovnaním na vzdialenosť do 1 km	t	1451,120	0,91	1320,52
33	221	979082219.S	Priplatok k cene za každý ďalší aj začatý 1 km nad 1 km pre vodorovnú dopravu sutiny	t	20315,680	0,23	4672,61

99

Presun hmôt HSV

34	R	998225311.S	Presun hmôt pre opravy a údržbu komunikácií a letísk s krytom asfaltovým alebo betónovým	t	4510,654	0,03	135,32
----	---	-------------	--	---	----------	------	--------

Celkom

495 633,96

Predmet zákazky:

Predmetom zákazky je vylepšenie parametrov cestného telesa najmä zvýšenie únosnosti podložia a jeho stabilizácia technológiou recyklácie vozoviek za studena na mieste v zmysle „TP 046 Opätovné spracovanie vrstiev netuhých vozoviek za studena na mieste“ (ďalej len „TP 046“) a výmena asfaltových vrstiev vozovky cesty II/510.

Miesto plnenia:

II/510 Tomášov – Malý Madaras v kumulatívnom staničení km 4,690 – 9,020

Cieľom revitalizácie je zlepšenie stavebno-technického stavu predmetného úseku.

Revitalizácia vozovky technológiou recyklácie za studena na mieste vrátane výmeny krytu bude pozostávať z odfrézovania asfaltových vrstiev vozovky v hrúbke do 50 mm resp. 100 mm v intraviláne obce. Vyfrézovaný materiál sa stáva majetkom zhotoviteľa s predpokladom jeho účelného využitia t.j. zhodnotenia ako druhotnej stavebnej suroviny v zmysle Zákona o odpadoch. Následne bude realizovaná recyklácia za studena v hrúbke 200 mm s úpravou zrnitosti kameniva, pridania spojiva a rovnomerného rozhrnutia recyklovanej zmesi. Recyklovaná vrstva bude slúžiť ako podkladová vrstva, pričom odfrézované asfaltové vrstvy je možné opätovne zabudovať ako recyklovaný materiál do krajníc. Recyklácia bude realizovaná pomocou recykléra vybaveného počítačom riadeným dávkovaním vody a asfaltovej emulzie, vody a penového asfaltu. Dávkovanie cementu musí byť realizované dávkovačom cementu, ktorý dokáže aplikovať rovnomerné dávkovanie. Rovnako aj prípadné dávkovanie kameniva musí byť realizované zariadením určeným na rovnomerné dávkovanie v celej šírke recyklácie. Celá hrúbka vrstvy určená k recyklácii musí byť dokonale premiešaná, zhomogenizovaná, rovnomerne rozhrnutá, zhutnená a ošetrovaná v zmysle TP 046. Návrh výslednej zmesi R-materiálu obaľovaného za studena na mieste vrátane optimálneho množstva asfaltového spojiva, cementu, vody a prídavného kameniva – počítaciu skúšku typu zabezpečí zhotoviteľ prostredníctvom odborného akreditovaného laboratória v zmysle TP 046 a predloží objednávateľovi na schválenie. Po dokončení recyklačných prác sa za účelom obnovy povrchových vlastností krytu a predĺženia životnosti vozovky zrealizujú nové asfaltové vrstvy vozovky s podmienkami uvedenými v TKP 6 (Technicko-kvalitatívne podmienky - Hutnené asfaltové zmesi, vydané MDV SR) a KLAZ 1/2019 (Katalógové listy asfaltových zmesí, vydané MDV SR). Na recyklovanú vrstvu sa následne zrealizuje polozenie nových asfaltových vrstiev v nasledovnom zložení:

Asfaltový betón - obrus AC 11 O, PMB 45/80-75; l 40 mm
Asfaltový spojovací postrek PS; A 0,5 kg/m² STN 73 6129
Asfaltový betón – ložná vrstva AC 16 L, PMB 45/80-75; 50 mm
Asfaltový spojovací postrek PS; A 0,5 kg/m² STN 73 6129
Asfalt. betón - podkladná vrstva AC 22 P, PMB 45/80-75; l 70 mm
Asfaltový infiltračný postrek PI; A 0,7 kg/m² STN 73 6129
Celková hrúbka asf. úpravy 160 mm

Do položky týkajúcej sa recyklácie podkladu za studena na mieste musí uchádzač zahrnúť všetky náklady na materiál t. j. asfaltové spojivo, cement, vodu a kamenivo.

Technologický postup recyklácie za studena na mieste:

- odber vzoriek v súčinnosti s objednávateľom a vypracovanie skúšky typu na náklady zhotoviteľa vrátane stanovenia optimálneho zloženia recyklovanej zmesi podľa TP 046;
- vyznačenie pracoviska dočasným dopravným značením;
- odfrézovanie asfaltových vrstiev vozovky v hr. do 50 mm resp. 100 mm v intraviláne obce;
- odvoz vyfrézovaného materiálu;
- zrezanie krajníc, čistenie priekop s odvozom na skládku odpadov;
- rozfrézovanie vozovky v hr. 200 mm;

- recyklácia asfaltových vrstiev vozovky za studena na mieste do hr. 200mm s pridaním asfaltovej emulzie (alt. penový asfalt), cementu a kameniva podľa návrhu výslednej zmesi;
- urovnávanie a hutnenie;
- ošetrovanie hotovej úpravy v trvaní 3 -5 dní v súlade s TP 046;
- infiltračný postrek podľa STN 73 6129;
- pokládka podkladnej vrstvy AC 22 P; PMB; I; hrúbky 70 mm;
- spojovací postrek podľa STN 73 6129;
- pokládka ložnej vrstvy AC 16 L; PMB; I; hrúbky 50 mm;
- spojovací postrek podľa STN 73 6129;
- pokládka obrusnej vrstvy AC 11 O; PMB; I; hrúbky 40 mm;
- dosypanie krajníc a dodatočná úprava pracovných špár obrusnej vrstvy, t.j. vyfrézovanie drážky 10/25 mm, vyčistenie, napenetrovanie a zalatie dodatočnou pružnou zálievkou;
- aplikácia dvojzložkového vodorovného dopravného značenia;
- odstránenie dočasného dopravného značenia;
- kontrolné a preberacie skúšky recyklovanej vrstvy a nových vrstiev krytu podľa TP 046.

V intraviláne obce Tomášov a miestnej časti Malý Madaras bude výmena asfaltových vrstiev vozovky II/510 v celkovej hrúbke 100 mm t.j. vozovka bude odfrézovaná v hrúbke 100 mm a bude nahradená skladbou:

Asfaltový betón – obrus AC 11 O, PMB 45/80-75; I 40 mm
 Asfaltový spojovací postrek PS; A 0,5 kg/m² STN 73 6129
 Asfalt. betón - ložná AC 22 L, PMB 45/80-75; I 60 mm STN EN 13108-1
 Asfaltový infiltračný postrek PI; A 0,7 kg/m² STN 73 6129
Celková hrúbka asfaltových úpravy 100 mm

Miesta výskytu trhlín budú vystužené geomrežou zo sklenených vlákien s pevnosťou v ťahu 100 kN/m.
 V úseku cesty II/510 v km 7,550 – 8,520 bude výmena asfaltových vrstiev prebiehať odfrézovaním nevyhovujúcich vrstiev v hrúbke 50 mm a bude nahradená skladbou:

Asfaltový betón – obrus AC 11 O, PMB 45/80-75; I 40 mm
 Asfaltový spojovací postrek PS; A 0,5 kg/m² STN 73 6129
 Asfalt. betón - ložná AC 22 L, PMB 45/80-75; I 60 mm STN EN 13108-1
 Asfaltový infiltračný postrek PI; A 0,7 kg/m² STN 73 6129
Celková hrúbka asfaltových úpravy 100 mm

V úseku cesty II/510 v km 4,690-5,560 bude oprava vozovky nadväzovať na predchádzajúci úsek technológiou recyklácie za horúca.

Realizácia výmeny krytu vozovky technológiou recyklácie za horúca na mieste bude pozostávať z odfrézovania obrusnej vrstvy vozovky v hrúbke do 30 mm. Za účelom zrovnania nivelety vozovky požadujeme frézovanie realizovať cestnými frézami vybavenými senzormi priečného a pozdĺžneho sklonu. Následne bude realizovaná recyklácia asfaltových zmesí na mieste za horúca – Remix plus podľa TP 044. Recyklované vrstvy vytvorené technológiou Remix plus úpravou pôvodnej vrstvy v hrúbke 50 mm a pridaním novej obrusnej vrstvy z vtláčanej zmesi AC 11 O PMB 45/80-75; hrúbky 30 mm v jednom cykle a ich súčasné zhutnenie. Recyklácia bude realizovaná pomocou strojnej zostavy pozostávajúcej z predhrievačov, remixéra a hutniacich prostriedkov resp. iných špecifických zariadení umožňujúcich nahriatie opravovanej vrstvy, jej rozpojenie, doplnenie komponentov, premiešanie, rozprestretie s úpravou do požadovaného

priečného sklonu a položenie obrusnej vrstvy v jednom cykle. Dávkovanie doplnkového kameniva musí byť realizované vhodným dávkovacím zariadením, ktoré dokáže rovnomerne dávkovanie predpísaného množstva.

Do položky týkajúcej sa recyklácie asfaltového krytu za horúca na mieste dvojvrstvá REMIX PLUS musí uchádzač zahrnúť všetky náklady na materiál t. j. asfaltové spojivo a kamenivo.

Pri recyklácii za horúca musí byť dodržaný nasledovný postup:

- rovnomerné rozprestretie doplnkového kameniva na povrch vozovky v celej šírke recyklácie (len v prípade, že návrh recyklovanej asfaltovej zmesi si to bude vyžadovať);
- ohriatie asfaltovej vrstvy na predpísanú teplotu do stanovenej hrúbky recyklovania;
- rozpojenie ohriatej asfaltovej vrstvy a jej odobratie do miešacieho bubna;
- premiešanie pôvodnej asfaltovej zmesi s pridanými komponentmi;
- spätné rozprestretie a urovanie recyklovanej asfaltovej zmesi do predpísaného priečného sklonu a súčasné položenie novej asfaltovej zmesi AC 11 O; PMB 45/80-75; hrúbky 30 mm (vtlačovaná vrstva) systém na mieste za horúca v jednom cykle;
- hutnenie obidvoch vrstiev naraz.

Návrh recyklovanej asfaltovej zmesi zabezpečí zhotoviteľ prostredníctvom odborného akreditovaného laboratória v zmysle TP 044 a predloží objednávateľovi na schválenie. Bez odsúhlasenia skúšky typu objednávateľom sa nesmie asfaltová zmes zabudovať na stavbe. Požadované vlastnosti stavebných materiálov, asfaltových zmesí a hotovej recyklovanej vrstvy sa overujú počiatočnými skúškami typu, výrobo-kontrolnými a preberacími skúškami v zmysle TP 044. Požadované vlastnosti stavebných materiálov, asfaltových zmesí a hotovej vrstvy AC 11 O PMB 45/80-75 sa overujú preukaznými, výrobo-kontrolnými a preberacími skúškami podľa STN 73 6121 „Stavba vozoviek – hutnené asfaltové vrstvy“. Zhotoviteľ odovzdá objednávateľovi dokumentáciu kvality s vyhodnotením dosiahnutých parametrov. Súčasťou dokumentácie kvality bude aj prehľad všetkých meraní a výsledkov plánovaných, kontrolných a preberacích skúšok, údaje o termínoch kladenia jednotlivých vrstiev, skutočná spotreba asfaltových zmesí a z toho odvodený počet skúšok a ich vyhodnotenie.

Technologický postup pri recyklácii za horúca:

- odber vzoriek v súčinnosti s objednávateľom a vypracovanie skúšky typu vrátane stanovenia optimálneho zloženia recyklovanej zmesi podľa TP 044;
- vyznačenie pracoviska dočasným dopravným značením;
- zrezanie krajníc;
- frézovanie vozovky v hrúbke do 30 mm;
- zálievka zvislého spoja v styku s inými konštrukčnými prvkami;
- Remix plus; AC 16 (resp. AC 22) L / AC 11 O PMB 45/80-75; 50/30 mm; TP 044;
- realizácia vodorovného dopravného značenia, osadenie smerových stĺpikov a retroreflexných dopravných gombíkov;
- odstránenie dočasného dopravného značenia;
- predpísané skúšky recyklovanej zmesi a obrusnej vrstvy.

Pred realizáciou samotných prác musí byť spracovaný a predložený na odsúhlasenie objednávateľovi kontrolno-skúšobný plán (KSP). KSP prehľadne zosumarizuje druh a početnosť skúšok zabezpečovaných zhotoviteľmi stavebných materiálov a stavebných prác a spôsob ich dokladovania.

K preberaciemu konaniu musí byť predložená dokumentácia kvality stavby. Dokumentácia obsahuje všetky relevantné údaje o stavbe a doklady o kvalite vykonaných prác a zabudovaných objemoch, prehľad všetkých meraní a výsledkov plánovaných, kontrolných a preberacích skúšok, údaje o termínoch kladenia jednotlivých vrstiev, skutočná spotreba kameniva, cementu, asfaltovej emulzie, asfaltového spojiva a asfaltových zmesí a z toho odvodený počet skúšok a ich vyhodnotenie. Zhotoviteľ odovzdá objednávateľovi dokumentáciu kvality s vyhodnotením dosiahnutých parametrov.

Všetky realizované práce musia byť v súlade s platnými TP a TKP.

Verejný obstarávateľ vykonáva svoje overovacie kontrolné skúšky prostredníctvom nezávislej akreditovanej skúšobne na vlastné náklady. Tieto skúšky pozostávajú z meraní vykonaných na hotovej vrstve a zo skúšania odobratých vzoriek (vývrty).

Zhotoviteľ vypracuje projekt organizácie dopravy počas výstavby v zmysle zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov, vyhlášky č. 30/2020 Z. z. o dopravnom značení, technických predpisov TP 069. Vypracovaný projekt organizácie dopravy predloží zhotoviteľ správcovi cesty na odsúhlasenie. Vypracovaný projekt organizácie dopravy odsúhlasený správcom cesty bude podkladom zhotoviteľa pre zabezpečenie a vydanie určenia použitia dočasného dopravného značenia, povolenia na zvláštne užívanie cesty a povolenia na čiastočnú resp. úplnú uzávierku cesty vydaných príslušným špeciálnym stavebným úradom v okrese stavby. Zhotoviteľ zodpovedá za osadenie, údržbu a demontáž dočasného dopravného značenia počas celej do výstavby.

Súpis skutočne vykonaných prác jednotlivých stavebných objektov bude obsahovať ako prílohu porealizačné zameranie jednotlivých stavebných objektov.

Rozsah stavebných prác a dodávok súvisiacich s predmetom jednotlivých častí predmetu zákazky je bližšie špecifikovaný vo výkazoch výmer pre jednotlivé časti predmetu zákazky. V prácach a dodávkach rozpočtu sú zarátané všetky súvisiace práce, presuny materiálu, sute, a ostatné práce v zmysle predložených rozpočtových položiek.

V prípade, že verejný obstarávateľ požaduje dodať v rámci opisu predmetu zákazky / predložených dokumentov konkrétny výrobok, výrobný postup, značku, patent, typ, alebo odkazuje na konkrétnu krajinu, oblasť alebo miesto pôvodu alebo výroby, uchádzač je v súlade s § 42 zákona o verejnom obstarávaní oprávnený predložiť ponuku aj na technický a funkčný ekvivalent.

Za technický a funkčný ekvivalent sa považuje taká ponuka (riešenie), ktorá spĺňa úžitkové, prevádzkové a funkčné charakteristiky, ktoré sú nevyhnutné na zabezpečenie účelu, na ktoré je obstarávaný predmet zákazky určený (viď rozhodnutie Rady Úradu pre verejné obstarávanie č. 503-9000/2014-KR/5 zo dňa 03.03.2014).

V prípade, že verejný obstarávateľ požaduje dodať v rámci opisu predmetu zákazky / predložených dokumentov konkrétny výrobok, výrobný postup, značku, patent, typ, alebo odkazuje na konkrétnu krajinu, oblasť alebo miesto pôvodu alebo výroby, verejný obstarávateľ vyžaduje, aby uchádzač už vo svojej ponuke predložil dôkaz o ekvivalentnosti ním navrhovanej ponuky (riešenia) s predmetom zákazky definovaným v rámci opisu predmetu zákazky (viď rozsudok SD EÚ vo veci C-14/17 z 12. júla 2018).

Za technický a funkčný ekvivalent sa nepovažuje najmä taká ponuka (riešenie), s ktorého prijatím / plnením by boli spojené ďalšie vyvolané neprimerané náklady na strane verejného obstarávateľa.