



PRÍLOHA č. 3

KOŠICKÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ

Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice

Obec Buzica
Buzica č. 130
044 73 Buzica

Váš list číslo/zo dňa
282/2023/

Naše číslo
0060/14/2023-01819

Vybavuje/linka
Ing. Kozáková 055/ 7268329
ivana.kozakova@vucke.sk
Ing. Hudák 055/7268402
vladislav.hudak@vucke.sk
Ing. Peter Restei 055/7268252
Peter.Restei@vucke.sk

Košice

VEC

Žiadosť o stanovisko k projektovej dokumentácii – odpoveď

Listom doručeným dňa 25.08.2023 s doplnením projektovej dokumentácie Napojenia prístupovej cesty k ČOV dňa 19.10.2023 ste požiadali Košický samosprávny kraj (ďalej len „KSK“) o vyjadrenie k projektovej dokumentácii stavby „Kanalizácia a ČOV obce Buzica“ (ďalej len „stavba“).

Podľa predloženej projektovej dokumentácie vypracovanej PROAQUA, zodpovedným projektantom Ing. Andrejom Bočkorášom v marci 2022 a projektovou dokumentáciou pre stavebné konanie a realizáciu stavby „Napojenia prístupovej cesty k ČOV z cesty III/3400“ vypracovanej ÚDI Košice s.r.o., zodpovedným projektantom Ing. Bérešom v marci 2022 ide o vybudovanie kanalizačnej siete pre odvádzanie splaškových vôd z obce Buzica, ukončenú mechanicko-biologickou ČOV. Súčasťou stavby sú kanalizačné odbočenia k nehnuteľnostiam. Mechanicko-biologická ČOV bude realizovaná v dvoch etapách. V I. etape sa zriadi ČOV a II. etapa bude orientovaná na čistenie odpadových vôd žumpových, zväžaných na ČOV fekálnymi vozmi. Budúci areál ČOV bude situovaný severne od obce Buzica, na ľavom brehu potoka Ida. Vjazd k ČOV je z cesty č. III/3400 na pozemku registra E KN parc. č. 591 v k. ú. Buzica. Kanalizačná sieť bude zasahovať aj do pozemkov registra E KN parc. č. 591, 2007/1, 2014/1 a 1998/1 v k. ú. Buzica. Realizáciou stavby dochádza ku križovaniu ciest č. III/3400 a III/3302.

Správcou ciest III. triedy a pozemku registra E KN parc. č. 2007/1 v k. ú. Buzica je Správa ciest KSK, Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice (ďalej len „správca“).

Pozemky registra E KN parc. č. 591, 1998/1 a 2014/1 v k. ú. Buzica nachádzajúce sa pod cestami č. III/3302 a III/3400 mal nadobudnúť KSK do svojho vlastníctva dňom 01.07.2009 v súlade s ustanovením § 3b zákona č. 446/2001 Z. z. o majetku vyšších územných celkov v znení neskorších predpisov, v zmysle ktorého s účinnosťou od 01.07.2009, prechádzajú

Telefón 055/726 81 11
Fax 055/726 81 19

Bankové spojenie
IBAN:SK52 8180 0000 0070 0018 6505
BIC:SPSRSKBA

IČO 35541016

Internet
<http://www.vucke.sk>

do vlastníctva vyššieho územného celku z majetku štátu pozemky pod stavbami vo vlastníctve vyššieho územného celku, vrátane príľahlej plochy, ktorá svojím umiestnením i využitím tvorí neoddeliteľný celok so stavbou. Nakoľko do dnešného dňa ešte nebol spísaný protokol o odovzdaní uvedených pozemkov KSK v zmysle ustanovenia § 5 ods. 2 citovaného zákona, v katastri nehnuteľností je ešte zapísaný ako vlastník *Slovenská republika* a správca *Slovenský pozemkový fond*.

Po oboznámení sa s podkladmi, ako aj stanoviskom správcu, KSK ako vlastníka ciest a pozemkov požaduje dodržanie nasledujúcich podmienok:

- **investor vykoná všetky stavebné práce a úkony súvisiace s vyššie uvedenou stavbou na vlastné náklady bez nároku na ich náhradu zo strany KSK alebo správcu,**
- pri realizácii stavby budú dodržané všetky podmienky upravené vo všeobecne záväzných predpisoch, najmä v zákone č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku /stavebný zákon/ v znení neskorších predpisov, v zákone č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách /cestný zákon/ a vykonávacej vyhlášky č. 35/1984 Zb. v znení neskorších predpisov,
- **investor je povinný pri realizácii stavby dodržať podmienky uvedené vo vyjadrení správcu č. IU-2022/1980-7403 zo dňa 07.07.2022,**
- investor zabezpečí miesto výkonu stavebných prác tak, aby stavebné práce neohrozovali bezpečnosť účastníkov dopravnej premávky a chodcov,
- na cestách nesmie byť uskladnená vykopaná zemina, ani stavebný materiál, nesmie dochádzať ku znečisteniu ciest, ani k ich poškodeniu, prípadné znečistenie ciest odstráni bezodkladne investor na vlastné náklady, prípadné poškodenie ciest odstráni investor v spolupráci so správcom ciest na vlastné náklady,
- počas zimného obdobia, spravidla od 15.11. v príslušnom roku do 31.03. nasledujúceho roku, správca vykonáva zimnú údržbu ciest, podmienky realizácie stavby v tomto období je potrebné odsúhlasiť pred začatím zimného obdobia so správcom,
- zásah do telesa ciest č. III/3400 a III/3302 je potrebné minimalizovať len na nevyhnutný rozsah, len v prípade stiesnených pomerov a existencie iných inžinierskych sietí,
- nevyhnutnosť zásahu do cestného telesa je potrebné overiť spoločnou ohliadkou miesta budúcej stavby za účasti projektanta stavby a zástupcu Správy ciest KSK,
- realizáciou stavby nesmie byť ohrozená stabilita telesa ciest č. III/3400 a III/3302,
- žiadna súčasť stavby nesmie tvoriť pevnú prekážku na ceste, ani prekážku v rozhlade účastníkov cestnej premávky,
- hĺbka a poloha kanalizačných stôk a prípojok musí byť navrhnutá a zrealizovaná v súlade s STN 73 6005 Priestorová úprava vedení technického vybavenia,
- výkopy je potrebné zabezpečiť pažením a viditeľne označiť pre bezpečnosť chodcov a účastníkov cestnej premávky,
- križenia kanalizačných stôk a prípojok s cestami č. III/3400 a III/3302 je potrebné realizovať výlučne bezvýkopovo pretláčaním, s uložením kanalizačných vedení do chráničky,
- spätnú úpravu konštrukcie vozovky ciest č. III/3400 a III/3302 v mieste uloženia kanalizačných stôk do vozovky, je potrebné realizovať v celej šírke vozovky,
- spätnú úpravu konštrukcie vozovky ciest č. III/3400 a III/3302 je potrebné zahrnúť do projektu a rozpočtu stavby „Kanalizácia a ČOV obce Buzica“,
- spätnú úpravu konštrukcie vozovky ciest č. III/3400 a III/3302 je potrebné navrhnuť a zrealizovať podľa požiadaviek správcu ciest a v súlade s TP 079 Navrhovanie

a realizácia dodatočných jazdných pruhov, napojenia vozoviek a priečných rozkopávok cestných komunikácií,

- kanalizačné stoky, šachty a prípojky, ani ich ochranné pásmo nesmie obmedzovať správcu ciest pri výkone správy, údržby, opráv a rekonštrukcií ciest č. III/3400 a III/3302,
- kanalizačné šachty nesmú byť umiestnené v cestných priekopách a rigoloch a nesmú brániť plynulému odvádzaniu dažďových vôd z telesa ciest č. III/3400 a III/3302,
- umiestnenie kanalizačných šacht vo vozovke ciest č. III/3400 a III/3302 je potrebné minimalizovať na nevyhnutný rozsah,
- v prípade nevyhnutnosti umiestnenia kanalizačných šacht vo vozovke ciest č. III/3400 a III/3302, je potrebné ich umiestniť mimo stopu motorového vozidla,
- preložky kanalizačných stôk, šacht a prípojok výškovú úpravu kanalizačných poklopov, v prípade budúcej rekonštrukcie ciest č. III/3400 a III/3302 zabezpečí vlastník a správca kanalizácie a ČOV obce Buzica na vlastné náklady,
- akékoľvek znečistenie ciest č. III/3400 a III/3302 v súvislosti so stavbou je povinný zhotoviteľ bezodkladne odstraňovať po odsúhlasení so správcom cesty,
- počas realizácie prác dôsledne dodržať požiadavku na stupeň únosnosti konštrukcie zemného telesa novobudovanej prístupovej cesty v úrovni konštrukčnej pláne preukázanú veľkosťou deformačného modulu $E_{def2} \geq 60 \text{ MPa}$ a pomer $E_{def2}/E_{def1} \leq 2,4$; dosiahnutý stupeň únosnosti zemných konštrukcií telesa prístupovej cesty v úrovni konštrukčnej pláne v priestore styku so zemnými konštrukciami cesty č. III/3400 je potrebné odborne preukázať,
- vzhľadom na skutočnosť, že realizáciou prác v súlade s predmetnou projektovou dokumentáciou musí dôjsť k narušeniu konštrukčných vrstiev vozovky cesty č. III/3400, je potrebné v ďalšom stupni projektovej dokumentácie stupňa DVP, zhotoviteľa prác, dopracovať na vrstvy vozovky cesty č. III/3400, ktorý musí byť v súlade s technickými podmienkami s TP 079 Navrhovanie a realizácia dodatočných jazdných pruhov, napojenia vozoviek a priečných rozkopávok cestných komunikácií; technické riešenie detailu musí byť schválené správcou cesty č. III/3400,
- navrhované dočasné dopravné značenie pre bezpečnostné krytie pracoviska počas stavebných prác je možné použiť iba na základe rozhodnutia príslušného cestného správneho orgánu,
- investor zodpovedá za škodu, ktorá vznikne vlastníkovi dotknutých ciest a pozemkov v dôsledku porušenia povinností vyplývajúcich zo všeobecne záväzných predpisov v súvislosti s realizáciou stavebných prác alebo nedodržaním podmienok v tomto súhlase i v dôsledku neodborne prevedených prác,
- pred začatím realizácie stavebných prác si investor zabezpečí stanoviská z jednotlivých inštitúcií o všetkých podzemných vedeniach, ktoré sa na dotknutých pozemkoch v mieste uloženia stavby môžu nachádzať,
- po ukončení stavebných prác uvedie investor pozemky do pôvodného stavu s ohľadom na zmeny vykonané stavbou,
- o začatí i ukončení stavebných prác bude investor informovať správcu minimálne 5 pracovných dní vopred,
- akékoľvek zmeny projektu alebo zmeny počas realizácie stavby dotýkajúce sa ciest a pozemkov je potrebné odsúhlasiť so správcou,
- **pred vydaním stavebného povolenia, resp. vydaním oznámenia k ohláseniu drobnej stavby uzatvorí investor so správcou pozemku registra E KN parc. č. 2007/1 v k. ú. Buzica (Správa ciest KSK) zmluvu o výpožičke podľa (§8) alebo nájomnú zmluvu**

(§7) postupom a za podmienok podľa Zásad hospodárenia s majetkom KSK v znení dodatkov pre účely zabezpečenia práv k pozemku,

- po ukončení stavby je investor povinný obrátiť sa písomne na odbor správy majetku Úradu KSK z dôvodu riešenia umiestnenia stavby na pozemku vo vlastníctve KSK z majetkovoprávneho hľadiska:
 - v prípade, že na stavbu bude vydané kolaudačné rozhodnutie najneskôr do 30 dní od právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia uvedenej stavby,
 - v prípade, že stavba podlieha ohláseniu, resp. si nevyžaduje vydanie stavebného povolenia v zmysle stavebného zákona, do 30 dní od protokolárneho odovzdania ukončenej stavby jej zhotoviteľom investorovi, resp. od ukončenia stavby investorom,
- v prípade, že nebude uzavretá zmluva o výpožičke alebo nájomná zmluva, je investor povinný uzatvoriť s KSK zmluvu o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena.
- pred vydaním stavebného povolenia, resp. vydaním oznámenia k ohláseniu drobnej stavby uzatvoriť s KSK zmluvu o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena na pozemky registra E KN parc. č. 591, 1998/1 a 2014/1 v k. ú. Buzica.

Za predpokladu dodržania vyššie uvedených podmienok KSK nemá výhrady k uvedenej stavbe, a to v rozsahu a za podmienok ako je vyššie uvedené.

Ing. Rastislav Trnka
predseda

Na vedomie:

oddelenie dopravy Ú KSK
SC KSK, Ostrovského 1, 040 01 Košice

OBECNÝ ÚRAD 044 73 BUZICA	
Dátum:	
Číslo záznamu:	Číslo spisu:
-	269/2022
Prílohy:	Vybavuje:
-	JM

Obec Buzica
Buzica
044 73 Buzica

Váš list číslo/zo dňa Náš list číslo Vybavuje/linka Košice
IU- 2022/1980-7403 Dubovský 055/7860048

VEC:

Žiadosť o vyjadrenie k projektovej dokumentácii stavby „Kanalizácia a ČOV obce Buzica“ - odpoveď

Dňa 10.06.2022 bola Správe ciest KSK ako správcovi ciest II. a III. triedy vo vlastníctve Košického samosprávneho kraja doručená žiadosť obce Buzica, o stanovisko k projektovej dokumentácii stavby „Kanalizácia a ČOV obce Buzica“, pre potreby stavebného konania.

Predmetná stavba sa nachádza v zastavanom a mimo zastavaného územia sídelného útvaru obce Buzica. Ide o zriadenie mechanicko-biologickej ČOV o konečnej kapacite 1500 EO, ktorá bude situovaná na ľavom brehu potoka Ida. Celková stavba je rozdelená do II. etáp. I. etapa predstavuje vybudovanie zariadenia ČOV na čistenie odpadových žumpových vôd zväzaných na ČOV fekálnymi vozidlami a ostatných stavebných objektov súvisiacich s prevádzkou. II. etapa rieši rozšírenie stavebného objektu ČOV I. etapy o železobetónovú monolitickú nádrž, všetky prevádzkové nádrže a funkčné priestory objektivej skladby a kanalizačné stoky gravitačnej splaškovej a výtlačnej kanalizácie v zmysle projektovej dokumentácie vypracovanej spoločnosťou PROAQUA projektová a inžinierska činnosť, Dunajská 10, Košice, autorizovaným stavebným inžinierom Andrejom Bočkorášom v mesiaci 08/2021. Budúci areál ČOV s vjazdom a prístupovou komunikáciou je situovaný mimo zastavaného územia sídelného útvaru obce Buzica, vpravo od cesty III/3400 v jej ochrannom pásme, v úseku kumulatívnych staničení 12,997-12,979 km smer Buzica – Mokrance. V zmysle projektovej dokumentácie pre územné konanie realizáciou stavby dochádza ku križovaniu cesty III/3400 a III/3302 domovými kanalizačnými prípojkami 73 krát.

V zmysle § 18 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov a § 20 odst. 2 vyhl. č. 35/1984 Zb. ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách je dovoľené zriaďovať kanalizačné vedenie aj v telese cesty, ak je vylúčená

možnosť iného technického riešenia bez neúmerne vysokých nákladov a ak to vyžaduje verejný záujem.

Správa ciest Košického samosprávneho kraja v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) a vykonávacej vyhlášky, v súlade so zásadami štátnej dopravnej a cestnej politiky, s koncepciou rozvoja dopravy a vzhľadom na ochranu pozemných komunikácií a na bezpečnosť premávky na nich, **k projektovej dokumentácii stavby „Kanalizácia a ČOV obce Buzica“,** vypracovanej spoločnosťou PROAQUA projektová a inžinierska činnosť, Dunajská 10, 040 01 Košice, autorizovaným stavebným inžinierom Andrejom Bočkorášom v mesiaci 08/2021, a samostatnej projektovej dokumentácie vjazdu ČOV, vypracovanej Ing. Erikou Sutoovou a overenou odborne spôsobilou osobou Ing. Zoltánom Bérešom v mesiaci 03/2022, v rozsahu akom budú dotknuté záujmy správcu cesty

n e m á n á m i e t k y

za predpokladu dodržania všetkých podmienok uvedených v stanovisku č. IU- 2021/4218-15323 zo dňa 18.2. 2022, ktoré bolo vypracované pre potrebu územného konania a doplnujúcich podmienok:

- Uloženie kanalizačného potrubia, následný obsyp a zásyp s pravidelným zhutňovaním zásypového materiálu po určitých vrstvách realizovať v zmysle vypracovaného projektu na mieru zhutnenia v zmysle STN 73 6126.
- Pri spätnej úprave dodržať Technické podmienky Ministerstva dopravy pôšt a telekomunikácií SR, Sekcie cestnej dopravy a pozemných komunikácií TP 01/2014 „Navrhovanie a realizácia dodatočných jazdných pruhov, napojenia vozoviek a priečných rozkopávok cestných a miestnych komunikácií „
- Napájanie jednotlivých stok z miestnych komunikácií do kanalizačného potrubia uloženého v cestnom telese cesty III/3400 a III/3302, ako aj domových kanalizačných prípojok realizovať mikrotunelovaním. Uvedeným riešením dôjde k oveľa menšiemu zásahu do stability cestného telesa.
- Spätnú úpravu jazdných pruhov, v úsekoch v ktorých dôjde k umiestneniu splaškovej gravitačnej a výtlačnej kanalizácie realizovaním zemných prác v súvislosti s uložením kanalizačného potrubia v jazdnom pruhu cestného telesa, žiadame realizovať v celom profile jazdného pruhu dotknutého stavbou.
- Pretláčanie cestného telesa realizovať minimálne 1,1 m pod úrovňou nivelety povrchového krytu cesty, ako aj minimálne 1,00 m pod úrovňou dna dláždeného cestného rigola.
- Umiestnenie potrubia verejnej kanalizácie je navrhnuté v telese ciest III. triedy, z tohto dôvodu žiadame o dodržanie umiestnenia kanalizačných šácht v strede jednotlivých jazdných pruhov, mimo jazdnej stopy áut a výšky uloženia hornej hrany kanalizačného poklopu verejnej splaškovej kanalizácie v úrovni nivelety povrchu vozovky tak, aby nebránil údržbe.
- V prípade realizácie domových kanalizačných prípojok v telese ciest III. triedy frézovaním asfaltovej vrstvy, s následným vybúraním podkladných vrstiev a nie formou mikrotunelovania, žiadame o opravu komunikácie v rozsahu oboch jazdných pruhov úsekov dotknutých stavebnými prácami. Takéto zásahy do cestného telesa musia byť vopred odkonzultované so správcom cesty.

- Záruka na spätnú úpravu vozovky je 5 rokov, ktorá začína plynúť odo dňa písomného odovzdania upravenej cesty Správe ciest KSK.
- Stavebník je oprávnený realizovať stavbu len so súhlasom vlastníka cesty, pozemku dotknutej stavbou. Na základe uvedeného je stavebník povinný obrátiť sa na Košický samosprávny kraj, odbor správy majetku, Námestie Maratónu Mieru č. 1, 042 66 Košice, so žiadosťou o udelenie súhlasu.
- Pred začatím stavebných prác súvisiacich s realizáciou pretláčania a iných zásahov do cestného telesa pri ktorých dôjde k zvláštnemu užívaniu cesty III/3400 a III/3302 v dostatočnom predstihu je stavebník povinný obrátiť sa na správcu cesty - Správa ciest Košického samosprávneho kraja, Ostrovskeho 1, 040 01 Košice (e-mail: sekretariat@scksk.sk, tel. 055/786 00 46) so žiadosťou o uzatvorenie inomínátnej zmluvy (IZ) a je povinný uzatvoriť so správcom cesty predmetnú zmluvu o úprave práv a povinností spojených s realizáciou stavby v pozemnej komunikácii, v ktorej budú podrobne upravené a špecifikované práva a povinnosti správcu pozemnej komunikácie a stavebníka spojených s realizáciou stavby v pozemnej komunikácii pri prenechaní komunikácie do dočasného užívania. Predmetná zmluva sa uzatvára za účelom ochrany pozemnej komunikácie pri realizácii stavieb, ktorými je pozemná komunikácia dotknutá a poskytnutie záruky, v rámci ktorej preberá stavebník zodpovednosť za vady stavebnotechnického stavu cestného telesa, ktoré vzniknú v dôsledku ním realizovanej stavby. V prípade porušenia podmienky zo strany stavebníka uzatvoriť inomínátnu zmluvu, bude správca ciest postupovať v zmysle zákona č. 71/1967 o správnom konaní v znení neskorších predpisov.
- Stanovisko nerieši právny vzťah k nehnuteľnostiam dotknutých stavbou kanalizácie.
- Nakoľko počas realizácie prác dôjde v určitých úsekoch k obmedzeniu dopravy na ceste III/3400 a III/3302 resp. záberu určitého úseku cesty a s tým súvisiaceho vytvorenia pracovného priestoru, stavebník je povinný vypracovať projekt dočasného dopravného značenia s následným predložením žiadosti na jeho schválenie, spolu so žiadosťou o zvláštne užívanie a čiastočnú uzávierku, ako aj o udelenie výnimky z vykonávania činností v ochrannom pásme cesty III/3400, jednotlivým inštitúciám v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách.
- Zahájenie a ukončenie prác je stavebník povinný oznámiť správcovi cesty III/3400 a III/3302, t. j. SC KSK Ostrovskeho 1, 040 01 Košice, oblasť Košice okolie (p. Dubovský 055/7860048) minimálne 3 dni pred ich začatím a ukončením, ktorý zabezpečí vyhotovenie protokolu o odovzdaní a prevzatí úseku cesty pred a po realizácii stavby.
- Vjazd k ČOV sa nachádza na pozemkoch podľa registra E parcely č. 591 a 1998/1, ktoré sú na LV č. 729 zapísané vo vlastníctve SR, v správe Slovenského pozemkového fondu, Búdková č. 6 Bratislava. Tieto pozemky boli v zmysle zákona č. 446/2001 Z. z. o majetku vyšších územných celkov, pozemok nachádzajúci sa pod stavbou vrátane príľahlej plochy, ktorá svojim umiestnením a využitím tvorí neoddeliteľný celok so stavbou, prechádza do vlastníctva vyšších územných celkov.
- Stavebník je povinný pred začatím stavebných prác, uzatvoriť so správcom majetku, Správou ciest Košického samosprávneho kraja nájomnú zmluvu, ktorou

je potrebné v zmysle stavebného zákona preukázať iné ako vlastnícke právo k pozemku na ktorom ma byť realizovaná stavba kanalizácie a vjazdu.

- **SC KSK súhlasí s určením použitia dočasného dopravného značenia stavby vjazdu** (§ 3 ods. 7 cestného zákona), ktoré bude použité podľa predloženého projektu dočasného dopravného značenia, vypracovaného Ing. Zoltánom Bérešom v mesiaci 03/2022. Realizáciou osadenia dočasného dopravného značenia nesmú byť narušené rozhládové pomery v daných úsekoch cesty III/3400 pri výstavbe vjazdu podľa STN 73 6110 a **s udelením výnimky na vykonávanie činnosti v ochrannom pásme cesty III/3400 pri výstavbe vjazdu** vo vymedzenom úseku (§ 8. ods. 1 cestného zákona) v termíne realizácie prác.

Upozorňujeme do nasledujúcich rokov, že vlastník resp. správca kanalizácie berie na vedomie, skutočnosť, že pri každom zásahu do vozovky, cesty III/3400 a III/3302 z dôvodu rekonštrukcii, opravy alebo výmeny kanalizačného potrubia (kanalizačné trasy, prípojky) je povinný zrealizovať spätnú úpravu cesty min. jeden jazdný pruh vozovky - šírky jazdného pruhu a dĺžky opravovaného úseku (výmena) potrubia, v prípade kanalizačných prípojok v celej šírke vozovky a v dĺžke od prvej do poslednej kanalizačnej prípojky, na náklady vlastníka resp. správcu kanalizácie, na základe spracovanej projektovej dokumentácie (na náklady vlastníka kanalizácie) v zmysle platných STN a TP, ktorú odsúhlasí so správcom cesty.

Predmetné stanovisko nenahrádza rozhodnutia, stanoviská, vyjadrenia a súhlasy, alebo iné opatrenia dotknutých orgánov štátnej správy požadovaných podľa osobitných predpisov.

Platnosť tohto stanoviska je dva roky odo dňa doručenia stanoviska adresátovi. Ak nastane zmena projektu oproti schválenému projektu je potrebné projektovú dokumentáciu predložiť na opätovné vydanie a prehodnotenie stanoviska.

S úctou

Doc. Ing. Anton Trišč, PhD., MBA
generálny riaditeľ

Na vedomie:
Úrad KSK, odbor správy majetku