



MESTO RIMAVSKÁ SOBOTA
Mestský úrad, Svätoplukova 389/9,
979 01 Rimavská Sobota

ZMLUVA O DOPRAVNÝCH SLUŽBÁCH MESTA RIMAVSKÁ SOBOTA

medzi

Slovenská autobusová doprava Lučenec, akciová spoločnosť
ako Dopravcom

a

Mesto Rimavská Sobota
ako Objednávateľom

Táto ZMLUVA O SLUŽBÁCH VO VEREJNOM ZÁUJME V MESTSKEJ AUTOBUSOVEJ DOPRAVE MESTA RIMAVSKÁ SOBOTA(dalej len „Zmluva“) je uzatvorená podľa ustanovení § 28 zákona č.332/2023 Z.z. o verejnej osobnej doprave a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v zmysle Nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 z 23. októbra 2007 o službách vo verejnom záujme v železničnej a cestnej osobnej doprave, ktorým sa zrušujú nariadenia Rady (EHS) č. 1191/69 a (EHS) č. 1107/70 v konsolidovanom znení a ustanovenia § 269 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov medzi nasledovnými zmluvnými stranami:

(1) Slovenská autobusová doprava Lučenec, akciová spoločnosť

Sídlo	Mikušovská cesta 17, 984 01 Lučenec
Zápis v registri	Obchodný register, Okresný súd Banská Bystrica odd. Sa, vložka 699/S
IČO	36 054 259
DIČ	2020082493
IČ DPH	SK2020082493
IBAN	SK05 0900 0000 0003 4143 4675
Zápis v RPVS	12775
V zastúpení	Ing. Vojtěch Kupka, predseda predstavenstva Miloš Kelemen, podpredseda predstavenstva JUDr. Pavol Petráš, člen predstavenstva

(ďalej aj ako „**Dopravca**“)

(2) Mesto Rimavská Sobota

Sídlo	Svätoplukova 9, 979 01 RIMAVSKÁ SOBOTA
IČO	00319031
DIČ	2021230398
IBAN	SK02 0200 0000 0000 2902 9392
V zastúpení	JUDr. Jozef ŠIMKO, primátor mesta

(ďalej aj ako „**Objednávateľ**“).

(Dopravca a Objednávateľ ďalej spoločne aj ako „**Zmluvné strany**“ alebo jednotlivو aj ako „**Zmluvná strana**“)

Vzhľadom na to, že:

- (A) Objednávateľ je podľa ustanovenia §2 c) povinný organizovať a zabezpečovať dopravnú obslužnosť územia v pravidelnej doprave.
- (B) Objednávateľ má záujem zabezpečiť verejnosti bezpečné, efektívne a kvalitné dopravné služby na území Mesta Rimavská Sobota formou mestskej autobusovej dopravy za určené základné cestovné podľa potrieb dopravnej obslužnosti predmetného územia;
- (C) Služby, ktoré Dopravca poskytuje na základe tejto Zmluvy sú služby, ktoré by inak, najmä pre ekonomickú nevýhodnosť, vôbec neposkytoval, neposkytoval v požadovanom rozsahu alebo kvalite alebo by ich neposkytoval za určené

základné cestovné, ale ktoré sú potrebné na zabezpečenie dopravnej obslužnosti záujmového územia mesta Rimavská Sobota;

- (D) Objednávateľ za účelom zabezpečenia týchto služieb vyhlásil v súlade Nariadením Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 z 23. októbra 2007 o službách vo verejnom záujme v železničnej a cestnej osobnej doprave, ktorým sa zrušujú nariadenia Rady (EHS) č. 1191/69 a (EHS) č. 1107/70 v konsolidovanom znení a podľa zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov verejné obstarávanie na predmet zákazky „Obstaranie dopravcu na zabezpečenie služieb v mestskej autobusovej doprave (MAD) pre mesto Rimavská Sobota“; a
- (E) na základe výsledkov tohto verejného obstarávania bola ponuka Dopravcu vyhodnotená ako úspešná a zo strany Objednávateľa bola ponuka Dopravcu prijatá;

tak sa Zmluvné strany dohodli na uzatvorení tejto Zmluvy v nasledovnom znení:

1. Definície a výklad pojmov

- 1.1 Ak táto Zmluva neustanovuje inak alebo nad rámec alebo pokiaľ z kontextu Zmluvy nevyplyva niečo iné, slová a výrazy napísané s veľkým začiatočným písmenom majú v tejto Zmluve nasledujúci význam:

Autobusová linka	súhrn dopravných spojení na trase dopravnej cesty určenej počiatkovou a cieľovou Zastávkou a ostatnými Zastávkami, na ktorých sú pravidelne poskytované prepravné služby podľa platnej licencie, podľa schváleného Cestovného poriadku a podľa tejto Zmluvy. Predpokladaný zoznam Autobusových liniek pre účely Verejného obstarávania je stanovený v Prílohe č. 3 tejto Zmluvy.
CED	centrálny dispečing Dopravcu, ktorý je povinný zabezpečiť Dopravcu podľa požiadaviek uvedených v Technologických a prevádzkových štandardoch
Cestovný poriadok	dokument stanovujúci časové údaje pre jazdu Vozidiel Dopravcu na trase Autobusovej linky pre všetky Spoje.
Cena služby	suma stanovená v zmysle výpočtu podľa bodu 8.6 tejto Zmluvy
Doplatok	suma, na ktorú Dopravcovi vznikol nárok v zmysle ročného vyúčtovania
Dopravný úrad	príslušný úrad, vykonávajúci svoje právomoci podľa Zákona o verejnej osobnej doprave.
Mesačné náklady na vozidlo	Predstavujú obstarávacie náklady / odpisy/ vozidla a odbavovacieho a informačného systému
Nariadenie 1370/2007	Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 z 23. októbra 2007 o službách vo

	verejnom záujme v železničnej a cestnej osobnej doprave, ktorým sa zrušujú nariadenia Rady (EHS) č. 1191/69 a (EHS) č. 1107/70 v konsolidovanom znení.
Obehy	dokument vypracovaný Dopravcom, ktorý stanovuje obehy Vozidiel a záväznú kilometrickú dĺžku Spojov pri zabezpečovaní Závazku verejnej služby podľa Cestovných poriadkov, a zároveň aj záväzný pomer technologických kilometrov vo vzťahu k Tarifným kilometrom.
Označník zastávky	označenie zastávky podľa Technických a prevádzkových štandardov.
Ponuka Dopravcu	ponuka, ktorú Dopravca predložil vo Verejnom obstarávaní a na základe ktorej sa stal Dopravca vo Verejnom obstarávaní úspešným uchádzačom.
Ponuková cena	cena za jeden odjazdený kilometer príslušného Vozidla a nákladov na odpisy vozidiel podľa Ponuky Dopravcu. Rozpis Ponukovej ceny je uvedený v Prílohe č. 2 tejto Zmluvy a upravuje sa postupmi podľa tejto Zmluvy.
Posilový spoj	má význam ako v bode 10.4 tejto Zmluvy.
Právne predpisy	znamenajú všetky všeobecne záväzné právne predpisy Slovenskej republiky a Európskej únie, vrátane všetkých smerníc a nariadení každej legálne ustanovenej verejnej správy. Právne predpisy zahŕňajú aj technické normy (STN, EN) a ISO normy, vzťahujúce sa na akékoľvek služby v rozsahu tejto Zmluvy či infraštruktúru (najmä Vozidlá) využívanú na plnenie tejto Zmluvy. Právne predpisy zahŕňajú aj všetky medzinárodné zmluvy, ktorými je Slovenská republika viazaná.
Predpokladaná strata	má význam ako v bode 8.9 tejto Zmluvy.
Prechodné obdobie	obdobie šiestich (6) mesiacov odo dňa nadobudnutia účinnosti tejto Zmluvy.
Preplatok	suma, na ktorú Objednávateľovi vznikol nárok v zmysle štvrtročného vyúčtovania
Prepravný poriadok	dokument stanovujúci práva a povinnosti Dopravcu aj cestujúcich pri preprave, súčasťou ktorého sú tiež tarifné podmienky sadzby cestovného a dovozného, spôsob nadobudnutia cestovných dokladov, ich platnosť a použitie. Dokument pripravuje Dopravca podľa bodu 7.10 tejto Zmluvy.
Preukázaná strata	suma stanovená v zmysle výpočtu podľa bodu 8.4 a 8.5 Zmluvy, ktorá je Dopravcovi hradená prostredníctvom Záloh na Preukázanú stratu a Doplatku v prípade, ak Dopravcovi na Doplatok

		vznikne v súlade s touto Zmluvou nárok v zmysle ročného vyúčtovania.
Primeraný zisk		v súlade s prílohou č.1 Nariadenia 1370/2007 zvyčajná miera návratnosti kapitálu v odvetví pravidelnej autobusovej dopravy, ktorú si Dopravca zohľadnil v Ponukovej cene.
Referenčné cestovné poriadky		cestovné poriadky vychádzajúce z potreby Objednávateľa v momente vyhlásenia Verejného obstarávania, ktoré stanovujú časové údaje pre jazdu Vozidiel Dopravcu na trase Autobusovej linky pre všetky Spoje. Referenčné cestovné poriadky tvoria súčasť Prílohy č. 3
Referenčné obeh		obehy Vozidiel podľa Ponuky Dopravcu, ktoré stanovujú záväznú kilometrickú dĺžku Spojov pri zabezpečovaní Závazku verejnej služby, podľa Referenčných cestovných poriadkov.
Referenčné Tarifné podmienky		Tarifné podmienky vychádzajúce z potreby Objednávateľa v momente vyhlásenia Verejného obstarávania. Referenčné Tarifné podmienky tvoria súčasť Prílohy č. 5 Zmluvy.
Spoje		jednotlivé dopravné spojenia v rámci Autobusovej linky, ktoré sú časovo a lokálne určené Cestovným poriadkom a ktoré v súlade s touto Zmluvou zaisťuje Dopravca.
Súťažné podklady		znamenajú súťažné podklady a všetky informácie zverejnené Objednávateľom (vystupujúcim v právnom postavení verejného obstarávateľa) v procese Verejného obstarávania potrebné a podstatné pre vypracovanie ponuky vo Verejnom obstarávaní.
Tarifné podmienky		dokument vypracovaný Objednávateľom a následne uverejnený Dopravcom v súlade s §14 ods.3 Zákona o verejnej osobnej doprave, ktorým sú stanovené sadzby cestovného a dovozného, spôsob nadobudnutia jazdných dokladov a ich platnosť.
Tarifný kilometer		kilometre, ktoré Vozidlo prejde z východiskovej Zastávky do konečnej Zastávky na Spoji uvedenom v Cestovnom poriadku; pre vylúčenie pochybností do tarifných kilometrov sa nezapočítavajú Technologické kilometre.
Technické prevádzkové štandardy	a	dokument vypracovaný Objednávateľom, ktorým sú upravené najmä potrebné minimálne technické a prevádzkové parametre Vozidiel, Označníkov zastávok, Cestovných poriadkov, Záložných vozidiel, všeobecné požiadavky dispečerského riadenia, výluk a obmedzenia dopravy, cestovných dokladov, odbavenia cestujúcich, predaja cestných

	dokladov a informačných centier a dopravných výkonov Dopravcu, ktoré musí Dopravca pri plnení povinností podľa tejto Zmluvy splniť. Záväzné Technické a prevádzkové štandardy tvoria Prílohu č. 4 tejto Zmluvy.
Technologické kilometre	manipulačné kilometre vykonávané spravidla bez cestujúcich, a to najmä z dôvodu nevyhnutného presunu Vozidla medzi konečnou a počiatočnou zastávkou pri vykonávaní denného Obehu Vozidla a prístavné alebo odstavné kilometre Vozidla.
Verejné obstarávanie	verejné obstarávanie na predmet zákazky „ Obstaranie dopravcu na zabezpečenie služieb v mestskej autobusovej doprave (MAD) pre mesto Rimavská Sobota “ vyhlásené uverejnením oznámenia o vyhlásení verejného obstarávania v Dodatku k Úradnému vestníku Európskej únie č. S 99/2024 zo dňa 23.05.2024 a vo Vestníku verejného obstarávania č. 100/2024 zo dňa 24.05.2024 .
Vozidlo	autobus spĺňajúci požiadavky zadané Technickými a prevádzkovými štandardmi a touto Zmluvou, ktorých splnenie je preukázané odsúhlasením Objednávateľa v súlade s touto Zmluvou a s Technickými a prevádzkovými štandardmi, ktorým Dopravca plní Závazok verejnej služby podľa tejto Zmluvy.
Začatie prevádzky	deň 01.07.2024 V prípade, že k nadobudnutiu účinnosti tejto Zmluvy nedôjde do dátumu 01.07.2024, tak za deň Začatia prevádzky sa považuje 1.deň mesiaca nasledujúceho po dni nadobudnutia účinnosti tejto Zmluvy, ak sa Zmluvné strany nedohodnú inak.
Zákon o verejnej osobnej doprave	zákon č. 332/2023 Z. z. o verejnej osobnej doprave a o zmene a doplnení niektorých zákonov
Zákon o verejnom obstarávaní	zákon č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
Záloha na Preukázanú stratu	suma, ktorú uhradza Objednávateľ Dopravcovi v zmysle bodu 8.9 tejto Zmluvy.
Záložné Vozidlo	vozidlo pristavené na určenom mieste, z ktorého je schopné na pokyn CED v lehote podľa Technických a prevádzkových štandardov od udelenia pokynu CED Dopravcovi vyraziť na Autobusovú linku. Ku každému vozidlu je pridelený personál. Podrobnosti vrátane reakčnej doby Záložného Vozidla sú stanovené v Technických a prevádzkových štandardoch. Minimálny počet Záložných vozidiel je

	definovaný v Technických a prevádzkových štandardoch.
Zastávka	predpísaným spôsobom označené a vybavené miesto v rámci Autobusovej linky určené k nástupu, výstupu alebo prestupu cestujúcich v jednom alebo viacerých smeroch jazdy.
Závazok verejnej služby	výkon verejných služieb v pravidelnej verejnej mestskej autobusovej doprave za účelom zaistenia dopravnej obslužnosti v záujmovom území Mesta Rimavská Sobota v súlade so Zákonom o verejnej osobnej doprave podľa tejto Zmluvy.
Zmluva	táto Zmluva o dopravných službách vo verejnom záujme v mestskej autobusovej doprave Mesta Rimavská Sobota vrátane všetkých jej príloh, v znení jej neskorších zmien a doplnení.

1.2 Pri výklade Zmluvy, pokiaľ nie je uvedené v Zmluve inak, alebo pokiaľ z kontextu Zmluvy nevyplýva niečo iné:

- (a) pojmy v jednotnom čísle zahŕňajú aj tvary v množnom čísle a naopak,
- (b) odkazy na článok, odsek alebo prílohu sa budú vykladať ako odkazy na článok, odsek alebo prílohu Zmluvy,
- (c) nadpisy a obsahy sú vložené výlučne pre orientáciu a nemajú žiaden vplyv na výklad Zmluvy, a
- (d) odkaz na akýkoľvek právny predpis alebo jeho príslušné ustanovenie zahŕňa novelizáciu, doplnenie a úpravu tohto právneho predpisu alebo jeho príslušného ustanovenia po uzatvorení tejto Zmluvy a právne predpisy alebo ich príslušné ustanovenia, ktoré úplne alebo čiastočne nahradia takýto právny predpis alebo jeho príslušné ustanovenie po uzatvorení tejto Zmluvy;
- (e) v prípade počítania lehôt platí, že bez ohľadu na to, či posledný deň lehoty pripadne na pracovný deň, víkend alebo deň pracovného pokoja, tak doba na splnenie záväzku uplynie v posledný deň tejto lehoty.

2. Vyhlásenia Zmluvných strán

2.1 Dopravca vyhlasuje a ubezpečuje Objednávateľa, že

- (a) podniká v oblasti zabezpečovania dopravných služieb a je držiteľom všetkých oprávnení potrebných na plnenie tejto Zmluvy (ak zo Zmluvy nevyplýva, že je povinný ich získať neskôr);
- (b) je držiteľom certifikátov a iných povolení či dokladov preukazujúcich splnenie podmienok technickej a odbornej spôsobilosti, ktoré boli vyžadované vo Verejnom obstarávaní;
- (c) disponuje dostatočnými ľudskými a finančnými zdrojmi na splnenie záväzkov podľa tejto Zmluvy;

- (d) má plnú právomoc a oprávnenie uzatvoriť túto Zmluvu a akýkoľvek iný dokument s ňou súvisiaci a uskutočniť transakcie zamýšľané touto Zmluvou, pričom táto Zmluva a akékoľvek dokumenty, ktoré uzatvoril a podpísal Dopravca v súvislosti s touto Zmluvou zakladajú platné záväzky, ktoré sú vymáhateľné voči Dopravcovi;
- (e) nemá žiadne záväzky po lehote splatnosti, nezrušil ani nepozastavil žiadne platby svojich dlhov a neexistujú žiadne okolnosti, ktoré by si vyžadovali alebo umožňovali začatie konkurzného alebo reštrukturalizačného konania na majetok Dopravcu, ani neprijal žiadne rozhodnutie smerujúce k zrušeniu Dopravcu s likvidáciou;
- (f) pred uzatvorením tejto Zmluvy preskúmal Súťažné podklady s odbornou starostlivosťou, ako skúsený poskytovateľ služieb v rozsahu predmetu tejto Zmluvy, s ohľadom na úroveň previerky relevantných skutočností, ktorú mohol a mal Dopravca vykonať pred uzavretím tejto Zmluvy vzhľadom na povahu a rozsah služieb podľa tejto Zmluvy;
- (g) uzatvorenie tejto Zmluvy je v súlade s právnymi predpismi, ktorými je viazaný ako aj akýmkoľvek internými dokumentmi Dopravcu, ako aj so všetkými zmluvami, platnými súdnymi, rozhodcovskými (arbitrážnymi) alebo správnymi rozhodnutiami, ktorými je viazaný; a
- (h) je on a jeho subdodávateľia (ktorým taká povinnosť vyplýva z Právnych predpisov) ku dňu uzavretia Zmluvy zapísaní v registri partnerov verejného sektora v súlade so zákonom č. 315/2016 Z. z. o registri partnerov verejného sektora a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej aj ako „**Zákon o RPVS**“) a všetky dokumenty a údaje o Dopravcovi a jeho subdodávateľoch a konečných užívateľoch výhod zapísané v tomto registri sú úplné a pravdivé.

2.2 Objednávateľ vyhlasuje a ubezpečuje Dopravcu, že

- (a) ako mesto zabezpečuje na základe plánu dopravnej obslužnosti v súlade so Zákonom o verejnej osobnej doprave obslužnosť vymedzeného územia, súčasťou čoho je uzatvorenie tejto Zmluvy; a
- (b) uzatvorenie tejto Zmluvy je v súlade s právnymi predpismi, ktorými je viazaný ako aj so všetkými zmluvami, platnými súdnymi, rozhodcovskými (arbitrážnymi) alebo správnymi rozhodnutiami, ktorými je viazaný.

2.3 Každá Zmluvná strana je povinná bez zbytočného odkladu oznámiť druhej Zmluvnej strane, že (i) akékoľvek z jej vyhlásení a ubezpečení podľa tejto Zmluvy prestalo byť úplné, pravdivé a/alebo presné, a/alebo (ii) že existujú také skutočnosti, na základe ktorých možno odôvodnene predpokladať, že akékoľvek z jej vyhlásení a ubezpečení podľa tejto Zmluvy by sa mohlo stať neúplné, nepravdivé a/alebo nepresné, alebo že hrozí porušenie tejto Zmluvy zo strany dotknutej Zmluvnej strany.

2.4 Pre vylúčenie pochybností platí, že za porušenie tejto Zmluvy sa považuje aj prípad, ak sa akékoľvek z vyhlásení a ubezpečení Zmluvnej strany podľa tejto Zmluvy ukáže ako nepravdivé alebo sa stane nepravdivým počas platnosti tejto Zmluvy.

3. Účel Zmluvy

- 3.1 Účelom tejto Zmluvy je zabezpečenie a rozvoj efektívnej bezpečnej a kvalitnej pravidelnej verejnej mestskej autobusovej dopravy vo verejnom záujme a zabezpečenie dopravnej obslužnosti v záujmovom území Mesta Rimavská Sobota za podmienok stanovených Objednávateľom.

4. Predmet Zmluvy

- 4.1 Predmetom tejto zmluvy je

- (a) záväzok Dopravcu plniť Záväzok verejnej služby a plniť ďalšie povinnosti vyplývajúce zo Zmluvy a jej príloh; a tomu zodpovedajúci
- (b) záväzok Objednávateľa hradiť Dopravcovi za plnenie Záväzku verejnej služby Preukázanú stratu a to všetko za podmienok stanovených nižšie v tejto Zmluve.

- 4.2 Záväzok verejnej služby je vymedzený touto Zmluvou a jej prílohami, vrátane Referenčných Cestovných poriadkov a Referenčných obehov. Od okamihu schválenia cestovného poriadku Dopravným úradom sú pre plnenie Záväzku verejnej služby záväzné schválený Cestovný poriadok a Obehy, ktoré k Cestovnému poriadku vydá Dopravca postupom podľa bodu 7.8 tejto Zmluvy. Obsahom Záväzku verejnej služby je plnenie dopravných výkonov Dopravcom pre Objednávateľa v zmysle Cestovných poriadkov a Obehov, v zmysle tejto Zmluvy a jej príloh a v zmysle príslušných právnych predpisov vzťahujúcich sa na prevádzkovanie mestskej autobusovej dopravy. V prípade potreby zmeny Záväzku verejnej služby Zmluvné strany konajú podľa článku 5 tejto Zmluvy.

- 4.3 Dopravca je povinný plniť si svoje záväzky hospodárne a efektívne tak, aby svojím konaním nezaťažil Objednávateľovu vznik nadmernej úhrady za služby vo verejnom záujme.

- 4.4 Odo dňa Začatia prevádzky je Dopravca povinný plniť Záväzok verejnej služby v súlade s podmienkami tejto Zmluvy v rozsahu 100 %.

5. Rozsah záväzku a zmena rozsahu záväzku verejnej služby

- 5.1 Dopravca sa zaväzuje pre Objednávateľa v súlade s touto Zmluvou a jej Prílohami zabezpečovať Záväzok verejnej služby v rozsahu **204 350 km** ročne (ďalej aj ako „**Rozsah**“), určenom na základe Referenčných obehov. Rozsah je v čase podpisu tejto zmluvy tvorený nasledovnými časťami:

- (a) z časti 195 613 km ročne, pripadajúce na Tarifné kilometre; a
- (b) z časti 8 724 km ročne, pripadajúce na Technologické kilometre.

- 5.2 Objednávateľ je oprávnený požadovať počas účinnosti tejto Zmluvy od Dopravcu zmenu v rozsahu plnenia Záväzku verejnej služby oproti pôvodne dohodnutému Rozsahu podľa bodu 5.1 tejto Zmluvy, ktorý zodpovedá Súťažným podkladom platným pre Verejné obstarávanie (ďalej aj ako "**Zmena rozsahu**") alebo oproti už zmenenému rozsahu v súlade s ustanoveniami tejto Zmluvy. Dopravca pritom berie na vedomie a súhlasí s tým, že Zmena rozsahu môže znamenať ako zvýšenie výkonov, tak i ich zníženie (maximálne však v rozpätí stanovenom ďalej v tejto Zmluve). Charakteristika Zmeny rozsahu môže byť dlhodobá aj krátkodobá, a to v závislosti na zmenách potrieb Objednávateľa

pri plnení jeho povinnosti zabezpečiť dopravnú obslužnosť v záujmovom území mesta Rimavská Sobota. Objednávateľ môže po Dopravcovi požadovať Zmenu rozsahu najmä, nie však výlučne, z nasledujúcich dôvodov:

- (a) v súvislosti so zmenou prepravných potrieb v území;
- (b) z dôvodu vzniku/zmeny/ zániku verejného záujmu (napr. zriadenie/ zrušenie školy či školského zariadenia, vznik/zánik pracovných príležitostí);
- (c) na základe aktuálnych prepravných potrieb Objednávateľa;
- (d) z dôvodov dopravných obmedzení, výluk, uzávierok či obchádzok;
- (e) zánik niektorých dopravných spojení; či
- (f) zmeny štandardov dopravnej obslužnosti.

5.3 Zmeny rozsahu sa môžu prejaviť najmä, nie však výlučne, týmito spôsobmi či ich kombináciami:

- (a) zmenou dopravnej trasy (predĺženie / skrátenie trasy);
- (b) pridaním / odobratím Spojov v rámci Autobusovej linky;
- (c) zmenou trasy Spoja;
- (d) zmenou číslovania Autobusovej linky;
- (e) nasadením vyššieho počtu Vozidiel / znížením počtu Vozidiel;
- (f) navýšením / znížením výkonov pri vypravení rovnakého počtu Vozidiel;
- (g) zabezpečením dopravy na iné Autobusové linky počas výluky;
- (h) operatívne vypravenie Záložných Vozidiel; či
- (i) zmenou/ zavedením nových Cestovných poriadkov a vydaním s tým súvisiacich Obehov.

5.4 Zmluvné strany sa dohodli, že Objednávateľ je oprávnený počas trvania tejto Zmluvy v súlade s touto Zmluvou jednostranne rozhodovať o Zmene rozsahu v nasledovnom rozsahu:

- (a) ročné zvýšenie Rozsahu, najviac však o 10% z celkového Rozsahu;
- (b) ročné zníženie Rozsahu, najviac však o 10% z celkového Rozsahu.

5.5 Pre vylúčenie pochybností sa Zmluvné strany dohodli, že aktuálny Rozsah Záväzku verejnej služby v dôsledku Zmeny rozsahu (zvýšenie alebo zníženie) v súlade s týmto článkom bude v každom momente trvania Zmluvy predstavovať hodnotu spadajúcu do pásma od 10% (v prípade zníženia) do 10 % (v prípade zvýšenia) Rozsahu uvedeného v bode 5.1 tejto Zmluvy. Zmluvné strany prehlasujú, že pri Zmene rozsahu sa pre jednotlivé druhy Vozidiel využívané v zmysle Obehov, použijú ceny, resp. náklady podľa Ponuky Dopravcu v zmysle Prílohy č. 2 prepočítané na výšku v čase výpočtu Preukázanej straty za príslušné obdobia.

5.6 Zmluvné strany sa dohodli, že Dopravca je povinný Zmenu rozsahu akceptovať a realizovať Zmenu rozsahu v prípade:

- (a) ak ide o takú Zmenu rozsahu, ktorá nemá vplyv na zmenu počtu Vozidiel a/alebo zamestnancov alebo ktorou dôjde k zníženiu počtu Vozidiel a/alebo zamestnancov potrebných na plnenie Záväzku verejnej služby a bola oznámená Objednávateľom Dopravcovi v lehote určenej Objednávateľom, ktorá však nemôže byť kratšia ako 30 dní pred dňom účinnosti Zmeny rozsahu; v prípade, ak Zmena rozsahu vyžaduje získanie alebo zmenu licencie Objednávateľ je povinný oznámiť takúto zmenu Dopravcovi v lehote, ktorá nemôže byť kratšia ako 60 dní pred dňom účinnosti Zmeny rozsahu; a
 - (b) ak ide o takú Zmenu rozsahu, ktorá má preukázateľne vplyv na zvýšenie počtu Vozidiel a/alebo zamestnancov je Dopravca povinný akceptovať a realizovať túto Zmenu rozsahu v lehote určenej Objednávateľom, ktorá však nemôže byť kratšia ako 6 mesiacov pred dňom účinnosti Zmeny rozsahu. Zmluvné strany sa dohodli, že Dopravca je oprávnený v lehote 10 dní odo dňa doručenia Zmeny rozsahu podľa prvej vety tohto bodu, doručiť Objednávateľovi odôvodnenú žiadosť o predĺženie lehoty, ktorá preukáže nemožnosť splnenia lehoty (dlhšie výrobné lehoty požadovaného vozidla). Objednávateľ môže tento návrh akceptovať, pričom lehota podľa prvej vety tohto bodu môže byť predĺžená maximálne o ďalších 4 mesiacov, t.j. maximálna možná lehota je 10 mesiacov pred dňom účinnosti Zmeny rozsahu.
- 5.7 V prípade, že požiadavka Objednávateľa na Zmenu rozsahu podľa tohto článku bude vyžadovať zaobstaranie ďalšieho Vozidla, musí byť toto Vozidlo vybavené v príslušnom štandarde určenom Technickými a prevádzkovými štandardmi a touto Zmluvou a schválené Objednávateľom. Súčasne od dátumu zaradenia do prevádzky bude údaj o veku Vozidla započítavaný do výpočtu priemerného veku vozového parku.
- 5.8 Ak sa kedykoľvek počas plnenia Záväzku verejnej služby preukáže (najmä na základe aktualizácie Obehov alebo inou formou), že Záväzok verejnej služby v aktuálnom rozsahu je možné plniť aj nižším počtom Vozidiel aký je práve aktuálny počet Vozidiel, bude Objednávateľ tiež oprávnený nariadiť plnenie Záväzku verejnej služby s takýmto nižším počtom Vozidiel a to aj bez samostatnej Zmeny rozsahu. Na nariadenie plnenia Záväzku verejnej služby nižším počtom Vozidiel podľa tohto bodu sa primerane uplatňujú podmienky podľa bodu 5.6(a) tejto Zmluvy. Nariadenie plnenia Záväzku verejnej služby nižším počtom Vozidiel môže Dopravca Objednávateľovi namietat v lehote 10 dní od nariadenia Objednávateľa. V prípade, ak sa po doručení námietok Dopravcu Zmluvné strany nedohodnú na vhodnom počte Vozidiel na plnenia Záväzku verejnej služby Zmluvné strany požiadajú o stanovisko nezávislého znalca v oblasti dopravy podľa zákona č. 382/2004 Z. z. o znalcoch, tlmočníkoch a prekladateľoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Názor znalca bude pre prípad určenia vhodného počtu Vozidiel na plnenie Záväzku verejnej služby záväzný. Pokiaľ sa na osobe znalca Zmluvné strany nedohodnú, určí ho Objednávateľ. Náklady na stanovisko znalca bude znášať Zmluvná strana, ktorej tvrdenia o počte Vozidiel potrebných na plnenie Záväzku verejnej služby sa preukážu ako nepravdivé. V prípade, ak sa preukážu ako nepravdivé tvrdenia oboch Zmluvných strán, náklady na znalca budú Zmluvné strany hradiť každá vo výške jednej polovice (1/2).

6. Vozidlá, technické parametre Vozidiel

- 6.1 Dopravca je povinný pri zabezpečovaní Záväzku verejnej služby podľa tejto Zmluvy využívať a prevádzkovať len typ, druh a kapacitu Vozidiel a ich vybavenie a ďalej udržiavať dostatočný počet Záložných vozidiel v súlade s touto Zmluvou, ak Objednávateľ neurčí v súlade s príslušnými ustanoveniami tejto Zmluvy inak.
- 6.2 Odo dňa Začatia prevádzky je Dopravca povinný na plnenie Záväzku verejnej služby zabezpečiť 4 (päť) vozidiel s celkovou dĺžkou od 9,01 m a 2 (dve) vozidlá s celkovou dĺžkou do 9,00 m vrátane záložných Vozidiel podľa Technických a prevádzkových štandardov, pričom počas Prechodného obdobia platia na požiadavky na Vozidlá osobitné podmienky, uvedené v bode 2.1 Technických a prevádzkových štandardov.
- 6.3 Dopravca odo dňa ukončenia Prechodného obdobia v každom momente plnenia Záväzku verejnej služby zodpovedá za to, že Vozidlá budú spĺňať požiadavky na maximálny vek Vozidla a priemerný vek Vozidlového parku podľa požiadaviek uvedených v Technických a prevádzkových štandardoch.
- 6.4 Dopravca je povinný od Začatia prevádzky zabezpečiť plnenie Záväzku verejnej služby tak, aby dodržiaval všetky normy kvality stanovené všetkými Právnymi predpismi a Technickými a prevádzkovými štandardmi; tým nie sú dotknuté osobitné pravidlá a výnimky počas Prechodného obdobia v zmysle Technických a prevádzkových štandardov. V prípade rozporu medzi požiadavkami na normy kvality medzi uvedenými predpismi, technickými normami a touto Zmluvou je Dopravca povinný plniť normy kvality podľa dokumentu, ktorý stanovuje požiadavky prísnejšie. Objednávateľ je oprávnený kontrolovať u Dopravcu plnenie noriem kvality podľa vyššie uvedených predpisov, technických noriem a tejto zmluvy a Dopravca je povinný poskytnúť k takejto kontrole všetku potrebnú súčinnosť. Dopravca sa zaväzuje po dohode s Objednávateľom realizovať Vozidlami s nulovými emisiami maximálne možný počet ubehnutých km.
- 6.5 Po uplynutí Prechodného obdobia je Dopravca povinný zabezpečiť, aby zloženie Vozidlového parku využívaného na plnenie Záväzku verejnej služby vždy spĺňalo podmienku minimálne 20 % vozidiel s hnacou sústavou s nulovými emisiami z celkového počtu vozidiel. Pre odstránenie pochybnosti sa dojednáva, že ak prepočet minimálneho % vypočítaného podľa predchádzajúcej vety bude vyjadrovať necelé číslo, tak platí, že Dopravca je povinný zabezpečiť, aby zloženie vozidlového parku využívaného na plnenie záväzku verejnej služby obsahovalo toľko vozidiel s nulovými emisiami, ktoré zodpovedajú počtu po zaokrúhlení necelého čísla na celé číslo podľa nasledovného príkladu: necelé číslo 1,01 až 1,99 sa zaokrúhľuje na 2.
- 6.6 Na splnenie povinností podľa bodov 6.1 a 6.4 tohto článku je Dopravca povinný najneskôr v lehote 10 pracovných dní pred Začatím prevádzky a následne v lehote 10 pracovných dní pred uplynutím Prechodného obdobia mať Objednávateľom schválené vozidlá v zmysle Technických a prevádzkových štandardov. Dopravca je povinný vyzvať Objednávateľa na schválenie Vozidiel tak, aby bolo možné zabezpečiť schválenie všetkých Vozidiel Dopravcu v lehote podľa predchádzajúcej vety s ohľadom na možnosti a kapacity Objednávateľa, ako aj počet Vozidiel pripravených na schválenie. V prípade, ak sa

Objednávateľ nevyjadrí do 8 pracovných dní od vyzvania Objednávateľa Dopravcom, platí, že vozidlo je schválené a bude uvedené do prevádzky.

- 6.7 Dopravca je povinný bezodkladne písomne informovať Objednávateľa o akýchkoľvek zmenách v zložení vozového parku (obstaranie, vyradenie) a jeho vybavenia určeného pre plnenie Záväzku verejnej služby podľa tejto Zmluvy, najmä o všetkých skutočnostiach, ktoré by mohli mať vplyv na plnenie povinností podľa Zmluvy.
- 6.8 Bez toho aby bol dotknutý bod 6.7 tejto Zmluvy Dopravca je povinný najneskôr do 10 pracovných dní odo dňa nadobudnutia účinnosti tejto Zmluvy predložiť Objednávateľovi aktualizovanú koncepciu zloženia vozidlového parku podľa Ponuky Dopravcu, vrátane Záložných vozidiel s výhľadom na celé trvanie Zmluvy (ďalej aj ako "**Koncepcia zloženia vozidlového parku**"). Koncepciu zloženia vozidlového parku je Dopravca povinný aktualizovať a predložiť Objednávateľovi tiež vždy k 31. januáru každého kalendárneho roka, počnúc dňom 01.01.2025. V rámci Koncepcie zloženia vozidlového parku Dopravca uvedie nasledovné informácie: trieda vozidla, vek vozidla, pohon, údaj o tom, či sa jedná o Záložné vozidlo, VIN číslo Vozidla a evidenčné číslo Vozidla ak ho má pridelené.

7. Cestovný poriadok, Obehy, Tarifné podmienky a Prepravný poriadok

- 7.1 Zmluvné strany sa dohodli, že pred Začatím prevádzky je Objednávateľ oprávnený zmeniť Referenčné Cestovné poriadky na Cestovné poriadky z dôvodu aktualizovania obslužnosti Záväzku verejnej služby, pričom zmena Referenčných Cestovných poriadkov na Cestovné poriadky nemôže mať vplyv na zmenu počtu a druhu Vozidiel Dopravcu, potrebných na zabezpečenie Záväzku verejnej služby podľa Referenčných Cestovných poriadkov platných v čase vyhlásenia Verejného obstarávania a Referenčných Obehov podľa Ponuky Dopravcu. Zmluvné strany sa dohodli, že na zmenu podľa prvej vety tohto odseku Zmluvy sa primerane použijú ustanovenia tejto Zmluvy o Zmene rozsahu, podľa Článku 5 tejto Zmluvy.
- 7.2 Dopravca je povinný zabezpečovať dopravu na ním prevádzkovaných Autobusových linkách v súlade s podmienkami tejto Zmluvy, najmä je Dopravca povinný zabezpečovať prevádzku v súlade s Cestovným poriadkom platným pre danú Autobusovú linku či dané Spoje a v súlade s Tarifnými podmienkami stanovenými Objednávateľom. Cestovný poriadok Dopravcovi oznámi Objednávateľ a Dopravca následne predkladá takýto Cestovný poriadok Dopravnému úradu na schválenie pre každú Autobusovú linku, na ktorú mu bola udelená licencia, resp. povolenie. Každá zmena Cestovného poriadku musí byť vykonaná formou vydania nového Cestovného poriadku, ak sa zmluvné Strany písomne nedohodnú inak.
- 7.3 Dopravca berie na vedomie, že Cestovný poriadok môže byť v priebehu doby platnosti tejto Zmluvy z dôvodu zmeny potrieb Objednávateľa menený. V prípade zmeny je Dopravca povinný tieto zmeny Cestovných poriadkov akceptovať. Dopravca sa zaväzuje bezodkladne, najneskôr však do desiatich (10) pracovných dní po obdržaní požiadavky na úpravu Cestovného poriadku k Objednávateľom stanovenému termínu podať na Dopravný úrad úplnú žiadosť o schválenie Cestovného poriadku od požadovaného termínu.

- 7.4 Bez ohľadu na skutočnosť, že zmenu Cestovného poriadku nariaďuje Dopravcovi Objednávateľ, je Dopravca povinný pravidelne monitorovať prepravné a cestovné poriadky železničnej dopravy mesta Rimavská Sobota a Objednávateľovi (i) pred Začatím prevádzky pre účely bodu 7.1 Zmluvy a následne (ii) vždy pri každej zmene cestovných poriadkov železničnej dopravy v meste Rimavská Sobota, Objednávateľovi predložiť návrh úpravy Cestovných poriadkov tak, aby bola zabezpečená maximálna funkčná nadväznosť Autobusových liniek s linkami železničnej dopravy.
- 7.5 Cestovný poriadok sa bude spravidla meniť tak, aby nový Cestovný poriadok začal platiť vždy k začiatku kalendárneho mesiaca.
- 7.6 Dopravca nie je oprávnený sám, bez predchádzajúceho výslovného pokynu Objednávateľa, meniť obsah Cestovného poriadku ani Tarifného poriadku.
- 7.7 V prípade, že Objednávateľom požadovaná zmena Cestovného poriadku si vyžaduje zmenu licencie alebo vydanie novej licencie, Dopravca túto skutočnosť Objednávateľovi bezodkladne oznámi. V takom prípade sa Dopravca zaväzuje bezodkladne, najneskôr však do pätnástich(15) pracovných dní od okamihu, keď mu bola táto skutočnosť oznámená, podať na Dopravný úrad úplnú žiadosť o zmenu licencie, prípadne o vydanie novej licencie. Úplnú žiadosť o schválenie Cestovného poriadku, na základe ktorého požiadal podľa predchádzajúcich viet o udelenie, či zmenu licencie, je Dopravca povinný podať na Dopravný úrad bezodkladne, najneskôr však nasledujúci pracovný deň po právoplatnosti rozhodnutia o zmene, či udelenia licencie.
- 7.8 V prípade zmeny Cestovných poriadkov je Dopravca do štrnástich (14) dní odo dňa oznámenia zmeny Cestovných poriadkov Dopravcovi vypracovať a predložiť Objednávateľovi na schválenie aktualizované Obehy v zmysle nových Cestovných poriadkov. Objednávateľ aktualizované Obehy do štrnástich (14) dní od ich predloženia buď schváli ak nebudú obsahovať zrejmé chyby alebo Dopravcovi doručí zoznam chýb na prepracovanie. V prípade, ak Objednávateľ v tejto lehote k aktualizovaným Obehom nevyjadrí, platí fikcia, že tieto Obehy schválil. Nové Obehy nahrádzajú pôvodné Obehy momentom ich schválenia Objednávateľom. Ak Objednávateľ Dopravcovi doručil k Obehom pripomienky, Dopravca je povinný Objednávateľove pripomienky akceptovať alebo odôvodniť ich neakceptovanie v lehote 5 dní odo dňa ich doručenia Dopravcovi. Ak sa Dopravca v stanovenej lehote nevyjadrí, má sa za to, že s pripomienkami Objednávateľa súhlasí nové Obehy budú platiť v zmysle pripomienok Objednávateľa.
- 7.9 Objednávateľ má právo jednostranne meniť Tarifný poriadok, teda výšku základného cestovného, ako aj rozsah a druh poskytovaných zliav z cestovného pričom predpokladá zmenu cenníka spravidla dva (2) krát počas kalendárneho roka. Tento počet zmien zahŕňa pravidelnú zmenu aj rôzne cenové akcie. Plánovaná pravidelná zmena Tarifného poriadku sa realizuje spravidla k 1. júlu príslušného kalendárneho roka, pričom najneskôr 15. mája príslušného kalendárneho roka bude Objednávateľ Dopravcu o zmene informovať. Pri neplánovanej zmene Tarifného poriadku Objednávateľ informuje Dopravcu minimálne 14 dní pred účinnosťou zmeny. Cestovný poriadok sa spravidla mení 2x počas kalendárneho roka pri plánovaných zmenách a následne podľa potreby aj pri operatívnych zmenách. Pokiaľ požiadavky Objednávateľa na zmeny uvedené v tomto bode znamenajú zmenu platnej dopravnej licencie

alebo Cestovných poriadkov, sú zmluvné strany povinné postupovať podľa Cestnej dopravy a podľa tejto Zmluvy.

- 7.10 Najneskôr do pätnásť (15) dní odo dňa nadobudnutia tejto Zmluvy je Dopravca povinný vypracovať a predložiť Objednávateľovi na schválenie Prepravný poriadok. Objednávateľ Prepravný poriadok do pätnásť (15) dní od jeho predloženia buď schváli ak nebude obsahovať zrejmé chyby alebo podmienky v rozpore s touto Zmluvou alebo Dopravcovi doručí k Prepravnému poriadku námietky. V prípade, ak Objednávateľ v tejto lehote k Prepravnému poriadku nevyjadrí, platí fikcia, že Prepravný poriadok schválil. V prípade námietok Objednávateľa je Dopravca povinný Objednávateľove námietky akceptovať alebo odôvodniť ich neakceptovanie v lehote 5 dní odo dňa ich doručenia Dopravcovi. Ak sa Dopravca v stanovenej lehote nevyjadrí, má sa za to, že s námietkami Objednávateľa súhlasí a Prepravný poriadok bude platiť v zmysle námietok Objednávateľa. V prípade zmeny Prepravného poriadku sa postup podľa tohto bodu aplikuje primerane. Dopravca sa zaväzuje poskytovať Závazok verejnej služby vždy v súlade s aktualizovaným Prepravným poriadkom.

8. Výpočet náhrady Preukázanej straty

- 8.1 Objednávateľ sa zaväzuje za poskytnuté dopravné služby Dopravcovi každoročne uhrádzať Preukázanú stratu, ktorá Dopravcovi vznikne pri plnení záväzkov z tejto Zmluvy.
- 8.2 Preukázaná strata predstavuje úhradu podľa článku 6 ods. 1 Nariadenia č. 1370/2007 a predstavuje rozdiel medzi (i) cenou dopravných služieb poskytovaných Dopravcom vrátane Primeraného zisku a (ii) skutočnými Výnosmi dosiahnutými Dopravcom v príslušnom kalendárnom roku.
- 8.3 Pre účely výpočtu Preukázanej straty sa za východiskovú cenu dopravných služieb bude považovať cena uvedená v Ponuke Dopravcu podľa Prílohy č. 2v nasledovnej štruktúre:

Hodnota pre pohon NAFTA	C_{NAF} Cena za pal. €/1 km	C_{PNNAF} Cena za priamy materiál, opravy a údržbu za Vozidlá Dopravcu. €/1 km
Dĺžka do 9,00 m	-	-
Dĺžka od 9,01 m	0,64505	0,40937

Hodnota pre pohon CNG	C_{CNG} Cena za pal. €/1 km	C_{PNCNG} Cena za priamy materiál, opravy a údržbu za Vozidlá Dopravcu. €/1 km
Dĺžka do 9,00 m	-	-
Dĺžka od 9,01 m	-	-

m		
---	--	--

Hodnota pre pohon el. energia	CELESIL Cena za silovú en. €/1 km	CELEDIS Cena za distrib. popl. €/1 km	CPNELE Cena za priamy materiál, opravy a údržbu za Vozidlá Dopravcu. €/1 km
Dĺžka do 9,00 m	0,08810	0,12460	0,40937
Dĺžka od 9,01 m	-	-	-

Mesačné náklady na 1 Vozidlo vo výške 1/120 z celkových nákladov na 1 Vozidlo vrátane odbavovacieho a informačného systému.	Jednotka	CMVOZNAF Hodnota pre pohon NAFTA	CMVOZCNGH odnota pre pohon CNG	CMVOZELE Hodnota pre pohon el. energia – silová energia
Dĺžka do 9,00 m	€/1 vozidlo /mesiac	-	-	314,33
Dĺžka od 9,01 m	€/1 vozidlo /mesiac	308,93	-	-

Počet Vozidiel Dopravcu vrátane záložných vozidiel	Jednotka	PV_{NAF}	PV_{CNG}	PV_{ELE}
Dĺžka do 9,00 m (2 ks)	ks	-	-	2
Dĺžka od 9,01 m (6ks)	ks	4	-	-

Označenie	Popis	Jednotka	Hodnota
C _{NPV}	Cena za náklady práce vodičov	€/1 km	0,83576
C _{NPO}	Cena za náklady práce ostatných zamestnancov vrátane	€/1 km	0,27823

	manažmentu		
C _{NN}	Cena za nepriame náklady(prevádzková a správna réžia)	€/1 km	0,98235
C _{ZISK}	Zisk dopravcu	€/1 km	0,03109

- 8.4 Zmluvné strany sa dohodli, že Dopravca bude Preukázanú stratu dokladovať a preukazovať postupom podľa tejto Zmluvy každý štvrtrok príslušného kalendárneho roka. Zároveň, aby mal Objednávateľ vždy v každom štvrtroku kalendárneho roka úhrnný prehľad o všetkých nákladoch a výške ostatných vstupov ovplyvňujúcich Preukázanú stratu, v každom štvrtroku príslušného kalendárneho roka sa bude Preukázaná strata počítať úhrnom za celé obdobie od začiatku kalendárneho roka (pre vylúčenie pochybností iba za mesiace kalendárneho roka v ktorých Dopravca plní Záväzok verejnej služby) (ďalej aj ako „**Príslušné obdobie**“); t. j. pre vylúčenie pochybností v mesiaci február bude Príslušné obdobie zahŕňať mesiace január a február, avšak napr. v júni bude Príslušné obdobie zahŕňať všetky mesiace január až jún.

Preukázaná strata za Príslušné obdobie sa vypočíta ako súčet skutočných nákladov uznaných Objednávateľom overených podľa evidencie Dopravcu a Primeraného zisku podľa Ponuky Dopravcu po odpočítaní Výnosov, Záloh na Preukázanú stratu a Doplatkov za mesiace Príslušného obdobia. Objednávateľ zároveň uzná skutočné náklady podľa evidencie Dopravcu a Primeraný zisk podľa Ponuky Dopravcu vždy maximálne iba do výšky súčtu maximálnej Ceny služby Príslušného obdobia ktorej hodnota sa vypočíta postupom podľa bodu 8.5 tejto Zmluvy nižšie.

- 8.5 Pre účely výpočtu maximálnej Preukázanej straty za Príslušné obdobie sa maximálna výška Preukázanej straty vypočíta nasledovným vzorcom:

$$PS = CS_{MAXA} - V - Z - D$$

kde jednotlivé skratky majú nasledovný význam:

- PS** Maximálna preukázaná strata za celé uplynulé Príslušné obdobie
- CS_{MAXA}** Maximálna Cena služby za celé uplynulé Príslušné obdobie, ktorá sa vypočíta ako súčet **CS_{MAXA}** vypočítaných podľa bodu 8.6 tejto Zmluvy za všetky jednotlivé mesiace Príslušného obdobia
- V** Výnosy, ktoré tvoria súčet tržieb Dopravcu z cestovného a ďalšie výnosy Dopravcu podľa Prílohy č. 11 tejto Zmluvy za celé Príslušné obdobie. Výnosy z akejkoľvek finančnej podpory poskytnutej Dopravcovi od tretích osôb, a to najmä, nie však výlučne, dotácií, grantov alebo nenávratných finančných prostriedkov, ktoré boli získané v súvislosti s plnením tejto Zmluvy po podpise tejto Zmluvy sa započítajú do výnosov.
- Z** výška Záloh na Preukázanú stratu za celé Príslušné obdobie
- D** súhrnná výška všetkých Doplatkov za celé Príslušné obdobie

- 8.6 Pre účely výpočtu Preukázanej straty sa hodnota maximálnej Ceny služby **CS_{MAXA}** za príslušný obdobie(v prípade, že služba nie je poskytovaná celý mesiac, použije sa výpočet primeraným spôsobom podľa počtu dní, v ktorých bola v mesiaci služba poskytovaná) vypočíta podľa nasledovného vzorca pre každý mesiac obdobia a veľkostnú kategóriu vozidiel

$$\begin{aligned} \mathbf{CS_{MAXA}} = & \sum (\mathbf{CK_{NAFA} \times KM_{VOZDNAF} + CK_{CNGA} \times KM_{VOZDCNG} + CK_{ELEA} \times} \\ & \mathbf{KM_{VOZDELE}} \\ & + \mathbf{PV_{NAF} \times CM_{VOZNAF} + PV_{CNG} \times CM_{VOZCNG} + PV_{ELE} \times CM_{VOZELE} + NEON}) \end{aligned}$$

kde jednotlivé skratky majú nasledovný význam:

CS_{MAXA}	výška maximálnej Ceny služby za celé Príslušné obdobie
CK_{NAFA}	aktualizované náklady na 1 km Vozidla Dopravcu s naftovým pohonom vypočítané vzorcom CK_{NAFA} = C_{NAFA} + C_{PNNAFA} + C_{NPVA} + C_{NPOA} + C_{NNA} + C_{ZISK}
CK_{CNGA}	aktualizované náklady na 1 km Vozidla Dopravcu s CNG pohonom vypočítané vzorcom CK_{CNGA} = C_{CNGA} + C_{PNCNGA} + C_{NPVA} + C_{NPOA} + C_{NNA} + C_{ZISK}
CK_{ELEA}	aktualizované náklady na 1 km Vozidla Dopravcu s elektrickým pohonom vypočítané vzorcom CK_{ELEA} = C_{ELEA} + C_{PNLEA} + C_{NPVA} + C_{NPOA} + C_{NNA} + C_{ZISK}

(pozn.: pričom pri vyššie uvedených vzorcoch sa pri výpočte vždy použijú vstupné hodnoty **podľa príslušného typu paliva a veľkosti vozidla**)

C_{PHMA}	aktualizovaná cena za príslušné palivo za 1 km vypočítaná podľa bodu 8.7(a) tejto Zmluvy
C_{PNPHMA}	aktualizovaná cena za priamy materiál, opravy a údržbu za 1 km vypočítaná podľa bodu 8.7(b) tejto Zmluvy
C_{NPVA}	aktualizovaná cena za náklady práce vodičov za 1 km vypočítaná podľa bodu 8.7(c) tejto Zmluvy
C_{NPOA}	aktualizovaná cena za náklady práce ostatných zamestnancov za 1 km vypočítaná podľa bodu 8.7(d) tejto Zmluvy
C_{NNA}	aktualizovaná cena za nepriame náklady (prevádzková a správna réžia) za 1 km vypočítaná podľa bodu 8.7(e) tejto Zmluvy
C_{ZISK}	zisk Dopravcu podľa Ponuky Dopravcu za 1 km
KM_{VOZDNAF}	skutočný počet ubehnutých kilometrov Vozidlami Dopravcu s naftovým pohonom, odsúhlasený Objednávateľom podľa bodu 8.8 tejto Zmluvy
KM_{VOZDCNG}	skutočný počet ubehnutých kilometrov Vozidlami Dopravcu s CNG pohonom, odsúhlasený Objednávateľom podľa bodu 8.8 tejto Zmluvy
KM_{VOZDELE}	skutočný počet ubehnutých kilometrov Vozidlami Dopravcu s elektrickým pohonom odsúhlasený Objednávateľom podľa bodu 8.8 tejto Zmluvy

PV_{NAF}; PV_{CNG}; PV_{ELE} Objednávateľom odsúhlasený počet Vozidiel dopravcu príslušného a paliva (nafta/CNG/elektrina) využívaný na zabezpečenie Závazku verejnej služby v danom kalendárnom mesiaci.

Pre účely tohto výpočtu sa do počtu Vozidiel Dopravcu sa počítajú len:

Nové Vozidlá do veku 120 mesiacov vrátane odo dňa Začatia prevádzky. Za nové vozidlá sa považujú vozidlá, ktorých mesiac prvej evidencie je sedem a menej mesiacov pred dňom Začatia prevádzky;

Jazdené Vozidlá do veku 120 mesiacov vrátane od ich mesiaca prvej evidencie. Za jazdené vozidlá sa považujú vozidlá, ktorých mesiac prvej evidencie je osem a viac mesiacov pred dňom Začatia prevádzky.

CMVOZNAF Mesačné náklady na 1 Vozidlo podľa bodu 8.3 tejto Zmluvy s naftovým pohonom

CMVOZCNG Mesačné náklady na 1 Vozidlo podľa bodu 8.3 tejto Zmluvy s pohonom CNG

CMVOZELE Mesačné náklady na 1 Vozidlo podľa bodu 8.3 tejto Zmluvy s elektrickým pohonom

NEON skutočné ekonomicky oprávnené a preukázané náklady za príslušný mesiac. Za ekonomicky oprávnené náklady sa považujú výlučne nasledovné náklady:

- daň z motorových vozidiel podľa platných Právnych predpisov v prípade zavedenia povinnosti uhrádzať túto daň aj pre Dopravcu;
- mýto spojené s používaním diaľnic a rýchlostných ciest, v prípade, ak počas trvania zmluvy bude MAD prechádzať aj cez takéto úseky;
- poplatky za užívanie Autobusovej stanice alebo autobusových zastávok v meste Rimavská Sobota, v prípade, ak počas trvania zmluvy vznikne povinnosť tieto poplatky uhrádzať;
- ďalšie dane a poplatky, ktoré bude mať Dopravca povinnosť uhrádzať podľa platných Právnych predpisov a v čase uplynutia lehoty na predkladanie ponúk vo Verejnom obstarávaní neexistovali, ani ich existenciu nebolo možné s istotou predvídať;

Vyššie uvedené ekonomicky oprávnené náklady bude Objednávateľ uhrádzať Dopravcovi ako skutočne preukázané náklady vynaložené na úhradu týchto položiek, overené podľa prvej účtovnej evidencie dopravcu, pokiaľ z príslušného Právneho predpisu nevyplýva pomerná účasť Objednávateľa a Dopravcu na týchto nákladoch alebo iný spôsob vysporiadania.

- 8.7 Výpočet aktualizovaných hodnôt veličín pre účely výpočtu CS_{MAXA} podľa bodu 8.6 tejto Zmluvy za príslušný kalendárny mesiac sa vypočíta podľa nasledovných pravidiel (výpočet sa uskutoční **samostatne podľa druhu paliva a veľkosti použitého vozidla** v ponuke dopravcu, pričom všetky čiastky podľa nižšie uvedených vzorcov sa budú zaokrúhľovať na 4 desatinné miesta):

- (a) aktualizovaná cena za palivo

$$C_{PHMA} = C_{PHM} \times [K_{PHMA}/K_{PHM}]$$

kde jednotlivé skratky majú nasledovný význam:

C_{PHMA} aktualizovaná cena za palivo nafta, CNG alebo súčet silová elektrina a distribučné poplatky

C_{PHM} cena za palivo podľa bodu 8.3 tejto Zmluvy

Pre aktualizáciu paliva nafta a CNG platí

K_{PHMA} je priemerná cena (nafta, CNG) v SR za mesiac, pre ktorý je vypočítaná aktualizovaná časť ceny C_{PHMA} zverejnená Štatistickým úradom SR.

K_{PHM} je priemerná cena (nafta, CNG) v SR za štvrtrok, v ktorom uplynula lehota na predkladanie ponúk vo Verejnom obstarávaní. Táto priemerná cena vychádza z priemerných mesačných cien v SR zverejnených Štatistickým úradom SR a je vypočítaná ako priemer cien za tri mesiace tvoriace príslušný štvrtrok (EUR).

Pre aktualizáciu ceny paliva el. energia za silovú energiu sa postupuje nasledovne:

K_{PHMA} je index mesačného vývoja ceny elektriny s fyzickou dodávkou v nasledujúcom kalendárnom štvrtroku zverejnený URSO na stránke www.urso.gov.sk v časti burzové ceny platný pre mesiac pre ktorý je vypočítaná aktualizovaná časť ceny za silovú energiu.

K_{PHM} je aritmetický priemer hodnôt indexu vývoja ceny elektriny s fyzickou dodávkou v nasledujúcom kalendárnom štvrtroku zverejnený URSO na stránke www.urso.gov.sk v časti burzové ceny platný pre tri mesiace tvoriace príslušný štvrtrok v ktorom uplynula lehota na predkladanie ponúk vo Verejnom obstarávaní.

Pre aktualizáciu ceny paliva el. energia za distribučné poplatky sa postupuje nasledovne:

Časti ceny za distribučné služby sa valorizuje o koeficient zmeny regulovanej výšky distribučných poplatkov v príslušnom kalendárnom roku, v ktorom je vypočítavaná časť ceny, oproti kalendárnemu roku v ktorom uplynula lehota pre predkladanie ponúk.

- (b) aktualizovaná cena za priamy materiál, opravy a údržbu

$$C_{PNA} = C_{PN} \times [K_{INFA} / K_{INF}]$$

kde jednotlivé skratky majú nasledovný význam:

- C_{PNA} aktualizovaná cena za priamy materiál, opravy a údržbu pre každý druh paliva
- C_{PN} cena za priamy materiál, opravy a údržbu podľa bodu 8.3 tejto Zmluvy pre každý druh paliva
- K_{INFA} je priemerná úroveň spotrebiteľských cien v SR za mesiac, pre ktorý je vypočítaná K_{INFA}
- K_{INF} je priemerná úroveň spotrebiteľských cien v SR za štvrtrok, v ktorom uplynula lehota na predkladanie ponúk vo Verejnom obstarávaní.

Hodnoty K_{INFA} a K_{INF} vychádzajú z „Indexu spotrebiteľských cien oproti bázičnému obdobiu“, ukazovateľa „Spotrebiteľské ceny úhrnom“ zverejneného Štatistickým úradom SR.

(c) aktualizovaná cena za náklady práce vodičov

$$C_{NPVA} = C_{NPV} \times [K_{PRIEMA} / K_{PRIEM}]$$

kde jednotlivé skratky majú nasledovný význam:

C_{NPVA} aktualizovaná cena za náklady práce vodičov

C_{NPV} cena za náklady práce vodičov podľa bodu 8.3 tejto Zmluvy

K_{PRIEMA} je priemer hodnôt priemernej mesačnej nominálnej mzdy zamestnanca hospodárstva SR zverejnenú Štatistickým úradom SR za štyri štvrtroky bezprostredne predchádzajúce štvrtroku, pre ktorý je vypočítaná C_{NPVA}

K_{PRIEM} je priemer hodnôt priemernej mesačnej nominálnej mzdy zamestnanca hospodárstva SR zverejnených Štatistickým úradom SR za štyri štvrtroky bezprostredne predchádzajúce štvrtroku, v ktorom uplynula lehota na predkladanie ponúk v Procese verejného obstarávania

Nákladové položky zamestnancov sa budú meniť podľa skutočných mzdových nákladov (mysliac tým hrubú mzdu) pre príslušný kalendárny rok, maximálne však do výšky, ktorá neprevyšuje sumu mzdy zamestnancov podľa Kolektívnej zmluvy vyššieho stupňa (ak bude v rozhodnom čase existovať platná Kolektívna zmluva vyššieho stupňa, bude ňou Dopravca viazaný a nebude určovať mzdu vo vyššej hodnote ako podniková kolektívna zmluva). V prípade, ak v rozhodnom čase nebude existovať platná Kolektívna zmluva vyššieho stupňa, ktorá určuje výšku miezd zamestnancov v pravidelnej autobusovej doprave, ktorou by bol Dopravca viazaný, pri určení stropu mzdových nárokov zamestnancov, bude rozhodujúca podniková kolektívna zmluva Dopravcu, do ktorej vyjednávania bol prizvaný aj Objednávateľ. Za účelom vylúčenia pochybností platí, že hodnoty uvedené v Kolektívnej zmluve vyššieho stupňa, resp. Podnikovej kolektívnej zmluvy (podľa toho, ktorá sa bude

aplikovať) aktuálne pre príslušný kalendárny rok slúžia na určenie maximálnej výšky mzdy, ktorú je možné uznať ako Maximálne náklady za cenu práce zamestnancov. V prípade, ak v rozhodnom čase nebude existovať platná Kolektívna zmluva vyššieho stupňa a ani platná Podniková kolektívna zmluva Dopravcu, budú Maximálne náklady za cenu práce zamestnancov navýšené o index rastu priemerných miezd v rámci SR, ktorú vyhlasuje Štatistický úrad Slovenskej republiky, ak sa Zmluvné strany nedohodnú na inom riešení. (vypočítanej ako násobok CNPVA a uplatnených kilometrov).

(d) aktualizovaná cena za náklady práce ostatných zamestnancov

$$C_{NPOA} = C_{NPO} \times [K_{PRIEMA} / K_{PRIEM}]$$

kde jednotlivé skratky majú nasledovný význam:

C_{NPOA} aktualizovaná cena za náklady práce ostatných zamestnancov

C_{NPO} cena za náklady práce ostatných zamestnancov podľa bodu 8.3 tejto Zmluvy,

K_{PRIEMA} je priemer hodnôt priemernej mesačnej nominálnej mzdy zamestnanca hospodárstva SR zverejnenú Štatistickým úradom SR za štyri štvrťroky bezprostredne predchádzajúce štvrťroku, pre ktorý je vypočítaná C_{NPVA}

K_{PRIEM} je priemer hodnôt priemernej mesačnej nominálnej mzdy zamestnanca hospodárstva SR zverejnených Štatistickým úradom SR za štyri štvrťroky bezprostredne predchádzajúce štvrťroku, v ktorom uplynula lehota na predkladanie ponúk v Procese verejného obstarávania

Nákladové položky zamestnancov sa budú meniť podľa skutočných mzdových nákladov (mysliac tým hrubú mzdu) pre príslušný kalendárny rok, maximálne však do výšky, ktorá neprevyšuje sumu mzdy zamestnancov podľa Kolektívnej zmluvy vyššieho stupňa (ak bude v rozhodnom čase existovať platná Kolektívna zmluva vyššieho stupňa, bude ňou Dopravca viazaný a nebude určovať mzdu vo vyššej hodnote ako podniková kolektívna zmluva). V prípade, ak v rozhodnom čase nebude existovať platná Kolektívna zmluva vyššieho stupňa, ktorá určuje výšku miezd zamestnancov v pravidelnej autobusovej doprave, ktorou by bol Dopravca viazaný, pri určení stropu mzdových nárokov zamestnancov, bude rozhodujúca podniková kolektívna zmluva Dopravcu, do ktorej vyjednávania bol prizvaný aj Objednávateľ. Za účelom vylúčenia pochybností platí, že hodnoty uvedené v Kolektívnej zmluve vyššieho stupňa, resp. Podnikovej kolektívnej zmluvy (podľa toho, ktorá sa bude aplikovať) aktuálne pre príslušný kalendárny rok slúžia na určenie maximálnej výšky mzdy, ktorú je možné uznať ako Maximálne náklady za cenu práce zamestnancov. V prípade, ak

v rozhodnom čase nebude existovať platná Kolektívna zmluva vyššieho stupňa a ani platná Podniková kolektívna zmluva Dopravcu, budú Maximálne náklady za cenu práce zamestnancov navýšené o index rastu priemerných miezd v rámci SR, ktorú vyhlasuje Štatistický úrad Slovenskej republiky, ak sa Zmluvné strany nedohodnú na inom riešení. (vypočítanej ako násobok CNPVA a uplatnených kilometrov).

- (e) aktualizovaná cena za nepriame náklady (prevádzková a správna réžia)

$$C_{NNA} = C_{NN} \times [K_{INFA} / K_{INF}]$$

kde jednotlivé skratky majú nasledovný význam:

C_{NNA} aktualizovaná cena za nepriame náklady (prevádzková a správna réžia)

C_{NN} cena za nepriame náklady (prevádzková a správna réžia) podľa bodu 8.3 tejto Zmluvy

K_{INFA} je priemerná úroveň spotrebiteľských cien v SR za mesiac, pre ktorý je vypočítaná K_{INFA}

K_{INF} je priemerná úroveň spotrebiteľských cien v SR za štvrťrok, v ktorom uplynula lehota na predkladanie ponúk vo Verejnom obstarávaní.

- 8.8 Na účely výpočtu Preukázanej straty je Objednávateľom stanovená celková kilometrická dĺžka jednotlivých Spojov v Obehoch, ktorá môže byť menená podľa Článku 5 tejto Zmluvy. V prípade, že dôjde k zmene kilometrickej dĺžky Spoja, vykoná Objednávateľ meranie kilometrickej dĺžky (t.j. zmenenej trasy spoja) a novú kilometrickú dĺžku Spoja oznámi Dopravcovi v lehote 7 pracovných dní od účinnosti zmeny kilometrickej dĺžky Spoja a zároveň oznámi Dopravcovi rozdiel medzi pôvodnou kilometrickou dĺžkou Spoja a novou kilometrickou dĺžkou Spoja. Meranie kilometrickej dĺžky Spoja podľa predchádzajúcej vety Objednávateľ uskutoční na základe GPS údajov (súradníc) zasielaných Dopravcom z každého Vozidla do CED. Kilometrické dĺžky jednotlivých Spojov v čase podpisu tejto Zmluvy sú určené Referenčnými obehmi. Kilometrická dĺžka Spojov stanovená podľa tohto odseku Zmluvy je záväzná pre výpočet Preukázanej straty. Dočasné zmeny trasy Spoja v dôsledku obchádzok, uzávierok, výluk, či pokynu CED, ktoré trvajú najviac 2 dni a ktoré majú za následok zmenu kilometrickej dĺžky Spoja, nemajú vplyv na zmenu skutočnej kilometrickej dĺžky na účely výpočtu Preukázanej straty, a to v prípade, ak kilometrická dĺžka dočasnej zmeny trasy Spoja nepresahuje 1 km. Dočasné zmeny trasy Spoja v dôsledku obchádzok, uzávierok, výluk, či pokynu CED, ktoré trvajú viac ako 2 po sebe nasledujúce dni a ktoré majú za následok zmenu kilometrickej dĺžky Spoja o viac ako 1 km, sa zohľadnia v zmene kilometrickej dĺžky na účely výpočtu Preukázanej straty postupom uvedeným v druhej a tretej vete tohto bodu. V takom prípade Dopravca uplatní pri výpočte Preukázanej straty v príslušnom mesiaci skutočnú kilometrickú dĺžku. Pre vylúčenie pochybností sa skutočnou kilometrickou dĺžkou podľa tohto odseku Zmluvy rozumie:

- (a) v prípade ak nedochádza k žiadnej zmene kilometrickej dĺžky Spojov podľa Obehov v dôsledku obchádzok, uzávierok, výluk, pokynu CED alebo podľa Článku 5 tejto Zmluvy, celková kilometrická dĺžka Spojov podľa Obehov znížená o kilometrickú dĺžku nevypravených Spojov; alebo
 - (b) v prípade ak dochádza k zmene kilometrickej dĺžky Spojov podľa Obehov v dôsledku obchádzok, uzávierok, výluk, pokynu CED alebo podľa Článku 5 tejto Zmluvy, celková kilometrická dĺžka Spojov podľa Obehov zvýšená alebo znížená o súčet rozdielov kilometrickej dĺžky Spojov v dôsledku obchádzok, uzávierok, výluk, pokynu CED alebo podľa Článku 5 tejto Zmluvy a súčasne znížená o kilometrickú dĺžku nevypravených Spojov; a
- 8.9 Objednávateľ sa zaväzuje uhrádzať Dopravcovi na účet určený v tejto Zmluve jedenkrát mesačne, najneskôr do 15. dňa mesiaca, v ktorom sa Záväzok verejnej služby vykonáva (aktuálny mesiac) počas platnosti tejto Zmluvy mesačnú Zálohu na Preukázanú stratu vypočítanej nasledovným vzorcom:
- Mesačná Záloha na Preukázanú stratu = $0,9 \cdot (1/12 \cdot \text{Predpokladanej straty})$
- pričom výška predpokladanej straty pre účely tohto vzorca sa vypočíta ako kladný rozdiel medzi predpokladanou Cenou služby pre príslušný budúci kalendárny rok a predpokladanými výnosmi pre príslušný budúci kalendárny rok (ďalej aj ako „**Predpokladaná strata**“).
- 8.10 Zmluvné strany sa dohodli, že výška Predpokladanej straty na ďalší kalendárny rok bude vypočítaná Dopravcom, pričom ju Dopravca predloží Objednávateľovi vždy najneskôr do 30. novembra kalendárneho roka, ktorý predchádza kalendárnemu roku, pre ktorý sa Predpokladaná strata počíta. Dopravca pri výpočte Predpokladanej straty na nasledujúci kalendárny rok zohľadní rozsah Obehov predpokladaných od prvého dňa nasledujúceho kalendárneho roka. Objednávateľ následne schváli výšku Predpokladanej straty naj neskôr do 15. decembra kalendárneho roka, v ktorom tento výpočet Dopravca vypracoval. Ak bude kalkulácia Predpokladanej straty v zjavnom rozpore s Cestovným poriadkom a/alebo Obehmi môže Objednávateľ kalkuláciu Predpokladanej straty namietat' v lehote 10 dní odo dňa jej doručenia. Dopravca je povinný Objednávateľove námietky akceptovať alebo odôvodniť ich neakceptovanie v lehote 5 dní odo dňa doručenia námietok Objednávateľa Dopravcovi. Ak sa Dopravca v stanovenej lehote nevyjadrí, má sa za to, že s námietkami Objednávateľa súhlasí a Predpokladaná strata bude určená v zmysle námietok Objednávateľa. Ak bude Dopravca námietky Objednávateľa namietat', Zmluvné strany sa zaväzujú v dobrej viere rokovať o výške Predpokladanej straty tak, aby ju odsúhlasili najneskôr do 31. decembra kalendárneho roka predchádzajúcemu kalendárnemu roku, na ktorý sa Predpokladaná strata počíta. V prípade ak sa Zmluvné strany nedohodnú na výške Predpokladanej straty na ďalší kalendárny rok podľa predchádzajúcej vety ani do 31. decembra, Zmluvné strany požiadajú o stanovisko nezávislého znalca v oblasti dopravy podľa zákona č. 382/2004 Z. z. o znalcoch, tlmočníkoch a prekladateľoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Názor znalca bude pre prípad určenia Predpokladanej straty záväzný. Do doby doručenia stanoviska znalca bude hodnota Predpokladanej straty zhodná s hodnotou Predpokladanej straty za uplynulý kalendárny rok.
- 8.11 Dopravca je povinný predložiť Objednávateľovi v lehote do dvadsaťpäť (25) dní od skončenia každého kalendárneho štvrťroka zúčtovanie Preukázanej straty

za príslušný kalendárny štvrťrok. Dopravca vyúčtuje v každom zúčtovaní všetky položky, ktoré sú podstatné pre výpočet Preukázanej straty za dané obdobie.

- 8.12 V prípade, ak je na základe štvrťročného vyúčtovania zrejmé, že výška Preukázanej straty je vyššia ako výška poskytnutých Záloh na Preukázanú stratu, môže Dopravca požiadať Objednávateľa o úpravu výšky záloh. Objednávateľ odsúhlasí alebo zamietne žiadosť o zmenu záloh v lehote do 30 dní.
- 8.13 Zmluvné strany sa dohodli, že akékoľvek finančné plnenie podľa tejto Zmluvy zo strany Dopravcu sa považuje za uhradené, ak je v lehote splatnosti pripísané na bankový účet Objednávateľa.
- 8.14 V prípade, ak po uzatvorení Zmluvy dôjde k zmene Právnych predpisov, ktorých (budúcu) platnosť a účinnosť nebolo možné predvídať ku dňu uplynutia lehoty na predkladanie ponúk vo Verejnom obstarávaní, a ktoré (i) budú mať priamy vplyv na spôsob určenia nákladov či iných veličín ovplyvňujúcich výšku Preukázanej straty a zároveň (ii) ich zohľadnenie vo vzťahu k určeniu výšky Preukázanej straty už nie je pokryté niektorým z ustanovení Zmluvy (najmä týmto Článkom 8), sa Zmluvné strany zaväzujú v dobrej viere rokovať o spôsobe, akým primerane a spravodlivo zohľadnia takúto zmenu Právnych predpisov pri spôsobe určenia Preukázanej straty.

9. Ďalšie platobné podmienky a podmienky vyúčtovania

- 9.1 Objednávateľ sa zaväzuje poskytnúť Dopravcovi Zálohu na Preukázanú stratu a Doplatok na úhradu Preukázanej straty spôsobom a v lehotách uvedených v tejto Zmluve a po skončení rozpočtového roka, najneskôr do 31. marca nasledujúceho kalendárneho roka, uskutočniť celkové vyúčtovanie na základe štvrťročných zúčtovaní podľa tejto Zmluvy; na celkové ročné vyúčtovanie sa v ostatnom primerane vzťahujú ustanovenia podľa bodu 9.2 a násl. Zmluvy. Zmluvné strany sa dohodli na tom, že Objednávateľ bude Dopravcovi hradiť príslušnú časť Preukázanej straty zálohovo, a to vo výške a v lehote určenej v bode 8.9 tejto Zmluvy a následne na základe preukázanej skutočnosti po vykonaní ročného zúčtovania, resp. kontroly zo strany Objednávateľa, zostávajúcu časť Preukázanej straty ako Doplatok alebo uplatní voči Dopravcovi Preplatok na Preukázanej strate v prípade, ak platby Záloh na Preukázanú stratu prevýšia Preukázanú stratu.
- 9.2 Objednávateľ je oprávnený vykonávať u Dopravcu kontrolu plnenia Závazku verejnej služby mesačne na základe predloženého štvrťročného vyúčtovania Preukázanej straty zo strany Dopravcu a je povinný ukončiť túto kontrolu najneskôr do 40 dní od jej začatia (kontrola sa pritom považuje za začatú dňom, v ktorom bude Dopravcovi doručené písomné oznámenie Objednávateľa o začatí vykonávania kontroly). V prípade ak kontrola podľa predchádzajúcej vety nebude ukončená do 40 dní od jej začatia, postupuje sa podľa bodu 9.3 tejto Zmluvy. V prípade ak do desiatich (10) dní odo dňa doručenia štvrťročného vyúčtovania zo strany Dopravcu do sídla Objednávateľa nedoručí Objednávateľ Dopravcovi písomné oznámenie o začatí vykonávania kontroly, platí, že Objednávateľ s doručeným štvrťročným zúčtovaním súhlasí. Objednávateľ môže zároveň po doručení vyúčtovania posledného kalendárneho štvrťroka príslušného roka vykonať audit Preukázanej straty za celý kalendárny rok. V prípade, ak Objednávateľ alebo iný na to oprávnený orgán verejnej moci alebo správy alebo audítor zistí rozpor medzi štvrťročnými zúčtovaniami a ročným

zúčtovaním daného kalendárneho roka, za ktorý Objednávateľ vykonal celoročný audit a výsledkami vykonaného auditu, vo vzťahu k nárokom Dopravcu budú rozhodujúce závery audítora (resp. iného oprávneného orgánu) a to až do doby, pokiaľ sa nepreukáže opak právoplatným rozhodnutím súdu, resp. iného orgánu verejnej moci oprávneného na rozhodovanie v danom spore.

- 9.3 V prípade, ak nebude do 40 dní od začatia kontroly alebo auditu, kontrola alebo audit zo strany Objednávateľa alebo audítora ukončená, zmluvné strany sa dohodli na tom, že Objednávateľ sa do piatich (5) dní po márnom uplynutí lehoty na skončenie kontroly zaväzuje Dopravcovi zaslať finančné plnenie na základe predložených dokumentov a to výške 90 % z požadovanej peňažnej sumy za dané kontrolované štvrtročné obdobie po zohľadnení Záloh na Preukázanú stratu za príslušný mesiac, pričom Dopravca toto finančné plnenie zúčtuje do desiatich (10) dní po ukončení kontroly a buď vráti Objednávateľovi Preplatok alebo u Objednávateľa uplatní Doplatok, pričom strany si Preplatok alebo Doplatok uhradia následne do desiatich (10) dní od doručenia takého zúčtovania. Ustanovenie tohto bodu neplatí v prípade, ak nebude kontrola zo strany Objednávateľa alebo audítora ukončená do 40 dní od začatia kontroly z dôvodov na strane Dopravcu, akými sú najmä neposkytnutie súčinnosti požadovanej Objednávateľom alebo audítorom riadne a včas (napr. nepredloženie požadovaných dokumentov alebo informácií v požadovanej lehote).
- 9.4 Dopravca je povinný najneskôr spolu s štvrtročným vyúčtovaním predložiť Objednávateľovi najmä tieto údaje a podklady:
- (a) výpis skutočnej kilometrickej dĺžky pre Vozidla podľa bodu 8.8 tejto Zmluvy za príslušné obdobie spolu s údajmi o počte Posilových spojov a nimi prejdených trasách v zmysle príslušných ustanovení tejto Zmluvy;
 - (b) informáciu o nevypravených Spojoch s uvedením dôvodu ich nevypravenia za príslušný mesiac;
 - (c) doklady o výške tržieb z predaja cestovného v zmysle Tarify za príslušný mesiac;
 - (d) kalkuláciu ostatných cien a nákladov podstatných pre výpočet Preukázanej straty, najmä tak výpočet
 - (i) aktualizovanej ceny za palivo
 - (ii) aktualizovanej ceny za priamy materiál, opravy a údržbu;
 - (iii) aktualizovanej ceny za náklady práce vodičov;
 - (iv) aktualizovanej ceny za náklady práce ostatných zamestnancov;
 - (v) aktualizovanej ceny za nepriame náklady (prevádzková a správna réžia);
 v súlade s pravidlami ich výpočtu podľa bodu 8.7 tejto Zmluvy;
 - (e) počet Vozidiel využívaný na zabezpečenie Záväzku verejnej služby v danom kalendárnom mesiaci určený v súlade s pravidlami ich výpočtu podľa Článku 8 tejto Zmluvy;

- (f) výpočet ekonomicky oprávnených nákladov za príslušný mesiac určený v súlade s pravidlami ich výpočtu podľa Článku 8 tejto Zmluvy.

Na účely vykazovania informácií podľa tohto bodu Dopravca bude využívať najmä vzorové formuláre vo forme v akej tvoria Prílohu č. 5 tejto Zmluvy pokiaľ sa na ich zmene nedohodne s Objednávateľom.

- 9.5 Bez riadneho predloženia kompletných dokladov a informácií podľa bodu 9.4 Objednávateľovi neplynie lehota na uhradenie Doplatku Dopravcovi.
- 9.6 V prípade rozporu pri zúčtovaní Preukázanej straty sa Zmluvné strany zaväzujú prednostne riešiť vzniknutý spor vzájomným rokovaním a pokiaľ nedôjde k dohode rokovaním, výšku spornej nákladovej položky určí nezávislý audítor alebo auditorská spoločnosť zapísaná v zozname audítorov alebo auditorských spoločností vedenom Slovenskou komorou audítorov a súčasne má oprávnenie na poskytovanie auditorských služieb. V prípade, ak nebude Dopravca súhlasiť s takto určenou sumou, je oprávnený domáhať sa zaplataenia súdnou cestou, pričom toto konanie Dopravcu Objednávateľ nebude považovať za bezprostredné ohrozenie alebo prerušenie poskytovania Závazku verejnej služby. Audítora určuje strana, ktorá rozporu je zúčtovanie Preukázanej straty, pričom hradí aj náklady spojené s auditom. V prípade, ak sa vykonaným auditom preukáže, že strana, ktorá rozporovala vyúčtovanie Preukázanej straty a iniciovala vykonanie auditu, rozporovala toto zúčtovanie hoci aj sčasti odôvodnene, je druhá strana povinná v lehote 10 dní odo dňa ukončenia auditu nahradiť v plnej výške náklady spojené s vykonaním auditu strane, ktorá audit hradila.

10. Ďalšie podmienky poskytovania dopravných služieb

- 10.1 Dopravca je na vlastný náklad povinný zabezpečiť, aby najneskôr tri dni pred Začatím prevádzky a následne po celú dobu účinnosti tejto Zmluvy boli všetky nástupné aj výstupné miesta zastávok (nástupištia), ktoré budú využívané pri plnení tejto Zmluvy v rámci prevádzky jednotlivých Autobusových liniek, vybavené Označníkmi zastávok zodpovedajúcimi Technickým a prevádzkovým štandardom a udržiavané v dobrom technickom stave s aktuálnymi zobrazovanými informáciami. V prípade nesplnenia tejto povinnosti, Objednávateľ zašle Dopravcovi výzvu na nápravu so stanovením náhradnej lehoty nie kratšej ako 7 dní od doručenia výzvy.
- 10.2 Dopravca je povinný zriaďovať a spravovať Označníky zastávok na vlastné náklady. prípade, že na akomkoľvek Označníku zastávky, ktorého je Dopravca zriaďovateľom resp. správcom, bude zistená porucha či rozpor s Technickými a prevádzkovými štandardmi, je Dopravca povinný bezodkladne zabezpečiť nápravu nevyhovujúceho stavu, najneskôr v lehote do 30 dní odo dňa odo dňa zistenia poruchy alebo rozporu s Technickými a prevádzkovými štandardmi.
- 10.3 Za účelom dodržiavania časových nadväzností jednotlivých Spojov je Dopravca povinný splniť si, resp. zabezpečiť u svojich vodičov splnenie všetkých povinností vyplývajúcich najmä z Technických a prevádzkových štandardov týkajúcich sa časových nadväzností, a to najmä, ale nie výlučne dodržiavať odchody zo Zastávok a prispôbiť techniku jazdy prevádzkovému obdobiu tak, aby dochádzalo k čo najmenším odchýlkam od Cestovných poriadkov. V prípade vznikajúcich meškaní spôsobených dopravnou situáciou alebo nadmerným nástupom cestujúcich, vodič je povinný neprekračovať maximálnu

povolenú rýchlosť a neohrozovať bezpečnosť cestujúcich a ostatných účastníkov cestnej premávky, ale vykonať odchody zo zastávok s meškaním. V prípade prekročenia časovej odchýlky podľa bodu 3.2 Technických a prevádzkových štandardov je Dopravca povinný Objednávateľovi odôvodniť takéto meškanie.

- 10.4 Dopravca je povinný na pokyn Objednávateľa vypraviť posilový spoj. Posilový spoj bude vypravený z dôvodu kapacitného posilnenia Spojov s nedostatočnou kapacitou, ktorú je vodič Vozidla, ktoré kapacitne nepostačuje povinný nahlásiť CED, ako aj z dôvodu ohláseného nárazového dopytu (preprava väčšej skupiny cestujúcich, ktorá sa dopredu ohlási Objednávateľovi alebo CED), pričom v takýchto prípadoch je Dopravca povinný riadiť sa pokynmi Objednávateľa (ďalej aj ako „**Posilový spoj**“). Objednávateľ je oprávnený prostredníctvom CED požadovať od Dopravcu vypravenie Posilového spoja, za ktorého vypravenie sa Objednávateľ zaväzuje zaplatiť Dopravcovi podľa tohto odseku. Kilometrická dĺžka Posilového spoja určená podľa predchádzajúcej vety sa započíta do skutočnej kilometrickej dĺžky príslušného Vozidla na účely výpočtu Preukázanej straty za daný mesiac, v ktorom bol Posilový spoj vypravený. Na účely výpočtu Preukázanej straty sa kilometrická dĺžka Posilového spoja určená na základe výpisu súradníc GPS Posilového spoja z a do jeho východiskového miesta započíta v celom rozsahu do Tarifných kilometrov.
- 10.5 V prípade, že sa vyskytne mimoriadna udalosť počas vykonávania Spoja, Dopravca je povinný vykonať také opatrenia, aby sa negatívne dopady na cestujúcu verejnosť minimalizovala. Pri vzniku mimoriadnej udalosti v doprave je vodič vozidla povinný vykonať všetky opatrenia, ktoré stanovuje interný predpis Dopravcu a neodkladne zabezpečiť informovanosť a bezpečnosť všetkých cestujúcich. V prípade, že technický stav Vozidla dovoľuje dojazd do najbližšej konečnej zastávky, vodič pokračuje v jazde a Dopravca zabezpečí výmenu Vozidla buď priamo na trase, alebo v konečnej/východiskovej zastávke. V prípade, že Vozidlo s technickou poruchou má vykonať následný spoj z konečnej zastávky, Dopravca musí zabezpečiť včasný odchod následného spoja iným Záložným vozidlom, ak je to z časového a územného rozsahu možné (napríklad presun náhradného vozidla na konečnú zastávku). Ak sa cestná komunikácia stane neprejazdnou o náhradnej trase operatívne rozhodne CED, pričom túto skutočnosť oznámi Objednávateľovi. Pri voľbe náhradnej trasy sa prihliada na to, aby odchýlka od pôvodnej trasy bola čo najmenšia. Vodič je o vzniknutej zmene povinný neodkladne informovať cestujúcich. Rozsah a spôsob informovania určí Dopravca.
- 10.6 V prípadoch uvedených nižšie sa Dopravca zaväzuje vypraviť náhradné vozidlo za nasledovných podmienok:
 - (a) V prípade vzniku mimoriadnej udalosti, ak ďalší spoj idúci po rovnakej trase má odchod o viac ako 20 min., je Dopravca povinný vypraviť Záložné vozidlo čo najskôr, najneskôr do 15 minút od momentu, kedy mal byť vypravený Spoj, ktorý v dôsledku mimoriadnej udalosti vypravený nebol. O skutočnosti vypravenia náhradného Spoja informuje CED Objednávateľa. Kilometrická dĺžka Spoja vypraveného podľa tohto bodu sa určuje podľa pravidiel pre Posilový spoj;
 - (b) V prípade vzniku mimoriadnej udalosti nezávislej od Dopravcu, ak ďalší spoj idúci po rovnakej trase má odchod o menej ako 20 min, nie je Dopravca povinný vypraviť Záložné vozidlo;

- (c) V prípade vzniku mimoriadnej udalosti závislej od Dopravcu, je Dopravca povinný vypraviť Záložné vozidlo za rovnakých podmienok ako podľa bodov (a) a (b) vyššie, avšak vzniknutý výkon Záložného vozidla vykonaný ako nábeh do miesta, od ktorého nebol pôvodný Spoj vypravený, nebude považovaný za oprávnený a nebude zarátaný do oprávnených Tarifných kilometrov ani Technologických kilometrov. Zvyšný počet kilometrov Záložného vozidla vykonaný na trase danej Autobusovej linky podľa Obehov (hoc vykonaný Záložným vozidlom), sa do oprávnených Tarifných kilometrov započíta.
- 10.7 Dopravca je povinný poskytovať Objednávateľovi najneskôr do 15 dní po konci každého kalendárneho mesiaca v digitálnej podobe v dohodnutom formáte nasledovné údaje:
- (a) údaje, ktoré je v zmysle Technických a prevádzkových štandardov Dopravca povinný zaznamenávať prostredníctvom palubného počítača inštalovaného vo Vozidle;
- (b) ďalšie údaje podľa aktuálne platných Právnych predpisov a/alebo vzájomnej dohody, ktoré môžu vyplynúť z povahy verejnej dopravy.
- Dopravca zároveň udeľuje Objednávateľovi právo na šírenie, poskytovanie a sprístupňovanie týchto údajov bez akéhokoľvek obmedzenia.
- 10.8 Dopravca je rovnako povinný poskytovať Objednávateľovi tiež všetky ďalšie údaje, ktoré je Objednávateľ povinný v zmysle Právnych predpisov poskytovať Ministerstvu dopravy a výstavby Slovenskej republiky, resp. iným orgánom štátnej alebo verejnej správy.
- 10.9 Dopravca vždy najneskôr ku 31. marca každého kalendárneho roka Objednávateľovi predloží návrh koncepcie optimalizácie Spojov/ Autobusových liniek podľa zmien dopravných potrieb resp. návrh na zmenu plánu dopravnej obslužnosti alebo plánu udržateľnej mobility, na základe počtov skutočne prepravených cestujúcich na jednotlivých Spojoch/ Autobusových linkách a identifikuje prípadné potreby nových liniek a spojov na základe predpokladanej zmeny dopytu, z dôvodu realizácie optimalizácie spojov.
- 10.10 Dopravca vždy najneskôr ku 31. marcu každého kalendárneho roka Objednávateľovi predloží výkaz posudzovania ekonomiky jednotlivých Spojov Autobusových liniek.
- 10.11 Dopravca je povinný na požiadanie objednávateľa predložiť rozpis činností a aktivít, ktoré za uplynulý kalendárny rok vykonal za účelom zvýšenia počtu cestujúcich v MAD Rimavská Sobota a za účelom zvýšenia udržateľnosti mobility v Meste Rimavská Sobota.
- 10.12 Dopravca je povinný Objednávateľovi na požiadanie umožniť vzdialený prístup do rozhrania, prostredníctvom ktorého Dopravca riadi a sleduje pohyb Vozidiel. Podrobné požiadavky na tento prístup sú uvedené v Technických a prevádzkových štandardoch.
- 10.13 Dopravca je počas celej doby plnenia Záväzku verejnej služby pre potreby širokej verejnosti povinný zabezpečiť zverejnenie údajov a informácií v rozsahu určených Technickými a prevádzkovými štandardmi.

- 10.14 Dopravca nie je oprávnený bez predchádzajúceho písomného súhlasu Objednávateľa umiestňovať vo vnútri Vozidla alebo na vonkajších plochách Vozidla žiadnu reklamu ani polepy.
- 10.15 Dopravca je ďalej povinný reagovať na pokyny Objednávateľa na posilnenie dopravy (operatívne i dlhodobé), na zmeny v trasách (napr. z dôvodu výluk či obchádzok) a počtoch spojov a pod. v súlade s touto Zmluvou a jej prílohami (najmä Technickými a prevádzkovými štandardami) a riadne a včas tieto pokyny plniť.
- 10.16 Dopravca je povinný zriadiť a minimálne počas celej doby poskytovania Záväzku verejnej služby udržiavať v prevádzke 1 informačno-predajné centrum, v ktorom sú zabezpečované komplexné služby v oblasti predaja cestovných lístkov prostredníctvom elektronickej pokladne na predajni, vydávania preukazov a poskytovania dopravných informácií (ďalej len „**Predajné miesto**“). Predajné miesto musí poskytovať minimálne nasledovné služby:
- (a) predaj kompletného sortimentu cestovných lístkov a dopravných kariet podľa aktuálne platných Tarifných podmienok;
 - (b) vklad na dopravnú kartu;
 - (c) vystavovanie preukazov a dopravných kariet;
 - (d) poskytovanie komplexných informácií o spôsoboch cestovania s dostupnosťou informačných materiálov MAD Rimavská Sobota;
 - (e) vyhľadávanie spojení v rámci MAD Rimavská Sobota;
 - (f) informácie o zmenách v MAD Rimavská Sobota;
 - (g) zberné miesto pre návrhy a sťažnosti od cestujúcich;
 - (h) prijímanie a vybavovanie reklamácií.
- Predajné miesto sa musí nachádzať v územnom obvode mesta Rimavská Sobota a musí byť otvorené aspoň počas troch pracovných dní minimálne 7,5 hodín denne, od 07:00 do 14:30.
- 10.17 Ďalšie povinnosti Dopravcu týkajúce sa zabezpečenia dopravy na Autobusových linkách, t. j. zaistenia Záväzku verejnej služby, sú podrobne stanovené v ostatných prílohách tejto Zmluvy, najmä tak v Technických a prevádzkových štandardoch a Dopravca sa ich zaväzuje dodržiavať.
- 10.18 Dopravca je povinný po dobu trvania Zmluvy disponovať všetkými oprávneniami, ktoré sú v ktoromkoľvek okamihu trvania Zmluvy potrebné pre prevádzkovanie autobusovej dopravy podľa tejto Zmluvy.
- 10.19 V prípade, ak Dopravca vydá (alebo už má vydaný) a/alebo aktualizuje interný predpis ustanovujúci povinnosti zamestnancov Dopravcu pri výkone Záväzku verejnej služby, ktorý má vplyv na spôsob plnenia tejto Zmluvy (napr. podľa bodu 10.5 tejto Zmluvy), Dopravca je povinný tento interný predpis vždy zaslať na vedomie Objednávateľovi bezodkladne po prijatí a každej aktualizácii.
- 10.20 Dopravca je v prvých dvoch rokoch plnenia záväzku verejnej služby povinný preukázať dodržiavanie minimálneho štandardu pracovných podmienok pre zamestnancov dopravcu na pozícii vodič autobusu. Minimálny štandard pracovných podmienok zamestnancov Dopravcu určuje Zákonník práce.

Uvedené povinnosti je Dopravca povinný splniť resp. zabezpečiť ich splnenie aj vo vzťahu k osobám, ktoré použije na plnenie záväzku verejnej služby na pozícii vodič autobusu v rámci dočasného pridelenia alebo v rámci personálneho leasingu od tretích osôb. Dopravca je povinný na základe žiadosti Objednávateľa predložiť všetky relevantné podklady preukazujúce plnenie minimálnych štandardov pracovných podmienok, a to najneskôr do 15 dní od doručenia žiadosti Objednávateľa. V prípade porušenia povinnosti dodržať minimálny štandard pracovných podmienok alebo v prípade nedoručenia podkladov podľa predchádzajúcej vety Dopravca zaplatí Objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 20 000,00€ (dvadsaťtisíc eur) za každý prípad porušenia povinnosti Dopravcu v zmysle tohto, a to aj opakovane. V prípade porušenia povinnosti dodržať minimálny štandard pracovných podmienok podľa Zákonníka práce má Objednávateľ právo odstúpiť od tejto zmluvy.

11. Iné osobitné ustanovenia

- 11.1 Dopravca výslovne súhlasí s tým, že Objednávateľ je oprávnený využiť všetky informácie, ktoré sa dozvedel v súvislosti s touto Zmluvou pre ďalší rozvoj MAD Rimavská Sobota. Informácie získané pri plnení povinností podľa tejto zmluvy a v súvislosti s ňou sa preto nepovažujú za predmet obchodného tajomstva a Objednávateľ je tak oprávnený ich zverejniť. Takéto poskytnutie informácií nie je porušením obchodného tajomstva ani dôvernosti informácií.
- 11.2 Dopravca je povinný viesť úplnú a prehľadnú evidenciu nákladov a výnosov z poskytovania Záväzku verejnej služby podľa tejto Zmluvy oddelene od evidencie nákladov a výnosov z ostatných poskytovaných dopravných služieb alebo iných vykonávaných činností. Dopravca je za týmto účelom povinný viesť oddelené účtovníctvo.
- 11.3 Dopravca je povinný strpieť výkon kontroly a vytvoriť podmienky pre kontrolu plnenia povinností Dopravcu podľa tejto Zmluvy ako aj kontrolu zúčtovaní Preukázanej straty a jej vykazovania. Kontrolu môže vykonať Objednávateľ, prostredníctvom svojich zamestnancov. Kontrolu môžu vykonať aj iné príslušné kontrolné orgány SR alebo EÚ v rozsahu svojej kompetencie.

12. Odškodnenie a sankcie

- 12.1 Ak Zmluvná strana poruší akúkoľvek svoju povinnosť, zaväzuje sa druhej Zmluvnej strane nahradiť škodu, ktoré druhej Zmluvnej strane vzniknú v súvislosti a/alebo v dôsledku porušenia povinnosti porušujúcej Zmluvnej strany v súlade s ustanoveniami § 373 a nasl. Obchodného zákonníka.
- 12.2 Sankcie uložené príslušným orgánom z dôvodu nedodržiavania Právnych predpisov Dopravcom pri plnení tejto Zmluvy znáša Dopravca v plnom rozsahu. Avšak, ak bude príslušným orgánom uložená pokuta v dôsledku porušenia povinnosti Dopravcu priamo Objednávateľovi, je Dopravca povinný nahradiť Objednávateľovi sumu uloženej pokuty v plnom rozsahu; tým nie je dotknutý nárok Objednávateľa na zaplatenie prípadnej zmluvnej pokuty alebo nárok na náhradu inej škody spôsobenej v dôsledku a/alebo v súvislosti s udelením pokuty Objednávateľovi.
- 12.3 V prípade, že nastane niektorá z okolností uvedených v Prílohe č.6 má Objednávateľ na základe faktúry nárok požadovať od Dopravcu zaplatenie a Dopravca je v prípade uplatnenia takého nároku zo strany Objednávateľa

povinný Objednávateľovi zaplatiť zmluvné pokuty (pre vylúčenie pochybností, pre každý prípad, kedy nastane akákoľvek z nižšie uvedených okolností, t. j. kedykoľvek aj opakovane) uvedené v Prílohe č. 6.

- 12.4 V prípade, ak Zmluvná strana neuhradí včas svoj peňažný záväzok podľa tejto Zmluvy, je druhá Zmluvná strana od prvého dňa omeškania oprávnená požadovať od Zmluvnej strany v omeškaní úrok z omeškania vo výške 8 % p. a. z dlžnej sumy až do zaplatenia celej dlžnej sumy.
- 12.5 Porušením Zmluvy nie je prerušenie poskytovania služby z dôvodov štrajku, povodní, požiaru, dopravných obmedzení a iných skutočností, resp. okolností, vylučujúcich zodpovednosť Dopravcu v zmysle ustanovení § 374 Obchodného zákonníka. Za okolnosti vylučujúce zodpovednosť sa však v žiadnom prípade nepovažuje nezákonný štrajk zamestnancov Dopravcu ani štrajk, ktorý je v súlade so zákonom, ale ktorého začatie Dopravca neoznámil Objednávateľovi najneskôr 48 hodín vopred, a to vrátane určenia Spojov, ktoré nebudú Dopravcom počas konania štrajku zabezpečené.

13. Subdodávatelia

- 13.1 Zoznam subdodávateľov Dopravcu známych v čase uzavretia zmluvy je uvedený v Prílohe č.8 Zmluvy - Zoznam subdodávateľov.
- 13.2 Pri poskytovaní časti Záväzku verejnej služby podľa tejto Zmluvy subdodávateľom má Dopravca zodpovednosť, akoby plnenie vykonával sám. Objednávateľ neobmedzuje podiel prípustnosti plnenia Záväzku verejnej služby subdodávateľom. Ak z tejto Zmluvy vyplýva pre Dopravcu určitá povinnosť, je Dopravca povinný zabezpečiť jej splnenie aj vo vzťahu ku každému subdodávateľovi a/alebo zo strany každého subdodávateľa v rámci ním vykonávanej subdodávky.
- 13.3 Dopravca je povinný oznámiť Objednávateľovi bez zbytočného odkladu akúkoľvek zmenu údajov o každom subdodávateľovi. V prípade, ak táto zmena má vplyv aj na udelenú dopravnú licenciu, tak Dopravca je povinný riadne a včas požiadať príslušný Dopravný úrad o zmenu udelenej dopravnej licencie.
- 13.4 V prípade, ak má Dopravca záujem zmeniť akéhokoľvek subdodávateľa, budú platiť nasledovné pravidlá pre zmenu alebo využitie nových subdodávateľov počas trvania Zmluvy:
 - (a) Dopravca je povinný najneskôr 5 kalendárnych dní pred dňom, ktorý predchádza dňu, v ktorom má nastať zmena subdodávateľa:
 - (i) predložiť Objednávateľovi písomné oznámenie o zmene subdodávateľa, ktoré bude obsahovať minimálne: podiel zákazky, ktorý má uchádzač v úmysle zadať subdodávateľovi, konkrétnu časť predmetu zákazky, ktorú má subdodávateľ vykonať (predovšetkým označenie Autobusových liniek alebo Spojov na nich, ktoré má prevádzkovať subdodávateľ a/alebo identifikácia predmetu subdodávky) identifikačné údaje navrhovaného subdodávateľa vrátane údajov o osobe oprávnenej konať za subdodávateľa v rozsahu meno a priezvisko, adresa pobytu, dátum narodenia; a

- (ii) (ak relevantné) riadne podať na príslušný Dopravný úrad návrh na zmenu udelenej dopravnej licencie na tie Autobusové linky, ktoré majú byť prevádzkované subdodávateľom.
- 13.5 Za subdodávateľa sa na účely tejto Zmluvy považuje aj vykonávajúci Dopravca v zmysle ustanovenia § 6 ods. 7 Zákona o verejnej osobnej doprave.
- 13.6 Nový subdodávateľ musí spĺňať podmienky udelené v povolení na prevádzkovanie linky podľa § 6 ods. 3 a 4 Zákona o verejnej osobnej doprave, ak je relevantné.
- 13.7 Ak má nový subdodávateľ zákonnú povinnosť zapisovať sa do registra partnerov verejného sektora podľa zákona č. 315/2016 Z. z. o registri partnerov verejného sektora a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej aj ako „**Zákon o RPVS**“), takýto subdodávateľ musí byť zapísaný v registri partnerov verejného sektora podľa Zákona o RPVS.
- 13.8 Ak došlo k výmazu subdodávateľa z registra partnerov verejného sektora, je Dopravca povinný túto skutočnosť oznámiť Objednávateľovi a zároveň bezodkladne nahradiť takéhoto subdodávateľa novým subdodávateľom, pričom ak má povinnosť zapisovať sa do registra partnerov verejného sektora, musí byť v ňom zapísaný aj nový subdodávateľ.
- 13.9 Bezodkladne po zmene subdodávateľa zašle Dopravca Objednávateľovi aktualizované znenie Prílohy č. 8 s uvedením aktuálneho zoznamu subdodávateľov. Zmena subdodávateľov v súlade s vyššie uvedenými ustanoveniami tohto článku a v súlade s príslušnými Právnymi predpismi podlieha uzatvoreniu osobitného dodatku k tejto Zmluve.
- 13.10 Dopravca môže poveriť vykonávaním časti Záväzku verejnej služby podľa tejto Zmluvy len tých subdodávateľov, ktorí sú uvedení v Zozname subdodávateľov, ktorý tvorí Prílohu č. 8 tejto Zmluvy v znení prípadných neskorších písomných oznámení o zmene subdodávateľa alebo o doplnení nového subdodávateľa; to všetko pod podmienkou, že príslušný Dopravný úrad právoplatne povolí zmenu udelenej dopravnej licencie spočívajúcu v zmene spôsobu jej prevádzkovania využitím vykonávajúceho Dopravcu alebo subdodávateľa.

14. Odborníci

- 14.1 Dopravca sa zaväzuje, že výkon vybraných odborných činností v rámci plnenia tejto Zmluvy bude vykonávať výlučne prostredníctvom odborníkov, prostredníctvom ktorých preukazoval splnenie podmienok účasti technickej spôsobilosti vo Verejnom obstarávaní, a ktorých za týmto účelom identifikoval vo svojej Ponuke Dopravcu (ďalej aj ako „**Odborníci**“). Zoznam jednotlivých Odborníkov s uvedením ich kvalifikácie a doklady preukazujúce ich kvalifikáciu tvoria súčasť tejto Zmluvy ako Príloha č. 9– Zoznam Odborníkov.
- 14.2 V prípade, ak chce Dopravca nahradiť niektorého z Odborníkov, takéto nahradenie je možné výlučne so súhlasom Objednávateľa. Objednávateľ takýto súhlas bezdôvodne neodoprie, avšak platí, že novo navrhovaný Odborník musí spĺňať rovnakú odbornú spôsobilosť, ako je spôsobilosť, ktorej splnenie preukazoval Odborník, ktorý sa nahrádza. Spôsobilosť nového Odborníka Dopravca preukazuje rovnakým spôsobom, ako sa v zmysle Súťažných podkladov preukazovala spôsobilosť pôvodného Odborníka v procese Verejného obstarávania.

- 14.3 Pre vylúčenie pochybností sa Zmluvné strany dohodli, že pre zmenu alebo doplnenie Odborníka nie je potrebné uzatvárať dodatok k tejto Zmluve pokiaľ bude dodržaný postup podľa tohto bodu 14 Zmluvy.
- 14.4 Dopravca je povinný na vyzvanie Objednávateľa preukázať najneskôr do 10-tich dní, že výkon vybraných odborných činností vykonáva skutočne využitím Odborníkov.

15. Doba plnenia a ukončenie zmluvy

- 15.1 Závazok verejnej služby podľa tejto Zmluvy sa Dopravca zaväzuje plniť po dobu **10 rokov** odo dňa Začatia prevádzky. Povinnosti vyplývajúce z tejto Zmluvy, ktoré je vzhľadom na ich charakter potrebné splniť už pred Začatím prevádzky, je Dopravca povinný plniť už od dátumu stanoveného v tejto Zmluve a ak nie je takýto deň konkrétne touto Zmluvou stanovený, už odo dňa nadobudnutia účinnosti tejto Zmluvy.
- 15.2 Táto Zmluva končí:
- (a) uplynutím 10 rokov odo dňa Začatia prevádzky v prípade, ak nebude v súlade s príslušnými právnymi predpismi predĺžená lehota jej trvania pred uplynutím lehoty 10 rokov odo dňa Začatia prevádzky;
 - (b) písomnou dohodou oboch Zmluvných strán;
 - (c) uplynutím výpovednej doby v prípade uplatnenia výpovede Objednávateľa;
 - (d) okamihom, kedy bude Dopravcovi pre neplnenie zákonom stanovených povinností odňaté oprávnenie na podnikanie (povolenie oprávňujúce Dopravcu na prevádzkovanie autobusovej dopravy), či všetky licencie, potrebné pre prevádzkovanie verejnej pravidelnej dopravy pre plnenie záväzkov podľa tejto Zmluvy,
 - (e) odstúpením od tejto Zmluvy niektorou zo Zmluvných strán.
- 15.3 Výpovedná lehota pre prípad výpovede Objednávateľa je **24 mesiacov**, ak ďalej nie je ustanovené inak a začína plynúť od prvého dňa mesiaca nasledujúceho po mesiaci, v ktorom bola výpoveď doručená Dopravcovi.
- 15.4 Objednávateľ je oprávnený vypovedať túto Zmluvu len v nasledujúcich prípadoch:
- (a) v prípade porušenia ktorejkoľvek z povinností podľa bodu 6.1, 6.4 alebo 7.2 tejto Zmluvy, ak toto porušenie trvá viac ako dva po sebe nasledujúce mesiace;
 - (b) nie je schopný splniť zmluvný záväzok nahradiť Dopravcovi Preukázanú stratu;
 - (c) zanikol verejný záujem na pokračovaní služieb vo verejnom záujme určený v Pláne dopravnej obslužnosti;
 - (d) v prípade, ak Objednávateľ nebude mať zákonnú povinnosť zabezpečovať Závazok verejnej služby.

Ak jednotlivé ustanovenia Zmluvy uvedené pod písmenami (a) až (d) vyššie obsahujú viacero povinností Dopravcu, na účely využitia práva Objednávateľa Zmluvu vypovedať podľa tohto bodu Zmluvy sa berie do úvahy porušenie ktorejkoľvek z predmetných povinností.

15.5 Objednávateľ je oprávnený odstúpiť od tejto Zmluvy v prípade, ak

- (a) Dopravca ku dňu Začatia prevádzky nepreukáže, že disponuje potrebným počtom Vozidiel na výkon Záväzku verejnej služby;
- (b) Dopravca ku dňu Začatia prevádzky nezačne plniť Záväzok verejnej služby v rozsahu 100% z počtu Spojov;
- (c) Kedykoľvek počas trvania povinnosti plnenia Záväzku verejnej služby Dopravca neplní Záväzok verejnej služby podľa tejto Zmluvy po dobu dlhšiu ako 48 hodín v rozsahu viac ako 10% z počtu Spojov, ktoré mali byť v danom období vypravené;
- (d) ak Dopravca v rámci Verejného obstarávania poskytol informácie alebo doklady, ktoré boli nepravdivé alebo pozmenené tak, že nezodpovedajú skutočnosti a mali vplyv na vyhodnotenie splnenia podmienok účasti alebo výber záujemcov vo Verejnom obstarávaní;
- (e) ak Dopravca zadá plnenie tejto Zmluvy Subdodávateľovi v rozpore s Článkom 13 tejto Zmluvy;
- (f) ak Dopravca nezloží Bankovú záruku podľa bodu 16 ani do tridsiatich (30) dní odo dňa uzatvorenia tejto Zmluvy alebo ak platnosť Bankovej záruky v rozpore s touto Zmluvou z akýchkoľvek dôvodov zanikne alebo ak Banková záruka nebude vymáhateľná a Dopravca nezloží novú Bankovú záruku ani do pätnástich (15) dní od kedy bude na jej zloženie vyzvaný;
- (g) ak sa niektoré z vyhlásení či ubezpečení Dopravcu podľa bodu 2.1 tejto Zmluvy preukáže alebo stane nepravdivým a táto skutočnosť má podstatný nepriaznivý vplyv na plnenie predmetu tejto Zmluvy;
- (h) ak dôjde k inému podstatnému porušeniu Zmluvy Zhotoviteľom v rozsahu alebo intenzite takej, ako je uvedené v ustanovení § 345 ods. 2 Obchodného zákonníka; alebo
- (i) v iných prípadoch ustanovených osobitnými Právnymi predpismi.

15.6 Dopravca je oprávnený odstúpiť od tejto Zmluvy v prípade, ak:

- (a) plnenie Záväzku verejnej služby sa stane objektívne nemožným;
- (b) Objednávateľ zmení rozsah Záväzku verejnej služby spôsobom, ktorý bude v rozpore s ustanoveniami bodu 5.4 tejto Zmluvy;
- (c) Objednávateľ riadne a včas neuhradí Zálohu na Preukázanú stratu najmenej za dve po sebe nasledujúce mesiace alebo vôbec neuhradí akékoľvek najmenej tri Zálohy na Preukázanú stratu počas príslušného kalendárneho roka; podľa tohto bodu môže Dopravca odstúpiť od Zmluvy len v prípade, ak riadne a včas splnil svoju povinnosť doručiť Objednávateľovi kalkuláciu Predpokladanej straty v súlade s touto Zmluvou.

- 15.7 Odstúpenie od Zmluvy alebo jej výpoveď pôsobí len do budúcnosti, pričom plnenia poskytnuté Zmluvnými stranami pred dňom odstúpenia alebo výpovede, ako aj nároky, ktoré im vznikli z plnenia tejto Zmluvy pred dňom odstúpenia alebo výpovede, zostávajú odstúpením alebo výpoveďou od Zmluvy nedotknuté.
- 15.8 Ustanovenia tejto Zmluvy, ktoré sa týkajú nárokov (vrátane ich vysporiadania), ktoré Zmluvným stranám vznikli v súvislosti s plnením predmetu tejto Zmluvy pred jej ukončením, ustanovenia o riešení sporov medzi Zmluvnými stranami, ako aj ďalšie ustanovenia, ktoré podľa prejavenej vôle Zmluvných strán alebo vzhľadom na svoju povahu majú trvať aj po ukončení Zmluvy, zostávajú v platnosti aj po ukončení tejto Zmluvy a to až do úplného vysporiadania akýchkoľvek nárokov Zmluvných strán súvisiacich s touto Zmluvou.
- 15.9 V prípade, ak nastanú okolnosti podľa čl. 4 ods. 3 a 4 Nariadenia 1370/2007, a zároveň ak si Dopravca bude počas trvania tejto Zmluvy plniť všetky povinnosti vyplývajúce mu z tejto Zmluvy, dĺžku obdobia poskytovania služieb vo verejnom záujme podľa tejto Zmluvy je možné v súlade s Nariadením 1370/2007 predĺžiť, najviac však o 50 %. V prípade predĺženia tejto zmluvy v zmysle tohto bodu bude toto predĺženie realizované formou písomného dodatku, pričom vzťahy medzi Zmluvnými stranami vrátane výpočtu Preukázanej straty sa budú naďalej spravovať ustanoveniami tejto Zmluvy. Na predĺženie tejto zmluvy nie je právny nárok a je výlučne na vôli Zmluvných strán po splnení podmienok v tomto bode a v Nariadení 1370/2007.

16. Banková záruka

- 16.1 Na zabezpečenie svojich záväzkov podľa tejto Zmluvy poskytne Dopravca Objednávateľovi neodvolateľnú a nepodmienenú bankovú záruku splatnú na prvé požiadanie a bez námietok (ďalej len „**Banková záruka**“). Banková záruka (záručná listina) bude Dopravcom Objednávateľovi predložená v lehote 10 pracovných dní od uzavretia tejto Zmluvy.
- 16.2 Povinnosť Dopravcu mať zabezpečené splnenie svojich záväzkov z tejto Zmluvy Bankovou zárukou trvá počas celého obdobia poskytovania Záväzku verejnej služby podľa tejto Zmluvy od predloženia záručnej listiny v súlade s bodom 16.1 Zmluvy. Ak doba platnosti Bankovej záruky (záručnej listiny) nebude trvať počas celého obdobia platnosti, bude Dopravca povinný obnoviť platnosť Bankovej záruky za rovnakých podmienok alebo predložiť novú Bankovú záruku (záručnú listinu) za rovnakých podmienok, najneskôr do štrnástich (14) dní pred uplynutím platnosti pôvodnej Bankovej záruky.
- 16.3 Bankovou zárukou budú zabezpečené akékoľvek a všetky nároky Objednávateľa voči Dopravcovi, ktoré vzniknú na základe porušenia Zmluvy Dopravcom (vrátane všetkých úrokov z omeškania a akýchkoľvek zmluvných pokút a náhrad škôd, ktoré môže Objednávateľ od Dopravcu požadovať v súvislosti s touto Zmluvou a uhradenia splatných Preplatkov) a to za podmienky, že Dopravca riadne a včas nesplnil niektorú z povinností vyplývajúcich pre Dopravcu z tejto Zmluvy a Právnych predpisov. Objednávateľ je povinný bez odkladu informovať Dopravcu o akomkoľvek čerpaní peňažných prostriedkov z Bankovej záruky.
- 16.4 Banková záruka bude po celú dobu zriadená vo výške **100.000,- EUR**. Dopravca je povinný zabezpečiť, aby hodnota Bankovej záruky nikdy neklesla

pod požadovanú výšku Bankovej záruky. Ak hodnota Bankovej záruky klesne pod požadovanú výšku Bankovej záruky alebo ak peňažné prostriedky (alebo akákoľvek ich časť) z Bankovej záruky boli zo strany Objednávateľa čerpané, Dopravca je do desiatich (10) dní odo dňa, kedy bola taká udalosť Dopravcovi oznámená, povinný doplniť Bankovú záruku tak, aby dosahovala požadovanú výšku bankovej záruky. Súčasne je Objednávateľ oprávnený v prípade, keď Dopravca nedoplní Bankovú záruku ani v lehote dvadsiatich (20) dní od oznámenia o čerpaní peňažných prostriedkov z Bankovej záruky do požadovanej výšky Bankovej záruky, od tejto Zmluvy odstúpiť a čerpať zostatok Bankovej záruky z titulu zmluvnej pokuty za porušenie povinnosti doplniť Bankovú záruku podľa tohto odseku. Dopravca berie na vedomie a výslovne súhlasí s tým, že zmluvná pokuta v prípade nedoplnenia Bankovej záruky do požadovanej výšky Bankovej záruky podľa tohto bodu Zmluvy je dohodnutá vo výške aktuálneho zostatku Bankovej záruky k 21. dňu od doručenia oznámenia o čerpaní peňažných prostriedkov z Bankovej záruky a zároveň vyhlasuje, že takto dohodnutá zmluvná pokuta je primeraná.

- 16.5 Záručná listina k Bankovej záruke bude Dopravcovi vrátená po uplynutí jej platnosti, pokiaľ Dopravca splní svoje záväzky, ktoré sú Bankovou zárukou zabezpečované.
- 16.6 Dopravca je v ktoromkoľvek momente oprávnený nahradiť Bankovú záruku zložením peňažných prostriedkov na účet Objednávateľa. V takom prípade sa budú vo vzťahu k tejto forme zábezpeky nahrádzajúcej Bankovú záruku primerane uplatňovať všetky podmienky tohto článku 16 vzťahujúce sa na Bankovú záruku. Bankový účet na zloženie zábezpeky v prípade požiadavky Dopravcu na nahradenie Bankovej záruky Objednávateľ oznámi Dopravcovi písomne.

17. Poistenie

- 17.1 Dopravca je povinný počas trvania tejto Zmluvy uzavrieť a udržiavať v platnosti nasledovné poistenia:
 - (a) po celú dobu poskytovania Záväzku verejnej služby platné povinné zmluvné poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla podľa zákona č. 381/2001 Z. z. o povinnom zmluvnom poistení zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov na všetky Vozidlá Dopravcu; a
 - (b) po celú dobu poskytovania Záväzku verejnej služby platné poistenie zodpovednosti za škodu pri výkone podnikateľskej činnosti podľa všeobecných poistných podmienok príslušnej poisťovne pre druh služieb zodpovedajúcich Záväzku verejnej služby, a to na poistnú sumu minimálne vo výške 1 000 000,- EUR. Kópiu poistnej zmluvy preukazujúcej zriadenie poistenia podľa tohto bodu Dopravca predloží Objednávateľovi najneskôr ku dňu uzatvorenia tejto Zmluvy.
- 17.2 Splnenie povinností zriadiť poistenia podľa bodu 17.1 tejto Zmluvy je Dopravca povinný Objednávateľovi preukázať prvýkrát najneskôr v lehote 10 pracovných dní pred Začatím prevádzky a následne kedykoľvek na výzvu Objednávateľa do 10 pracovných dní po doručení výzvy Objednávateľa.

18. Komunikácia a oprávnené osoby

18.1 Zmluvné strany určujú, na účely vzájomnej komunikácie pre účely plnenia Zmluvy, nasledovné kontaktné osoby:

(a) Objednávateľ:

Vo veciach technických:

Email:

Telefón:

Vo veciach zmluvných:

Email:

Telefón:

(b) Dopravca:

Vo veciach technických: Ing. Vojtěch Kupka

Email: kupka@sadlc.sk

Telefón: +421 903 801 335

Vo veciach zmluvných: Ing. Vojtěch Kupka

Email: kupka@sadlc.sk

Telefón: +421 903 801 335

18.2 Všetky oznámenia, žiadosti, požiadavky a ostatná komunikácia, ktoré sa vyžadujú alebo sú v tejto Zmluve inak predpokladané, musia byť v písomnej forme, v slovenskom jazyku, a budú sa doručovať jedným alebo viacerými z nasledujúcich spôsobov, pričom sa budú považovať za riadne doručené, ak:

(a) budú doručované osobne, pri prijatí alebo odmietnutí prevzatia;

(b) ak to nie je vylúčené podľa niektorého ustanovenia tejto Zmluvy tak budú zasielané elektronickou poštou (e-mailom), v momente, kedy systém elektronickej pošty odosielateľa alebo príjemcu pošle na e-mailovú adresu odosielateľa potvrdenie o doručení elektronickej pošty do systému elektronickej pošty príjemcu, pričom v prípade, ak takéto potvrdenie bude doručené na adresu odosielateľa mimo pracovný deň alebo v pracovný deň po bežnom pracovnom čase, za čas doručenia sa bude považovať najbližší nasledujúci pracovný deň;

(c) budú doručované kuriérskou službou, štvrtý pracovný deň po dátume odovzdania kuriérskej služby na prepravu, alebo v prípade skoršieho doručenia, k dátumu doručenia príjemcovi na základe potvrdenia odosielateľovi kuriérskou službou; alebo

(d) budú doručované ako doporučená zásielka, prevzatím, odmietnutím prevzatia alebo prvý pracovný deň po tom, čo pošta vráti komunikáciu odosielajúcej strane ako nedoručenú.

18.3 Všetky oznámenia, žiadosti, požiadavky a ostatná komunikácia budú adresované na príslušné adresy sídla Zmluvných strán a/alebo adresy Zmluvných strán uvedené v záhlaví tejto Zmluvy a/alebo uvedené v odseku 18.1 (alebo na také iné adresy alebo čísla, ktoré si Zmluvné strany navzájom oznámili podľa tohto odseku).

- 18.4 Podľa tejto Zmluvy nie je účinne možné doručiť emailom podľa bodu 18.2(b) žiadne odstúpenie od Zmluvy ani výpoveď Zmluvy.

19. Nelegálne zamestnávanie

- 19.1 Dopravca je povinný na požiadanie Objednávateľa bezodkladne poskytnúť v nevyhnutnom rozsahu doklady a údaje o fyzických osobách, prostredníctvom ktorých plní túto Zmluvu (dodáva prácu alebo poskytuje službu), ktoré sú potrebné na to, aby Objednávateľ mohol skontrolovať, či Dopravca neporušuje zákaz nelegálneho zamestnávania. V prípade, ak by Objednávateľovi bola v súvislosti s touto Zmluvou uložená sankcia za porušenie zákazu nelegálneho zamestnávania, Dopravca sa zaväzuje škodu Objednávateľa spočívajúcu v povinnosti zaplatiť takú sankciu, v plnej výške nahradiť.

20. Opatrenia proti korupcii

- 20.1 Zmluvné strany prehlasujú, že poznajú trestné činy korupcie podľa ôsmej hlavy tretieho dielu zákona č. 300/2005 Z. z. Trestný zákon v znení neskorších predpisov (ďalej aj ako „**korupcia**“).
- 20.2 Zmluvné strany prehlasujú, že zastávajú prístup nulovej tolerancie ku korupcii na všetkých úrovniach a vyžadujú od svojich vlastných zamestnancov a zmluvných partnerov konanie v súlade s Právnymi predpismi v oblasti boja proti korupcii.
- 20.3 V zmysle vyššie uvedeného sa Zmluvné strany sa zaväzujú dodržiavať nasledovné pravidlá a zásady:
- (a) neposkytovať alebo neponúkať žiadne plnenie s cieľom presadiť svoj zámer či získať preňho súhlas, podporu alebo povolenie, ak má príjemca právnu zodpovednosť alebo je v postavení, v rámci ktorého je schopný toto konanie ovplyvniť;
 - (b) neposkytovať platby niekomu, kto zabezpečuje administratívny proces, za účelom uľahčenia alebo urýchlenia realizácie tohto procesu;
 - (c) neposkytovať alebo neponúkať platby zástupcom, zákazníkom, zmluvným partnerom, dodávateľom alebo inej tretej strane (alebo zamestnancovi niektorej z nich), ktoré by malo za cieľ presvedčiť príjemcu k uzatvoreniu zmluvy alebo prijatia iného záväzku, alebo ich uzatvoreniu či prijatí za priaznivejších podmienok ako tých, ktoré by boli inak ponúknuté;
 - (d) neprijíť od tretích osôb platby, ktoré majú viesť k uzatvoreniu zmluvy alebo prijatiu iného záväzku alebo ich uzatvoreniu či prijatí za výhodnejších podmienok ako tie, ktoré by boli inak akceptované;
 - (e) odmietat akékoľvek formy korupcie alebo úplatkárstva.

21. Záverečné ustanovenia

- 21.1 V otázkach, ktoré táto Zmluva výslovne nerieši, riadi sa táto zmluva príslušnými Právnymi predpismi, najmä tak ustanoveniami Nariadenia č. 1370/2007 Zákomom o cestnej doprave a Obchodným zákonníkom.

- 21.2 Zmluva nadobúda platnosť momentom jej podpisu oboma Zmluvnými stranami a účinnosť v deň nasledujúci po dni jej zverejnenia v súlade s ustanovením § 47a zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov a ustanovenia § 5a zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov.
- 21.3 Ak Zmluvná strana neuplatní niektoré svoje oprávnenie podľa tejto Zmluvy, alebo ak si nevyžiada plnenie niektorého z ustanovení tejto Zmluvy od druhej Zmluvnej strany, nebude sa to vykladať ako súčasné alebo budúce vzdanie sa práva z tejto Zmluvy, ani to nebude mať vplyv na možnosť Zmluvnej strany následne si uplatňovať akékoľvek práva z tejto Zmluvy.
- 21.4 Každé ustanovenie tejto Zmluvy sa, pokiaľ je to možné, vykladá tak, aby bolo účinné a platné podľa platných Právnych predpisov. Pokiaľ by však niektoré ustanovenie tejto Zmluvy bolo podľa platných právnych predpisov nevymáhateľné alebo neplatné, nedotkne sa to platnosti alebo vymáhateľnosti ostatných ustanovení tejto Zmluvy, ktoré budú i naďalej záväzné a v plnom rozsahu platné a účinné. V prípade takejto nevymáhateľnosti alebo neplatnosti budú Zmluvné strany v dobrej viere rokovať, aby sa dohodli na úpravách alebo dodatkoch k tejto Zmluve, ktoré sú potrebné na realizáciu zámerov tejto Zmluvy a ktoré si vyžaduje takáto neplatnosť alebo nevymáhateľnosť.
- 21.5 Zmluva sa môže meniť alebo dopĺňať iba prostredníctvom písomných dodatkov, ktoré podpísali Zmluvné strany, vždy v rozsahu a spôsobom v súlade so Zákonom o verejnom obstarávaní a ostatnými Právnymi predpismi.
- 21.6 Zmluvné strany pre prípad sporu majúci pôvod v tejto Zmluve určujú právomoc a príslušnosť súdov Slovenskej republiky pre právoplatné rozhodnutie predmetného sporu, pričom pre rozhodnutie sa použijú hmotnoprávne a procesnoprávne predpisy platné v Slovenskej republike.
- 21.7 Pred predložením sporu príslušnému súdu sa však Zmluvné strany pokúsia dosiahnuť mimosúdne vyriešenie spornej veci.
- 21.8 Táto Zmluva je vyhotovená v štyroch (4) vyhotoveniach s povahou originálu, pričom dve (2) vyhotovenia si ponechá Objednávateľ a dve (2) vyhotovenia si ponechá Dopravca.
- 21.9 Neoddeliteľnú súčasť tejto Zmluvy tvoria nasledovné prílohy:
- Príloha č. 1 Dopravná licencia na zabezpečenie výkonu vo verejnom záujme
 - Príloha č. 2 Ponukové ceny podľa Ponuky Dopravcu
 - Príloha č. 3 Referenčné Cestovné poriadky
 - Príloha č. 4 Technické a prevádzkové štandardy
 - Príloha č. 5 Referenčné tarifné podmienky
 - Príloha č. 6 Sadzobník zmluvných pokút
 - Príloha č. 7 Výkaz o výkonoch, nákladoch, tržbách
 - Príloha č. 8 Zoznam Subdodávateľov
 - Príloha č. 9 Zoznam Odborníkov
 - Príloha č. 10 Zoznam zastávok
 - Príloha č. 11 Špecifikácia výnosov
 - Príloha č. 12 Referenčné obeh

Zmluvné strany vyhlasujú, že si Zmluvu prečítali, jej zneniu porozumeli, že znenie Zmluvy je určité a zrozumiteľné, že obsah Zmluvy je v súlade s ich skutočnou a slobodnou vôľou a na dôkaz vyššie uvedeného Zmluvné strany túto Zmluvu podpisujú.

V Rimavskej Sobote dňa

V Lučenci dňa

Za Objednávateľa:

Za Dopravcu:

JUDr. Jozef Šimko, v.r.
primátor mesta

Ing. Vojtěch Kupka, v.r.
predseda predstavenstva

Miloš Kelemen, v.r.
podpredseda predstavenstva

JUDr. Pavol Petráš, v.r.
člen predstavenstva



MESTO RIMAVSKÁ SOBOTA

Mestský úrad, Odbor rozvoja mesta
Oddelenie stavebného poriadku, životného prostredia a dopravy
Ul. Svätoplukova 9, 979 01 Rimavská Sobota

Vys-JCs-6529/2024-38240

V Rimavskej Sobote, 25. 6. 2024

ROZHODNUTIE

Mesto Rimavská Sobota v zmysle § 31 písm. e) zákona č. 332/2023 Z. z. o verejnej osobnej doprave a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení (ďalej len „zákon o verejnej osobnej doprave“) ako príslušný orgán verejnej správy preskúmal žiadosť dopravcu:

**Slovenská autobusová doprava Lučenec, a. s.,
Mikušovská cesta 17, Lučenec [IČO: 36054259]**

podanú dňa 24. 6. 2024 pod číslom 38204/2024, a v zmysle ustanovenia § 36 písm. a) zákona o verejnej osobnej doprave

u d e ľ u j e

dopravcovi povolenie

na prevádzkovanie liniek v mestskej autobusovej doprave

**na autobusové linky č. 609101, 609102, 609103, 609104 nepresahujúce územie mesta Rimavská Sobota
s platnosťou na 10 rokov
do 10. 7. 2034.**

Rozhodnutie je viazané na dodržanie týchto podmienok:

- Dopravca naďalej zabezpečí vedenie spojov v nadväznosti na iný druh dopravy: diaľkové autobusové linky a vlaky.
- Dopravca pri potrebe zmien cestovného poriadku autobusovej liniek včas predloží návrh nového cestovného poriadku na schválenie príslušnému orgánu verejnej správy v zmysle zákona o verejnej osobnej doprave.
- Mesto Rimavská Sobota si vyhradzuje právo určené podmienky kedykoľvek doplniť alebo zmeniť, ak si to vyžiada verejný záujem.
- Toto rozhodnutie nadobudne právoplatnosť po 15 dňi od jeho doručenia.

O d ô v o d n e n i e

Na základe podanej žiadosti dopravcu, Mesto Rimavská Sobota ako príslušný orgán verejnej správy posúdil podmienky spôsobilosti na riadne a bezpečné vykonávanie mestskej autobusovej dopravy, a udelil dopravcovi povolenie na prevádzkovanie liniek v mestskej autobusovej doprave za podmienok uvedených vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

P o u č e n i e

Proti tomuto rozhodnutiu účastníci konania môžu podať podľa ustanovenia § 53 a 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v platnom znení odvolanie do 15 dňi od jeho doručenia. Odvolanie sa podáva na Odbor rozvoja mesta, Oddelenie stavebného poriadku, životného prostredia a dopravy Mestského úradu Mesta Rimavská Sobota. Toto rozhodnutie je možné preskúmať súdom po vyčerpaní riadnych správnych prostriedkov.

JUDr. Jozef Šimko
primátor mesta

Rozhodnutie sa doručuje:

1. Slovenská autobusová doprava Lučenec, a. s., Mikušovská cesta 17, 984 01 Lučenec
2. Daňový úrad Banská Bystrica – pobočka Rimavská Sobota, Ul. Francisciho 9, 979 01 Rimavská Sobota
3. Odbor ekonomický Mestského úradu v Rimavskej Sobote

Vybavuje: **Csordás**
Tlf. 047 / 56 04 647

Cenová ponuka Dopravcu - MAD RIMAVSKÁ SOBOTA

Úplná cenová ponuka - vyplňte hodnoty v bunkách označených farbou

186 813,0	
8 724,0	
194 537,0	
71 927,0	
122 610,0	

Plánovaný počet tarifních km za rok
 Plánovaný počet technologických km za rok
 Plánovaný počet všech ujetých ubehnutých km za rok
 Čísel. počet km / 1 vozidla / měsíc
 Plánovaný počet všech ujetých ubehnutých km za rok pro
 vozidla s délkou do 9,00 m
 Plánovaný počet všech ujetých ubehnutých km za rok pro

[illegible]

Cena SPOLU za 12 mesiacov platičnosti zmluvy (vrátanú hodnotenia)	644 659,00 €
Cena SPOLU za 12 mesiacov platičnosti zmluvy	6 416 590,00 €
Celkové náklady na 1 ubytovaný km	3,1400 €

Výrobníkový počet vozů	g
Výrobníkový počet autových zámořníků	2
Průměrná roční výroba autových zámořníků	2 372,07 g
Průměrná roční výroba autových zámořníků	2 340,00 g
Průměrná roční výroba autových zámořníků	532
Průměrná roční výroba autových zámořníků	D-10

/ysvešlvyky:

ysveuvij).

- údaje počítané automaticky z údajov vyplnených uchádzačom

Obchodný názov: Obchodná spoločnosť s ručením obmedzeným LUTHER, aktívna spoločnosť Adresa sídla: Múkova ulica 17, Lučenec, 984 01 ICZ: 48504250 Veľkosť: 250 Kontaktné osoby: K11, 900 801 335 E-mail kontaktnej osoby: k11@luther.sk	Identifikačná adresa:
V. súhrn: Dat:	príloha 1 a podľa vašej prílohy 1 možno podľa zápisu

Legenda 1: Všetky ceny uchádzač uvádza bez DPH

Priloha 2: Pri vyplňaní cerovej ponuky (Priloha 2, 3) žiadame dodržať ustanovenia článku 21, 6 ods. 6.5. Pri vyplňaní buniek „Plánovaný počet použitých km za rok pre vozidla a pohón“ sa kilometrické výkony automaticky upravujú podľa zadefinovaných vzorcov, kde vozidla s celkovou dĺžkou nad 9,00 m majú celkovú maximálnu počet vozícov, kde vozidla s celkovou dĺžkou nad 9,00 m majú celkový počet plánovaných ubehnutí km do xxx km a vozidla s celkovou dĺžkou nad 9,00 m majú celkovú maximálnu počet plánovaných ubehnutí km do xx xx km to predstavuje celkový xxx xxx km.

609101 Autobusová Stanica- Malohontská- TESCO- Sídliisko Západ- Dobšinského
- Autobusová Stanica

Platí od 1. januára 2024
do 7. decembra 2024

Prepravu zabezpečuje : Slovenská autobusová doprava, akciová spoločnosť, Lučenec, OZ Rimavská Sobota, Cukrovárska 1842, tel.0650 958 958

Tč	3	5	1	11	39	17	53	21	23	7	15	25	31	67	47	9	29	19	37
1 od																			
Rimavská Sobota, Sabová																			
Rimavská Sobota, Samariánka																			
Rimavská Sobota, Mäsokombinát TAURIS																			
Rimavská Sobota, Autotauris																			
Rimavská Sobota, Rozňavská ul.																			
Rimavská Sobota, Lux																			
Rimavská Sobota, AS																			
Rimavská Sobota, Družstevná ul.																			
Rimavská Sobota, OU																			
Rimavská Sobota, Fabryho ul.																			
Rimavská Sobota, Srobárova																			
Rimavská Sobota, Hviezdoslavova ul.																			
Rimavská Sobota, Obchodná akadémia																			
Rimavská Sobota, Gymnázium																			
Rimavská Sobota, Dobšinského ul. Zr. str.																			
Rimavská Sobota, Dobšinského ul. ZS																			
Rimavská Sobota, Malohontská ul.																			
Rimavská Sobota, Fabryho ul.																			
Rimavská Sobota, Chrenovisko																			
Rimavská Sobota, Nižná Pokoradz																			
Rimavská Sobota, Vyšná Pokoradz																			
Rimavská Sobota, Rimavan																			
Rimavská Sobota, STK																			
Rimavská Sobota, Mlyny																			
Rimavská Sobota, Pivovar																			
Rimavská Sobota, TESCO																			
Rimavská Sobota, Sobolka SAD																			
Rimavská Sobota, amiteater																			
Rimavská Sobota, sídl. Západ I.																			
Rimavská Sobota, Sobolka č.d.7																			
Rimavská Sobota, Sobolka																			
Rimavská Sobota, Sobolka č.d.7																			
Rimavská Sobota, sídl. Západ II.																			
Rimavská Sobota, sídl. Západ III.																			
Rimavská Sobota, sídl. Západ Česká ul.																			
Rimavská Sobota, sídl. Západ ZS																			
Rimavská Sobota, Domov dôchodcov																			
Rimavská Sobota, Bytové družstvo																			
Rimavská Sobota, Tomášova bytovka																			
Rimavská Sobota, SOUPP																			
Rimavská Sobota, Hypernova																			
Rimavská Sobota, Tomášova																			
Rimavská Sobota, Obchodná akadémia																			
Rimavská Sobota, Hviezdoslavova ul.																			
Rimavská Sobota, Dobšinského ul. Zr. str.																			
Rimavská Sobota, Dobšinského ul. ZS																			
Rimavská Sobota, Dobšinského ul. Zr. str.																			
Rimavská Sobota, Gymnázium																			
Rimavská Sobota, Jánosičová ul.																			
Rimavská Sobota, Malohontská ul.																			
Rimavská Sobota, Srobárova																			
Rimavská Sobota, Družstevná ul.																			
Rimavská Sobota, Fabryho ul.																			

pokračovanie

Tč	3	5	1	11	39	17	53	21	23	7	15	25	31	67	47	9	29	19	37
55	...	...	...	...	...	...	6 41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
56	5 03	...	5 49	6 14	6 19	6 39	6 42	7 10	7 28	7 30	7 30	7 30	7 34	7 51	7 59	8 09	8 54	8 54	...
57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
58 pr	5 05	...	5 50	6 15	6 20	6 40	6 43	7 11	7 15	7 30	7 32	7 32	7 35	7 52	8 00	8 10	8 55	8 55	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Rimavská Sobota,,Okresný sud
Rimavská Sobota,,OU
Rimavská Sobota,,cintorínska ul.
Rimavská Sobota,,AS

pokračovanie

Tč	59	33	41	35	43	75	49	61	71	51	77	57	27	63	45	79	55	69
1 od Rimavská Sobota, Sabová								10										
2 Rimavská Sobota, Samarianka								14 30										
3 Rimavská Sobota, Mäskombinat TAURIS								14 35										
4 Rimavská Sobota, Autotauris								14 41										
5 Rimavská Sobota, Rožňavská ul.								14 42										
6 Rimavská Sobota, Lux								14 43										
7 Rimavská Sobota, AS								14 45										
8 Rimavská Sobota, Družstevná ul.	10 50	11 00	11 30	12 05	13 20	13 45	14 30	14 45	15 00	15 30	16 00	16 15	16 30	17 05	17 35	18 30	19 25	20 15
9 Rimavská Sobota, OU	10 51	11 01	11 31	12 06	13 21	13 46	14 31	14 46	15 01	15 31	16 01	16 16	16 31	17 06	17 36		19 26	20 16
10 Rimavská Sobota, Fabryho ul.		11 02	11 32	12 07	13 22		14 32		15 02	15 32	16 02	16 17	16 32	17 07	17 37		19 27	20 17
11 Rimavská Sobota, Srobarova											16 04							
12 Rimavská Sobota, Hviezdoslavova ul.																		
13 Rimavská Sobota, Obchodná akadémia						13 48												
14 Rimavská Sobota, Gymnázium						13 49												
15 Rimavská Sobota, Dobšinského ul. Zdr. str.						13 50												
16 Rimavská Sobota, Dobšinského ul. ZS						13 55												
17 Rimavská Sobota, Malohontská ul.		11 05	11 35	12 10	13 25	13 52	14 35		15 05	15 35		16 20	16 35	17 10	17 40		19 30	20 20
18 Rimavská Sobota, Fabryho ul.																		
19 Rimavská Sobota, Chrenovisko						14 00					16 10					18 35		
20 Rimavská Sobota, Nižná Pokoradz	11 00					14 05					16 15					18 40		
21 Rimavská Sobota, Vysná Pokoradz	11 05																	
22 Rimavská Sobota, STK																		
23 Rimavská Sobota, STK																		
24 Rimavská Sobota, Mlýny																		
25 Rimavská Sobota, Pivovar		11 07	11 36	12 11	13 26		14 36		15 06	15 36		16 21	16 36	17 11	17 41		19 31	20 22
26 Rimavská Sobota, TESCO		11 08	11 37	12 12	13 27		14 37		15 07	15 37		16 22	16 37	17 12	17 42		19 32	20 23
27 Rimavská Sobota, Sobôtka SAD																		
28 Rimavská Sobota, Sobôtka stred																		
29 Rimavská Sobota, amfiteáter																		
30 Rimavská Sobota, sídl. Západ I.		11 09	11 38	12 14	13 29		14 39		15 09	15 38		16 24	16 38	17 13	17 43		19 33	20 24
31 Rimavská Sobota, Sobôtka c.d.7																		
32 Rimavská Sobota, Sobôtka																		
33 Rimavská Sobota, Sobôtka č.d.7		11 11	11 40	12 16	13 31		14 41		15 11	15 40		16 26	16 40	17 15	17 45		19 35	20 25
34 Rimavská Sobota, sídl. Západ II.		11 13	11 41	12 18	13 32		14 43		15 13	15 41		16 28	16 41	17 16	17 46		19 36	20 26
35 Rimavská Sobota, sídl. Západ III.		11 14																
36 Rimavská Sobota, sídl. Západ Česká ul.		11 16																
37 Rimavská Sobota, sídl. Západ ZS		11 18																
38 Rimavská Sobota, Domov dôchodcov																		
39 Rimavská Sobota, Bytové družstvo			11 42	12 19	13 33		14 44		15 15	15 42		16 30	16 42	17 17	17 47		19 37	20 27
40 Rimavská Sobota, Tomášova bytovka			11 43	12 20	13 34							16 32	16 44	17 18			20 28	
41 Rimavská Sobota, SOUPP			11 44	12 22	13 35							16 34	16 46	17 19			20 29	
42 Rimavská Sobota, Hypernova			11 45	12 24	13 36							16 35	16 47	17 20			20 30	
43 Rimavská Sobota, Tomášová							14 45		15 17	15 43		16 36	16 48	17 21			20 31	
44 Rimavská Sobota, Obchodná akadémia																		
45 Rimavská Sobota, Hviezdoslavova ul.			11 46															
46 Rimavská Sobota, Dobšinského ul. Zdr. str.			11 47				14 47											
47 Rimavská Sobota, Dobšinského ul. ZS							14 48											
48 Rimavská Sobota, Dobšinského ul. Zdr. str.		11 21					14 49					16 36	16 48	17 21			20 31	
49 Rimavská Sobota, Gymnázium																		
50 Rimavská Sobota, Malohontská ul.			11 48	12 25	13 37				15 18	15 44		16 44	16 56	17 21			19 39	
51 Rimavská Sobota, Malohontská ul.			11 49						15 19	15 45		16 45	16 57	17 22			19 40	
52 Rimavská Sobota, Srobarova																		
53 Rimavská Sobota, Družstevná ul.																		
54 Rimavská Sobota, Fabryho ul.		11 23	11 51	12 27	13 39		14 51		15 22	15 48		16 38	16 48	17 23	17 53		19 43	20 33

4.

pokračovanie

TČ	59	33	41	35	43	75	49	61	71	51	77	57	27	63	45	73	55	69
55	11 10	11 24	11 52	12 28	13 40	14 11	14 53	15 23	15 49	16 39	16 49	17 24	17 54	18 44	19 20	19 44	20 34	...
56	11 12	11 26	11 54	12 30	13 42	14 13	14 55	15 25	15 51	16 41	16 51	17 26	17 56	18 46	19 22	19 46	20 36	...
57	11 14	11 28	11 56	12 32	13 44	14 15	14 57	15 27	15 53	16 43	16 53	17 28	17 58	18 48	19 24	19 48	20 38	...
58 pr	11 16	11 30	11 58	12 34	13 46	14 17	14 59	15 29	15 55	16 45	16 55	17 30	17 60	18 50	19 26	19 50	20 40	...

✖ premáva v pracovné dni

⑥

premáva v sobotu

premáva v nedeľu a v štátom uznaný sviatok

nepremáva od 27.12.2023 do 5.1.2024, od 19.2.2024 do 23.2.2024, od 28.3.2024 do 2.4.2024, od 1.7.2024 do 30.8.2024, od 30.10.2024 do 31.10.2024

premáva od 27.12.2023 do 5.1.2024, od 19.2.2024 do 23.2.2024, od 28.3.2024 do 2.4.2024, od 1.7.2024 do 30.8.2024, od 30.10.2024 do 31.10.2024

nepremáva od 1.6.2024 do 30.6.2024

spoj premáva po inej trase

možnosť prestupu na mestiskú hromadnú dopravu

spoj príslušnou zastávkou prechádza

10

11

31

MHD

609102 Autobusová Stanica- Dobšinského,ZŠ- Sídliisko Západ- TESCO- Malohontská
- Autobusová Stanica

Platí od 1. januára 2024
do 7. decembra 2024

Prepravu zabezpečuje : Slovenská autobusová doprava, akciová spoločnosť, Lučenec, OZ Rimavská Sobota, Cukrovarská 1842, tel.0650 958 958

Tč	39	9	11	37	3	25	65	21	13	23	19	31	27	17	29	1	41	45	51	53
1 od	Rimavská Sobota,,AS	5:05	6:10	6:20	6:45	7:15	9:00	9:30	9:55	10:30	10:30	10:30	13:00	...	14:00	14:05	15:45	15:50	18:05	18:20
2	Rimavská Sobota,,Mäsokombinát TAURIS	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	Rimavská Sobota,,Autotauris	5:06	6:11	6:21	6:46	7:16	9:01	9:31	9:56	10:31	10:31	10:31	13:01	...	14:01	14:10	15:46	15:51	18:06	18:21
4	Rimavská Sobota,,OU	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	Rimavská Sobota,,Fabryho ul.	5:07	6:12	6:22	6:47	7:17	9:02	9:32	9:57	10:32	10:32	10:32	13:02	...	14:02	14:10	15:47	15:52	18:07	18:22
6	Rimavská Sobota,,Srobarova	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7	Rimavská Sobota,,Malohontská ul.	5:08	6:13	6:23	6:48	7:18	9:03	9:33	9:58	10:33	10:33	10:33	13:03	...	14:03	14:10	15:48	15:53	18:08	18:23
8	Rimavská Sobota,,Janošíkova ul.	5:09	6:14	6:24	6:49	7:19	9:04	9:34	9:59	10:34	10:34	10:34	13:04	...	14:04	14:10	15:49	15:54	18:09	18:24
9	Rimavská Sobota,,Gymnázium	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10	Rimavská Sobota,,Dobšinského ul.Zdr.stř.	5:10	6:15	6:25	6:50	7:20	9:05	9:35	10:00	10:35	10:35	10:35	13:05	...	14:05	14:10	15:50	15:55	18:10	18:25
11	Rimavská Sobota,,Dobšinského ul.ZS	5:11	6:16	6:26	6:51	7:21	9:06	9:36	10:01	10:36	10:36	10:36	13:06	...	14:06	14:10	15:51	15:56	18:11	18:26
12	Rimavská Sobota,,Dobšinského ul.Zdr.stř.	5:12	6:17	6:27	6:52	7:22	9:07	9:37	10:02	10:37	10:37	10:37	13:07	...	14:07	14:10	15:52	15:57	18:12	18:27
13	Rimavská Sobota,,Hypernova	5:13	6:18	6:28	6:53	7:23	9:08	9:38	10:03	10:38	10:38	10:38	13:08	...	14:08	14:10	15:53	15:58	18:13	18:28
14	Rimavská Sobota,,SOUPP	5:14	6:19	6:29	6:54	7:24	9:09	9:39	10:04	10:39	10:39	10:39	13:09	...	14:09	14:10	15:54	15:59	18:14	18:29
15	Rimavská Sobota,,Tomasova bytovka	5:15	6:20	6:30	6:55	7:25	9:10	9:40	10:05	10:40	10:40	10:40	13:10	...	14:10	14:20	15:55	16:00	18:15	18:30
16	Rimavská Sobota,,Tomasova	5:16	6:21	6:31	6:56	7:26	9:11	9:41	10:06	10:41	10:41	10:41	13:11	...	14:11	14:21	15:56	16:01	18:16	18:31
17	Rimavská Sobota,,Bytové družstvo	5:17	6:22	6:32	6:57	7:27	9:12	9:42	10:07	10:42	10:42	10:42	13:12	...	14:12	14:22	15:57	16:02	18:17	18:32
18	Rimavská Sobota,,Dortov dôchodcov	5:18	6:23	6:33	6:58	7:28	9:13	9:43	10:08	10:43	10:43	10:43	13:13	...	14:13	14:23	15:58	16:03	18:18	18:33
19	Rimavská Sobota,,sídli.Západ ZŠ	5:19	6:24	6:34	6:59	7:29	9:14	9:44	10:09	10:44	10:44	10:44	13:14	...	14:14	14:24	15:59	16:04	18:19	18:34
20	Rimavská Sobota,,sídli.Západ Česka ul.	5:20	6:25	6:35	7:00	7:30	9:15	9:45	10:10	10:45	10:45	10:45	13:15	...	14:15	14:25	16:00	16:05	18:20	18:35
21	Rimavská Sobota,,sídli.Západ III.	5:21	6:26	6:36	7:01	7:31	9:16	9:46	10:11	10:46	10:46	10:46	13:16	...	14:16	14:26	16:01	16:06	18:21	18:36
22	Rimavská Sobota,,sídli.Západ I.	5:22	6:27	6:37	7:02	7:32	9:17	9:47	10:12	10:47	10:47	10:47	13:17	...	14:17	14:27	16:02	16:07	18:22	18:37
23	Rimavská Sobota,,amiteater	5:23	6:28	6:38	7:03	7:33	9:18	9:48	10:13	10:48	10:48	10:48	13:18	...	14:18	14:28	16:03	16:08	18:23	18:38
24	Rimavská Sobota,,TESCO	5:24	6:29	6:39	7:04	7:34	9:19	9:49	10:14	10:49	10:49	10:49	13:19	...	14:19	14:29	16:04	16:09	18:24	18:39
25	Rimavská Sobota,,Pivovar	5:25	6:30	6:40	7:05	7:35	9:20	9:50	10:15	10:50	10:50	10:50	13:20	...	14:20	14:30	16:05	16:10	18:25	18:40
26	Rimavská Sobota,,Sobótka,SAD	5:26	6:31	6:41	7:06	7:36	9:21	9:51	10:16	10:51	10:51	10:51	13:21	...	14:21	14:31	16:06	16:11	18:26	18:41
27	Rimavská Sobota,,Mlyn	5:27	6:32	6:42	7:07	7:37	9:22	9:52	10:17	10:52	10:52	10:52	13:22	...	14:22	14:32	16:07	16:12	18:27	18:42
28	Rimavská Sobota,,Lidl	5:28	6:33	6:43	7:08	7:38	9:23	9:53	10:18	10:53	10:53	10:53	13:23	...	14:23	14:33	16:08	16:13	18:28	18:43
29	Rimavská Sobota,,Obchodná akadémia	5:29	6:34	6:44	7:09	7:39	9:24	9:54	10:19	10:54	10:54	10:54	13:24	...	14:24	14:34	16:09	16:14	18:29	18:44
30	Rimavská Sobota,,Hviezdoslavova ul.	5:30	6:35	6:45	7:10	7:40	9:25	9:55	10:20	10:55	10:55	10:55	13:25	...	14:25	14:35	16:10	16:15	18:30	18:45
31	Rimavská Sobota,,Malohontská ul.	5:31	6:36	6:46	7:11	7:41	9:26	9:56	10:21	10:56	10:56	10:56	13:26	...	14:26	14:36	16:11	16:16	18:31	18:46
32	Rimavská Sobota,,Srobarova	5:32	6:37	6:47	7:12	7:42	9:27	9:57	10:22	10:57	10:57	10:57	13:27	...	14:27	14:37	16:12	16:17	18:32	18:47
33	Rimavská Sobota,,Fabryho ul.	5:33	6:38	6:48	7:13	7:43	9:28	9:58	10:23	10:58	10:58	10:58	13:28	...	14:28	14:38	16:13	16:18	18:33	18:48
34	Rimavská Sobota,,OU	5:34	6:39	6:49	7:14	7:44	9:29	9:59	10:24	10:59	10:59	10:59	13:29	...	14:29	14:39	16:14	16:19	18:34	18:49
35	Rimavská Sobota,,cintorínska ul.	5:35	6:40	6:50	7:15	7:45	9:30	10:00	10:25	11:00	11:00	11:00	13:30	...	14:30	14:40	16:15	16:20	18:35	18:50
36	Rimavská Sobota,,AS	5:36	6:41	6:51	7:16	7:46	9:31	10:01	10:26	11:01	11:01	11:01	13:31	...	14:31	14:41	16:16	16:21	18:36	18:51
37	Rimavská Sobota,,Autotauris	5:37	6:42	6:52	7:17	7:47	9:32	10:02	10:27	11:02	11:02	11:02	13:32	...	14:32	14:42	16:17	16:22	18:37	18:52
38	Rimavská Sobota,,Mäsokombinát TAURIS	5:38	6:43	6:53	7:18	7:48	9:33	10:03	10:28	11:03	11:03	11:03	13:33	...	14:33	14:43	16:18	16:23	18:38	18:53
39	Rimavská Sobota,,Samaritanka	5:39	6:44	6:54	7:19	7:49	9:34	10:04	10:29	11:04	11:04	11:04	13:34	...	14:34	14:44	16:19	16:24	18:39	18:54
40	Rimavská Sobota,,SABOVÁ	5:40	6:45	6:55	7:20	7:50	9:35	10:05	10:30	11:05	11:05	11:05	13:35	...	14:35	14:45	16:20	16:25	18:40	18:55
41 pr	Rimavská Sobota,,SABOVÁ	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

6.

pokračovanie

 * premáva v pracovné dni

 † premáva v nedeľu a v štátom uznaný sviatok

 10 nepremáva od 27.12.2023 do 5.1.2024, od 19.2.2024 do 23.2.2024, od 1.7.2024 do 30.8.2024, od 30.10.2024 do 31.10.2024

 < spoj premáva po inej trase

 MHD možnosť prestupu na mestskú hromadnú dopravu

 ⑤ premáva v sobotu

 spoj príslušnou zastávkou prechádza

3.

pokračovanie
* prenáva v pracovné dni
10 neprenáva od 27.12.2023 do 5.1.2024, od 19.2.2024 do 23.2.2024, od 28.3.2024 do 2.4.2024, od 1.7.2024 do 30.8.2024, od 30.10.2024 do 31.10.2024
< spoj prenáva po inej trase
MHD možnosť prestupu na mestskú hromadnú dopravu

609104 Rimavská Sobota- Mojín- Rimavská Sobota, Močiar

Platí od 1. januára 2024
do 7. decembra 2024

Prepravu zabezpečuje : Slovenská autobusová doprava, akciová spoločnosť, Lučenec, OZ Rimavská Sobota, Cukrovárska 1842, tel.0650 958 958

Tč	3	21	19	1	7	29	9	33	27	43	25	5	105
1 od	Rimavská Sobota,,AS	6:40	6:40	7:10	7:40	9:00	9:30	10:50	11:00	11:00	13:00	13:15	13:10
2	Rimavská Sobota,,OU	6:41	6:41	7:11	7:41	9:01	9:30	10:51	11:01	11:01	13:01	13:16	13:11
3	Rimavská Sobota,,Družstevná ul.												
4	Rimavská Sobota,,Fábryho ul.												
5	Rimavská Sobota,,Srobarova												
6	Rimavská Sobota,,Francisko ul.Kauland												
7	Rimavská Sobota,,Hviezdoslavova ul.												
8	Rimavská Sobota,,Obchodná akadémia												
9	Rimavská Sobota,,Malohontská ul.												
10	Rimavská Sobota,,Gymnázium												
11	Rimavská Sobota,,Jánošíkova ul.												
12	Rimavská Sobota,,Dobšinského ul.Zdr.str.												
13	Rimavská Sobota,,Dobšinského ul.ZS												
14	Rimavská Sobota,,Dobšinského ul.Zdr.str.												
15	Rimavská Sobota,,Domov dôchodcov												
16	Rimavská Sobota,,sidi.Západ ZS												
17	Rimavská Sobota,,sidi.Západ Česká ul.												
18	Rimavská Sobota,,Tomašova												
19	Rimavská Sobota,,Hypernova												
20	Rimavská Sobota,,Tomašová bytovka												
21	Rimavská Sobota,,SOUPP												
22	Rimavská Sobota,,Kurinec,Astra												
23	Rimavská Sobota,,Stary Včelinec												
24	Rimavská Sobota,,Nový Včelinec												
25	Rimavská Sobota,,Dúžavská cesta												
26	Rimavská Sobota,,Dúžava,razc.												
27	Rimavská Sobota,,Dúžava												
28	Rimavská Sobota,,Dúžava,č.d.35												
29	Rimavská Sobota,,Mojín												
30	Rimavská Sobota,,Stary Včelinec												
31	Rimavská Sobota,,Kurinec,Astra												
32	Rimavská Sobota,,Kurinec,SM												
33	Rimavská Sobota,,Močiar,razc.												
34 pr	Rimavská Sobota,,Močiar												

pokračovanie

Tř		11	13	35	41	45	15	47	37	17	39	23	31
		(6) ↑ 23	K 10	K 10	K 10	K 30	K	(6) ↑ 30	(6) ↑ 30	K	K	K	30
1	od Rimavská Sobota,, AS	13 25	13 40	13 50	14 25	14 40	14 45	15 00	16 05	16 15	16 25	18 10	20 15
2	Rimavská Sobota,, OU	13 26	13 41	13 51		14 41	14 46	15 01	16 06	16 16	16 26	18 11	20 16
3	Rimavská Sobota,, Družstevná ul.												
4	Rimavská Sobota,, Fabryho ul.												
5	Rimavská Sobota,, Srobarova	13 27	13 42	13 52	14 27	14 42	14 47	15 02	16 07	16 17	16 27	18 12	20 17
6	Rimavská Sobota,, Francisko uí Kaučland												
7	Rimavská Sobota,, Hvězdoslavova ul.												
8	Rimavská Sobota,, Obchodná akademie												
9	Rimavská Sobota,, Malohontské ul.	13 30	13 45	13 54		14 45	14 50	15 05	16 10	16 20	16 30	18 15	20 20
10	Rimavská Sobota,, Gymnázium				14 29	14 46	14 51	15 06	16 11	16 21	16 31	18 16	20 21
11	Rimavská Sobota,, Jarošíkova ul.	13 31	13 46	13 55	14 30	14 46	14 51	15 06	16 11	16 21	16 31	18 16	20 21
12	Rimavská Sobota,, Dobšinského ul.Zár.stř.	13 32	13 47	13 56	14 31	14 47	14 52	15 07	16 12	16 22	16 32	18 17	20 22
13	Rimavská Sobota,, Dobšinského ul.ZS	13 33	13 48	14 00	14 32	14 48	14 53	15 08	16 13	16 23	16 33	18 18	20 23
14	Rimavská Sobota,, Dobšinského ul.Zár.stř.				14 33	14 49	14 54	15 09	16 14	16 24	16 34	18 19	20 24
15	Rimavská Sobota,, Domov důchodcov				14 34	14 50	14 55	15 10	16 15	16 25	16 35	18 20	20 25
16	Rimavská Sobota,, sídl Zápád ZS				14 35	14 51	14 56	15 11	16 16	16 26	16 36	18 21	20 26
17	Rimavská Sobota,, sídl Západ Česká ul.				14 36	14 52	14 57	15 12	16 17	16 27	16 37	18 22	20 27
18	Rimavská Sobota,, Tomašová												
19	Rimavská Sobota,, Hypernova	13 34	13 49	14 01		14 54	14 59	15 14	16 19	16 29	16 39	18 24	20 29
20	Rimavská Sobota,, Tomašova bytovka			14 02		14 55	14 60	15 15	16 20	16 30	16 40	18 25	20 30
21	Rimavská Sobota,, SOUPP												
22	Rimavská Sobota,, Kurinec Asira												
23	Rimavská Sobota,, Starý Včelínec												
24	Rimavská Sobota,, Nový Včelínec	13 35	13 50	14 02	14 38	14 56	14 61	15 16	16 21	16 31	16 41	18 26	20 31
25	Rimavská Sobota,, Dužavská cesta	13 36	13 51	14 02		14 58	14 63	15 18	16 23	16 33	16 43	18 28	20 33
26	Rimavská Sobota,, Dužava,rázc.												
27	Rimavská Sobota,, Dužava	13 39	13 55	14 07		15 03	15 08	15 13	16 18	16 28	16 38	18 33	20 38
28	Rimavská Sobota,, Dužava č.d.35	13 40	13 57	14 09		15 05	15 10	15 15	16 20	16 30	16 40	18 35	20 40
29	Rimavská Sobota,, Mojin	13 42	14 00	14 12		15 08	15 13	15 18	16 23	16 33	16 43	18 38	20 43
30	Rimavská Sobota,, Stary Včelínec			14 06		15 00	15 05	15 10	16 15	16 25	16 35	18 40	20 45
31	Rimavská Sobota,, Kurinec,Astra			14 08		15 02	15 07	15 12	16 17	16 27	16 37	18 42	20 47
32	Rimavská Sobota,,Kurinec,SM			14 10		15 04	15 09	15 14	16 19	16 29	16 39	18 44	20 49
33	Rimavská Sobota,,Moclar rázc.			14 11		15 06	15 11	15 16	16 21	16 31	16 41	18 46	20 51
34	Rimavská Sobota,, Moclar			14 10		15 04	15 09	15 14	16 19	16 29	16 39	18 44	20 49

oprac

[illegible]

12.

opačný smer - pokračovanie

Tč	14	36	44	48	16	50	40	18	38	34	22	24
34 od												
Rimavská Sobota, Močiar		10										
Rimavská Sobota, Močiar rázc.		14 10										
Rimavská Sobota, Kurinec, SM		14 12										
Rimavská Sobota, Kurinec, Astra		14 13										
Rimavská Sobota, Starý Včelínec		14 15										
Rimavská Sobota, Mojin		14 19										
Rimavská Sobota, Dužava, č.d.35	10											
Rimavská Sobota, Dužava	14 00											
Rimavská Sobota, Dužava rázc.	14 03											
Rimavská Sobota, Dužavská cesta	14 05											
Rimavská Sobota, Nový Včelínec	14 06											
Rimavská Sobota, Starý Včelínec												
Rimavská Sobota, Kurinec, Astra												
Rimavská Sobota, SOUPP												
Rimavská Sobota, Tomašová bytovka		14 20										
Rimavská Sobota, Hypernova	14 07											
Rimavská Sobota, Tomašová		14 22										
Rimavská Sobota, sídl. Západ Česká ul.												
Rimavská Sobota, sídl. Západ ZS												
Rimavská Sobota, Domov dôchodcov												
Rimavská Sobota, Dobšinského ul. Zdr. st.												
Rimavská Sobota, Dobšinského ul. ZS												
Rimavská Sobota, Dobšinského ul. Zdr. st.												
Rimavská Sobota, Janošiková ul.		14 23										
Rimavská Sobota, Gymnázium	14 08											
Rimavská Sobota, Malohontská ul.		14 25										
Rimavská Sobota, Obchodná akadémia												
Rimavská Sobota, Hviezdoslavova ul.												
Rimavská Sobota, Francisciho ul. Kauland												
Rimavská Sobota, Srobarova												
Rimavská Sobota, Fabryho ul.	14 10											
Rimavská Sobota, Družstevná ul.		14 28										
Rimavská Sobota, OU	14 11											
Rimavská Sobota, AS	14 12											

✱ premáva v pracovné dni
✱ 10 premáva v nedeľu a v štátom uznaný sviatok
✱ 11 nepremáva od 27.12.2023 do 5.1.2024, od 19.2.2024 do 23.2.2024, od 28.3.2024 do 2.4.2024, od 1.7.2024 do 30.8.2024, od 30.10.2024 do 31.10.2024
✱ 23 nepremáva od 27.12.2023 do 5.1.2024, od 19.2.2024 do 23.2.2024, od 28.3.2024 do 2.4.2024, od 1.7.2024 do 30.8.2024, od 30.10.2024 do 31.10.2024
✱ 31 nepremáva od 24.12.2023 do 25.12.2023, 31.3.2024, 30.6.2024
MHD spoj premáva po inej trase
možnosť prestupu na mestiskú hromadnú dopravu | spoj príslušnou zastávkou prechádza



MESTO RIMAVSKÁ SOBOTA

Mestský úrad, Svätoplukova 389/9, 979 01 Rimavská Sobota

Príloha č.4

**TECHNICKÉ A PREVÁDZKOVÉ ŠTANDARDY
MESTSKEJ AUTOBUSOVEJ DOPRAVY (MAD)
V Rimavskej Sobote**

Obsah

1	TERMINOLÓGIA	4
2	POŽIADAVKY NA VOZOVÝ PARK.....	5
2.1	Prechodné obdobie	5
2.14.	Kamerový systém.....	5
2.2	TECHNICKÝ STAV VOZIDIEL	5
2.3	Vek vozidla	5
2.4	Vzhľad vozidla	6
2.5	Nízkopodlažnosť a bezbariérovosť	6
2.6	Výbava pre slabozrakých a nevidiacich	6
2.7	Dvere	7
2.8	Tlačidlá a ovládanie	7
2.9	Okná	7
2.10	Sedadlá	8
2.11	Palubný počítač	8
2.12	Vybavovací systém	8
2.13	Vykurovanie a klimatizácia	9
2.14	Wifi a nabíjačky	10
2.15	Čistota vozidla	10
2.16	Kabína vodiča	10
2.17	Uniforma vodiča:	10
2.18	Označenie vozidiel.....	10
2.18.1	Vnútorň informálny panel	11
2.19	Informačné a reklamné plochy.....	11
2.20	Akustický informačný systém	11
3	ŠTANDARD DOPRAVNÝCH VÝKONOV A PREVÁDZKY	12
3.1	Zabezpečenie dopravy podľa cestovného poriadku.....	12

3.2	Presnosť dodržiavania cestovných poriadkov	12
3.3	Presnosť pristavenia vozidiel k zastávkam	12
3.4	Zabezpečenie prevádzky zálohy	12
3.5	Mimoriadne udalosti v doprave	12
3.5.1	Mimoriadne udalosti v doprave závislé od dopravcu	12
3.5.2	Mimoriadne udalosti v doprave nezávislé od dopravcu	12
3.5.3	Postup v prípade vzniku mimoriadnej udalosti	13
3.5.4	Vypravenie náhradného spoja, zabezpečenie náhradnej prepravy v MHD Rimavská Sobota	13
3.6	Záznam o prevádzke vozidla	13
3.7	Zariadenia na sledovanie polohy vozidla	13
3.8	Správanie sa vodičov k cestujúcim	13
3.9	Označenie zastávok	14
4	PREDAJ CESTOVNÝCH DOKLADOV	15
4.1	Druhy cestovných lístkov	15
4.2	Spôsob predaja cestovných lístkov a formy úhrady	15
4.3	Informačné a predajné centra (IPC)	15
4.4	Predaj vo vozidle	16
4.5	Predaj cez internet	16
4.6	Funkcionalita mobilnej aplikácie	16
5	INFORMAČNÉ POVINNOSTI DOPRAVCU	17

1 TERMINOLÓGIA

BČK je bezkontaktná čipová karta alebo mobilná aplikácia s obdobnými funkciami.

Cestovný lístok (ďalej len ako CL) je cestovný doklad, ktorý vystaví označovač cestovných lístkov cestujúcemu.

Elektronická pokladňa (ďalej len EP) je zariadenie umiestnené vo vozidle, obsluhované vodičom, ktorého primárny účel je zabezpečenie výdaja cestovných lístkov.

Elektronický lístok (ďalej len eCL) je cestovný doklad, ktorý je nahratý v pamäti BČK alebo inom elektronickom nosiči CL.

Informačný systém vozidiel je súbor technických zariadení vo vozidlách, ktorých cieľom je poskytovať informácie o budúcej, súčasnej i minulej udalosti.

Mestská autobusová doprava (ďalej len ako MAD Rimavská Sobota) je ucelená sieť spojov podľa stanoveného cestovného poriadku pravidelnej autobusovej dopravy vykonávanej vo verejnom záujme v meste Rimavská Sobota.

Vybavenie cestujúceho je spôsob, akým dopravca vybaví požiadavku cestujúceho, ktorý má záujem cestovať. Ide predovšetkým o spôsob zakúpenia cestovného lístka, preukázanie nároku na prepravu.

Označenie cestovného lístka je vytlačenie požadovaných údajov na cestovný lístok alebo zápis obdobných údajov pri elektronickom cestovnom lístku, označovačom cestovných lístkov (začiatok platnosti – dátum a čas, ďalšie doplňujúce údaje ako napr. kód dopravcu, kód vozidla, označenie zastávky a pod.).

Označník je zariadenie označujúce zastávku.

Označovač cestovných lístkov (ďalej len OCL) je zariadenie, ktoré slúži na označenie použitia papierového a/alebo elektronického cestovného lístka.

Palubný počítač je centrálna elektronická riadiaca jednotka, ktorej prioritnou úlohou je riadiť periférne zariadenia vozidla (vozidlové tabule, označovač cestovných lístkov, akustické hlásiče, GPS modul, rádiodanicu alebo iné komunikačné zariadenie, atď.), prijímať, vyslať a uchovávať interné i externé informácie v priebehu dopravného procesu i mimo neho.

PCL je predplatný cestovný lístok.

Spoj je cestovným poriadkom alebo inak časovo a miestne určené jednotlivé prepravné spojenie medzi určitými miestami v rámci pravidelnej dopravnej obsluhy týchto miest. Pre potreby tohto štandardu sa spojom rozumie spoj mestskej hromadnej dopravy.

Tarifný systém je súbor tvoriaci sústavu cestovných lístkov a spôsob výpočtu ich cien, spôsob členenia záujmového územia vo vzťahu k tarife a predajný a vybavovací systém.

Vybavovací systém tvorí súbor technických zariadení, prostredníctvom ktorých si cestujúci zakúpi cestovný lístok, vyznačí si jeho využitie (ak bol zakúpený v predpredaji) a dopravca skontroluje platnosť takto využitého lístka.

Dispečer je oprávnený zamestnanec riadiaci dopravu.

Zastávka je miesto označené predpísaným spôsobom, určené k nástupu, výstupu alebo prestupu cestujúcich. Priestor zastávky je spravidla vymedzený vodorovným dopravným značením 621 s doplnením symbolu BUS na vozovke, ktorý môže byť doplnený zvislou dopravnou značkou 331.

Zastávková elektronická tabuľa (ZET) je elektronické zariadenie zobrazujúce aktuálne informácie o spojoch na konkrétnej zastávke/nástupišti.

2 POŽIADAVKY NA VOZOVÝ PARK

2.1 Prechodné obdobie

Počas Prechodného obdobia (ako je tento pojem definovaný v Zmluve) vo vzťahu k Vozidlám počas celej doby Prechodného obdobia a z ustanovení tejto časti 2 TPŠ nemusia Vozidlá spĺňať nasledovné požiadavky:

2.4 Vzhľad vozidla	2.6. Výbava pre slabozrakých a nevidiacich
2.3 Vek vozidla	2.14. Kamerový systém

2.2 TECHNICKÝ STAV VOZIDIEL

Vozidlá zabezpečujúce dopravu na linkách MAD Rimavská Sobota musia byť homologované podľa platných predpisov ES a SR. Ich technické riešenie musí spĺňať parametre definované v Smernici Európskeho parlamentu a Rady 2001/85/ES o osobitných ustanoveniach pre vozidlá používané na prepravu osôb, ktoré majú viac než osem sedadiel okrem vodiča a o zmene smerníc 70/156/EHS a 97/27/ES.

Všetky prevádzkované vozidlá musia byť homologované výhradne tak, aby umožňovali prepravu aj stojacich cestujúcich.

Dopravca musí zabezpečovať dopravu prostredníctvom minimálne 6 vozidlami, v tomto počte sú zahrnuté aj záložne vozidlá.

Vozidlá musia mať celkovú obsaditeľnosť:

- Vozidlá do celkovej dĺžky 9 m, min. 27 cestujúcich, z toho min. 14 miest na sedenie (aj so započítaním sklápacích sedadiel)
- Vozidlá od celkovej dĺžky 9,01 m min. 74 cestujúcich, z toho min. 26 na sedenie (aj so započítaním sklápacích sedadiel)
- Všetky vozidlá s pohonom nafta/CNG musia spĺňať minimálnu emisnú normu EURO VI.

Vozidlá musia byť v takom stave, aby cestujúcich neobťažovali hlukom, zápachom alebo vibráciami vyššími ako je u daného typu vozidla prípustné a bežné.

2.3 Vek vozidla

Priemerný vek Vozidiel je:

Rok poskytovania služby	Priemerný vek	Rok poskytovania služby	Priemerný vek
1 rok	5	6 rok	8

2 rok	5	7 rok	8
3 rok	6	8 rok	9
4 rok	6	9 rok	10
5 rok	7	10 rok	10

Maximálny vek vozidiel nesmie presiahnuť 10 rokov. Vek vozidla sa počíta až do konca príslušného roka. Vozidlo teda spĺňa maximálny alebo priemerný vek aj v prípade, kedy začne plynúť hraničný rok, avšak tento sa ešte neskončil (napr. v prípade maximálneho veku je podmienka splnená, aj ak je vek vozidla 10 rokov a 11 mesiacov a k nesplneniu podmienky dôjde až v momente začatia 12. roku veku vozidla).

Dopravca predkladá Objednávateľovi Koncepciu zloženia vozidlového parku MAD Rimavská Sobota na celú dobu platnosti zmluvy, vrátane záložných vozidiel spolu s technickou dokumentáciou všetkých vozidiel, s povinnosťou jeho aktualizácie k 31.1 každého kalendárneho roka.

2.4 Vzhľad vozidla

Nasadené vozidlá musia mať jednotný vzhľad so zadaným dizajnom. Karosérie autobusov MAD sú bielej farby RAL 9010. Detaily umiestnenia erbu mesta Rimavská Sobota, nápisy „Mesto Rimavská Sobota“, znak MAD RIMAVSKÁ SOBOTA a ďalšie prvky navrhne Objednávateľ. Výnimku z uvedeného majú záložné vozidlá dopravcu a vozidlá s vekom deväť rokov a viac.

2.5 Nízkopodlažnosť a bezbariérovosť

Všetky Vozidlá s celkovou dĺžkou nad 9,01 m musia mať 100% plochy, ktorá je k dispozícii stojacim cestujúcim, s výnimkou záložných vozidiel a vozidiel s vekom deväť rokov a viac kde stačí 65% plochy pre stojacich cestujúcich, bez schodov s prístupom minimálne dvoma dverami (z ktorých jedny sú dvere pri vodičovi). V prípade Vozidiel z celkovou dĺžkou Vozidla do 9m musia mať najmenej 30% plochy, ktorá je k dispozícii stojacim cestujúcim, bez schodov s prístupom minimálne jednými dverami a to dverami pri vodičovi. Každé vozidlo zaradené do premávky na linkách MAD Rimavská Sobota, musí mať bezbariérový vstup. Vozidlá s celkovou dĺžkou nad 9,01 m musia mať v blízkosti druhých dverí, **priestor vyhradený pre invalidný vozík, ktorý možno tiež využiť pre prepravu detského kočíka, alebo vozíčkaru.** Vozidlá s celkovou dĺžkou do 9m musia mať v blízkosti prvých dverí **priestor vyhradený pre invalidný vozík, ktorý možno tiež využiť pre prepravu detského kočíka, alebo vozíčkaru.** Minimálne rozmery tohto priestoru sú 1000 x 1000 mm. Vozidlo musí byť vybavené zadržiavacím zariadením slúžiacim na zaistenie invalidného vozíka. Vozidlo musí byť pri dverách určených na nástup cestujúcich na invalidnom vozíku vybavené plošinou. Vo vyklopenom stave musí dosiahnuť až na úroveň vozovky. Plošina musí mať nosnosť min. 200 kg. Vo vozidlách musia byť vyhradené minimálne 2 miesta (sedadlá) pre osoby so zdravotným postihnutím, ktoré sú umiestnené v časti vozidla v blízkosti dverí a 2 sedadlá pre osoby so zrakovým postihnutím, ktoré sú vyčlenené v prednej časti vozidla.

2.6 Výbava pre slabozrakých a nevidiacich

Všetky vozidlá sú vybavené:

- vonkajším a vnútorným akustickým informačným systémom
- kontrastným vyhotovením, resp. podsvietením tlačidiel s popismi v braillovom písme.

Výnimku z uvedeného majú záložné vozidlá dopravcu a vozidlá s vekom deväť rokov a viac.

2.7 Dvere

Vozidlá s celkovou dĺžkou nad 9,01m používané na linkách štandardu MAD Rimavská Sobota musia byť vybavené najmenej tromi dverami určenými pre nástup a výstup cestujúcich, s výnimkou pre záložné vozidlá a vozidlá s vekom deväť rokov a viac, ktoré musia byť vybavené minimálne dvoma dverami. Minimálna požadovaná šírka predných dverí je 1200mm, 2. a 3. dvere musia byť s minimálnou šírkou 1200mm. Vozidlá s celkovou dĺžkou do 9m používané na linkách štandardu MAD Rimavská Sobota musia byť vybavené najmenej dvoma dverami určenými pre nástup a výstup cestujúcich. Minimálna požadovaná šírka predných dverí je 1100mm, 2. dvere musia byť s minimálnou šírkou 600mm. Všetky dvere musia byť vybavené blokovacím zariadením proti privretiu cestujúceho.

2.8 Tlačidlá a ovládanie

Všetky vozidlá štandardu MAD Rimavská Sobota musia byť pre cestujúcich vybavené tlačidlami:

- KOČÍK/INVALID: informuje vodiča o dopyte osoby s kočíkom/zdravotne postihnutej osoby vystúpiť na najbližšej zastávke. Je umiestnené vo vnútri vozidla, prioritne umiestňované v miestach určených pre detské kočíky, invalidné vozíky aj s označením braillovým písmom. Je v modrom vyhotovení so žltým podkladom s červeným podsvietením a piktogramom detského kočiaru/invalidného vozíka. Pre každú funkciu tlačidlo zvlášť. Signalizuje zaregistrovanie jeho stlačenia cestujúcim. Stlačením tlačidla sa zabezpečí otvorenie priradených dverí po ich uvoľnení vodičom.
- Tlačidlo STOP: požiadavka cestujúceho na otvorenie dverí a zároveň v ňom integrované tlačidlo na signalizovanie zastavenia vozidla na najbližšej zastávke. Sú umiestnené vo vnútri vozidla, rovnomerne po jeho dĺžke a zároveň minimálne dva kusy na dverách alebo v ich bezprostrednej blízkosti. Je označené aj braillovým písmom, v žltom prevedení so zeleným podsvietením signalizujúcim zaregistrovanie jeho stlačenia cestujúcim. Stlačenie tlačidla zabezpečí otvorenie najbližších dverí, po ich uvoľnení vodičom
- DVERE: Tlačidlo umiestnené z vonkajšej strany vozidla na ploche dverí, alebo v ich bezprostrednej blízkosti. Slúži na otvorenie dverí po ich odblokovaní vodičom. Tlačidlá musia reagovať na blízky pohyb rukou alebo tlak. Je so zeleným podsvietením signalizujúcim zaregistrovanie jeho stlačenia cestujúcim. Všetky tlačidlá majú popis v braillovom písme, piktogramom a prípadne aj popis názvom ak to priestorové možnosti umožnia.

Výnimku z uvedeného majú záložné vozidlá dopravcu a vozidlá s vekom deväť rokov a viac.

2.9 Okná

Zasklenie vozidla je priehľadnými determálnymi sklami, ktoré znižujú priepustnosť tepla s mierou zatmavenia min. 50%. Nie sú prípustné zatmavovacie fólie. V priestore pre cestujúcich musia byť na každých započatých 6 metrov dĺžky vozidla na ľavej strane min. dve otváracie okná s možnosťou ich zaistenia (uzamknutia). V čase prevádzky klimatizácie (v režime chladenia interiéru) majú byť okná uzamknuté, tzn. za uzamknutie okien je zodpovedný vodič. Reklama v priestore okien zvnútra i zvonka nie je prípustná. Vozidlo nemusí byť vybavené otváracími oknami iba v prípade, že je zabezpečená dostatočná a nepretržitá cirkulácia vzduchu iným spôsobom.

2.10 Sedadlá

Sedadlá budú so sedacou časťou a chrbtovou časťou s vymeniteľným látkovým alebo koženkovým čalúnením. Poťah sedadiel vyhradených pre zdravotne postihnutých je modrej farby. Jedno miesto na sedenie pre osobu so zrakovým postihnutím musí mať aj miesto pre vodiaceho psa. V súlade s predpisom EHK 107 musí byť lakťová opierka na sedadlách určených pre osoby so zníženou pohyblivosťou. Výnimku z uvedeného majú záložné vozidlá dopravcu a vozidlá s vekom deväť rokov a viac.

2.11 Palubný počítač

Každé vozidlo štandardu MAD Rimavská Sobota musí byť vybavené vhodným zariadením – palubným počítačom vozidla, ktorý okrem iného zabezpečuje min:

- dátovú komunikáciu s dispečerským riadiacim systémom dopravcu (DRS),
- ovládanie a komunikáciu jednotlivých periférií vo vozidle (označovačov a elektronických tabúlí, atď.),
- slúži ako pamäťová jednotka pre jednotlivé periférie,
- ukladanie a zasielanie v reálnom čase (interval zasielania údajov max. 20 sekúnd),

nasledovné minimálne údaje:

- príchod a odchod zo zastávky,
- začiatok a koniec revízorskej kontroly,
- informácie o reálnej polohe vozidla,
- údaje o odchýlke od cestovného poriadku,
- identifikácia vozidla,
- identifikácia zastávky,
- informácia o predaných, označených CL, tržbách, počte nástupov a cestujúcich vo vozidle po odchode zo zastávky,

Dopravca je priamo zodpovedný za aktuálnosť dát v počítači. Vozidlo, ktoré nemá vo svojom počítači aktuálne údaje, nesmie byť vypravené na linku, resp. musí z nej byť stiahnuté okamžite po zistení tejto skutočnosti. Toto ustanovenie sa vzťahuje aj na vozidlá zabezpečujúce náhradnú/záložnú dopravu. V prípade zavedenia systému preferencie vozidiel MHD dopravca poskytne potrebnú súčinnosť na inštalovanie potrebných modulov do vozidiel.

2.12 Vybavovací systém

Vozidlá MAD Rimavská Sobota musia byť vybavené minimálne 1 označovačom CL na každé dvere vozidla s výnimkou vozidiel s celkovou dĺžkou do 9 m, v ktorom musí byť minimálne 1 označovač. Označovače musia byť vybavené minimálne 5'' farebným displejom. Výnimku z uvedeného udeľuje Objednávateľ.

Zariadenia musia byť určené do prostriedkov verejnej hromadnej dopravy a spoľahlivo pracovať počas celej prevádzkovej doby vozidla. Zariadenie musí mať dostatočný výkon tak, aby pri bezhotovostnej platbe zrealizovalo všetky potrebné procesy. Označovač musí spĺňať minimálne nasledovné funkcie:

- akceptovať a spolupracovať s kartami typu Mifare Desfire EV1, Mifare Desfire EV2 a novšími a mobilnou aplikáciou dopravcu v súlade s platnými technickými a bezpečnostnými štandardami, pričom musí vedieť pracovať minimálne v nasledovnom rozsahu:

- vyčítanie a zobrazenie údajov uložených na karte (mobilnej aplikácii),
- zakúpenie jednorazového alebo predplatného cestovného lístka,
- nahranie elektronického cestovného lístka zakúpeného cez internet na čipovú kartu,
- overenie platnosti predplatného cestovného lístka pri nástupe,
- overenie platnosti elektronického cestovného lístka,
- možnosť blokovania (odblokovania) všetkých OCL vo vozidle po priložení karty revízora k ľubovoľnému označovaču,

- plnohodnotne akceptovať CL a realizovať platby pomocou doteraz platných dopravných kariet dopravcov, kariet ISIC vydaných v Slovenskej republike alebo kariet zapojených do Slovenského dopravného pasu.

- Akceptovať platby platobnými kartami štandardu EMV a platby štandardu NFC (mobilom, Apple Pay, Android Pay, ...),
- Akceptovať CL prostredníctvom využitia 2D kódov ,
 - vizuálne a akusticky indikovať vybavenie cestujúceho.
 - vizuálne a akusticky indikovať poruchu.

Systém musí byť súbežne schopný správne pracovať s kilometrickou, časovou a zónovou tarifou a umožniť zapojenie sa do integrovaného dopravného systému.

2.13 Vykurovanie a klimatizácia

Technický stav všetkých vozidiel používaných v štandarde MAD Rimavská Sobota musí zaručovať možnosť otvorenia a uzatvorenia okien a vetracích otvorov, a tiež možnosť vykurovať automaticky vozidlo v zimnom období a chladiť priestor pre cestujúcich v letnom období. Tepelný komfort zabezpečuje automatická klimatizácia priestoru pre cestujúcich s vykurovaním (resp. samostatná klimatizácia a samostatné kúrenie), ktorej úlohou je udržanie primeranej vnútornej teploty. Teplota vo vozidle je v rozpätí +12 až +25°C v zimnom období a v rozpätí +17 až +30°C v letnom období (pri vonkajšej teplote nad +40°C musí byť teplotný rozdiel najviac 10°C). Podmienka, že minimálna teplota vo vozidle v zimnom období má byť +17°C neznamena, že interiér vozidla musí byť už pred jazdou vykúrený na túto minimálnu teplotu. Táto podmienka bude splnená, ak sa minimálna teplota v interiéri vozidla dosiahne plynulou jazdou bezprostredne po vyrazení vozidla. Kameraný systém

Mesto Rimavská Sobota požaduje od dopravcu vo všetkých vozidlách zabezpečiť kamerový systém, z dôvodu sledovania správania cestujúcich, bezpečného vystupovania/nastupovania cestujúcich a identifikácie škodových udalostí, ktoré môžu nastať počas prevádzky. Kamerový systém vo vozidlách bude umiestnený nasledovne :

- minimálne jedna kamera snímajúca priestor dverí a okolia pri každých dverách,
- minimálne jedna kamera snímajúca priestor pred vozidlom
- dostatočný počet kamier zaznamenávajúci priestor pred každými dverami do vzdialenosti minimálne 2 m od dverí smerom do vozidla
- obraz zo všetkých kamier vozidla musí byť priebežne digitálne a uložením záznamu minimálne 14 dní
- každá kamera musí byť osadená tak, aby nedošlo k zmene zorného poľa v dôsledku vibrácií vozidla alebo manipulácii neoprávnenou osobou (cestujúcim),
- jedna kamera na zadnej časti vozidla, slúžiaca pre vodiča na cúvanie motorového vozidla alebo cúvacie senzory,
- rozlíšenie nahraného záznamu: min. Full HD ,
- snímková frekvencia: nastaviteľná, min. 15 – 30 snímkov za sekundu,
- kompresia: min. H.265 alebo lepšia ,
- mechanická odolnosť voči vandalizmu v autobusoch,
- dosah infračerveného svetla min. 10 m.

2.14 Wifi a nabíjačky

Všetky vozidlá budú poskytovať prístup na internet prostredníctvom bezplatnej bezdrôtovej siete štandardu WiFi v normách 802.11b/g/n v minimálnom objeme dát na jedno vozidlo 100 GB za mesiac.

Zariadenie musí umožňovať blokovanie stránok/domén, reporting a evidovať štatistiky pripojenia,

V každom vozidle musia byť k dispozícii funkčné USB nabíjacie zásuvky s pokročilým nabíjacím prúdom min. 2,1 A podporujúcim štandard Quick Charge 3.0, ktorý zabezpečuje rýchle nabíjanie pripojených zariadení. Minimálny počet fungujúcich USB nabíjačiek je 6 ks, každá s 2 vstupmi pre nabíjanie.

2.15 Čistota vozidla

Všetky vozidlá prevádzkované dopravcom musia mať čistý vnútorný interiér a taktiež musia mať čistú aj vonkajšiu časť. Dopravca je povinný viesť preukázateľnú evidenciu o čistení a upratovaní vozidiel (denné, týždenné, mesačné).

Minimálny rozsah čistenia:

- Suché čistenie podlahy 1 x denne
- Mokrú čistenie podlahy (umývanie, mopovanie) 1 x denne
- Dezinfekcia madiel 1 x týždenne
- Vonkajšie umývanie 1 x mesačne
- Vnútorné umývanie skiel 1 x mesačne
- Čistenie (vysávanie) sedadiel 4 x ročne
- Umývanie obkladov 1 x ročne
- Tepovanie sedadiel 1 x ročne

2.16 Kabína vodiča

Kabína vodiča musí byť dostatočne zabezpečená, aby chránila zdravie a bezpečnosť vodiča pred fyzickým napadnutím a musí byť uzamykateľná. V prípade priestorových možností úplne oddelená od priestoru cestujúcich. Sklo dverí kabíny vodiča musí byť aspoň z časti otvárateľné, alebo sklápateľné, alebo s uzatvárateľným otvorom. Musí zohľadňovať možnosť predaja cestovných lístkov vodičom. Výnimku z uvedeného majú záložné vozidlá dopravcu a vozidlá s vekom deväť rokov a viac.

2.17 Uniforma vodiča:

Vodiči musia dodržiavať „dress code“ za nasledovných podmienok:

Od vodičov MAD sa vyžaduje svetlá košeľa, tmavé nohavice a tmavá pevná obuv. V prípade vodičiek je možné použiť tmavú sukňu. Na košeli na viditeľnom mieste bude logo dopravcu.. Pre zimné obdobie môže byť použitá zateplená tmavá bunda s viditeľne umiestneným logom dopravcu.

2.18 Označenie vozidiel

Každé vozidlo štandardu MAD Rimavská Sobota musí byť označené číslom linky a cieľom, resp. trasou:

Predný panel - Rozloženie panelu:

- vozidlá s celkovou dĺžkou od 9,01m : Zobrazenie čísla linky 19 x 32 bodov, farebne prevedenie RGB, zobrazenie cieľovej stanice 19 x 112 bodov, farebne prevedenie biela farba, zobrazenie dodatkového informácie min. 19x32 farebné prevedenie RGB

- vozidlá s celkovou dĺžkou do 9m : Zobrazenie čísla linky 19 x 32 bodov, farebne prevedenie RGB, zobrazenie cieľovej stanice 19 x 88 bodov, farebne prevedenie biela farba, zobrazenie dodatkového informácie min. 19x32 farebné prevedenie RGB

Bočný panel – všetky vozidlá: Zobrazenie čísla linky 19 x 32 bodov, farebne prevedenie RGB, zobrazenie cieľovej stanice 19 x 88 bodov, farebne prevedenie biela farba

Zadný panel – všetky vozidlá: Zobrazenie čísla linky 19 x 32 bodov, farebne prevedenie RGB

-- **vo vnútri vozidla** číslo linky, konečná zastávka a dôležité nácestné zastávky, informácia o zastávkach na znamenie, presný jednotný čas...

Všetky vozidlá zaradené do prevádzky, musia byť vybavené elektronickými informačnými panelmi s technológiou LED so svietivosťou min 800 mcd bielej farby, širokouhlým vyžarovacím uhlom min 120 st. a rastrom 10 mm. Panely musia plnohodnotne zobrazovať texty s diakritikou a nesmú byť prekryté konštrukciou vozidla..

2.18.1 Vnútorý informačný panel

1 ks – Veľkosť monitoru 29", Pomer strán 32:9, Rozlíšenie min 1920 x 540 bodov, Svietivosť min 1000 mcd, Kontrast min. 4500:1, Pozorovací uhol minimálne 178° / 178° (horizontálny / vertikálny) Komunikačný interface Ethernet 10/100MBit (kompatibilný s existujúcim riadiacim a odbavovacím systémom, konkrétne pokladní pre zobrazovanie dopravných informácií s online dátami), Automatické nastavenie jasu integrované optické čidlo k nastaveniu jasu v závislosti na okolitých podmienkach. Umiestnenie panela, obsahová a grafická podoba zobrazovaných informácií vo vozidle musí odsúhlasiť vopred Objednávateľ.

2.19 Informačné a reklamné plochy

Dopravca nie je oprávnený bez predchádzajúceho písomného súhlasu Mesta Rimavská Sobota umiestňovať vo vnútri vozidla alebo na vonkajších plochách vozidla žiadnu reklamu ani polepy.

2.20 Akustický informačný systém

Všetky nové vozidlá musia byť vybavené akustickým informačným systémom, ktorý umožňuje v prípade potreby aj manuálne hlásenie. Manuálne hlásenia sú prehrávané na základe povelu vodiča, alebo zásahu dispečingu.

Akustický informačný systém musí obsahovať min. 2 nezávislé audio kanály:

- a) vnútorné ozvučenie priestoru pre cestujúcich,
- b) vonkajšie ozvučenie pre nevidiacich.

Hlásenie sa spúšťa povelovým vysielacom slabozrakej alebo nevidiacej osoby. Prijímacie zariadenie musí byť kompatibilné obvyklými ovládačmi využívaných slabozrakými alebo nevidiacimi občanmi. Reprodukory vonkajšieho ozvučenia sú umiestnené na vozidle, príp. zabudované do karosérie vozidla, vždy v blízkosti prvých dverí. Využitie akustického informačného systému vozidla na komerčnú reklamu nie je dovolené. Výnimku z uvedeného majú záložné vozidlá.

3 ŠTANDARD DOPRAVNÝCH VÝKONOV A PREVÁDZKY

3.1 Zabezpečenie dopravy podľa cestovného poriadku

Všetky spoje musia byť prevádzkované výlučne na trase stanovenej aktuálnym cestovným poriadkom a musia obslúžiť všetky stanovené zastávky v správnom poradí. Dopravca nesmie bez objektívnej príčiny skrátiť alebo zmeniť trasu spoja, ako aj zmeniť časy odchodov a príchodov zo zastávok.

3.2 Presnosť dodržiavania cestovných poriadkov

Pod presnou prevádzkou sa rozumie taká prevádzka, pri ktorej spoje príslušnom mesiaci dodržiavajú pri odchode zo začiatkových alebo z nácestných zastávok presné časové údaje, uvedené v cestovných poriadkoch, prípadne s dovoľenou časovou odchýlkou. **Skorší odchod vozidla zo zastávky, ako je uvedené v cestovnom poriadku, nie je povolený.** Tolerovaná časová odchýlka odchodu zo východzej zastávky s časovými údajmi v cestovnom poriadku MHD Rimavská Sobota je 3 minúty (tolerancia +0:00 až 02:59 min).

3.3 Presnosť pristavenia vozidiel k zastávkam

Dopravca je povinný zabezpečiť, aby všetky spoje zo zastávok odišli presne podľa platného cestovného poriadku. **Skorší odchod vozidla zo zastávky, ako je uvedené v cestovnom poriadku, nie je povolený.**

V prípade existujúcich alebo očakávaných dlhodobých problémov s dodržiavaním cestovných poriadkov je dopravca povinný elektronicky bezodkladne informovať objednávateľa a poskytnúť súčinnosť pri riešení problému do 5 pracovných dní.

3.4 Zabezpečenie prevádzky zálohy

Prevádzkovou zálohou v cestnej doprave sa rozumie jedno vozidlo vrátane vodiča pripravené vykonávať prepravu bezprostredne po ohlásení poruchy vozidla alebo inej mimoriadnej udalosti. Dopravca prevádzkujúci MAD Rimavská Sobota musí mať pre prípad výpadku poruchy vozidla alebo inej mimoriadnej udalosti zabezpečenú prevádzkovú zálohu podľa Zmluvy.

3.5 Mimoriadne udalosti v doprave

3.5.1 Mimoriadne udalosti v doprave závislé od dopravcu

Ide o také udalosti v doprave, ktorých následky z hľadiska zodpovednosti podľa Zmluvy nesie Dopravca. Predovšetkým ide o nevypravenie spoja, poruchu vozidla, nespôsobilosť vodiča k výkonu práce, dopravná nehoda zavinená vodičom pri realizácii výkonu v rámci MAD Rimavská Sobota, nefunkčný vybavovací systém, atď.

3.5.2 Mimoriadne udalosti v doprave nezávislé od dopravcu

Sú také udalosti v doprave, ktorých následky z hľadiska zodpovednosti podľa Zmluvy nenesie Dopravca. Ide hlavne o udalosti, pri ktorých sa dopravná komunikácia stane neprejazdnou (napr. dopravná nehoda nezavinená vodičom vozidla dopravcu, uzavretie dopravnej komunikácie, mimoriadny odklon dopravy, vyššia moc atď.), alebo z dôvodu nepriaznivých klimatických podmienok, alebo inej udalosti napr. strata nadväznosti nezavinená dopravcom, atď.

3.5.3 Postup v prípade vzniku mimoriadnej udalosti

V prípade, že sa vyskytne mimoriadna udalosť počas vykonávania spoja, dopravca je povinný vykonať také opatrenia, aby sa negatívne dopady na cestujúcu verejnosť minimalizovala. Pri vzniku mimoriadnej udalosti v doprave je vodič vozidla v súčinnosti s dispečerom dopravcu povinný vykonať všetky opatrenia, ktoré stanovujú platné právne predpisy.

3.5.4 Vypravenie náhradného spoja, zabezpečenie náhradnej prepravy v MHD Rimavská Sobota

- V prípade vzniku mimoriadnej udalosti, ak ďalší spoj idúci po rovnakej trase má odchod o viac ako 20 min., je dopravca povinný vypraviť záložné vozidlo čo najskôr, najneskôr do 15 minút. O skutočnosti vypravenia náhradného spoja informuje dispečing dopravcu Objednávateľa bezodkladne elektronicky. Vzniknutý výkon v súvislosti s vykonaním spoja bude považovaný za oprávnený.
- V prípade vzniku mimoriadnej udalosti nezávislej od dopravcu, ak ďalší spoj idúci po rovnakej trase má odchod o menej ako 20 min, nie je dopravca povinný vypraviť záložné vozidlo. Vzniknutý výkon v súvislosti s vykonaním spoja nebude považovaný za oprávnený.
- V prípade vzniku mimoriadnej udalosti závislej od dopravcu, je dopravca povinný vypraviť záložné vozidlo za rovnakých podmienok ako podľa bodov vyššie, avšak **vzniknutý výkon v súvislosti s vykonaním spoja nebude považovaný za oprávnený.**

3.6 Záznam o prevádzke vozidla

Každé vozidlo prevádzkované na linkách v rámci MAD Rimavská Sobota musí byť vybavené **záznamom o prevádzke vozidla**.

Doprovca je povinný archivovať všetky záznamy o prevádzke vozidla počas obdobia minimálne dvoch rokov od ich vzniku a v prípade potreby poskytnúť na kontrolu objednávateľovi. Každý vodič (autobus) musí byť vybavený platným cestovným poriadkom.

3.7 Zariadenia na sledovanie polohy vozidla

Každé vozidlo je vybavené zariadením na sledovanie polohy podľa GPS súradníc a odchýlky od CP. Informácie sú archivované po dobu dvoch mesiacov.

3.8 Správanie sa vodičov k cestujúcim

Pracovníci dopravcu (najmä vodiči, zamestnanci informačných kancelárií, predajných miest, informátori a dispečeri) sa musia k cestujúcim správať slušne, ochotne. Vodiči nesmú byť hrubí na cestujúcich. Vodič nesmie cestujúcich obťažovať komentovaním dopravnej situácie a urážkami ostatných účastníkov cestnej premávky. Vodič počas pobytu vo vozidle nesmie fajčiť a obťažovať cestujúcich hlasnou zvukovou reprodukciou. Vodič je povinný vylúčiť cestujúceho z prepravy, ak cestujúci napriek upozorneniu nedodríava Prepravný poriadok, Zmluvné prepravné podmienky, Tarifu, alebo nerešpektuje pokyny a príkazy zodpovednej osoby dopravcu.

Vodič, prípadne iný zamestnanec dopravcu, je povinný informovať cestujúcich o všetkých neštandardných situáciách, ktoré počas prepravy nastanú. Najmä ak ide o mimoriadnosti v doprave. V takomto prípade je vodič povinný čo najskôr poskytnúť cestujúcim približne informáciu o dĺžke čakania, meškania, prípadne o spôsobe, ako sa situácia bude riešiť. Pri zastavovaní na zastávkach je vodič povinný zastaviť čelom vozidla pri označníku, a nadiť vozidlom čo najtesnejšie k hrane nástupišťa, výstupišťa. Na zastávke môžu zastaviť súčasne maximálne dve vozidlá. Ak je na zastávke dostatočný priestor, môže tam zastaviť aj tretie a ďalšie vozidlo, ktorého vodič môže umožniť cestujúcim nástup a výstup. Pre vodiča tretieho a ďalšieho vozidla,

ktorého zastávka nebola konečnou, je povinný v takomto prípade opätovne zastaviť vozidlo pri označníku zastávky a umožniť nástup cestujúcim.

Na zastávkach, kde podľa cestovného poriadku celodenne zastavujú vozidlá liniek len na znamenie, je vodič povinný zastaviť vždy, ak sa na zastávke nachádza stojaca osoba, alebo ak cestujúci, ktorý je vo vozidle dal včas pomocou príslušného signalizačného zariadenia požiadavku na zastavenie.

Osoba so zrakovým postihnutím má právo na prepravu s vodiacim psom označeným pre tento účel podľa §25 zákona č. 447/2008 (preukaz psa a známka psa na jeho obojku).

Ak pri značke (označníku) zastávky stojí osoba so zrakovým postihnutím, osoba s bielou palicou alebo s vodiacim psom, dopravca je povinný pri značke (označníku) zastávky znova zastaviť každé ďalšie vozidlo stojace súčasne v zastávke; toto ustanovenie sa nevzťahuje na konečné zastávky.

Staré osoby, tehotné ženy a osoby s malým dieťaťom na rukách majú právo na miesto na sedenie. Pri nástupe týchto osôb je cestujúci v ich blízkosti povinný ponúknuť svoje miesto.

Cestujúci môže vziať so sebou do vozidla ako príručnú batožinu detský kočík bez dieťaťa alebo prázdny invalidný vozík, pokiaľ to technické vybavenie a obsadenie vozidla dovoľuje. Pri nástupe do vozidla má cestujúci s detským kočíkom s dieťaťom prednosť pred cestujúcim s detským kočíkom bez dieťaťa.

Cestujúci s detským kočíkom alebo invalidným vozíkom môže nastúpiť a vystúpiť len s vedomím vodiča. Pred nástupom dá cestujúci vodičovi znamenie zdvihnutím ruky. Pred výstupom cestujúci včas upozorní vodiča dvojitém stlačením signalizačného zariadenia vozidla. Počas prepravy je cestujúci s kočíkom alebo invalidným vozíkom povinný tento zaistiť proti pohybu. Vodič má právo požiadať cestujúcich, aby vo vozidle vytvorili priestor pre nástup ďalších kočíkov alebo invalidných vozíkov, pokiaľ je tieto možné umiestniť na mieste určenom na ich prepravu tak, aby nebola ohrozená bezpečnosť cestujúcich.

Cestujúci je povinný nastúpiť alebo vystúpiť s detským kočíkom alebo s invalidným vozíkom tými dverami vozidla, ktoré sú pre tento nástup a výstup určené (označené piktogramom); detský kočík alebo invalidný vozík je povinný umiestniť vo vozidle na mieste určenom na ich prepravu.

Ak to obsadenie vozidla umožňuje, cestujúci, nachádzajúci sa na mieste určenom na prepravu detského kočíka alebo invalidného vozíka, je povinný pri nástupe cestujúceho s detským kočíkom alebo s invalidným vozíkom toto miesto uvoľniť.

3.9 Označenie zastávok

Zastávky k dátumu začatia poskytovania služby dopravca označí a vybaví **označníkom umiestneným spravidla na zastávkovom stĺpiku**. Vyhotovenia označenia zastávok budú v štandardnom prevedení. Ak to podmienky neumožňujú, alebo kde je z rôznych dôvodov umiestnenie stĺpiku nevhodné, je možné umiestniť označník zastávky na inom vhodnom mieste po dohode s objednávateľom a to tak, aby bolo možné zastaviť čelom vozidla na úrovni označníka, pokiaľ nie je stavebnou úpravou, alebo dopravným značením stanovené iné miesto pre zastavenie vozidla. Na označníku nie je povolené umiestňovať žiadne reklamné materiály.

Označník musí byť umiestnený tak, aby bol viditeľný pre všetkých účastníkov cestnej premávky a aby nezakrýval dopravné značky, alebo iné zariadenia. **Umiestnenie označníka musí tiež zodpovedať príslušným právnym predpisom a STN (Slovenským technickým normám)**

Povinný obsah informácií na každom označníku:

- názov zastávky (prípadne aj jej číselné označenie),
- všetky platné cestovné poriadky liniek obsluhujúcich zastávku alebo odchody autobusov z autobusovej zastávky
- výňatok z tarify podmienok pre príslušnú tarify oblasť – podľa priestorových možností označníka
- odkaz na možnosť získania informácií o MAD prostredníctvom internetovej stránky alebo aplikácie (napr. vo forme 2D-kódu),

- kontaktné údaje slúžiaci k poskytnutiu aktuálnych informácií o mimoriadnych udalostiach v doprave a pripomienkam ku kvalite dopravy

Informačné údaje umiestnené na označníku musia byť umiestnené s takou ochranou voči poveternostným podmienkam, aby boli čitateľné po celý čas ich umiestnenia.

Konečný vzhľad a obsah cestovných poriadkov a ostatných materiálov musí dopravca predložiť objednávateľovi na odsúhlasenie.

Na dvoch vybraných autobusových zastávkach Dopravca nainštaluje elektronické zastávkové tabule (EZT) a počas platnosti zmluvy zabezpečí ich prevádzku. Objednávateľ je povinný poskytnúť v prípade potreby pri zriaďovaní ETZ dopravcovi potrebnú súčinnosť (možnosť pripojenie na elektrickú sieť objednávateľa a pod.). Každá EZT bude zobrazovať pre aktuálnu zastávku :

- cieľovú zastávku spoja/spojov
- najbližší/nasledujúce odchody z autobusovej zastávky, alebo zostávajúci čas do odchodu z autobusovej zastávky, informácia o meškaní spoja
- aktuálny čas

4 PREDAJ CESTOVNÝCH DOKLADOV

4.1 Druhy cestovných lístkov

Jednotlivé druhy CL, ich cena a forma je definovaná v tarifných podmienkach MAD Rimavská Sobota, ktoré určuje Mesto Rimavská Sobota.

4.2 Spôsob predaja cestovných lístkov a formy úhrady

Mesto Rimavská Sobota požaduje predaj cestovných dokladov MAD nasledujúcimi spôsobmi:

- predaj jednorazových CL pri nástupe do vozila u vodiča s možnosťou úhrady v hotovosti, z el. peňaženky BČK/mobilnej aplikácie, EMV platobnou kartou, NFC zariadením
- predaj časových CL v informačných a predajných centrách, eshope/mobilnej aplikácii s možnosťou úhrady v hotovosti, z el. peňaženky BČK/mobilnej aplikácie, EMV platobnou kartou, NFC zariadením
- predaj časových CL prostredníctvom internetového eshopu a mobilnej aplikácie prevádzkovanými dopravcom s možnosťou úhrady z el. peňaženky BČK/mobilnej aplikácie, EMV platobnou kartou, priamym prevodom na účet

Dopravca je povinný akceptovať všetky BČK zapojene do systému Slovenský dopravný pas.

Dopravca pri vydávaní lístkov a BČK v MAD Rimavská Sobota musí zabezpečiť overenie nároku na zľavu a jeho preukázanie v súlade s platnou tarifou.

4.3 Informačné a predajné centra (IPC)

Dopravca je povinný prevádzkovať minimálne 1 Informačné a predajné centrum (IPC) s bezbariérovým prístupom .

Otváracia doba IPC vychádza z potrieb občanov mesta, avšak minimálna otváracia doba je tri pracovné dni v týždni (07:00-14:30 hod.).

IPC musia byť vybavené tak aby zabezpečil bezproblémový servis pre cestujúcich a všetkými informačnými a propagačnými materiálmi. Všetky IPC musia umožňovať platby za služby hotovostným a aj bezhotovostným spôsobom.

Cestujúcim musia poskytovať nasledovný servis:

- predaj kompletného sortimentu dopravných kariet BČK,
- predaj predplatných cestovných lístkov
- dobíjanie kreditu na BČK/mob. aplikáciu
- informácie o cestovaní v MAD Rimavská Sobota
- bezplatné pripojenie na Wifi v priestore IPC, funkčne minimálne počas otváracích hodín IPC
- informácie o zmenách v doprave
- zberné miesto pre návrhy a sťažnosti od občanov a vybavovanie reklamácií
- bezbariérový prístup.

Predajom predplatných cestovných lístkov MAD Rimavská Sobota sa rozumie vystavovanie príslušných typov preukazov formou bezkontaktných čipových kariet (BČK) alebo mobilných aplikácií s obdobnými funkciami, podľa preukázaného a overeného nároku cestujúceho a predaj kupónov (elektronických) oprávňujúcich cestujúcich k využívaniu služieb v rámci MAD Rimavská Sobota na základe ich platnosti.

Dopravca je povinný organizačne, personálne a technicky zabezpečovať predaj čipových kariet, vrátane dobíjania čipových kariet aktuálne používaných v MAD Rimavská Sobota a zaväzuje sa akceptovať čipové karty aktuálne používané v MAD v meste Rimavská Sobota.

V prípade, ak dopravca nebude schopný organizačne alebo technicky zabezpečiť akceptáciu týchto čipových kariet, zabezpečí bezplatnú výmenu už použitých dopravných kariet vydaných predchádzajúcim dopravcom za karty, ktoré budú akceptované dopravcom, a to na vlastné náklady a vlastnú zodpovednosť.

Vydávanie BČK zabezpečí v MAD Rimavská Sobota dopravca vo svojich IPC, alebo cez eshop a poštou/kuriérom. V prípade požiadavky cestujúceho na zaslanie BČK poštou sa pripúšťa možnosť, že platbu za doručenie kuriérom si hradí cestujúci.

4.4 Predaj vo vozidle

Spôsob predaja a sortiment cestovných lístkov predaných vo vozidle stanovuje Mesto Rimavská Sobota v tarifných podmienkach MAD Rimavská Sobota.

4.5 Predaj cez internet

Dopravca je povinný zabezpečiť online predaj cez vlastný eshop a mobilnú aplikáciu prostredníctvom internetu (stránka musí byť dostupná aj v mobilnej verzii):

- predaj bezkontaktných čipových kariet (BČK) aj s možnosťou doručenia na adresu,
- aktiváciu mobilnej aplikácie
- dobíjanie el. peňaženky na BČK a v mobilnej aplikácii,
- overenie zostatku a transakcii BČK/mobilnej aplikácii
- predaj vybraných druhov cestovných lístkov cez internet a ich prenos na BČK/mob. aplikáciu.

4.6 Funkcionalita mobilnej aplikácie

Aplikácia musí poskytovať:

- Zobrazenie aktuálnej polohy, meškania a informácií o vozidlách MAD v reálnom čase s prepojenými cestovnými poriadkami každej linky
- Predaj jednorazových a predplatných cestovných lístkov s úhradou pomocou elektronickej peňaženky alebo bezhotovostne platobnou kartou s možnosťou ich nahratia na virtuálnu dopravnú kartu.
- Preukázanie platného CL pri prípadnej kontrole

- Jednoduché vyhľadávanie spoja zadaním počiatočnej a cieľovej zastávky aj so zarátaním aktuálneho meškania a prestupov.
- Zobrazenie vlastnej polohy, najbližších zastávok, spojov, liniek a vozidiel
- Zobrazenie úplného zoznam zastávok a následného zobrazenia odchodovej tabule aj s aktuálnymi meškaniami spojov
- Voliteľná automatická a manuálna aktualizácia CP a oznamov/notifikácií pri zapnutí
- Aplikácie funguje na Androide, iOS.

5 INFORMAČNÉ POVINNOSTI DOPRAVCU

Informovanie cestujúcich dopravcom o dočasných zmenách v doprave (napr. výluková činnosť, zmena organizácie dopravy).

Za zverejňovanie cestovných poriadkov je zodpovedný dopravca. Cestovné poriadky sa na zastávkach umiestňujú len na plochy na to určené. Na ploche pre umiestnenie cestovných poriadkov nesmú zostávať neplatné cestovné poriadky.

Aktuálne verzie cestovných poriadkov je dopravca povinný zverejniť najneskôr v deň začatia platnosti v elektronickej podobe na stránke dopravcu, a zároveň je povinný ich poskytnúť objednávateľovi v elektronickej podobe v editovateľnom formáte (html) za účelom ich zverejnenia na stránke mesta Rimavská Sobota, webovom portáli uverejňovania cestovných poriadkov www.cp.sk a webovom portáli "ubian".

ZÁVER

Prevádzkové a technické štandardy MAD Rimavská Sobota sú súčasťou súťažných podkladov a zmluvy a popisujú požadovaný stav MAD Rimavská Sobota. Dopravca je povinný dodržiavať tieto Prevádzkové a technické štandardy MAD Rimavská Sobota počas celej doby poskytovania služby.



MESTO RIMAVSKÁ SOBOTA

**Mestský úrad, Svätoplukova 389/9, 979 01 Rimavská
Sobota**

**Príloha č.5
TARIFNÉ PODMIENKY**

TARIFNÉ PODMIENKY

Vysvetlivky:

A – cestovné pri zakúpení cestovného lístka u vodiča autobusu v hotovosti

B – cestovné pri zakúpení cestovného lístka s použitím dopravnej karty

Ceny sú stanovené vrátane DPH

1) Obyčajné cestovné na jednotlivú cestu :

	A	B
a) dospelá osoba a mladiství, starší ako 15 rokov	0,40 €	0,33 €

2) 50% obyčajného cestovného :

	A	B
	0,20 €	0,17 €

a) Deti od dovŕšenia 3. roku do dovŕšenia 15. roku veku

b) Žiaci a študenti základných a stredných škôl podľa osobitného predpisu (zákon č. 29/1984 Z.z. o sústave základných a stredných škôl v znení neskorších predpisov), a študenti vysokých škôl a fakúlt podľa osobitného predpisu (zákon č. 131/2002 Z.z. o vysokých školách v znení neskorších predpisov) v dennej forme štúdia do získania vysokoškolského vzdelania druhého stupňa, najneskôr do dovŕšenia 26. roku veku

c) Žiaci a študenti študujúci v zahraničí, ktorých štúdium sa považuje za ekvivalent štúdia na školách zriadených v Slovenskej republike

d) Prijemcovia starobných dôchodkov, invalidných dôchodkov (s výnimkou čiastočne invalidných dôchodcov)

e) Pes, ak nie je prepravovaný v schránke

f) Batožina o rozmeroch väčších ako 30 x 40 x 60 cm, predmety dlhšie ako 150 cm a predmety v tvare dosky rozmerov väčších ako 10 x 80 x 100 cm a to aj v prípade, že presahuje len jeden z uvedených rozmerov,

g) Detský kočík bez dieťaťa

3) Preprava za osobitné cestovné na jednotlivú cestu : (0,05 €)

a) Deti do 3 rokov veku

b) Držitelia preukazu ŤZP a ŤZP-S, vrátane invalidného vozíka, sprievodcu alebo vodiaceho psa

c) Občania po dovŕšení 70. roku veku



MESTO RIMAVSKÁ SOBOTA

**Mestský úrad, Svätoplukova 389/9, 979 01 Rimavská
Sobota**

Príloha č.6

SADZOBNÍK ZMLUVNÝCH POKÚT

SADZOBNÍK ZMLUVNÝCH POKÚT

- V prípade, že nastane niektorá z nižšie uvedených okolností má Objednávateľ na základe faktúry nárok požadovať od Dopravcu zaplataenie a Dopravca je v prípade uplatnenia takého nároku zo strany Objednávateľa povinný Objednávateľovi zaplatiť nasledovné zmluvné pokuty (pre vylúčenie pochybností, pre každý prípad, kedy nastane akákoľvek z nižšie uvedených okolností, t. j. kedykoľvek aj opakovane). V prípade porušenia ktorejkoľvek povinnosti vyplývajúcej z ustanovenia bodu 10.6 Zmluvy má Objednávateľ nárok na zaplataenie zmluvnej pokuty vo výške 30 EUR za každú aj začatú minútu omeškania (maximálne však 100 EUR za každý prípad porušenia samostatne);

- V prípade nedodržanie presnosti Spoja v rozsahu väčšom, ako je uvedené v bode 3.2 Technických a prevádzkových štandardov má Objednávateľ nárok na zaplataenie zmluvnej pokuty vo výške 30 EUR za každú aj začatú minútu (maximálne však 100 EUR za každý prípad porušenia samostatne);

- V prípade porušenia ktorejkoľvek povinnosti vyplývajúcej z ustanovenia bodu 6.6, 6.7, 6.8, 6.15, 10.1, 10.2, 10.7, 10.8, 10.9, 10.10, 10.11, 10.12, 10.13, 10.14, 10.15 a 10.21 Zmluvy má Objednávateľ nárok na zaplataenie zmluvnej pokuty vo výške 150 EUR a to za každý aj začatý deň omeškania až do splnenia si povinností Dopravcu;

- Ak v ktoromkoľvek momente nebude ktorékoľvek Vozidlo Dopravcu vyhovovať ktorejkoľvek podmienke či požiadavke na Vozidlo Dopravcu podľa Technických a prevádzkových štandardov,:

- a Objednávateľ vyzve Dopravcu na odstránenie tohto nedostatku a Dopravca tento nedostatok neodstráni ani v lehote piatich (5) dní od výzvy Objednávateľa (resp. v dlhšej primeranej lehote, v prípade, ak s ohľadom na osobitú povahu vzniku nedostatku, najmä v prípadoch, kedy vznik nedostatku z hľadiska zodpovednosti nie je podľa Zmluvy možné pričítať Zhotoviteľovi, napr. v prípade dopravnej nehody, vandalizmu a pod. najviac však 30 dní od vzniku nedostatku); alebo

- ak aj Objednávateľ nevyzve Dopravcu na odstránenie tohto nedostatku a Dopravca tento nedostatok sám neodstráni ani v lehote 30 dní od vzniku nedostatku;

má Objednávateľ nárok na zaplataenie zmluvnej pokuty vo výške 300 EUR za každý takýto nedostatok a každé Vozidlo samostatne a to za každý aj začatý deň až do odstránenia tohto nedostatku zo strany Dopravcu;

- V prípade porušenia povinnosti vyplývajúcej z ustanovenia bodu 6.3 a 7.4 Zmluvy má Objednávateľ nárok na zaplataenie zmluvnej pokuty vo výške 300 EUR za každý prípad porušenia povinností Dopravcu;

- V prípade porušenia povinnosti vyplývajúcej z ustanovenia bodu 8.11 Zmluvy má Objednávateľ nárok na zaplataenie zmluvnej pokuty vo výške 500 EUR a to za každý aj začatý deň omeškania až do splnenia si povinností Dopravcu;

- V prípade porušenia povinnosti vyplývajúcej z ustanovenia bodu 2.3 Technických a prevádzkových štandardov má Objednávateľ nárok na zaplataenie zmluvnej pokuty vo výške 500 EUR a to za každý aj začatý deň omeškania až do splnenia si povinností Dopravcu;

- V prípade porušenia ktorejkoľvek povinnosti vyplývajúcej z ustanovenia bodu 7.7, 7.8 a 7.10 Zmluvy má Objednávateľ nárok na zaplataenie zmluvnej pokuty vo výške 1 000 EUR a to za každý aj začatý deň omeškania až do splnenia si povinností Dopravcu;

- V prípade porušenia povinnosti vyplývajúcej z ustanovenia bodu 7.3 (vzťahujúcej sa na povinnosť podať na Dopravný úrad úplnú žiadosť o schválenie Cestovného poriadku) Zmluvy má Objednávateľ nárok na zaplataenie zmluvnej pokuty vo výške 1 500 EUR a to za každý aj začatý deň omeškania až do splnenia si povinností Dopravcu;

- V prípade porušenia ktorejkoľvek povinnosti vyplývajúcej z ustanovenia bodu 10.18, 10.19 a Článku 17 Zmluvy má Objednávateľ nárok na zaplataenie zmluvnej pokuty vo výške 5 000 EUR a to za každý aj začatý deň omeškania až do splnenia si povinností Dopravcu;

- V prípade porušenia ktorejkoľvek povinnosti vyplývajúcej z ustanovenia bodu 10.20 Zmluvy má Objednávateľ nárok na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 10 000 EUR a to za každý aj začatý deň omeškania až do splnenia si povinností Dopravcu;
- V prípade poskytnutia nepravdivých informácií pre účely výpočtu Preukázanej straty má Objednávateľ nárok na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 10 000 EUR a to za každý prípad porušenia tejto povinnosti zo strany Dopravcu;
- V prípade porušenia povinnosti vyplývajúcej z ustanovenia bodu 4.4 Zmluvy ku dňu Začatia prevádzky má Objednávateľ nárok na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 20 000 EUR a to za každý aj začatý deň omeškania Dopravcu;
- V prípade zadania ktorejkoľvek časti plnenia Zmluvy Subdodávateľovi v rozpore s ustanovením Článku 13 Zmluvy má Objednávateľ nárok na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 20 000 EUR a to za každý prípad porušenia tejto povinnosti zo strany Dopravcu;
- V prípade, ak z objektívnych dôvodov Dopravca nebude disponovať ktorýmkoľvek Odborníkom podľa Článku 14 Zmluvy a tohto Odborníka nenahradí najneskôr do desiatich dní odo dňa, kedy prestane disponovať pôvodným Odborníkom, má Objednávateľ nárok na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 20 000 EUR a to za každý prípad porušenia tejto povinnosti zo strany Dopravcu;
- V prípade porušenia povinnosti vyplývajúcej z ustanovenia bodu 7.6 Zmluvy má Objednávateľ nárok na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 20 000 EUR a to za každý prípad porušenia tejto povinnosti zo strany Dopravcu;
- V prípade ak Dopravca nevyužije klimatizáciu alebo kúrenie vo Vozidlách tak, aby boli dosiahnuté teplotné hodnoty vnútornej teploty vo Vozidle podľa Technických a prevádzkových štandardov, má Objednávateľ nárok na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 100 EUR za každé Vozidlo, v prípade ktorého došlo v danom dni (hoc len z časti dňa) k porušeniu tejto povinnosti;
- Ak Dopravca porušuje alebo neplní akýmkoľvek iným spôsobom (okrem spôsobov, ktoré sú zabezpečené niektorou zo zmluvných pokút popísaných vyššie) Zmluvu, Objednávateľ vyzve Dopravcu, aby toto porušenie alebo neplnenie napravil v primeranej lehote na nápravu (pričom ak s prihliadnutím na dohodu Zmluvných strán nie je primeranou lehotou na nápravu iná lehota, platí, že primeranou lehotou na nápravu je päť (5) pracovných dní) a Dopravca nenapraví toto porušenie alebo neplnenie Zmluvy v lehote na nápravu určenej podľa tohto bodu, má Objednávateľ nárok na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 100 EUR za každý aj začatý deň po márnom uplynutí lehoty nápravu až do splnenia si povinností Dopravcu.

MAD Rimavská Sobota

Výkaz o výkonoch, nákladoch a tržbách v pravidelnej autobusovej doprave
za obdobie

Názov a adresa sídla organizácie:		
Základné údaje	Základné údaje	M A D
	(všetko v EUR)	
Pohonné látky	Nafta	
	CNG	
	El. energia	
Priame náklady za Vozidlá Objednávateľa	Náklady na pneumatiky	
	Ostatný priamy materiál	
	opravy a údržba EON	
	cestovné	
	Ostatné priame náklady	
Priame mzdy	Vodiči	
Sociálne a zdravotné poistenie	Vodiči	
Priame mzdy	Ostatní zamestnanci	
Sociálne a zdravotné poistenie	Ostatní zamestnanci	
Dopravné prostriedky	odpisy	
	prenájom	
Nepriame náklady	Prevádzková réžia	
	Správna réžia	
Vlastné náklady výkonu (r.10 až 22)		
Primeraná miera zisku (podľa ponuky Dopravcu)		
Celkové náklady výkonu		
Výnosy		
Náhrada predpokladanej straty		
Cena výkonu vrátane náhrady (r. 24+25)		
+Zisk, -Strata (r.26-23b)		
Odvod zo zisku		
Dotácie do rozdelenia		
Zdroje k rozdeleniu (r. 27-28+29)		
Tržby z evidenčných lístkov (v tis.)		

Oddiel 2	Doplňujúce údaje	M A D
Preparava osôb (tis. osôb)		
Prepravné výkony (tis. oskm)		
Tarifné kilometre (tis. km)		
Technologické kilometre (tis. km)		
Čas prevádzky spolu (tis. hod.)		
Priemer. evid. stav autobusov (ks)		
Priemer. prepoč. stav vodičov (osoby)		

Poznámky:

Odoslané dňa:		
---------------	--	--



MESTO RIMAVSKÁ SOBOTA
Mestský úrad, Svätoplukova 389/9, 979 01 Rimavská Sobota

Príloha č. 8

pre plnenie zákazky nebudeme využívať subdodávateľov



MESTO RIMAVSKÁ SOBOTA
Mestský úrad, Svätoplukova 389/9, 979 01 Rimavská Sobota

Príloha č. 9
ZOZNAM ODBORNÍKOV

[Prílohu bude tvoriť časti ponuky uchádzača, ktorú predloží podľa bodu 13.2 Podmienky účasti uchádzačov súťažných podkladov]

- ✓ jedna osoba - vedúci dopravy **Ing. Vojtěch Kupka**
(určeným na plnenie zmluvy, ktorá spĺňa podmienky ustanovené pre vedúceho dopravy podľa článku 4 ods. 1 Nariadenia európskeho parlamentu a rady (ES) č.1071/2009 z 21. októbra 2009, ktorým sa ustanovujú spoločné pravidlá týkajúce sa podmienok, ktoré je potrebné dodržiavať pri výkone povolania prevádzkovateľa cestnej dopravy, a ktorým sa zrušuje smernica Rady 96/26/ES (ďalej len „Nariadenie 1071/2009“), čo preukázal predložením):
 - platné osvedčenie o odbornej spôsobilosti v zmysle Nariadenia 1071/2009;
 - profesijný životopis vlastnoručne podpísaný touto osobou, v ktorom je uvedené:
 - meno a priezvisko odborníka,
 - súčasná pracovná pozícia **predseda predstavenstva a vedúci dopravy**, súčasný zamestnávateľ **Slovenská autobusová doprava Lučenec, akciová spoločnosť**
 - ukončené vysokoškolské vzdelanie v oblasti dopravy,
 - prehľad profesijnej praxe vzťahujúcej sa k požadovanej činnosti odborníka,
 - kvalifikácia vzťahujúca sa k predmetu zákazky:
 - ☐ prax min. 5 rokov na pozícií vedúceho dopravy v riadení cestnej verejnej osobnej dopravy;
 - ☐ minimálne 1 skúsenosť s riadením prevádzky autobusovej dopravy po nepretržitú dobu minimálne 3 kalendárnych rokov;
 - ☐ súhlas so spracovaním osobných údajov podľa zákona č. 18/2018 Z.z..



MESTO RIMAVSKÁ SOBOTA

Mestský úrad, Svätoplukova 389/9, 979 01 Rimavská Sobota

Príloha č.10

ZOZNAM ZASTÁVOK

Zoznam zastávok MAD Rimavská Sobota

Rimavská Sobota,,amfiteáter	Rimavská Sobota,,Pivovar
Rimavská Sobota,,AS	Rimavská Sobota,,Rimavan
Rimavská Sobota,,Autotauris	Rimavská Sobota,,Rožňavská ul.
Rimavská Sobota,,Bytové družstvo	Rimavská Sobota,,sídl.Západ Česká ul.
Rimavská Sobota,,cintorínska ul.	Rimavská Sobota,,sídl.Západ I.
Rimavská Sobota,,Daxnerova ul.	Rimavská Sobota,,sídl.Západ II.
Rimavská Sobota,,Dobšinského ul.Zdr.str.	Rimavská Sobota,,sídl.Západ III.
Rimavská Sobota,,Dobšinského ul.ZŠ	Rimavská Sobota,,sídl.Západ ZŠ
Rimavská Sobota,,Domov dôchodcov	Rimavská Sobota,,SOUPP
Rimavská Sobota,,Družstevná ul.	Rimavská Sobota,,Starý Včelinec
Rimavská Sobota,,Dúžavská cesta	Rimavská Sobota,,STK
Rimavská Sobota,,Fábryho ul.	Rimavská Sobota,,Šamarianka
Rimavská Sobota,,Francisciho ul.Kaufland	Rimavská Sobota,,Šrobárova
Rimavská Sobota,,Gorkého ul.	Rimavská Sobota,,TESCO
Rimavská Sobota,,Gymnázium	Rimavská Sobota,,Tomašová
Rimavská Sobota,,Hviezdoslavova ul.	Rimavská Sobota,,Tomašová bytovka
Rimavská Sobota,,Hypernova	Rimavská Sobota,,Veterná č.d.95
Rimavská Sobota,,Chrenovisko	Rimavská Sobota,,Železničiarska
Rimavská Sobota,,Jánošíková ul.	Rimavská Sobota,Bakta,Jednota
Rimavská Sobota,,Lidl	Rimavská Sobota,Dúžava
Rimavská Sobota,,Lieskova MŠ	Rimavská Sobota,Dúžava,č.d.35
Rimavská Sobota,,Lieskova Tempus.	Rimavská Sobota,Dúžava,rázc.
Rimavská Sobota,,Lux	Rimavská Sobota,Kurinec,Astra
Rimavská Sobota,,Malohontská ul.	Rimavská Sobota,Kurinec,ŠM
Rimavská Sobota,,Mäsokombinát TAURIS	Rimavská Sobota,Mojín
Rimavská Sobota,,Mlyny	Rimavská Sobota,Nižná Pokoradz
Rimavská Sobota,,Močiar	Rimavská Sobota,Sabová
Rimavská Sobota,,Močiar rázc.	Rimavská Sobota,Sobôtka
Rimavská Sobota,,Nový Včelinec	Rimavská Sobota,Sobôtka,č.d.7
Rimavská Sobota,,Obchodná akadémia	Rimavská Sobota,Sobôtka,SAD
Rimavská Sobota,,Okresný súd	Rimavská Sobota,Sobôtka,stred
Rimavská Sobota,,OÚ	Rimavská Sobota,Vinice,kopec
Rimavská Sobota,,Vyšná Pokoradz	Zacharovce,,rázc



MESTO RIMAVSKÁ SOBOTA
Mestský úrad, Svätoplukova 389/9, 979 01 Rimavská Sobota

Príloha č. 11

ŠPECIFIKÁCIA VÝNOSOV

Pri plnení záväzkov z tejto Zmluvy, najmä pre účely výpočtu Preukázanej straty, sa za výnosy budú považovať nasledovné výnosy:

- Tržby z predaja cestovných lístkov
- Výnosy - Príspevky iných subjektov na MAD
- Výnosy za predaj ostatných služieb v zmysle tarify (manipulačný poplatok, atď.)
- Nenávratné finančné zdroje, dotácie z fondov EU a iných dotačných grantov, získané v súvislosti s plnením Zmluvy a po podpise Zmluvy
- Štátna pomoc, dotácie a iné príspevky štátu a verejnej správy, získané v súvislosti s plnením Zmluvy a po podpise Zmluvy
- Ostatné výnosy vyplývajúce z poskytovania služieb prepravy dopravcom podľa tejto zmluvy v príslušnom kalendárnom mesiaci



MESTO RIMAVSKÁ SOBOTA
Mestský úrad, Svätoplukova 389/9, 979 01 Rimavská Sobota

Príloha č. 12

REFERENČNÉ OBEHY

Linka	Spoj	Mano.	PS	Odkud	Kam	Od	Do	Před	Doba	Po	Čekání	Čekání DS	Převáž.	VO	Text	Razení	PPČ noc	Km
609101			M	Nový závod	Rimavská Sobota,,AS	04:26	04:30		00:04						Nový závod - Rimavská Sobota,,AS	✓	00:04	3,500
609102	3	M	M	Rimavská Sobota,,AS	Rimavská Sobota,,AS	04:40	05:05	00:10	00:25	00:00					Rimavská Sobota,,AS - Rimavská So...	✓	00:35	7,600
609102	39	M	M	Rimavská Sobota,,AS	R.S.,,Mas.Taura	05:05	05:25	00:00	00:20	00:00					Rimavská Sobota,,AS - R.S.,,Mas.T...	✓	00:20	8,200
609101			M	R.S.,,Mas.Taura	Rimavská Sobota,,AS	05:25	05:30	00:00	00:05	00:00					R.S.,,Mas.Taura - Rimavská Sobota...	✓	00:05	1,600
609101	1	M	M	Rimavská Sobota,,AS	Rimavská Sobota,,AS	05:20	05:30	00:00	00:20	00:00					Rimavská Sobota,,AS - Rimavská So...	✓	00:20	8,700
609101	11	M	M	Rimavská Sobota,,AS	Rimavská Sobota,,AS	05:55	06:15	00:05	00:30	00:05					Rimavská Sobota,,AS - Rimavská So...	✓	00:10	8,700
609103	21	M	M	Rimavská Sobota,,AS	Rimavská Sobota,,AS	06:25	06:43	00:15	00:08	00:00					Rimavská Sobota,,AS - Rimavská So...	✓		2,900
609101	21	M	M	Rimavská Sobota,,AS	Rimavská Sobota,,AS	06:45	07:10	00:02	00:25	00:00					Rimavská Sobota,,AS - Rimavská So...	✓		10,2
609101	67	M	M	Rimavská Sobota,,AS	Rimavská Sobota,,AS	07:10	07:36	00:00	00:26	00:00					Rimavská Sobota,,AS - Rimavská So...	✓		10,6
609104	7	M	M	Rimavská Sobota,,AS	Rimavská Sobota,,Moj	07:40	07:58	00:04	00:18	00:00					Rimavská Sobota,,AS - Rimavská So...	✓		6,600
609104	8	M	M	Rimavská Sobota,,Moj	Rimavská Sobota,,AS	08:10	08:20	00:02	00:20	00:10					Rimavská Sobota,,Moj - Rimavská S...	✓		8,000
		OBE	M			08:30	09:15	00:45							Obed			
		DODK	M			09:15	09:39	00:24							DODK			
		ODV	M			09:39	09:49	00:10			02:14				Odvod tříby			
609103	7	M	M	Rimavská Sobota,,AS	Rimavská Sobota,,AS	12:20	12:55	00:17	00:35	00:05					Rimavská Sobota,,AS - Rimavská So...	✓		12,4
		BP	M			13:00	13:30	00:30							Bezpečnostná prest.			
609101	75	N	M	Rimavská Sobota,,AS	Rimavská Sobota,,AS	13:45	14:13	00:15	00:28	00:00					Rimavská Sobota,,AS - Rimavská So...	✓		15,4
609103	11	M	M	Rimavská Sobota,,AS	Rimavská Sobota,,AS	14:15	15:00	00:02	00:45	00:00					Rimavská Sobota,,AS - Rimavská So...	✓		16,5
609101	71	M	M	Rimavská Sobota,,AS	Rimavská Sobota,,AS	15:00	15:25	00:00	00:25	00:00					Rimavská Sobota,,AS - Rimavská So...	✓		7,600
609101	51	M	M	Rimavská Sobota,,AS	Rimavská Sobota,,AS	15:20	15:50	00:05	00:20	00:05					Rimavská Sobota,,AS - Rimavská So...	✓		7,600
609101	77	M	M	Rimavská Sobota,,AS	Rimavská Sobota,,AS	16:00	16:25	00:05	00:25	00:00					Rimavská Sobota,,AS - Rimavská So...	✓		13,8
609101	27	M	M	Rimavská Sobota,,AS	Rimavská Sobota,,AS	16:30	16:50	00:05	00:30	00:05					Rimavská Sobota,,AS - Rimavská So...	✓		7,600
			M		Nový závod	16:55	16:59		00:04						Rimavská Sobota,,AS - Nový závod	✓		3,500

Linka	Spoj	Mano.	PS	Odkud	Kam	Od	Do	Před	Doba	Po	Čekání	Čekání DS	Převáž.	VO	Text	Razení	PPČ noc	Km
609102	9	M	M	Nový závod	Rimavská Sobota,,AS	05:01	05:05		00:04						Nový závod - Rimavská Sobota,,AS	✓	00:04	3,500
		BP	M			05:15	05:40	00:10	00:25	00:10					Rimavská Sobota,,AS - Rimavská So...	✓	00:45	10,8...
609104	17	M	M	Rimavská Sobota,,AS	Rimavská Sobota,,AS	05:50	06:05	00:15							Bezpečnostná prest.		00:10	
609104	19	M	M	Rimavská Sobota,,AS	Rimavská Sobota,,Moč	06:15	06:40	00:10	00:25	00:00					Rimavská Sobota,,AS - Rimavská So...	✓		10,7
609104	20	M	M	Rimavská Sobota,,Moč	Rimavská Sobota,,AS	06:40	06:55	00:00	00:15	00:00					Rimavská Sobota,,AS - Rimavská So...	✓		9,200
609103	19	M	M	Rimavská Sobota,,AS	Rimavská Sobota,,AS	06:57	07:18	00:02	00:21	00:00					Rimavská Sobota,,Moč - Rimavská S...	✓		13,7
		BP	M			07:20	07:42	00:02	00:22	00:03					Rimavská Sobota,,AS - Rimavská So...	✓		14,5
609103	1	M	M	Rimavská Sobota,,AS	Rimavská Sobota,,AS	07:45	08:00	00:15	00:49	00:06					Bezpečnostná prest.			
		ODV	M			08:05	08:54	00:05			00:38				Rimavská Sobota,,AS - Rimavská So...	✓		22,1
609103	5	M	M	Rimavská Sobota,,AS	Rimavská Sobota,,AS	09:00	09:10	00:10	00:10	00:05					Odvod tříby			
609101	33	M	M	Rimavská Sobota,,AS	Rimavská Sobota,,AS	10:05	10:50	00:17	00:45	00:05					Rimavská Sobota,,AS - Rimavská So...	✓		21,6
		OBE	M			11:00	11:25	00:05	00:25	00:05					Rimavská Sobota,,AS - Rimavská So...	✓		9,900
		DODK	M			11:39	12:24	00:45							Obed			
		DODK	M			12:24	12:48	00:24			00:17				DODK			
609103	9	M	M	Rimavská Sobota,,AS	Rimavská Sobota,,AS	13:10	13:46	00:05	00:36	00:05					Rimavská Sobota,,AS - Rimavská So...	✓		15,1
609102	1	M	M	Rimavská Sobota,,AS	Rimavská Sobota,,AS	14:05	14:32	00:05	00:27	00:05					Rimavská Sobota,,AS - Rimavská So...	✓		9,200
609103	13	M	M	Rimavská Sobota,,AS	Rimavská Sobota,,AS	15:15	16:02	00:12	00:47	00:00					Rimavská Sobota,,AS - Rimavská So...	✓		20,1
609103	15	M	M	Rimavská Sobota,,AS	Rimavská Sobota,,AS	16:05	16:40	00:03	00:35	00:05					Rimavská Sobota,,AS - Rimavská So...	✓		14,2
			M		Nový závod	16:50	16:54		00:04						Rimavská Sobota,,AS - Nový závod	✓		3,500

Linka	Spoj	Mano.	PS	Odstav	Kam	Od	Do	Před	Doba	Pa	Čekání	Čekání DS	Přeruš.	VO	Text	Rzení	FPČ noc	km
609101	53		M	Nový závod	Rimavská Sobota,,AS	06:11	06:15		00:04						Nový závod - Rimavská Sobota,,AS	✓	3,500	
609101	53		M	Rimavská Sobota,,AS	Rimavská Sobota,,AS	06:25	06:43	00:10	00:18	00:00					Rimavská Sobota,,AS - Rimavská So	✓	10,4	
609101	23		M	Rimavská Sobota,,AS	Rimavská Sobota,,AS	06:45	07:15	00:02	00:30	00:00					Rimavská Sobota,,AS - Rimavská So	✓	10,7	
609102	25		M	Rimavská Sobota,,AS	Rimavská Sobota,,AS	07:15	07:20	00:00	00:05	00:00					Rimavská Sobota,,AS - Rimavská So	✓	3,100	
609101	31		M	Rimavská Sobota,,AS	Rimavská Sobota,,AS	07:22	07:35	00:02	00:13	00:00					Rimavská Sobota,,AS - Rimavská So	✓	5,900	
609101	29		M	Rimavská Sobota,,AS	Rimavská Sobota,,AS	07:40	08:10	00:05	00:30	00:05					Rimavská Sobota,,AS - Rimavská So	✓	8,500	
			M			08:15	09:00		00:45						Obed			
			M			09:00	09:10		00:10		00:03				Odstav tržby			
609104	9		M	Rimavská Sobota,,AS	Rimavská Sobota,,AS	09:20	09:37	00:17	00:07	00:00					Rimavská Sobota,,AS - Rimavská So	✓	3,600	
609104	2		M	Rimavská Sobota,,AS	Rimavská Sobota,,AS	09:40	09:53	00:03	00:13	00:07					Rimavská Sobota,,AS - Rimavská So	✓	4,700	
			M			10:00	10:24		00:24		00:09				DODK			
609101	59		M	Rimavská Sobota,,AS	Rimavská Sobota,,AS	10:50	11:15	00:17	00:25	00:05					Rimavská Sobota,,AS - Rimavská So	✓	11,4	
609101	41		M	Rimavská Sobota,,AS	Rimavská Sobota,,AS	11:30	11:55	00:10	00:25	00:17					Rimavská Sobota,,AS - Rimavská So	✓	9,300	
609102	27		M	Rimavská Sobota,,AS	Rimavská Sobota,,AS	13:00	13:25	00:17	00:25	00:05					Rimavská Sobota,,AS - Rimavská So	✓	8,200	
609104	13		M	Rimavská Sobota,,AS	Rimavská Sobota,,AS	13:40	14:06	00:10	00:20	00:00					Rimavská Sobota,,AS - Rimavská So	✓	8,600	
609104	14		M	Rimavská Sobota,,AS	Rimavská Sobota,,AS	14:00	14:12	00:00	00:12	00:03					Rimavská Sobota,,AS - Rimavská So	✓	7,800	
609102	17		M	Rimavská Sobota,,AS	Rimavská Sobota,,AS	14:20	14:25	00:05	00:05	00:00					Rimavská Sobota,,AS - Rimavská So	✓	3,100	
609101	61		M	Rimavská Sobota,,AS	Rimavská Sobota,,AS	14:30	14:45	00:05	00:15	00:00					Rimavská Sobota,,AS - Rimavská So	✓	3,400	
609101	15		M	Rimavská Sobota,,AS	Rimavská Sobota,,AS	14:45	15:05	00:00	00:20	00:00					Rimavská Sobota,,AS - Rimavská So	✓	8,600	
609104	16		M	Rimavská Sobota,,AS	Rimavská Sobota,,AS	15:05	15:25	00:00	00:20	00:05					Rimavská Sobota,,AS - Rimavská So	✓	8,600	
			M			15:30	15:45		00:15						Bezpečnostná prest.			
			M			15:50	16:15	00:05	00:25	00:00					Rimavská Sobota,,AS - Rimavská So	✓	8,200	
609102	45		M	Rimavská Sobota,,AS	Rimavská Sobota,,AS	16:15	16:40	00:00	00:25	00:05					Rimavská Sobota,,AS - Rimavská So	✓	8,900	
609101	57		M	Rimavská Sobota,,AS	Rimavská Sobota,,AS	16:45	17:00	00:05	00:15						Bezpečnostná prest.			
			M			17:05	17:25	00:05	00:20	00:05					Rimavská Sobota,,AS - Rimavská So	✓	8,200	
609101	63		M	Rimavská Sobota,,AS	Rimavská Sobota,,AS	17:30	17:54		00:04						Rimavská Sobota,,AS - Rimavská So	✓	7,500	

Linka	Spoj	Mano.	PS	Odkud	Kam	Od	Do	Před	Doba	Po	Čekání	Čekání DS	Přeruš.	VD	Text	Rbění	FPČ noc	Km
				Nový závod	Rimavská Sobota,,AS	05:56	06:00		00:04	00:04					Nový závod - Rimavská Sobota,,AS	✓	00:04	3,500
609102	11		M	Rimavská Sobota,,AS	Rimavská Sobota,,AS	06:10	06:33	00:10	00:23	00:00	00:00				Rimavská Sobota,,AS - Rimavská So	✓		8,700
609104	21		M	Rimavská Sobota,,AS	Rimavská Sobota,,Mojí	06:35	06:49	00:02	00:14	00:00	00:00				Rimavská Sobota,,AS - Rimavská So	✓		7,500
609104	6		M	Rimavská Sobota,,Mojí	Rimavská Sobota,,AS	06:50	07:10	00:01	00:20	00:00	00:00				Rimavská Sobota,,Mojí - Rimavská S	✓		8,600
609104	1		M	Rimavská Sobota,,AS	Rimavská Sobota,,Duž	07:10	07:17	00:00	00:07	00:04	00:04				Rimavská Sobota,,AS - Rimavská So	✓		3,600
609104	28		M	Rimavská Sobota,,Duž	Rimavská Sobota,,AS	07:26	07:45	00:05	00:19	00:05	00:05				Rimavská Sobota,,Duž - Rimavská S	✓		7,400
		OBED				07:50	08:20		00:30						Oběd			
609101	37		M	Rimavská Sobota,,AS	Rimavská Sobota,,AS	08:30	08:55	00:10	00:25	00:00	00:00				Rimavská Sobota,,AS - Rimavská So	✓		8,900
609102	21		M	Rimavská Sobota,,AS	Rimavská Sobota,,AS	09:00	09:25	00:05	00:25	00:00	00:00				Rimavská Sobota,,AS - Rimavská So	✓		8,700
609102	13		M	Rimavská Sobota,,AS	Rimavská Sobota,,AS	09:30	09:55	00:05	00:25	00:00	00:00				Rimavská Sobota,,AS - Rimavská So	✓		8,700
609102	23		M	Rimavská Sobota,,AS	Rimavská Sobota,,AS	09:55	10:20	00:00	00:25	00:05	00:05				Rimavská Sobota,,AS - Rimavská So	✓		8,900
609102	19		M	Rimavská Sobota,,AS	Rimavská Sobota,,AS	10:30	10:55	00:05	00:25	00:05	00:05				Rimavská Sobota,,AS - Rimavská So	✓		8,900
		OBED				11:00	11:15		00:15						Oběd			
		DODK				11:15	11:39		00:24						DODK			
		ODV				11:39	11:49		00:10						Odvod třídy			
609101	35		M	Rimavská Sobota,,AS	Rimavská Sobota,,AS	12:05	12:30	00:16	00:25	00:05	00:05				Rimavská Sobota,,AS - Rimavská So	✓		8,200
		BP				12:35	13:05		00:30						Bezpečnostná přest.			
609101	43		M	Rimavská Sobota,,AS	Rimavská Sobota,,AS	13:20	13:43	00:15	00:33	00:02	00:02				Rimavská Sobota,,AS - Rimavská So	✓		8,200
609104	35		M	Rimavská Sobota,,AS	Rimavská Sobota,,Moč	13:50	14:10	00:05	00:20	00:00	00:00				Rimavská Sobota,,AS - Rimavská So	✓		11,7
609104	36		M	Rimavská Sobota,,Moč	Rimavská Sobota,,AS	14:10	14:30	00:00	00:20	00:00	00:00				Rimavská Sobota,,Moč - Rimavská S	✓		9,200
609101	49		M	Rimavská Sobota,,AS	Rimavská Sobota,,AS	14:30	14:55	00:00	00:25	00:17	00:16				Rimavská Sobota,,AS - Rimavská So	✓		8,700
609102	41		M	Rimavská Sobota,,AS	Rimavská Sobota,,AS	15:45	16:10	00:17	00:25	00:00	00:00				Rimavská Sobota,,AS - Rimavská So	✓		7,900
609104	17		M	Rimavská Sobota,,AS	Rimavská Sobota,,Mojí	16:15	16:35	00:05	00:10	00:00	00:00				Rimavská Sobota,,AS - Rimavská So	✓		8,500
609104	18		M	Rimavská Sobota,,Mojí	Rimavská Sobota,,AS	16:40	17:00	00:05	00:20	00:05	00:05				Rimavská Sobota,,Mojí - Rimavská S	✓		8,600
		BP				17:05	17:35		00:30						Bezpečnostná přest.			
609102	53		M	Rimavská Sobota,,AS	Rimavská Sobota,,AS	18:20	18:45	00:17	00:25	00:07	00:16				Rimavská Sobota,,AS - Rimavská So	✓		7,600
609101	55		M	Rimavská Sobota,,AS	Rimavská Sobota,,AS	19:25	19:45	00:17	00:20	00:05	00:20				Rimavská Sobota,,AS - Rimavská So	✓		7,600
609101	69		M	Rimavská Sobota,,AS	Rimavská Sobota,,AS	20:15	20:35	00:05	00:20	00:05	00:05				Rimavská Sobota,,AS - Rimavská So	✓		8,200
			M		Nový závod	20:40	20:44		00:04						Rimavská Sobota,,AS - Nový závod	✓		3,500

Linka	Spoj	Mano.	PS	Odkud	Kam	Od	Do	Před	Doba	Po	Čekání	Čekání DS	Přeruš.	VD	Text	Rbění	FPČ noc	Km
				Nový závod	Rimavská Sobota,,AS	05:31	05:35		00:04	00:04					Nový závod - Rimavská Sobota,,AS	✓	00:04	3,500
609104	3		M	Rimavská Sobota,,AS	Rimavská Sobota,,Mojí	05:45	06:00	00:10	00:15	00:00	00:00				Rimavská Sobota,,AS - Rimavská So	✓	00:25	8,500
609104	4		M	Rimavská Sobota,,Mojí	Rimavská Sobota,,AS	06:05	06:23	00:05	00:18	00:05	00:05				Rimavská Sobota,,Mojí - Rimavská S	✓		8,600
609102	3		M	Rimavská Sobota,,AS	Rimavská Sobota,,AS	06:45	07:10	00:17	00:25	00:00	00:00				Rimavská Sobota,,AS - Rimavská So	✓		8,200
609102	55		M	Rimavská Sobota,,AS	Rimavská Sobota,,AS	07:15	07:40	00:05	00:25	00:00	00:00				Rimavská Sobota,,AS - Rimavská So	✓		7,600
609101	9		M	Rimavská Sobota,,AS	Rimavská Sobota,,AS	07:40	08:00	00:00	00:20	00:05	00:05				Rimavská Sobota,,AS - Rimavská So	✓		9,300
		OBED				08:05	08:50		00:45						Oběd			
		DODK				08:50	09:14		00:24						DODK			
		ODV				09:14	09:24		00:10						Odvod třídy			
609104	27		M	Rimavská Sobota,,AS	Rimavská Sobota,,Mojí	11:00	11:20	00:08	00:20	00:05	00:05	01:28			Rimavská Sobota,,AS - Rimavská So	✓		8,600
609104	32		M	Rimavská Sobota,,Mojí	Rimavská Sobota,,AS	11:35	11:55	00:05	00:20	00:05	00:05	00:05			Rimavská Sobota,,Mojí - Rimavská S	✓		8,600
		BP				12:00	12:30		00:30						Bezpečnostná přest.			
609104	105		M	Rimavská Sobota,,AS	Rimavská Sobota,,Duž	13:10	13:24	00:14	00:14	00:00	00:00	00:26			Rimavská Sobota,,AS - Rimavská So	✓		7,100
609104	42		M	Rimavská Sobota,,Duž	Rimavská Sobota,,AS	13:25	13:32	00:01	00:07	00:11	00:11				Rimavská Sobota,,Duž - Rimavská S	✓		3,600
609102	29		M	Rimavská Sobota,,AS	Rimavská Sobota,,AS	14:00	14:25	00:17	00:25	00:00	00:00				Rimavská Sobota,,AS - Rimavská So	✓		8,200
609104	41		M	Rimavská Sobota,,AS	Rimavská Sobota,,Duž	14:25	14:38	00:00	00:13	00:00	00:00				Rimavská Sobota,,AS - Rimavská So	✓		7,100
609104	44		M	Rimavská Sobota,,Duž	Rimavská Sobota,,AS	14:40	14:47	00:02	00:02	00:05	00:05	00:08			Rimavská Sobota,,Duž - Rimavská S	✓		3,600
		BP				15:00	15:30		00:30						Bezpečnostná přest.			
609104	39		M	Rimavská Sobota,,AS	Rimavská Sobota,,Moč	16:25	16:45	00:15	00:20	00:00	00:00	00:40			Rimavská Sobota,,AS - Rimavská So	✓		9,600
609104	38		M	Rimavská Sobota,,Moč	Rimavská Sobota,,AS	16:45	17:05	00:00	00:20	00:05	00:05	00:17			Rimavská Sobota,,Moč - Rimavská S	✓		9,600
609101	45		M	Rimavská Sobota,,AS	Rimavská Sobota,,AS	17:35	17:55	00:08	00:20	00:05	00:05				Rimavská Sobota,,AS - Rimavská So	✓		8,600
609104	23		M	Rimavská Sobota,,AS	Rimavská Sobota,,Mojí	18:10	18:28	00:10	00:18	00:00	00:00				Rimavská Sobota,,AS - Rimavská So	✓		7,500
609104	34		M	Rimavská Sobota,,Mojí	Rimavská Sobota,,AS	18:30	18:42	00:02	00:12	00:05	00:05	00:05	00:03		Rimavská Sobota,,Mojí - Rimavská S	✓		3,500
			M		Nový závod	18:50	18:54		00:04						Rimavská Sobota,,AS - Nový závod	✓		