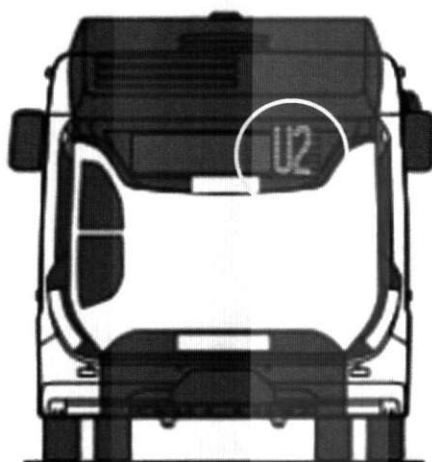


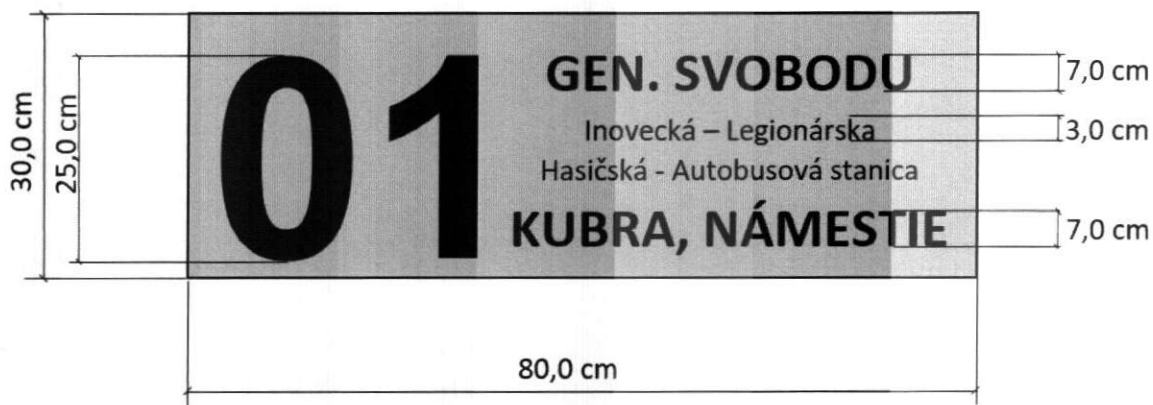


Obrázok 6 - Príklad zobrazenia čísla linky na zadnom paneli

Označovanie dočasnými smerovými tabuľami

V prípade, že vozidlo nie je vybavené elektronickými panelmi (napr. vozidlo zapožičané na testovanie), nemá dostatočný počet panelov, alebo sú panely nefunkčné, je možné vozidlo dočasne-na nevyhnutný čas označiť smerovými tabuľami vyhotovenými z plastu, alebo v papierovej forme zalaminované do pevnej fólie.

Smerová tabuľa musí byť umiestnená tak, aby počas jazdy neohrozovala vodiča ani cestujúcich. Vzhľad a obsah textu tabule stanovuje objednávateľ – Mesto Trenčín, pričom základné typy a rozmery (v cm) sú na nasledujúcom obrázku. Zadná tabuľa zobrazuje len číslo linky a má rozmery 21 x 21 cm.



Obrázok 7 - Základná smerová tabuľa podľa štandardu MHD TN

Informačné piktogramy

Každé vozidlo MHD TN musí byť vybavené jednotným označením, piktogramami (k textovým piktogramom doplniť anglický názov). Z vonkajšej strany vozidla to sú piktogramy označujúce:

- obchodný názov dopravcu¹,
- logo – na pravom boku vozidla v prednej časti – (MHD Trenčín, Mesto Trenčín a pod.),
- označenie bezbariérového vozidla – umiestnené na čele vozidla, na stredných (príslušných) dverách,
- tlačidlo DVERE slúžiace na otváranie dverí (dopytové tlačidlo),
- dvere určené pre nástup s detským kočíkom, bicyklom alebo psom (piktogramy môžu byť vyhotovené buď samostatne, alebo v požadovaných kombináciách)
- dvere určené pre nástup s invalidným vozíkom, alebo osôb telesne postihnutých,
- dvere s nástupom vodiaceho psa,
- ovládač pre plošinu – len u vozidiel vybavených výsuvnou plošinou ovládanou cestujúcim,
- zákaz vstupu s jedlom,
- doplnkovo môže byť doplnený Erb Mesta Trenčín s popisom „Mesto Trenčín“.

Z vnútornej strany vozidla to sú piktogramy označujúce (k textovým piktogramom doplniť anglický názov):

- vyhradené sedadlá pre telesne a zrakovo postihnutých,
- miesto pre detský kočík/invalidný vozík,
- tlačidlo otvárania dverí (dopytové tlačidlo),
- ovládač pre plošinu – len u vozidiel vybavených výsuvnou plošinou ovládanou cestujúcim,
- signalizácia vodičovi – núdzová signalizácia,
- núdzové otváranie dverí,
- núdzový východ,
- lekárnička,
- hasiaci prístroj,
- kôš.

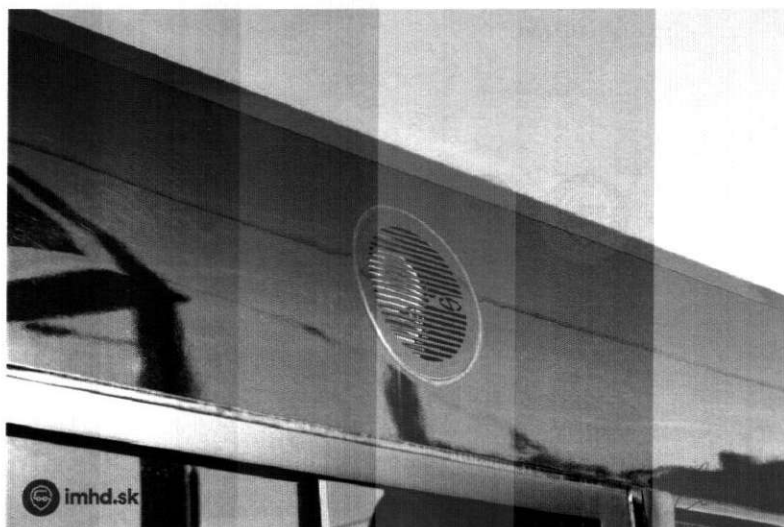
Vzhľad a umiestnenie týchto piktogramov stanovuje objednávateľ – Mesto Trenčín. Farebnosť informačných piktogramov je v bielej alebo čiernej farbe a ich rozmer musí byť dostatočne veľký na to, aby boli jasne viditeľné cestujúcim. Rozmer stanoví objednávateľ.

¹ § 5 vyhlášky 124/2012, ktorou sa vykonáva zákon č. 56/2012 Z.z. o cestnej doprave.

Elektronický akustický informačný systém mimo vozidla

Každé vozidlo musí byť vybavené takým akustickým systémom, ktorý umožní jednoduché doplnenie o systém vyhlasovania čísla linky a konečnej zastávky na základe bezkontaktnéj dátovej požiadavky aj mimo vozidlo (pomoc napr. zrakovo postihnutým osobám).

Vozidlo musí mať integrovaný (zabudovaný) reproduktor pre hlásenie zastávok pre nevidiacich a slabozrakých. Reprodukotor musí byť zabudovaný v blízkosti priestoru predných dverí, nakoľko vodiaca dlažba pre nevidiacich smeruje cestujúcich so zrakovým postihnutím práve k týmto dverám pri čakaní na zastávke. Systém umožní hlásenie aktuálnej linky a smeru jazdy vozidla v prípade, že na zastávke MHD bude čakať cestujúci so zrakovým postihnutím (biela palička, vodiaci pes). Vyvolať takéto hlásenie musí vodič (ak na zastávke uvidí cestujúceho so zrakovým postihnutím), alebo si hlásenie môže vyvolať aj nevidiaci pomocou bezkontaktnéj požiadavky. Príklad hlásenia: „Linka číslo 24, smer OC Laugarício.“



Obrázok 8 - Mriežka so zabudovaným reproduktorom pre nevidiacich v blízkosti predných dverí na autobuse MHD Bratislava. Zdroj: imhd.sk/BA

3. Komunikačný systém vo vnútri vozidla

Zastavenie a ovládanie dverí

Všetky vozidlá štandardu MHD TN musia byť pre cestujúcich vybavené tlačidlami: NÚDZOVÉ tlačidlo: informuje vodiča o potrebe núdzového zastavenia vozidla. Je umiestnené vo vnútri vozidla a je červenej farby. Tlačidlo INVALID: informuje vodiča o dopyte zdravotne postihnutej osoby vystúpiť na najbližšej zastávke. Je umiestnené vo vnútri vozidla, prioritne umiestňované v miestach určených pre detské kočíky, invalidné vozíky. Je s podsvietením modrej farby signalizujúcim zaregistrovanie jeho stlačenia cestujúcim. Stlačením tlačidla sa zabezpečí otvorenie priradených dverí po ich uvoľnení vodičom. Tlačidlo STOP: požiadavka cestujúceho na otvorenie dverí a zároveň v ňom integrované tlačidlo na signalizovanie zastavenia vozidla na najbližšej zastávke. Sú umiestnené vo vnútri vozidla, rovnomerne po jeho

dĺžke a zároveň minimálne dva kusy na dverách alebo v ich bezprostrednej blízkosti. Je so zeleným podsvietením signalizujúcim zaregistrovanie jeho stlačenia cestujúcim. Odporúča sa, aby boli vo vozidle rozmiestnené tak, aby bolo z každého sedla dosiahnuteľné aspoň jedno z nich. Stlačenie tlačidla zabezpečí otvorenie najbližších dverí, po ich uvoľnení vodičom. Tlačidlo DVERE: Tlačidlo umiestnené z vonkajšej strany vozidla na ploche dverí, alebo v ich bezprostrednej blízkosti. Slúži na otvorenie dverí po ich odblokovaní vodičom. Tlačidlá musia reagovať na blízky pohyb rukou, nejedná sa o tlačidlá, ktoré je potrebné aktivovať tlakom. Je so zeleným podsvietením signalizujúcim zaregistrovanie jeho stlačenia cestujúcim. Tlačidlo NÁSTUP S POMOCO: Odporúča sa, aby vozidlá boli z vonkajšej strany vozidla, pri dverách určených na nástup osôb s invalidným vozíkom vybavené aj týmto tlačidlom. Slúži na otvorenie dverí z vonkajšej strany vozidla a vodičovi signalizuje potrebu pomoci pri nástupe do vozidla. Tlačidlo je s podsvietením modrej farby signalizujúcim zaregistrovanie jeho stlačenia cestujúcim. Tlačidlá musia reagovať na blízky pohyb rukou, nejedná sa o tlačidlá, ktoré je potrebné aktivovať tlakom. Tlačidlo musí byť umiestnené v blízkosti dverí a vo výške umožňujúcej pohodlné stlačenie osobe sediacej v invalidnom vozíku.

Zapojenie tlačidiel do informačného a komunikačného systému vozidla musí zabezpečiť: stlačením ktoréhokoľvek tlačidla informuje vodiča o požiadavke zastaviť, pričom vodičovi príslušným piktogramom indikuje aké tlačidlo bolo stlačené, požiadavka na zastavenie sa signalizuje aj cestujúcim a to akusticky a rozsvietením nápisu STOP na vnútorných informačných paneloch a rozsvietením signalizácie nad príslušnými dverami.

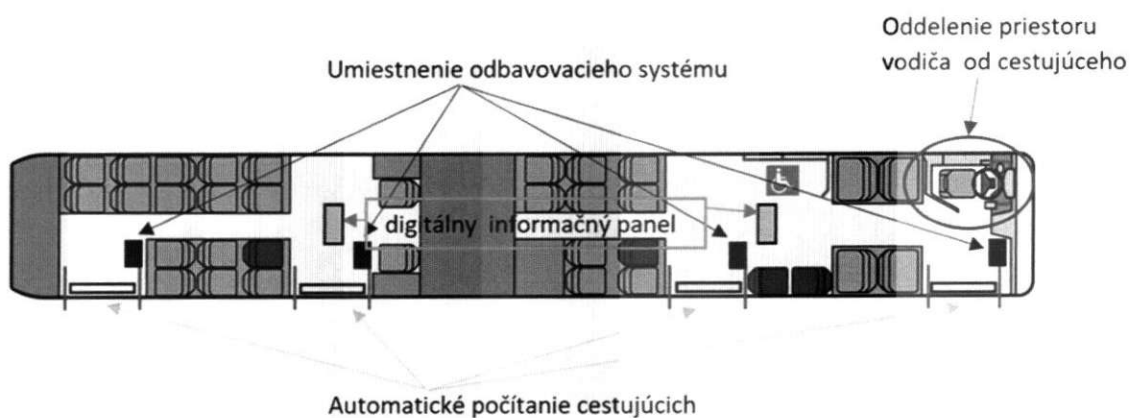
Všetky tlačidlá majú popis v brailovom písme, piktogramom a prípadne aj popis názvom (ak to to priestor umožní aj v anglickom jazyku), ak to priestorové možnosti umožnia.

Vnútorný elektronický informačný panel

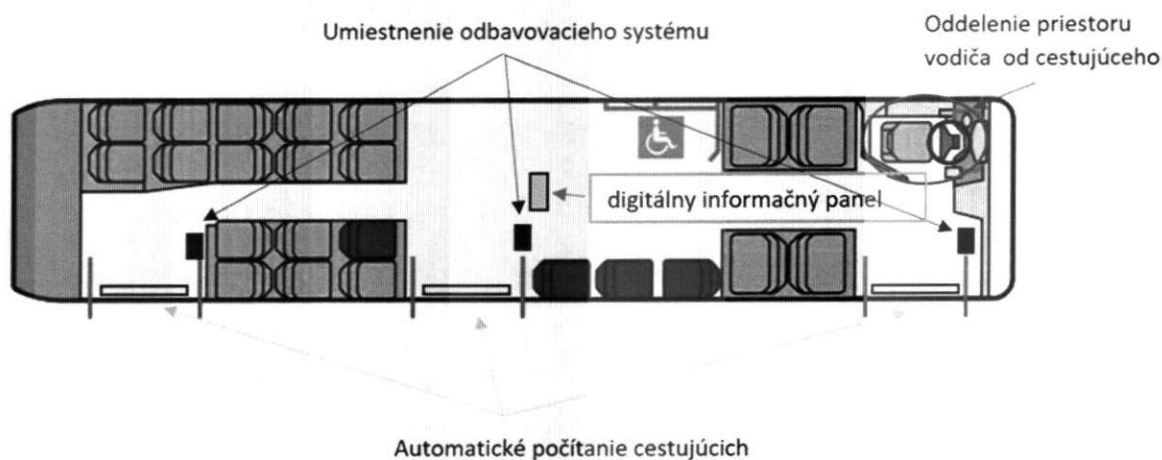
Vnútorný elektronický informačný panel je umiestnený v interiéri vozidla pod stropom za kabínou vodiča tak, aby bol dobre viditeľný z celého vozidla, a aby nebránil v pohybe cestujúcim.

Špecifikácia vnútorného informačného panela:

- Širokohlavý LCD monitor s obojstrannou obrazovkou s rozmerom uhlopriečky minimálne 19" s LED podsvietením, ktorého jas sa prispôsobuje svetelným podmienkam vo vozidle (viď obrázok č. 9 a 10 - štandard vozidlo a veľké/kľbové vozidlo popis zariadení).



Obrázok 9 – Veľké/kĺbové vozidlo - popis zariadení



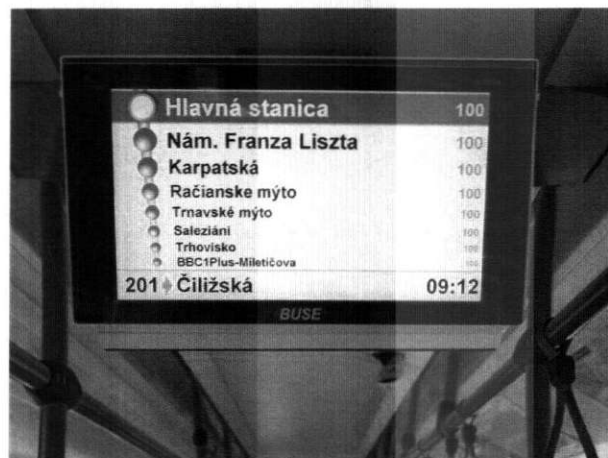
Obrázok 10 - Štandard vozidlo - popis zariadení

Vo veľkých/kĺbových vozidlách a vo vozidlách, kde z konštrukčných dôvodov nie je zo zadnej časti panel viditeľný, musia byť vnútorné informačné panely dva. Oba pritom zobrazujú súčasne rovnaké informácie.

LCD panely zobrazujú informácie v jednotnej grafike pričom platí:

- pri vjazde do zastávky a počas státia v nej sa zobrazujú dopravné informácie:
 - Číslo linky, konečná zastávka, presný čas, minimálne 4 nasledujúce zastávky v poradí, čas príchodu k zastávkam podľa cestovného poriadku, informáciu o stlačení tlačidla STOP, dôležité nácestné zastávky a prípadne iné dôležité dopravné informácie aj v anglickom jazyku (zastávka na znamenie, výlukové informácie).

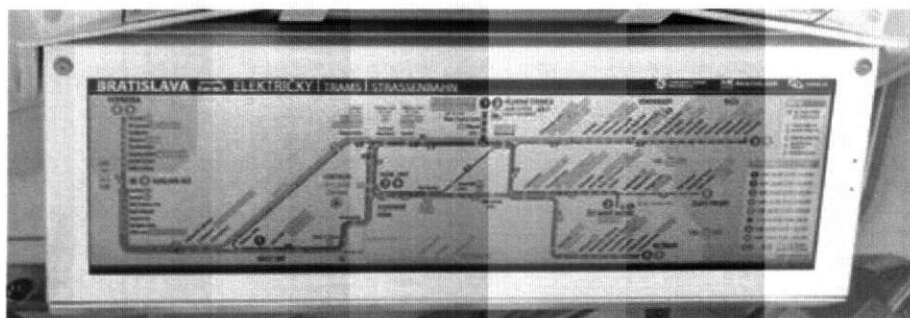
- Zároveň sa na 1/2 obrazovky zobrazujú aj najbližšie odchody iných liniek z danej zastávky.
- počas jazdy medzi zastávkami sa môžu zobrazovať iné informácie (výber v kompetencii objednávateľa), alebo informácie zobrazované počas státia na zastávke, informácie o najbližších odchodoch iných liniek z danej zastávky.



Obrázok 11 - Příklad zobrazenia dopravných informácií počas jazdy



Obrázok 12 - Příklad zobrazenia dopravných informácií počas státia na zastávke



Obrázok 13 - Příklad ďalších hlásení obrazovky (Zdroj: Technické a prevádzkové štandardy IDS BK)

Elektronický akustický informačný systém vo vozidle

Každé vozidlo zaradené do premávky na linkách MHD TN musí byť vybavené elektronickým informačným systémom umožňujúcim vyhlasovanie zastávok a ďalších dopravných informácií pomocou palubného počítača.

Akustické oznamovanie zastávok a udalostí bude stanovené nasledovne:

- štandardné zvukové záznamy:
 - názov zastávky pri prichádzaní vozidla na zástavku,
 - po opustení zastávky „nasleduje zastávka (názov zastávka)“ a v prípade konečnej zastávky oznámiť „končená zastávka (názov zastávka)“.
 - hlásenie pri každej zastávke, keď vozidlo bude odchádzať vydať akustický záznam o opustení zastávky.
- zvukové záznamy nad rámec štandardných záznamov (napr. pokyny pri núdzovom zastavení vozidla, pokazenie vozidla a vyslanie zálohového vozidla, informácie o dopravnej nehode, rozkopávky, objazdy, neobsluhovanie zastávok, nepravidelná doprava s určením cieľa dopravy, a pod.).
- hlásenie vybraných štandardných zvukových záznamov aj v anglickom jazyku, vrátane názvov prestupných, alebo iným spôsobom významných zastávok.

Informácie vhodné aj na hlásenie v anglickom jazyku:

Štandardné zvukové záznamy:

- Nasledujúca zastávka – The next stop is,
- Zastávka na znamenie – This is on request stop (nepoužije sa pri režime všetkých zastávok na znamenie),
- Konečná, prosím, vystúpte – Terminates, please, exit the bus,
- Kontrola cestovných lístkov – Ticket control.

Názvy vybraných zastávok:

- Autobusová stanica – The main bus and railway station
- Hasičská – Exit to the city center
- Nemocnica – Hospital
- ŽST Zlatovce – Zlatovce railway station

Ďalšie doplnkové hlásenia poskytne dopravca na vedomie objednávateľovi. Využitie systému k reklamným účelom nie je povolené.

Vybavovací systém

Vozidlá MHD TN musia byť vybavené minimálne takým počtom označovačov CL, koľko dverí má vozidlo. Pri predných, stredných a zadných dverách sa vybavovací systém umiestni taký, ktorý okrem nižšie menovaných požiadaviek, bude akceptovať platbu bankomatovou kartou. Pri dverách šírky 1200mm a viac musia byť umiestnené 2 označovače, každý na jednej strane

dverí. Označovače musia byť vybavené minimálne 5'' farebným displejom. V prípade špeciálnych vozidiel a liniek sa minimálny počet označovačov stanoví osobitne po dohode dopravcu a objednávateľa – Mesta Trenčín. Spôsob umiestnenia vybavovacieho systému-vid' obrázok č. 9 a 10 - štandard vozidlo a veľké/kľbové vozidlo popis zariadení.

Zariadenia musia byť určené do prostriedkov verejnej hromadnej dopravy a spoľahlivo pracovať počas celej prevádzkovej doby vozidla.

Zariadenie musí mať dostatočný výkon tak, aby pri bezhotovostnej platbe zrealizovalo všetky potrebné procesy spolu maximálne za 1 sekundu. Označovač musí spĺňať minimálne nasledovné funkcie:

- Akceptovať a spolupracovať s kartami typu Mifare Classic, Mifare Desfire EV1, Mifare Desfire EV2 a mobilnou aplikáciou v súlade s platnými technickými a bezpečnostnými štandardami, pričom musí vedieť pracovať minimálne v nasledovnom rozsahu:
 - vyčítanie a zobrazenie údajov uložených na karte (mobilnej aplikácii),
 - zakúpenie jednorazového cestovného lístka,
 - nahratie elektronického cestovného lístka zakúpeného cez internet na čipovú kartu,
 - overenie platnosti predplatného cestovného lístka pri nástupe,
 - možnosť dokúpenia jednorazového cestovného lístka pre spolucestujúcich,
 - overenie platnosti elektronického cestovného lístka,
 - možnosť blokovania (odblokovania) všetkých OCL vo vozidle po priložení karty revízora k ľubovoľnému označovaču,
 - spracovanie požiadaviek na storno (reklamačného procesu),
 - pri zopakovaní postupu použitého pre evidenciu jednorazového cestovného lístka pri nástupe cestujúceho, označovač vyhodnotí úkon ako prerušenie/skončenie platnosti už zaevidovaného jednorazového cestovného lístka.
- Plnohodnotne akceptovať CL a realizovať platby pomocou doteraz platných dopravných kariet dopravcov, kariet ISIC, vysokých škôl, stredných škôl a základných škôl vydaných v Slovenskej republike používaných v doprave v danej oblasti minimálne prvých 6 mesiacov od zahájenia činnosti. Trvalo zabezpečiť akceptáciu platných kariet prímestskej autobusovej dopravy trenčianskeho kraja.
- Akceptovať platobné metódy (EMV, NFC, ...) a platby mobilom (Apple Pay, Android Pay, ...),
- Akceptovať CL prostredníctvom využitia QR kódov (možná budúca požiadavka objednávateľa),
- Vizualna a akusticky indikovať vybavenie cestujúceho,
- Vizualna a akusticky indikovať poruchu.

Informačné a reklamné plochy

Správa reklamných plôch bude v správe objednávateľa – Mesta Trenčín. Vonkajšie plochy vozidiel nemôžu slúžiť ako nosič reklamy.

V interiéri vozidla sú reklamné či iné materiály umiestňované v reklamných fabiónoch, alebo v držiakoch na to určených. Toto ustanovenie sa nevzťahuje na materiály, ktoré rozdáva vodič, alebo iný člen dopravného personálu.

Mestské dopravné informačné plochy – panely

Každé vozidlo musí byť, pre účely zverejnenia informačných materiálov, vybavené štandardizovanými informačnými panelmi, ktoré umožňujú umiestnenie aspoň 3 ks listov formátu A3. Vo veľkých/kĺbových vozidlách musia byť vyčlenené takéto Mestské dopravné informačné panely na dvoch miestach. Polohu informačných panelov v rámci vozidla si určuje Mesto Trenčín. Odporúčajú sa podsvietené informačné plochy. Text v paneloch musí byť dobre čitateľný.

V informačných plochách môžu byť zverejnené len informácie týkajúce sa dopravy v rámci MHD TN a oznamy mesta Trenčín (oznamy a informácia uvádzať aj v anglickom jazyku), ako sú:

- schéma siete liniek na území mesta Trenčín: Vo vozidlách sa na vhodnom mieste (ideálne nad dverami alebo informačných paneloch) umiestňuje schéma liniek v tzv. "metro dizajne" s vyznačenými možnosťami prestupu na iné druhy dopravy (najmä dráhové, budúci bikesharing), prípadne upozorňujúce cestujúcich na iné zaujímavosti (určí Mesto Trenčín),
- výňatok zo zmluvných prepravných podmienok MHD TN,
- výňatok z tarifných podmienok MHD TN,
- informácie o mimoriadnych udalostiach v doprave, zmenách vo vedení liniek,
- ďalšie materiály propagujúce MHD TN + oznamy mesta Trenčín.

V rámci MHD TN bude uplatňovaný jednotný formát informačných materiálov stanovený objednávateľom – Mestom Trenčín. Dopravca je zodpovedný za zverejňovanie informačných materiálov v stanovenom čase.

Fabióny na tlačené reklamné materiály

Obsah a forma reklamy vo vnútorných fabiónoch na tlačené reklamné materiály budú pod správou Mesta Trenčín, nie dopravcu. Obsah a forma reklamy nesmú byť zameniteľné s dopravnými informáciami pre cestujúcich. V prostriedkoch verejnej dopravy nesmie byť použitá reklamná kampaň, ktorá priamo navádza na používanie individuálnej dopravy, či zosmiešňuje alebo inak dehonestuje cestovanie a používanie verejnej dopravy. Umiestnenie a odstránenie materiálov v interiéri vozidla vykoná dopravca pre objednávateľa bezodplatne a neodkladne, podľa pokynov objednávateľa.

V interiéri vozidla sú tlačené reklamné materiály umiestňované iba v reklamných paneloch (fabiónoch). Toto ustanovenie sa nevzťahuje na materiály, ktoré rozdáva vodič, alebo iný člen dopravného personálu. Nie je povolené podsvietenie reklamných fabiónov. Fabióny na tlačené reklamné materiály sa umiestňujú na bočnej strane vozidla, na strane oproti dverám, medzi oknami a strechou. Dopravca umiestni fabióny po celej dĺžke strany vozidla. Fabióny musia mať priestor na umiestnenie materiálu s rozmerom A3 na šírku pričom tieto musia byť dobre čitateľné a musia chrániť tlačенý materiál pred jeho poškodením (nie sú potrebné uzamykateľné fabióny).

ŠTANDARD VYBAVENIA ZASTÁVOK

Štandard vybavenia zastávok stanovuje pravidlá pre jednotné označovanie a vybavenie zastávok zahrnutých do MHD TN.

1. Kategorizácia zastávok MHD TN

Zastávky v rámci MHD TN sa delia do na:

- **stále**, kde podľa cestovného poriadku zastavujú vozidlá všetkých liniek vyznačených na zastávke,
- **na znamenie**, kde podľa cestovného poriadku celodenne, alebo len v určitých časoch zastavujú vozidlá liniek vyznačených na zastávke len na znamenie (znameníom na zastavenie je stojaca osoba na zastávke, alebo ak cestujúci, ktorý je vo vozidle dal včas, pomocou príslušného signalizačného zariadenia požiadavku na zastavenie),
- **občasné**, kde zastavujú vozidlá, napr. len v stanovenom období, prípadne len na stanovených spojoch, počas operatívnych zmien atď. Tieto zastávky môžu byť aj na znamenie.

Podľa spôsobu prevádzky sa zastávky členia na:

- **nácestné**, určené pre nástup a tiež výstup cestujúcich,
- **východiskové a konečné**, umiestnené na začiatku alebo konci každej linky.

2. Označenie zastávok

Trvalé označovanie zastávok

Zastávky sa označujú a vybavujú označníkom umiestneným spravidla na zastávkovom stĺpiku. Kde to podmienky neumožňujú, alebo kde je z rôznych dôvodov umiestnenie stĺpiku nevhodné, je možné umiestniť označník zastávky na inom vhodnom mieste (stĺp verejného osvetlenia, konštrukcia zastávkového prístrešku a pod.) a to tak, aby bolo

možné zastaviť čelom vozidla na úrovni označníka pokiaľ nie je stavebnou úpravou, alebo dopravným značením stanovené iné miesto pre zastavenie vozidla. Na označníku nie je povolené umiestňovať žiadne reklamné materiály.

Označník musí byť umiestnený tak, aby bol viditeľný pre všetkých účastníkov cestnej premávky a aby nezakrýval dopravné značky, alebo iné zariadenia. Umiestnenie označníka musí tiež zodpovedať príslušným normám STN.

Konštrukcia označníka musí umožňovať bezpečný pohyb cestujúcich vrátane osôb s obmedzenou možnosťou pohybu a orientácie na nástupnej ploche.

Dočasné označovanie zastávok

Zastávka môže byť vo výnimočných prípadoch na nevyhnutne potrebnú dobu označená prenosným označníkom, ktorý musí obsahovať aktuálny cestovný poriadok (výveska príslušnej zastávky), mapu liniek mestskej hromadnej dopravy, oznam do kedy bude v prevádzke dočasná zastávka.

Pod pojmom nevyhnutne potrebná doba, sa rozumie doba potrebná pre vykonanie činností pre odstránenie prekážok znemožňujúcich zastavenie vozidiel v mieste pravidelnej zastávky. V prípade, že príde k premiestneniu alebo dočasnému zrušeniu zastávky, musí byť neplatnosť pôvodného označníka zreteľne vyznačená, napr. slovným nápisom „Zastávka dočasne zrušená“ (vhodné je použitie reflexných prvkov) a vo vitríne vyvesený oznam s popisom jej zrušenia a informovania o dočasnej zastávke. Číselné označenia zastavujúcich liniek musí byť z označníka odstránené, alebo prekryté takým spôsobom, aby ich nebolo možné vidieť.

V prípade stavebných úprav je možné označník odstrániť. V takom prípade musí byť na vhodnom mieste na prístupoch k dočasne zrušenej zastávke uvedená informácia o jej náhradnom umiestnení. Informácia sa nevyžaduje, ak sa náhradné umiestnenie nachádza v bezprostrednej blízkosti pravidelnej zastávky (do 20m).

Vzhľad a vybavenie označníkov

Celkový popis, vzhľad a vybavenie označníkov je rozpracovaný v prílohe č. 1 „**OPIS OZNAČNÍKA AUTOBUSOVEJ ZASTÁVKY, TYP OZ-TN**“. Logo, znak, názov „hlavy“ (ktorá bude na svietená) bude dopravcovi špecifikovaná objednávatelom Mestom Trenčín pred zadaním objednávky do výroby. Napájanie na verejné osvetlenie resp. osvetlenie označníkov bude v nasledovnom počte:

- označníky bez vitríny typ A = 42 ks + rezerva 3 ks
- označníky s vitrínou typ B = 17 ks + rezerva 3 ks

Počet označníkov bez napojenia na prípojku:

- označníky bez vitríny typ A = 32 ks + rezerva 3 ks
- označníky s vitrínou typ B = 40 ks + rezerva 3 ks

Celkový počet označníkov s rezervou je 143 ks vid tabuľka 1 – Pasportizácia Označníkov MHD TN.

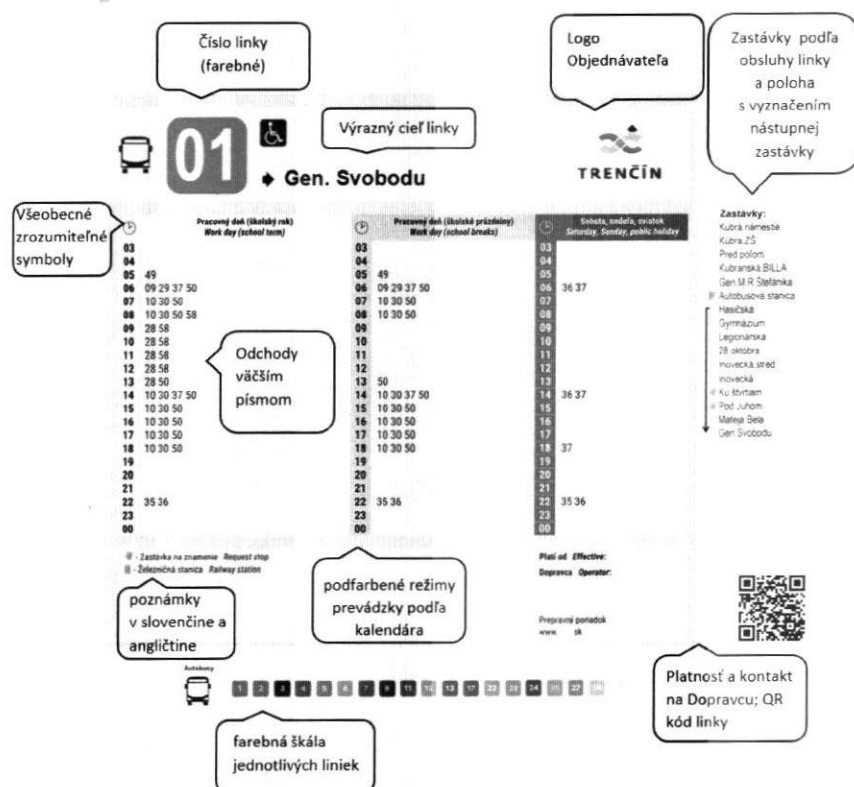
Tabuľka 1 - Pasportizácia Označníkov MHD TN

Pasportizácia označovania zastávok MHD Trenčín			
Názov zastávky	Počet označníkov		Poznámky
	Označník bez vitríny TYP A	Označník s vitrínou TYP B	
28. októbra	2	0	Vitrína na st.budove a v podchode
AKEBONO	1	0	
Autobusová stanica	0	4	
Beckovská	0	2	
Biskupice, cintorín	1	0	
Biskupice, čistička	0	2	
Biskupice, LOT	0	1	
Biskupice, námestie	1	2	
Braneckého	1	0	
Bratislavská	0	1	
Bratislavská, Old Herold	2	0	Zastávka má 3 nástupištia
Cintorínska	2	0	
Detské mestečko	2	0	
Dlhé Hony	2	0	
Dolný Šianec	1	0	
Gen. M. R. Štefánika	1	1	
Gen. Svobodu	1	0	
Gymnázium	1	0	
Hanzlíkovská	1	1	
Hasičská	2	0	
Hodžova, kotolňa	2	0	LED tab iba smer Aut. stanica
Hodžova, ZŠ	2	0	
Inovecká	2	0	
Inovecká, stred	2	0	
Istebnícka	1	1	
Jána Zemana	0	1	
K výstavisku	1	0	
Kasárenská	1	1	
Kasárenská, VOP	0	1	
Karpatská	0	1	
Ku štvrtiam	1	0	LED tab iba smer centrum
Kubrá, Dubová	1	1	
Kubrá, kyselka	0	2	
Kubrá, námestie	1	0	
Kubrá, Záhrady	0	2	
Kubrá, ZŠ	2	0	
Kubranská, BILLA	0	2	
Kubrica, námestie	1	0	
Kubrická	0	2	

22

Lavičková	1	1	
Legionárska	2	0	
Ľúdivíta Stárka	0	1	
Mateja Bela	0	2	LED tab iba smer centrum
Nemocnica	2	0	
Nozdrkovce	1	0	
Obchodná akadémia	1	1	LED tam iba smer centrum
OC Laugaricio	0	1	
Opatová, družstvo	0	1	
Opatová, Horeblatie	1	0	
Opatová, Maják	1	0	
Opatová, nadjazd	0	2	
Opatová, námestie	1	0	
Opatová, Niva	0	1	
Opatová, ZŠ	0	1	
Opatovská	2	0	
Piešťanská	1	0	
Pod Juhom	2	0	
Považská	2	0	
Považská, kotolňa	1	0	
Pred poľom	1	1	
Priemyselný park	0	1	
Priemyselný park II	0	1	
Saratovská, pri parku	1	1	LED tab iba smer centrum
Saratovská, ZŠ	1	0	
Sihoť IV	1	1	LED tab iba smer centrum
Soblahovská	2	0	
Stavokov	0	2	
TESCO	0	1	
Veľkomoravská	1	0	
Vinohrady	0	2	Pripravuje sa rekonštrukcia
Východná	1	0	
Záblatie, cintorín	0	1	
Záblatie, nadjazd	0	2	
Záblatie, pošta	1	1	
Záblatie, Rybáre	0	1	
Záblatská	1	0	
Žilinská	2	0	
Zimný štadión	2	0	
Zlatovce, žel. st.	0	1	
Zlatovská	1	0	
Zlatovská, nákupné stredisko	1	0	
Zlatovská, SAD	1	1	
Zlatovská, VOD-EKO	1	1	
REZERVA	6	6	Pre nové zastávky/poškodenie
SPOLU:	80	63	

Vitríny, ktoré nebudú ako súčasť označníka, budú umiestnené na prístreškoch euroAWK, resp. Mesta Trenčín. Na zastávke Hasičská smer Juh, je priestor na múre, ktorý je v súkromnom vlastníctve (treba požiadať vlastníka o súhlas). Podobne umiestnenie vitríny do podchodu železničnej stanice (treba požiadať vlastníka o súhlas). Vitrína na označníku bude obsahovať vývesku cestovného poriadku vid obrázok 14 (farebná škála čísiel liniek bude totožná s farebnou škálou na označníku – tá bude definovaná dopravcovi pred zadaním objednávky od objednávateľa) , min. formát A5. Vitrína na označníku okrem CP (výveska) bude obsahovať v zmenšenom formáte schému liniek, informácie o dopravcovi, QR kód, ceny cestovných lístkov, oznamy a kampane.



Obrázok 14 - Výveska vo vitríne

Minimálna veľkosť vitrín na autobusových prístreškoch v stredovom poli je 0,90x 0,90 m. Vitrína bude pevná a odolná voči poveternostným podmienkam. Údaje umiestnené vo vitríne budú čitateľné odolné voči poveternostným podmienkam a uzatvárateľné. Spôsob kotvenia určí objednávateľ pred zaslaním objednávky dopravcovi. Údaje umiestnené vo vitríne vid obrázok 15 + QR kód . Počet prístreškov s vitrínami je 74 ks + 6 ks do rezervy.