

Dodatok č. 1

k Zmluve o dielo uzatvorenej medzi Mestom Zvolen, Námestie slobody 22, 960 01 Zvolen, IČO: 00 320 439 ako objednávateľom a spoločnosťou HBH Projekt spol. s r.o. so sídlom: Kabátnikova 216/5, Ponava 602 00 Brno, 449 61 944, podnikajúcou v Slovenskej republike prostredníctvom: HBH Projekt spol. s r.o. – organizačná zložka Slovensko, Priemyselná 1/A, 821 08 Bratislava, IČO: 31 815 332 (ďalej len „dodatok“) na predmet: Aktualizácia projektovej dokumentácie Cyklistický chodník Námestie SNP – sídlisko Západ Tepličky

č. objednávateľa: 382/2024

č. zhotoviteľa: 2024/0437

Čl. I. Zmluvné strany

1. Objávateľ:

Sídlo:
zastúpený:
IČO:
DIČ:
IČ DPH:
bankové spojenie:
číslo účtu:
osoby oprávnené konať
vo veciach zmluvných:
vo veciach technických:

Mesto Zvolen

Námestie slobody 2525/22, 960 01 Zvolen
Ing. Vladimír Maňka, primátor
00 320 439
2021339430
nie je platcom DPH
VÚB, a. s.
SK63 0200 0000 0000 1962 8412

tel:
Email:

Ing. Vladimír Maňka
Ing. Pavel Brťka

2. Zhotoviteľ:

Sídlo:
zastúpený:

osoby oprávnené konať
vo veciach zmluvných:
vo veciach technických:
IČO:

HBH Projekt spol. s r.o.

Kabátnikova 216/5, Ponava 602 00 Brno
Ing. Radovan Hrnčíř, konateľ spoločnosti
Ing. Ondřej Budík, konateľ spoločnosti

Ing. Viliam Piták, vedúci organizačnej zložky
Ing. Vojtech Lukáč, HIP
449 61 944

Spoločnosť s ručením obmedzeným zapísaná v obchodnom registri: na Krajskom súde v Brne, oddiel C, vložka 3996, ktorý podniká v Slovenskej republike prostredníctvom:

HBH Projekt spol. s r.o. – organizačná zložka Slovensko

Priemyselná 1/A, 821 08 Bratislava

Vedúci organizačnej zložky:

Ing. Viliam Piták

IČO:

31 815 332

DIČ:

2021760334

IČ DPH:

SK2021760334

Zahraničná osoba zapísaná v obchodnom registri Mestského súdu Bratislava III, Oddiel: Po, Vložka číslo: 1131/B

bankové spojenie:

UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia a.s.,
pobočka zahraničnej banky

číslo účtu:

SK77 1111 0000 0010 9566 3003

tel:

+421 484 716 035, +421 948 874 023

Email:

v.pitak@hbhprojekt.sk, v.lukac@hbhprojekt.sk

Preambula

1. Zmluvné strany uzatvorili dňa 02.04.2024 zmluvu o dielo č. objednávateľa 382/2024 a č. zhotoviteľa 2024/0437, obsahom ktorej je Aktualizácia projektovej dokumentácie „**Cyklistický chodník Námestie SNP – sídlisko Západ Tepličky**“.
2. Na základe požiadavky objednávateľa v zmysle rokovania zo dňa 27.05.2024, v súlade s článkom IV, v zmysle podbodu 4.4.2 tohto článku Zmluvy vznikla potreba rozšírenia rozsahu služieb zhotoviteľa súvisiacich s predmetom plnenia, ktoré sú pre objednávateľa nevyhnutné a nie sú zahrnuté do pôvodnej zmluvy. Do projektovej dokumentácie je potrebné zapracovať preložku dvoch stĺpov verejného osvetlenia umiestnených pred a za podchodom, popod cestu I/66, ktoré neboli v čase spracovania pôvodnej projektovej dokumentácie osadené a nachádzajú sa v trase navrhovaného cyklistického chodníka. Vzhľadom na skutočnosť, že gabiónový múr je z časti umiestnený pozdĺžne nad existujúcou kanalizáciou a túto zaťažuje, je nevyhnutné výpočtom určiť výsledné zaťaženie od gabiónového múru a navrhnúť spôsob ochrany existujúcej kanalizácie, čo nebolo riešené v pôvodnej projektovej dokumentácii. Zmeny si tiež vyžadujú úpravu objektivej skladby celej projektovej dokumentácie. Zmluvné strany sa dohodli, že zhotoviteľ v termíne dodania diela dodá aj súhlasné vyjadrenia k projektovej dokumentácii od správcov inžinierskych sietí, ODI, SSC, orgánov štátnej správy.
Uvedené rozšírenie rozsahu služieb má vplyv na cenu diela ako aj na termín dodania diela.
3. Tento dodatok sa uzatvára v súlade s článkom IX, bod 9.2 zmluvy. Zmluvné strany sa dohodli na nasledovnom znení dodatku č. 1 k zmluve o dielo, ktorým sa upravuje predmet plnenia, dohodnutá cena diela ako aj termín plnenia.

Článok II.

Zmena a doplnenie zmluvy

- 2.1 V Článku II. Predmet zmluvy sa pôvodný bod 2.1. nahrádza novým bodom 2.1. s nasledovným znením:
 - 2.1. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že za podmienok dojednaných v tejto zmluve dodá objednávateľovi dielo, ktorým je realizačný projekt stavby Aktualizácia projektovej dokumentácie „**Cyklistický chodník Námestie SNP – sídlisko Západ Tepličky**“. Skladba a rozsah diela sú špecifikované v prílohe č.1 k dodatku č.1, ktorý tvorí jeho neoddeliteľnú súčasť.
- 2.2 V Článku III. Rozsah a obsah diela sa pôvodný bod 3.4. nahrádza novým bodom 3.4. s nasledovným znením:
 - 3.4. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že dielo, ktoré je predmetom plnenia podľa tejto zmluvy, vypracuje s prihliadnutím na požadovaný rozsah a požiadavky objednávateľa uvedené v tejto zmluve, ako aj v prílohe č. 1 Zadávacie podmienky na úpravu projektovej dokumentácie, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť zmluvy a to riadne, včas a bez vád.
- 2.3 V Článku IV. Cena diela, platobné a fakturačné podmienky sa pôvodný bod 4.1. nahrádza novým bodom 4.1. s nasledovným znením:
 - 4.1. Cena za vypracovanie diela v rozsahu a obsahu dohodnutom v článkoch II. a III. a prílohy č.1 tejto zmluvy je stanovená v súlade so zákonom č. 18/1996 Z.z. o cenách v znení neskorších predpisov a v súlade s vyhláškou č. 87/1996 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon o cenách v znení neskorších predpisov a podľa prijatej Ponuky zhotoviteľa predstavuje :

cena diela podľa zmluvy bez DPH:	49 200,- Eur
cena za dodatok č. 1 bez DPH výkresová časť:	3 910,- Eur
<u>cena za dodatok č. 1 bez DPH dokladová časť: vyjadrenia k PD s poplatkami</u>	<u>3 400,- Eur</u>
cena diela spolu bez DPH	56 510,- Eur

DPH 20 %:	11 302,- Eur
cena diela celkom s DPH:	67 812,- Eur

cena diela slovom: Šesťdesiatšedemtisícosemstodvanásť Eur s DPH

2.4 V Článku V. Termín plnenia sa bod 5.1 nahrádza novým bodom 5.1 s nasledovným znením:

- 5.1. Zhotoviteľ sa zaväzuje doručiť dielo bez väd s vyjadreniami k projektovej dokumentácii do sídla objednávateľa t. j. v budove Mestského úradu Zvolen, Námestie slobody 22, Zvolen, najneskôr **do 30.09.2024**.

2.5. Príloha č. 1 zo dňasa nahrádza novou Prílohou č. 1.

**Článok III.
Záverečné ustanovenia**

- 3.1 Ustanovenia zmluvy, ktoré nie sú menené a dopĺňané tým dodatkom zastávajú v platnosti v pôvodnom znení.
- 3.2 Dodatok nadobúda platnosť dňom podpísania oprávnenými osobami oboch zmluvných strán a účinnosť dňom nasledujúcim po dni zverejnenia zmluvy v Centrálnom registri zmlúv vedenom Úradom vlády SR. Zverejnením zmluvy nedochádza k porušeniu obchodného tajomstva zmluvných strán a informácie obsiahnuté v zmluve sa nepovažujú za dôverné.
- 3.3 Tento dodatok je vyhotovený v štyroch rovnopisoch, z ktorých každý má platnosť originálu. Každá zmluvná strana obdrží dva rovnopisy dodatku.
- 3.4 Neoddeliteľnou súčasťou tohto dodatku je Príloha č. 1 Zmluvy.
- 3.5 Zmluvné strany si dodatok prečítali, porozumeli a na znak súhlasu s jeho obsahom ho dobrovoľne vlastnoručne podpisujú.

Vo Zvolene, dňa:

V Bratislave, dňa 24.06.2024

Objednávateľ :

Zhotoviteľ:

.....
Ing. Vladimír Maňka, primátor

.....
Ing. Viliam Piták, vedúci organizačnej zložky



Cyklistický chodník Námestie SNP - sídlisko Západ Tepličky – etapa 1

zadávacie podmienky na úpravu projektovej dokumentácie

Identifikačné údaje:

Názov stavby: Cyklistický chodník Námestie SNP - sídlisko Západ Tepličky – etapa 1
 Stupeň: dokumentácia na realizáciu stavby DP/DRS
 Zhotoviteľ: FIDOP s.r.o., Jánošíkova 21, 010 01 Žilina
 Hlavný riešiteľ: Ing. Lukáš Rolko, Ing. Peter Vonš
 Dátum: 08/2011

Základné údaje o stavbe:

Začiatok cyklochodníka: okraj sídliska Západ – Tepličky, za cestou I. triedy I/66, pri odbočení do záhradkárskej osady Pod Strážou
 Koniec cyklochodníka: peší prechod cez ulicu L. Štúra, pri moste ponad rieku Hron
 Dĺžka trasy: 1,355 km

Cyklistický chodník je navrhnutý so šírkou spevnenia pre jeden jazdný pruh 1,00 – 1,25 m.

Cyklistický chodník je od ostatných komunikačných priestorov oddelený príslušným vodorovným dopravným značením, prípadne obrubníkmi. Rovnako je značený aj zvislým dopravným značením a to hlavne v miestach kde je potrebné upozorniť na existenciu tohto chodníka. Na všetkých križovatkách cez komunikácie je cyklistický chodník prevedený na druhú stranu prostredníctvom priechodu pre cyklistov.

km 0,000 – 0,175

Cyklistický chodník spolu s chodníkom pre peších začína na sídlisku Západ Tepličky, na jeho okraji, za cestou I. triedy I/66, pri odbočení na chatársku oblasť. V tomto úseku je navrhovaný chodník v šírke 4,0 m, pričom 2,0 m je šírka chodníka pre peších a 2,0 m je šírka cyklistického chodníka. Spoločný chodník je na tomto úseku rozdelený uložením varovného pásu šírky 400 mm bielej farby, ktorý bude slúžiť na oddelenie oboch druhov dopravy. V km cca 0,045 je navrhovaná celková rekonštrukcia zastávkového zálivu. Cyklistický chodník je vedený v týchto miestach poza zastávkový záliv a nástupnú plochu pre cestujúcich. V tomto úseku, po km cca 0,050, je chodník navrhovaný ako nový chodník, pričom v súčasnosti v tomto úseku chodník nie je. V ďalšom úseku, km cca 0,050 – 0,175 je úprava bude pozostávať z rozšírenia už existujúceho chodníka. Na tomto úseku sa chodník rozširuje z pôvodných cca 2,3 m na 4,0 m.

Na tomto úseku sa nachádza podchod popod cestnú komunikáciu č. I/66, ktorého šírka je 4,0 m. Podchod je v súčasnosti vo veľmi zlom estetickom stave a preto nie je chodcami príliš využívaný. V návrhu je uvažované s vyčistením existujúcich líniových žlabov, ktoré sa nachádzajú pred oboma vstupmi do podchodu a samotného podchodu od nánosov bahna z priľahlého svahu. S rozšírením chodníka pred a za podchodom súvisia zemné práce, kde na strane vstupu do podchodu je navrhovaný zárubný múr a na strane za podchodom je len úprava hrany výkopového svahu. Múr je navrhovaný ako pravostranný gabiónový zárubný múr a nachádza sa v km 0,070 35 – 0,107 02.

km 0,175 – 0,400

Od km cca 0,175 cyklistický chodník pokračuje ako obojsmerný dvojpruhový chodník pre cyklistov. Chodník pre peších je napojený na existujúci chodník vedený popri ceste č. I/66. Od tohto miesta je chodník pre cyklistov vedený v samostatnom telese šírky 2,50 m, až po km cca 0,810. Cyklisti sú vedení vo vlastnom pruhu šírky 1,25 m v jednom smere. Jazdné pruhy pre cyklistov sú oddelené vodiacim prúžkom zelenej farby šírky 125 mm. Vodiaci pruh je použitý aj z vonkajších strán cyklistických pruhov. V km cca 0,250 – 0,300 je chodník vedený okolo objektu firmy Hagard Hall, kde dôjde k výrubu 7 stromov. V km cca 0,315 chodník prechádza popri trafostanici v tesnej blízkosti (cca 0,5 m), kde sa 2 rohy tejto trafostanice, ktoré sú najbližšie k cyklistickému chodníku, vyznačia nalepením čierno-žltej pásky na celú výšku trafostanice a na šírku min. 0,2 m na jej zvýraznenie. V mieste kde chodník prechádza popri trafostanici, taktiež prechádza časťou po parkovacej ploche objektu firmy Hagard Hall, kde je potrebné z tohto dôvodu zrušiť jedno parkovacie miesto. Ďalej

chodník pre cyklistov vedie v zeleni poza spomínané parkovisko až k ulici Tulská. Na tomto úseku dôjde k výrubu jedného stromu.

km 0,400 – 0,550

Pri prechode cez ulicu Tulskú v km cca 0,400 je potrebné zrušiť 3 odstavné plochy. Križovanie chodníka pre cyklistov cez spomínanú ulicu je riešený priechodom pre cyklistov, ktorý je na vyvýšenom spomaľovacom prahu. Miesto priechodu je vyznačené zvislým aj vodorovným dopravným značením. Ďalej cyklistický chodník pokračuje v zeleni, križuje dva chodníky pre chodcov a prechádza až k priechodu pre cyklistov na ulici Imatra. Na tomto úseku dôjde k výrubu dvoch ks stromov. Chodník je ďalej vedený poza existujúce parkovisko, cez priechod cez ulicu Imatra až k chodníku ktorý je vedený popri areáli ZŠ. Na tomto úseku v km cca 0,460 – 0,550 chodník prechádza v zeleni, rešpektuje existujúce stĺpy verejného osvetlenia a iné inžinierske siete, dôjde k výrubu 3 ks stromov.

km 0,500 – 0,850

Chodník je od km cca 0,550 vedený v koridore medzi existujúcim chodníkom a oplotením areálu ZŠ v zeleni, kde vzdialenosť od chodníka pre peších je cca 4,0 m. Existujúce verejné osvetlenie sa nachádza medzi existujúcim a novo navrhovaným chodníkom. V tomto usporiadaní chodník pokračuje až po km cca 0,810, kde prechádza cez námestíčko. Úprava bude v úseku cca 0,810 – 0,850 pozostávať z výmeny obrusnej vrstvy z betónovej zámkovej dlažby odtieň šedá za odtieň červená na cyklistickom páse šírky 2,50 m. Následne sa vyznačia vodiace čiary spolu so smerovými šípkami, piktogramami a osadením varovných pásov z betónovej zámkovej dlažby.

km 0,850 – 0,975

Cyklistický chodník je od tohto úseku, km cca 0,850 vedený v spoločnom telese s chodníkom pre peších až po km cca 0,975. Úprava bude pozostávať z rozšírenia existujúceho chodníka tak, aby celková šírka spoločného chodníka pre peších aj cyklistov bola 4,50 m, pričom chodník pre peších má šírku 2,50 m, chodník pre cyklistov šírku 2,0 m. V prvej časti úseku, km cca 0,850 – 0,925 je existujúci chodník s asfaltovým krytom so šírkou cca 3,65 m, ktorý sa vybúra a kryt v tomto úseku bude z betónovej zámkovej dlažby. Úprava v tomto úseku pozostáva z vybúrania existujúceho obrubníka na strane rozšírenia a samotného rozšírenia chodníka o cca 0,85 m, pričom konštrukčné zloženie rozšírenej časti chodníka bude s krytom z betónovej zámkovej dlažby. Rozšírenie chodníka v úseku km cca 0,925 - 0,975 bude cca o 1,5 m a rozširovaná časť bude z krytu z betónovej dlažby rovnakého typu aj farebného odtieňa ako pôvodný chodník pre peších. Táto úprava sa týka časti medzi areálom MŠ a kláštorom, kde je chodník s povrchom z betónovej dlažby. V km cca 0,900 – 0,925 bude potrebné zmenšiť letnú terasu z dôvodu mierneho zásahu navrhovaného cyklistického chodníka. Chodník je v tomto úseku rozširovaný na ľavú časť v smere staničenia, kde dochádza k zásahu do tejto terasy, pričom na pravej strane existujúceho chodníka by bol nutný zásah do detského ihriska, ktoré sa v tejto časti nachádza.

km 0,975 – 1,355

Od km cca 0,975 sú novonavrhované chodníky pre peších aj cyklistov vedené samostatne. Chodník pre peších je v úseku km cca 0,975 – 1,060 je navrhovaný z dôvodu prepojenia chodníkov na sídlisku s chodníkom, ktorý je vedený pozdĺž nábrežia Hrona, pričom v súčasnosti takého prepojenie nie je v tejto lokalite. V km od 0,975 je cyklistický chodník vedený v samostatnom telese pozdĺž nábrežia rieky Hron až ku križovaniu s miestnou komunikáciou – ulica Ľ. Štúra, km cca 1,355, kde je prvá etapa cyklistického chodníka ukončená. Chodník je v tomto úseku, cca 375 m, vedený v zelenom páse, vzdialený cca 4,0 m od existujúceho chodníka, pričom v tomto páse je vzrastlá zeleň a verejné osvetlenie. Pôvodný chodník po nábreží rieky Hron bude slúžiť len pre chodcov, pričom cyklisti budú využívať novonavrhovaný cyklistický chodník. V trase novonavrhovaného cyklistického chodníka v tomto úseku dôjde k výrubu 8 ks stromov. Prvá etapa cyklistického chodníka je ukončená na hranici, kde sa cyklistický chodník križuje s ulicou Ľ. Štúra, od tohto miesta sú cyklisti vedený v telese miestnej komunikácie v cyklistickom pruhu v terajšej spevnenej krajnici šírky 2,0 m.

Výškové riešenie novo navrhovaného chodníka pre cyklistov ale aj pre peších je podmienené typom terénu po ktorom je cyklistický chodník resp. chodník pre peších vedený. Ak je chodník vedený po

existujúcej spevnenej ploche úprava bude pozostávať len z nástreku čiar respektíve z vybúrania obrusnej vrstvy chodníka a pokládky novej vrstvy nezmenenej hrúbky (výmena krytu chodníka). V prípade ak je chodník vedený v novom samostatnom telese, alebo v spoločnom novo navrhovanom telese s chodníkom pre peších, chodník bude výškovo zdvihnutý oproti okolitému terénu a to z dôvodu odtekania vody do terénu. V miestach, kde novo navrhovaný cyklistický chodník križuje miestnu komunikáciu alebo existujúci chodník pre peších, bude výškové riešenie napojené na tieto existujúce výšky.

Zadávacie podmienky na úpravu projektovej dokumentácie:

Požiadavky na obsah projektovej dokumentácie:

1. Projektovú dokumentáciu je potrebné dať do súladu s aktuálnou legislatívou, najmä technickým predpisom TP 085/2019 Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry
2. Upraviť trasu cyklochodníka nasledovne:

Začiatok trasy: **začiatok trasy zostáva nezmenený** - okraj sídliska Západ – Tepličky, za cestou I. triedy I/66, pri odbočení do záhradkárskej osady Pod Strážou
Sokolská ulica, križovatka ciest Sokolská ulica a Višňovského ulica

Koniec trasy: **kruhový objazd na uliciach Strážska cesta a D. Ertla**
navrhovaná cyklolávka ponad Hron, projektant PRO – SENSE s.r.o.,
Banská Bystrica, Ing. Miškovčík., 03/2023

Odhadovaná dĺžka trasy:

1,44 km

V km 0,000 až 0,850 sa trasa nemení (žltá farba).

Od km 0,850 je potrebné zmeniť trasu cyklochodníka (oranžová farba) a viesť ju pozdĺž východnej strany Námestia mládeže. Na križovaní Námestia mládeže s Nográdyho ulicou je potrebné trasu rozdeliť do dvoch vetiev.

Prvá vetva (fialová farba) bude smerovať pozdĺž ulice Nográdyho k rieke Hron a bude ukončená navrhovanou cyklolávkou ponad rieku Hron. Dĺžka vetva je cca 340 m.

Druhá vetva (modrá farba) bude smerovať pozdĺž ulice D. Ertla, ku kruhovému objazdu ulíc Strážska cesta a D. Ertla. V rámci kruhového objazdu budú jestvujúce pešie prechody doplnené o prechody pre cyklistov a cyklistický chodník bude ukončený na jestvujúcom cyklochodníku zrealizovanom pozdĺž severnej strany Strážskej cesty. Dĺžka druhej vetvy je cca 250 m.



3. Realizačný projekt spracovať v rovnakom rozsahu, skladbe a podrobnosti ako pôvodná projektová dokumentácia, vrátane špecifikácie pozemkov zabratých stavbou

4. Súčasťou realizačnej projektovej dokumentácie bude položkový rozpočet s aktuálnymi jednotkovými cenami.
5. Projekt bude spracovaný odborne spôsobilou osobou – autorizovaným architektom, autorizovaným stavebným inžinierom s osvedčením kategórie A1, A2.
6. Na cyklistickom chodníku budú navrhnuté prvky cyklistickej infraštruktúry – stojany na bicykle, cyklopriestrešky, servisné stojany, nabíjacie stanice pre elektro bicykle.
7. **Je potrebné aby Investičné náklady na bežný meter cyklochodníka predstavovali sumu maximálne 319 eur s DPH.** Cyklistický chodník Námestie SNP - sídlisko Západ Tepličky – etapa 1 bude spolu s Cyklistický chodník Námestie SNP – Horné Lanice - sídlisko Západ Tepličky, spracovateľ: Zinger s.r.o., Banská Bystrica, Ing. Tomáš Kordík, 12/2019 predstavovať jeden celok s nasledovnými investičnými nákladmi:

úsek	dĺžka (bm)	cena (eur)	jednotková cena (eur/bm)
Námestie SNP – Horné Lanice - sídlisko Západ Tepličky	1181	195 500	166
cyklolávka	61	686 250	11 250
Námestie SNP - sídlisko Západ Tepličky – etapa 1	1440	459 250	319
spolu	2682	1 341 000	500

8. **Je potrebné premenovať projektovú dokumentáciu na názov Námestie SNP – Horné Lanice - sídlisko Západ Tepličky – etapa 2.**
9. Súčasťou projektovej dokumentácie bude prekládka existujúcich stĺpov verejného osvetlenia v km 0,093 a km 0,152 staničenia cyklochodníka (pred a za podchodom popod cestu I/66), do novej polohy. Uvedené stĺpy sa nachádzajú v ochrannom pásme cesty I. triedy, preto je nevyhnutné prekládku stĺpov realizovať v súlade s požiadavkami správcu cesty I. triedy, t. j. Slovenskej správy ciest.
10. V rámci projektovej dokumentácie gabiónového múru zhotoviteľ posúdi jeho zaťaženie na existujúce podzemné vedenie kanalizácie a navrhne spôsob jej ochrany tak, aby sa predišlo poškodeniu kanalizácie.
11. Do projektovej dokumentácie zhotoviteľ zahrnie inžiniersku činnosť v rozsahu získania súhlasných vyjadrení k projektovej dokumentácii od dotknutých orgánov štátnej správy, správcov a majiteľov vedení inžinierskych sietí.
12. Za účelom poskytovania IČ objednávateľ udelí zhotoviteľovi písomné plnomocenstvo, v ktorom ho splnomocní na zastupovanie pri získavaní súhlasných stanovísk, prípadne rozhodnutí k PD na stavbu „**Cyklistický chodník Námestie SNP – sídlisko Západ Tepličky**“.
13. Vzhľadom na zväčšený rozsah projektovej dokumentácie (body č.9, č.10, č.11 – prílohy č.1 k Dodatku č.1) zhotoviteľ primerane upraví jej objektovú skladbu.

Požiadavky na formu projektovej dokumentácie:

Realizačnú projektovú dokumentáciu spracovať a dodať v 6 vyhotoveniach v tlačenej forme a v 1 vyhotovení v digitálnej forme *.dwg, *.doc, *.pdf.

Súčasťou realizačnej projektovej dokumentácie bude zakreslenie všetkých stavbou dotknutých inžinierskych sietí. Inžinierske siete budú vytýčené príp. overené správcami inžinierskych sietí. V potrebnom prípade budú inžinierske siete navrhnuté na prekládke.

Súčasťou realizačnej projektovej dokumentácie bude aj návrh geometrického plánu na odčlenenie pozemkov potrebných pre výstavbu cyklistického chodníka.