

Dohoda o náhrade škody

uzavretá podľa ust. § 51 zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov a ust. § 191 ods. 2 zákona č. 311/2001 Z. z. Zákonník práce v znení neskorších predpisov

Z/BTS/PRAV/96/80/2012

I. Zmluvné strany

1. Účastník dohody I.:

Obchodné meno:	Letisko M. R. Štefánika – Airport Bratislava a.s., (BTS)
Sídlo:	Letisko M. R. Štefánika, 823 11 Bratislava 21
Korešpondenčná adresa:	Letisko M.R. Štefánika, P.O.BOX 160, 823 11 Bratislava 216
Právna forma:	akciová spoločnosť
Osoba oprávnená konať:	Ing. Maroš Jančula - výkonný riaditeľ, predseda predstavenstva Ing. Jaroslav Mach – člen predstavenstva
IČO:	35 884 916
Bankové spojenie :	VÚB Bratislava – mesto
Číslo účtu:	1824573754/0200

Zapísaný v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, odd.: Sa, vl. č.:3327/B

(ďalej len „účastník dohody I.“)

a

2. Účastník dohody II.:

Meno a priezvisko:	Peter Zámpory
Trvalý pobyt:	 ín
Dátum narodenia:	
Č. OP:	

(ďalej len „účastník dohody II.“)

II. Preambula

Zmluvné strany prehlasujú, že sa dohodli v zmysle zásad zmluvnej slobody a zmluvnej voľnosti, rovnakého postavenia zmluvných strán na tejto Dohode o náhrade škody (ďalej len "**dohoda**") a jej obsahu.

III. Úvodné ustanovenia

3.1. Účastník dohody II., ako zamestnanec, spôsobil pri plnení pracovných úloh účastníkovi dohody I., ako zamestnávateľovi, škodu na majetku, keď dňa 23.12.2010 pri výjazde na asistenciu k plneniu lietadla otvoril bránu č. 5 a nasadol do hasičského vozidla SCANIA P 420 CAS 60 EČV BA 604 LL. Pri výjazde von z garáží brána klesla asi o 1 m a účastník dohody II. bránu zachytil lafetou hasičského vozidla. Pri tomto kontakte sa zohol stred brány, na pravej strane sa brána vytrhla aj z vodiacej lišty a na hasičskom vozidle sa ulomila strešná lafeta.

9

- 3.2. Účastník dohody I. ako zamestnávateľ dal poškodenie havarovaného hasičského automobilu CAS-60 SCANIA P 420, EČV BA 604 LL opraviť a podľa faktúry č. 11 022, vystavenej dňa 03.05.2011, bola za predmetnú opravu zo strany účastníka dohody I. uhradená čiastka 4 369,20 EUR (slovom štyritisícristošesťdesiatdeväť eur a dvadsať eurocentov) bez DPH. Účastník dohody I. dal opraviť aj poškodenie brány č. 5 v objekte hasičov a podľa faktúry č. 110119, vystavenej dňa 22.02.2011, bola za predmetnú opravu zo strany účastníka dohody I. uhradená čiastka 1 585,00 EUR (slovom tisícpäťstoosemdesiatpäť eur) bez DPH. Poistovňa Allianz – Slovenská poisťovňa, a.s. priznala účastníkovi dohody I. poistné plnenie za poškodenie hasičského automobilu vo výške 4 369,20 EUR, pričom na účet účastníka dohody I. bola vyplatená suma vo výške 4150,74 EUR, suma 218,46 EUR, ktorá predstavuje rozdiel medzi priznaným plnením a vyplateným plnením je spoluúčasť, ktorá účastníkovi dohody I. nebola vyplatená.
- 3.3. Skutočná výška škody, ktorá vznikla účastníkovi dohody I, predstavuje sumu zodpovedajúcu výške neuhradenej spoluúčasti a to je suma vo výške 218,46 EUR a suma zodpovedajúca sume uhradenej zo strany účastníka dohody I. za opravu brány č. 5 vo výške 1 585,- EUR bez DPH. Na základe rozhodnutia škodovej komisie zo dňa 01.06.2011 výškou škody, ktorej náhradu si účastník dohody I. uplatňuje u účastníka dohody II., je suma **1 803,46 EUR** (slovom tisícosemstoti eur a štyridsaťšesť eurocentov).

IV.

Predmet dohody

- 4.1. Predmetom tejto dohody je uznanie dlhu účastníkom dohody II., ktorý vznikol z titulu zodpovednosti za spôsobenú škodu, vo výške **1 803,46 EUR** (slovom tisícosemstoti eur a štyridsaťšesť eurocentov), v celom rozsahu a určenie spôsobu jeho náhrady.
- 4.2. Účastník dohody II. týmto uznáva, že zaplatí dlh vo výške **1 803,46 EUR** (slovom tisícosemstoti eur a štyridsaťšesť eurocentov), ktorý vznikol z titulu jeho zodpovednosti za škodu spôsobenú v súvislosti s plnením pracovných úloh u účastníka dohody I. ako zamestnávateľa.

V.

Spôsob splácania dlhu

Zmluvné strany sa zároveň dohodli na splatení dlhu, vo výške podľa článku IV. dohody, niektorým zo spôsobov¹ nižšie uvedených:

- a) **formou jednorázovej platby**, ktorú účastník dohody I. zaplatí najneskôr do 30 dní odo dňa uzavretia tejto dohody na účet účastníka dohody I., pričom dlh sa považuje za zaplatený včas, ak bol pripísaný na účet účastníka dohody I. najneskôr v posledný deň 30-dňovej lehoty splatnosti. Ako variabilný symbol sa použije číslo tejto zmluvy.
- b) **formou jednorázovej platby**, ktorú účastník dohody I. zaplatí najneskôr do 30 dní odo dňa uzavretia tejto dohody, do pokladne účastníka dohody I. a príjmový doklad predloží zamestnancovi finančnej učtarne (spolu s touto dohodou – v kópii), ako aj tajomníkovi ŠK,
- c) **formou mesačných splátok**, na účet účastníka dohody I. uvedený v záhlaví tejto dohody. V prípade, ak účastník dohody II. niektorú splátku neuhradí, prípadne ju neuhradí včas, stáva sa splatný celý nezaplatený zvyšok dlhu a účastník dohody II. zaplatí nezaplatený zvyšok dlhu naraz do 30 (slovom: tridsiatich) dní po splatnosti neuhradenej splátky. Splátka je zaplatená včas, keď je najneskôr posledný deň kalendárneho mesiaca pripísaná na účet účastníka dohody I..
V prípade, že účastník dohody II. bude mať záujem na splatení zvyšku dlhu formou jednorázovej platby, je mu daná možnosť predčasného splatenia zvyšku dlhu v zmysle tejto dohody.
- d) **z poistenia zodpovednosti za škodu** spôsobenú pri výkone povolania účastníka dohody II. V takom prípade je účastník dohody II. povinný hodnoverným spôsobom

¹ Spôsob úhrady dlhu si účastník dohody II. zvolí tak, že ho riadne označí, prípadne doplní.

preukázať účastníkovi dohody I., že k nahláseniu škodovej udalosti došlo. Ak do 30 dní po nadobudnutí účinnosti Dohody o náhrade škody účastník dohody II. povinnosť podľa predchádzajúcej vety nesplní, platí, že je povinný splniť záväzok zo spôsobenej škody v celej výške jednorázovou platbou, poukázaním na číslo účtu, uvedené v záhlaví zmluvy pri účastníkovi dohody I. Ak sa účastník dohody II. zaviazne, že náhradu škody uhradí v zmysle tohto bodu z poistenia zodpovednosti za škodu, zaväzuje sa taktiež uhradiť aj spoluúčasť, ktorá nebude uhradená z poistenia zodpovednosti za škodu a to vo výške 1/3 z neuhradenej spoluúčasti a to buď v hotovosti do pokladne účastníka dohody I. alebo poukázaním na číslo účtu, uvedené v záhlaví zmluvy pri účastníkovi dohody I..

Ak účastník dohody II. neoznačí žiadny zo spôsobov splnenia záväzku v zmysle tohto bodu, bez ohľadu na právnu povahu takéhoto konania/opomenutia, platí, že je povinný splniť záväzok v celej výške jednorázovou platbou, poukázaním na číslo účtu, uvedené v záhlaví zmluvy pri účastníkovi dohody I. v lehote do 30 dní odo dňa účinnosti Dohody o náhrade škody.

VI. Záverečné ustanovenia

- 6.1. Táto dohoda nadobúda platnosť a právne účinky dňom jej podpisu oboma zmluvnými stranami, ibaže právne predpisy, platné ku ňu jej uzavretia, vyžadujú pristúpenie ďalšej právnej skutočnosti (napr. zverejnenie Dohody).
- 6.2. Táto dohoda je vyhotovená v troch exemplároch, z ktorých po dvoch obdrží účastník dohody I. a jeden exemplár obdrží účastník dohody II.
- 6.3. Zmluvné strany vyhlasujú, že uzatvárajú túto dohodou slobodne a vážne, nie v tiesni ani za nápadne nevýhodných podmienok a na znak súhlasu s jej obsahom ju vlastnoručne podpisujú.

V Bratislave, dňa

V Bratislave, dňa 9.5.2012

Účastník dohody I.:



Ing. Maroš Jančuľa

Výkonný riaditeľ a predseda
predstavenstva

Letisko M. R. Štefánika (S)

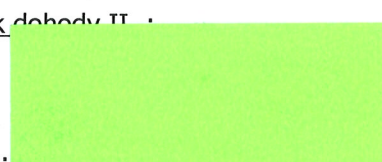


Ing. Jaroslav Mach

Člen predstavenstva

Letisko M. R. Štefánika – Airport Bratislava a.s., (BTS)

Účastník dohody II.:



Peter Zámory



9