



Správa ciest Bratislavského samosprávneho kraja

Čučoriedková 6, 827 12 Bratislava

Príloha č. 1

OPIS PREDMETU ZÁKAZKY

PODROBNÉ VYMEDZENIE PREDMETU ZÁKAZKY

Predmetom zákazky sú stavebné práce súvisiace s vysprávkami vozoviek ciest v rámci Bratislavského samosprávneho kraja, výmenou degradovaných vrstiev krytu vozovky technológiou hutnených asfaltových zmesí s cieľom zlepšenia prevádzkovej spôsobilosti krytu vozovky a predĺženia životnosti zabránením vplyvu porúch na nižšie položené vrstvy vozovky. Predmet zákazky bude realizovaný v súlade s požadovanými technickými, kvalitatívnymi požiadavkami a zmluvnými podmienkami. Špecifikácia druhu a rozsahu prác, určenie úsekov, mená pracovníkov poverených kontrolou a preberaním prác, termíny plnenia budú špecifikované v písomných objednávkach vystavených v súlade s rámcovou dohodou počas jej trvania.

Rozsah predmetu zákazky:

Rozsah predmetu zákazky je uvedený vo výkaze výmer. Množstvá vo výkaze výmer sú orientačné, nie sú záväzné, nie sú nárokovateľné zo strany zhotoviteľa, vychádzajú z predpokladu plnenia na nasledujúce obdobie 36 mesiacov. Verejný obstarávateľ počas plnenia Rámcovej zmluvy o dielo si vyhradzuje právo zmeny predpokladaného množstva predmetu zákazky.

Pre obnovenie povrchových vlastností krytu a predĺženie životnosti vozovky budú opravy vykonané spravidla odfrézovaním degradovaných vrstiev krytu a položením nových asfaltových vrstiev.

Skladby veľkoplošných opráv:

Skladba A – predstavuje odfrézovanie obrusnej vrstvy hr. 50 mm, v prípade potreby odfrézovanie podkladnej vrstvy hr. 60 mm. Aplikácia spojovacieho postreku sa bude realizovať na dôkladne očistený vyfrézovaný podklad, príp. na novopoloženú asfaltovú vrstvu. Položenie obrusnej vrstvy AC o 11 II hr. 50 mm, príp. spevnenie podkladnej vrstvy položením AC p 22 hr. 60 mm.

Skladba B - predstavuje odfrézovanie asfaltových vrstiev hr. 100 mm. Aplikácia spojovacieho postreku sa bude realizovať na dôkladne očistený vyfrézovaný podklad, príp. na novopoloženú asfaltovú vrstvu. Položenie podkladnej vrstvy AC p 22 II hr. 60 mm a následne obrusnej vrstvy AC o 11 II hr. 40 mm. Pred položením podkladnej vrstvy budú miesta výskytu trhlín vystužené geomrežou zo sklenených vlákien s pevnosťou v ťahu 100 kN/m.

Skladba C - predstavuje odfrézovanie asfaltových vrstiev hr. 100 mm, príp. hr. 50 mm v extraviláne. Aplikácia spojovacieho postreku sa bude realizovať na dôkladne očistený vyfrézovaný podklad, príp. na novopoloženú asfaltovú vrstvu. Položenie podkladnej vrstvy z modifikovanej asfaltovej zmesi AC p 22 I PMB hr. 60 mm a následne obrusnej vrstvy z modifikovanej asfaltovej zmesi AC o 11 I PMB hr. 40 mm. Pred položením podkladnej vrstvy budú miesta výskytu trhlín vystužené geomrežou zo sklenených vlákien s pevnosťou v ťahu 100 kN/m.

Skladba D – predstavuje odfrézovanie obrusnej vrstvy hr. 40 mm. Aplikácia spojovacieho postreku sa bude realizovať na dôkladne očistený vyfrézovaný podklad. Položenie obrusnej vrstvy AC o 8 II hr. 40 mm.

Skladba E – predstavuje položky týkajúce sa opráv konštrukčných prvkov na opravovaných úsekoch v rámci veľkoplošných vysprávk a obnovu vodorovného dopravného značenia.

Veľkoplošnými vysprávkami sa rozumejú opravy jednotlivých plôch veľkosti nad 200 m².

Technické a kvalitatívne podmienky predmetu zákazky:

Opravy budú vykonávané podľa špecifikácií prác uvedených v objednávkach na opravu konkrétnych úsekov vozoviek, pričom musia byť dodržané aktuálne platné Technicko-kvalitatívne podmienky MDV SR: Technické predpisy rezortu | Slovenská správa ciest - ssc.sk

1. Frézovanie asfaltobetónového krytu vozoviek

Kvalita frézovacích prác musí vytvoriť predpoklad dobrého spojenia novej vrstvy s podkladom, zabezpečiť rovinatosť s minimálnymi odchýlkami hrúbky novej vrstvy a rešpektovať požiadavky neznečisťovania životného prostredia (zametanie s odsávaním a kropením), čistenie pozdĺžnych a priečnych spojov.

Pre zabezpečenie kvality vykonaných prác verejný obstarávateľ požaduje použitie cestnej frézy vybavenej senzormi priečného a pozdĺžneho sklonu s cieľom vyrovnania nerovností.

Vyfrézovaný materiál sa stáva majetkom zhotoviteľa s predpokladom jeho účelného využitia t.j. zhodnotenia ako druhotnej stavebnej suroviny v zmysle Zákona o odpadoch.

2. Realizácia nových hutnených asfaltobetónových vrstiev vozovky

Pri realizácii nových hutnených asfaltobetónových vrstiev vozovky predmetných úsekov požadujeme dodržanie podmienok uvedených v TKP 6 (Technicko-kvalitatívne podmienky – hutnené asfaltové zmesi, vydané MDV SR) a KLAZ 1/2019 (Katalógové listy asfaltových zmesí, vydané MDV SR).

3. Úprava podkladu

Na povrchu odfrézovanej vozovky nesmú byť nerovnosti väčšie ako 20 mm. Podklad musí byť suchý, nezamrznutý, čistý. Prípadné nerovnosti v pozdĺžnom i priečnom smere musia na novej vozovke zodpovedať požiadavkám normy, podľa ktorej sa vrstva zhotovila. Na zabezpečenie spolupôsobenia asfaltových vrstiev navzájom sa aplikuje spojovací asfaltový postrek podľa STN 73 6129 s asfaltovou emulziou v množstve 0,50 kg.m⁻² zvyškového asfaltu. Postrek asfaltovou emulziou sa vykoná v dostatočnom časovom predstihu pred kladením asfaltovej zmesi tak, aby došlo k vyštiepeniu emulzie a odpareniu vody. Pred kladením asfaltovej zmesi sa vykoná vizuálna prehliadka spojovacieho postreku a skontroluje sa, či sú uvedené podmienky splnené. Výsledky kontroly sa zapíšu do stavebného denníka.

4. Použitie výstužnej geomreže

Aplikovanie geomreže pre vystuženie asfaltobetónových vrstiev vozovky musí byť v súlade s TP_064 (technické podmienky, použitie geosyntetických a im podobných materiálov vo vrstvách asfaltových vozoviek, vydané MDV SR). Zhotoviteľ predloží objednávateľovi technologický predpis, v ktorom sú uvedené požiadavky na podklad, spôsob a kontrolu jeho prichytenia k podkladu, aplikáciu spojovacieho postreku, spôsob rozprestierania a zhutňovania asfaltovej zmesi. Výstuž bude aplikovaná pri výmene oboch vrstiev krytu vozovky a bude položená pod ložnú vrstvu v mieste výskytu trhlín.

5. Použitie asfaltových zálievok

Utesnenie zvislých spojov po obode opravovaných plôch bude vykonané pred pokládkou obrusnej vrstvy aplikovaním spájacieho materiálu – preliatím hrany a zvislej plochy spoja zálievkovou hmotou (nie postrekom). Zálievková hmota – použije sa druh zálievky N2, ktorá musí zodpovedať požiadavkám Katalógových listov emulzií a zálievok KLEaZ 1/2021 (Zoznam TKP a KL | Slovenská správa ciest - ssc.sk) a musí byť podložená preukázaním zhody v zmysle zákona č. 133/2013 Z. z.

Všeobecné požiadavky:

Pred realizáciou samotných prác musí byť spracovaný a predložený na odsúhlasenie objednávateľovi kontrolno-skúšobný plán (KSP). KSP prehľadne zosumarizuje druh a početnosť skúšok zabezpečovaných zhotoviteľmi stavebných materiálov a stavebných prác a spôsob ich dokladovania.

K preberaciemu konaniu musí byť predložená dokumentácia kvality stavby. Dokumentácia obsahuje všetky relevantné údaje o stavbe a doklady o kvalite vykonaných prác a zabudovaných objemoch, prehľad všetkých meraní a výsledkov plánovaných, kontrolných a preberacích skúšok, údaje o termínoch kladenia jednotlivých vrstiev, skutočná spotreba kameniva, cementu, asfaltovej emulzie, asfaltového spojiva a asfaltových zmesí a z toho odvodený počet skúšok a ich vyhodnotenie. Zhotoviteľ odovzdá objednávateľovi dokumentáciu kvality s vyhodnotením dosiahnutých parametrov.

Verejný obstarávateľ vykonáva svoje overovacie kontrolné skúšky prostredníctvom nezávislej akreditovanej skúšobne na vlastné náklady. Tieto skúšky pozostávajú z meraní vykonaných na hotovej vrstve a zo

skúšania odobratých vzoriek (vývrty).

Zhotoviteľ vypracuje projekt organizácie dopravy počas výstavby v zmysle zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov, vyhlášky č. 30/2020 Z. z. o dopravnom značení, technických predpisov TP 069. Vypracovaný projekt organizácie dopravy predloží zhotoviteľ správcovi cesty na odsúhlasenie. Vypracovaný projekt organizácie dopravy odsúhlasený správcom cesty bude podkladom zhotoviteľa pre zabezpečenie a vydanie určenia použitia dočasného dopravného značenia, povolenia na zvláštne užívanie cesty a povolenia na čiastočnú resp. úplnú uzávierku cesty vydaných príslušným špeciálnym stavebným úradom v okrese stavby. Zhotoviteľ zodpovedá za osadenie, údržbu a demontáž dočasného dopravného značenia počas celej do výstavby.

Súpis skutočne vykonaných prác jednotlivých stavebných objektov bude obsahovať ako prílohu porealizačné zameranie jednotlivých stavebných objektov.

Obhliadka:

Verejný obstarávateľ odporúča záujemcom vykonať obhliadku úseku, ktorý je predmetom revitalizácie, aby si sami overili a získali potrebné informácie, nevyhnutné na prípravu a spracovanie ponuky. Vzhľadom na rozsah predmetu obstarávania, odporúčame obhliadku vykonať.

Spoločná obhliadka nie je stanovená, v prípade záujmu odporúčame záujemcom, aby si vopred dohodli telefonicky termín na vykonanie obhliadky. Záujemcom pri obhliadke miesta realizácie sanácie bude k dispozícii kontaktná osoba verejného obstarávateľa: Ing. Ľubomír Polkabla, tel.: 0911 255 731.

Výdavky spojené s obhliadkou miesta realizácie predmetu zákazky hradí v plnom rozsahu záujemca.

Osobitné požiadavky na predmet zákazky a na uchádzača:

V prípade, že verejný obstarávateľ požaduje dodať v rámci opisu predmetu zákazky / predložených dokumentov konkrétny výrobok, výrobný postup, značku, patent, typ, alebo odkazuje na konkrétnu krajinu, oblasť alebo miesto pôvodu alebo výroby, uchádzač je v súlade s § 42 ods. 3 zákona o verejnom obstarávaní oprávnený predložiť ponuku aj na technický a funkčný ekvivalent.

Za technický a funkčný ekvivalent sa považuje taká ponuka (riešenie), ktorá spĺňa úžitkové, prevádzkové a funkčné charakteristiky, ktoré sú nevyhnutné na zabezpečenie účelu, na ktoré je obstarávaný predmet zákazky určený (viď rozhodnutie Rady Úradu pre verejné obstarávanie č. 503-9000/2014-KR/5 zo dňa 03.03.2014).

V prípade, že verejný obstarávateľ požaduje dodať v rámci opisu predmetu zákazky / predložených dokumentov konkrétny výrobok, výrobný postup, značku, patent, typ, alebo odkazuje na konkrétnu krajinu, oblasť alebo miesto pôvodu alebo výroby, verejný obstarávateľ vyžaduje, aby uchádzač už vo svojej ponuke predložil dôkaz o ekvivalentnosti ním navrhovanej ponuky (riešenia) s predmetom zákazky definovaným v rámci opisu predmetu zákazky (viď rozsudok SD EÚ vo veci C 14/17 z 12. júla 2018).

Za technický a funkčný ekvivalent sa nepovažuje najmä taká ponuka (riešenie), s ktorého prijatím / plnením by boli spojené ďalšie vyvolané neprimerané náklady na strane verejného obstarávateľa.

VÝCHODISKOVÉ PODKLADY K PREDMETU ZÁKAZKY:

Neocenený zoznam položiek požadovaných prác s uvedením ich množstva potrebného na určenie ceny za uskutočnenie prác - „výkazu výmer“, v ktorom je uvedený podrobný opis a rozsah predmetu zákazky a ktorý stanovuje požadované technické a kvalitatívne podmienky predmetu zákazky - „Príloha č. 9 súťažných podkladov - Východiskové podklady k predmetu zákazky“,

TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE PREDMETU ZÁKAZKY,

ktoré v poskytnutých podkladoch odkazujú na konkrétny výrobok alebo zariadenie sú uvedené za účelom presnej špecifikácie predmetu zákazky; uchádzačom sa umožňuje použiť „ekvivalentné“ výrobky a zariadenia, ktoré uchádzač uvedie vo svojej ponuke, v ocenenom položkovom rozpočte v súlade s týmito súťažnými podkladmi. Za ekvivalent sa považuje materiál alebo výrobok s technickými parametrami alebo vlastnosťami

kvalitatívne rovnakými alebo vyššími ako uvedený výrobok alebo materiál. verejný obstarávateľ vyžaduje, aby uchádzač už vo svojej ponuke predložil dôkaz o ekvivalentnosti ním navrhovanej ponuky (riešenia) s predmetom zákazky definovaným v rámci opisu predmetu zákazky Verejný obstarávateľ vyžaduje, aby uchádzač už vo svojej ponuke predložil dôkaz o ekvivalentnosti ním navrhovanej ponuky (riešenia) s predmetom zákazky definovaným v rámci opisu predmetu zákazky. Za technický a funkčný ekvivalent sa nepovažuje najmä taká ponuka (riešenie), s ktorého prijatím alebo plnením by boli spojené ďalšie vyvolané neprimerané náklady na strane verejného obstarávateľa.

Rekapitulácia objektov stavby

Stavba: Veľkoplošné vysprávk
Objednávateľ: Správa ciest Bratislavského samosprávneho kraja
Zhotoviteľ: Skanska SK, a. s.
Miesto:

Spracoval: Vyšerálová
Dátum: 16.5.2024

Kód	Zákazka	Cena bez DPH	DPH	Cena s DPH	Ostatné	ZRN	HZS	VRN	KČ
02-2024	Veľkoplošné vysprávk	1 072 741,59	214 548,32	1 287 289,91	0,00		0,00	0,00	0,00
A	Skladba A	481 357,79	96 271,56	577 629,35	0,00		0,00	0,00	0,00
B	Skladba B	136 854,75	27 370,95	164 225,70	0,00		0,00	0,00	0,00
C	Skladba C	401 580,13	80 316,03	481 896,16	0,00		0,00	0,00	0,00
D	Skladba D	25 114,20	5 022,84	30 137,04	0,00		0,00	0,00	0,00
E	Skladba E	27 834,72	5 566,94	33 401,66	0,00		0,00	0,00	0,00

Celkom 1 072 741,59 214 548,32 1 287 289,91 0,00 0,00 0,00

ZADANIE

Stavba: Veľkoplošné vysprávky
Objekt: Skladba B

Objednávateľ: Správa ciest Bratislavského samosprávneho kraja
Zhotoviteľ: Skanska SK, a. s.
Miesto:

Spracoval: Vybíralová
Dátum: 16.5.. 2024

Č.	KCN	Kód položky	Popis	MJ	Množstvo celkom	Cena jednotková	Cena celkom
----	-----	-------------	-------	----	-----------------	-----------------	-------------

HSV

Práce a dodávky HSV

1 Zemné práce

1	221	113152640.S	Frézovanie asf. podkladu alebo krytu bez prek., plochy cez 1000 do 10000 m2, pruh š. cez 1 m do 2 m, hr. 100 mm 0,250 t	m2	5260,000	1,61	8 468,60
---	-----	-------------	---	----	----------	------	----------

5 Komunikácie

2	221	573231107.S	Postrek asfaltový spojovací bez posypu kamenivom z cestnej emulzie v množstve 0,50 kg/m2	m2	10520,000	0,54	5 680,80
3	221	577134241.S	Asfaltový betón vrstva obrusná AC 11 O v pruhu š. nad 3 m z nemodifik. asfaltu tr. II, po zhutnení hr. 40 mm	m2	5260,000	9,51	50 022,60
4	221	565141221.S	Podklad z asfaltového betónu AC 22 P s rozprestretím a zhutnením v pruhu š. nad 3 m, po zhutnení hr. 60 mm	m2	5260,000	10,47	55 072,20

9 Ostatné konštrukcie a práce-búranie

5	221	914001111.S	Dočasné dopravné značenie - PD DDZ, prenájom, montáž a demontáž	ks	4,000	1220,10	4 880,40
6	221	919720122.S	Geomreža pre vystuženie asfaltových vrstiev komunikácií zo sklenených vlákien, pozdĺžna pevnosť v ťahu nad 50 do 100 kN/m	m2	1920,000	0,21	403,20
7	693	693210003400.S	Geomreža sklovláknitá, pevnosť v ťahu 100 kN/m, výstužná do asfaltových vrstiev vozoviek	m2	2208,000	1,56	3 444,48
8	221	919726173.S	Rezanie priečných alebo pozdĺžnych dilatačných škár živič. plôch pre vytvor. komôrky pre zálievku, š. 10 mm, hl. 25 mm	m	48,000	2,93	140,64
9	221	919726712.S	Tesnenie dilatačných škár zálievkou za tepla pre komôrku s tesniacim profilom š. 10 mm hl. 25 mm	m	911,000	1,83	1 667,13
10	221	979082213.S	Vodorovná doprava sutiny so zložením a hrubým urovnaním na vzdialenosť do 1 km	t	1315,000	1,77	2 327,55
11	221	979082219.S	Priplatok k cene za každý ďalší aj začatý 1 km nad 1 km pre vodorovnú dopravu sutiny - do 20 km	t	24985,000	0,19	4 747,15

Celkom

136 854,75

ZADANIE

Stavba: Veľkoplošné vysprávky
Objekt: Skladba C

Objednávateľ: Správa ciest Bratislavského samosprávneho kraja
Zhotoviteľ: Skanska SK, a. s.
Miesto:

Spracoval: Vybíralová
Dátum: 16.5.2024

Č.	KCN	Kód položky	Popis	MJ	Množstvo celkom	Cena jednotková	Cena celkom
----	-----	-------------	-------	----	-----------------	-----------------	-------------

HSV

Práce a dodávky HSV

1

Zemné práce

1	221	113152630.S	Frézovanie asf. podkladu alebo krytu bez prek., plochy cez 1000 do 10000 m2, pruh š. cez 1 m do 2 m, hr. 50 mm 0,125 t	m2	12685,000	1,01	12 811,85
2	221	113152640.S	Frézovanie asf. podkladu alebo krytu bez prek., plochy cez 1000 do 10000 m2, pruh š. cez 1 m do 2 m, hr. 100 mm 0,250 t	m2	2115,000	1,61	3 405,15

5

Komunikácie

3	221	573231107.S	Postrek asfaltový spojovací bez posypu kamenivom z cestnej emulzie v množstve 0,50 kg/m2	m2	29600,000	0,54	15 984,00
4	221	577134261.S	Asfaltový betón vrstva obrusná AC 11 O v pruhu š. nad 3 m z modifik. asfaltu tr. I, po zhutnení hr. 40 mm	m2	14800,000	10,63	157 324,00
5	221	577154461.S	Asfaltový betón vrstva ložná AC 22 L v pruhu š. nad 3 m z modifik. asfaltu tr. I, po zhutnení hr. 60 mm	m2	14800,000	12,79	189 292,00

9

Ostatné konštrukcie a práce-búranie

6	221	914001111.S	Dočasné dopravné značenie - PD DDZ, prenájom, montáž a demontáž	ks	3,000	1220,10	3 660,30
7	221	919720122.S	Geomreža pre vystuženie asfaltových vrstiev komunikácií zo sklenených vlákien, pozdĺžna pevnosť v ťahu nad 50 do 100 kN/m	m2	1500,000	0,21	315,00
8	693	693210003400.S	Geomreža sklovláknitá, pevnosť v ťahu 100 kN/m, výstužná do asfaltových vrstiev vozoviek	m2	1725,000	1,56	2 691,00
9	221	919726173.S	Rezanie priečných alebo pozdĺžnych dilatačných škár živíc. plôch pre vytvor. komôrky pre zálievku, š. 10 mm, hl. 25 mm	m	50,000	2,93	146,50
10	221	919726712.S	Tesnenie dilatačných škár zálievkou za tepla pre komôrku s tesniacim profilom š. 10 mm hl. 25 mm	m	2500,000	1,83	4 575,00
11	221	979082213.S	Vodorovná doprava sutiny so zložením a hrubým urovnaním na vzdialenosť do 1 km	t	2114,375	1,77	3 742,44
12	221	979082219.S	Príplatok k cene za každý ďalší aj začatý 1 km nad 1 km pre vodorovnú dopravu sutiny - do 20 km	t	40173,125	0,19	7 632,89

Celkom

401 580,13

ZADANIE

Stavba: Veľkoplošné vysprávk
Objekt: Skladba E

Objednávateľ: Správa ciest Bratislavského samosprávneho kraja
Zhotoviteľ: Skanska SK, a. s.
Miesto:

Spracoval: Vybíralová
Dátum: 16.5.2024

Č.	KCN	Kód položky	Popis	MJ	Množstvo celkom	Cena jednotková	Cena celkom
----	-----	-------------	-------	----	-----------------	-----------------	-------------

HSV

Práce a dodávky HSV

1 Zemné práce

1	221	113106611.S	Rozoberanie zámkovej dlažby všetkých druhov v ploche do 20 m2, -0,2600 t	m2	50,000	5,47	273,50
2	221	113152111.S	Frézovanie asf. podkladu alebo krytu bez prek., plochy do 500 m2, pruh š. do 0,5 m, hr. do 30 mm 0,075 t	m2	450,000	2,17	976,50
3	221	113206111.S	Vytrhanie obrúb betónových, s vybúraním lôžka, z krajníkov alebo obrubníkov stojatých, -0,14500t	m	30,000	4,07	122,10

5 Komunikácie

4	221	564861111.S	Podklad zo štrkodrviny s rozprestretím a zhutnením, po zhutnení hr. 200 mm	m2	50,000	12,54	627,00
5	221	567133115.S	Podklad z kameniva stmeleného cementom s rozprestretím a zhutnením, CBGM C 5/6, po zhutnení hr. 200 mm	m2	50,000	22,35	1 117,50
6	221	572754111.S	Vyrovnanie povrchu doterajších krytov asfaltovým betónom AC hr. od 20 do 40 mm	m2	50,000	15,91	795,50
7	221	572754112.S	Vyrovnanie povrchu doterajších krytov asfaltovým betónom AC hr. nad 40 do 60 mm	m2	50,000	18,03	901,50
8	221	596911141.S	Kladenie betónovej zámkovej dlažby komunikácií pre peších hr. 60 mm pre peších do 50 m2 so zriadením lôžka z kameniva hr. 30 mm	m2	25,000	20,00	500,00
9	592	592460007400.S	Dlažba betónová bezškárová, rozmer 200x165x60 mm, farebná	m2	25,500	18,30	466,65
10	221	596911161.S	Kladenie betónovej zámkovej dlažby komunikácií pre peších hr. 80 mm pre peších do 50 m2 so zriadením lôžka z kameniva hr. 30 mm	m2	25,000	20,00	500,00
11	592	592460008400.S	Dlažba betónová škárová, rozmer 200x165x80 mm, farebná	m2	25,500	18,30	466,65

8 Rúrové vedenie

12	221	899231111.S	Výšková úprava uličného vstupu alebo vpuste do 200 mm zvýšením mreže	ks	5,000	102,49	512,45
13	221	899331111.S	Výšková úprava uličného vstupu alebo vpuste do 200 mm zvýšením poklopu	ks	20,000	102,49	2 049,80
14	221	899431111.S	Výšková úprava uličného vstupu alebo vpuste do 200 mm zvýšením krycieho hrnca	ks	5,000	68,33	341,65
15	552	552410000300.S	Poklop ventilový pre vodu, plyn	ks	1,000	67,11	67,11
16	552	552410002300.S	Poklop liatinový D400 priemer 600 mm	ks	1,000	128,11	128,11
17	552	552410003500.S	Mreža liatinová štvorcová 500x500 mm na teleskopickú rúru DN 425, tr. zaťaženia D400	ks	1,000	134,21	134,21

ZADANIE

Stavba: Veľkoplošné vysprávky
Objekt: Skladba E

Objednávateľ: Správa ciest Bratislavského samosprávneho kraja

Zhotoviteľ: Skanska SK, a. s.

Miesto:

Spracoval: Vybíralová

Dátum: 16.5.2024

Č.	KCN	Kód položky	Popis	MJ	Množstvo celkom	Cena jednotková	Cena celkom
9 Ostatné konštrukcie a práce-búranie							
18 221		915716122.S	Vodorovné dopravné značenie striekané farbou čiar tenkých súvislých, farba biela retroreflexná šírky 120 mm	m	8850,000	0,73	6 460,50
19 221		915716124.S	Vodorovné dopravné značenie striekané farbou čiar hrubých súvislých, farba biela retroreflexná šírky 250 mm	m	500,000	1,46	730,00
20 221		915716142.S	Vodorovné dopravné značenie striekané farbou čiar tenkých prerušovaných, farba biela retroreflexná šírky 120 mm	m	8400,000	0,49	4 116,00
21 221		915716144.S	Vodorovné dopravné značenie striekané farbou čiar hrubých prerušovaných, farba biela retroreflexná šírky 250 mm	m	250,000	1,22	305,00
22 221		915721212.S	Vodorovné dopravné značenie striekané farbou prechodov pre chodcov, šípky, symboly a pod., biela retroreflexná	m2	150,000	12,20	1 830,00
23 221		915791111.S	Predznačenie pre značenie striekané farbou z náterových hmôt deliace čiary, vodiace pružky	m	18000,000	0,12	2 160,00
24 221		915791112.S	Predznačenie pre vodorovné značenie striekané farbou alebo vykonávané z náterových hmôt	m2	150,000	0,27	40,50
25 221		916361111.S	Osadenie cestného obrubníka betónového ležatého do lôžka z betónu prostého tr. C 12/15 s bočnou oporou	m	25,000	22,79	569,75
26 221		916362111.S	Osadenie cestného obrubníka betónového stojatého do lôžka z betónu prostého tr. C 12/15 s bočnou oporou	m	25,000	22,79	569,75
27 592		592170002100.S	Obrubník cestný, lxšxv 1000x100x200 mm, skosenie 15/15 mm	ks	50,500	10,98	554,49
28 221		966083411.S	Odstránenie vodorovného dopravného značenia vodným lúčom čiar šírky 250 mm, - 0,00100t	m	50,000	4,88	244,00
29 221		966083412.S	Odstránenie vodorovného dopravného značenia vodným lúčom plochy, -0,00400t	m2	15,000	18,30	274,50

Celkom

27 834,72