



## DODATOK

### K ZMLUVE O ÚVERE / FINANCOVANÍ / LÍZINGOVEJ ZMLUVE č. 4315500660

(ďalej len zmluva o financovaní)

## **ČESTNÉ VYHLÁSENIE PRE ZÍSKANIE SPOLUFINANCOVANIA CEZ EURÓPSKU INVESTIČNÚ BANKU**

Klient čestne vyhlasuje a zároveň potvrdzuje spoločnosti: UniCredit Leasing Slovakia, a.s., Šancová 1/A, 814 99 Bratislava IČO: 35730978, (ďalej aj „spoločnosť“) nasledovné:

Klient čestne vyhlasuje, že:

1. je subjektom so sídlom na území Európskej únie s počtom zamestnancov:

- ☒ menej než 250 tj. malý a stredný podnik („SME“), alebo  
☐ menej než 3000 tj. podnik so strednou kapitalizáciou („MidCap“), pričom:

■ **autonómny subjekt:**

- jeden alebo viac verejných orgánov vlastní menej než 25 % kapitálu / hlasovacích práv, alebo
- jeden alebo viac verejných orgánov vlastní 25 %, avšak nie viac než 50 % kapitálu / hlasovacích práv, len pokiaľ investori nevykonávajú dominantný vplyv: verejné investičné spoločnosti, „venture capital companies“ a „business angels“, univerzity a neziskové výskumné centrá, inštitucionálnych investorov vrátane fondov regionálneho rozvoja, autonómnych miestnych orgánov s ročným rozpočtom nižším než 10 miliónov EUR a menej než 5 000 obyvateľov), alebo
- nemá v jednom alebo niekoľkých subjektoch 25 % kapitálu / hlasovacích práv alebo viac a zároveň žiadny subjekt nemá podiel 25 % alebo viac jeho základného kapitálu alebo hlasovacích práv, alebo

■ **partnerský subjekt:** vlastní najmenej 25 %, avšak nie viac než 50 % kapitálu / hlasovacích práv v jednom alebo niekoľkých iných subjektoch a / alebo iný subjekt má najmenej 25 %, avšak nie viac než 50 % jeho kapitálu / hlasovacích práv, alebo

■ **prepojený subjekt:** ovláda iný subjekt priamo alebo nepriamo, prostredníctvom väčšiny kapitálu / hlasovacích práv alebo prostredníctvom schopnosti vykonávať dominantný vplyv prostredníctvom zmluvy alebo dohody a / alebo iný subjekt ho ovláda priamo alebo nepriamo prostredníctvom väčšiny jeho kapitálu / hlasovacích práv alebo prostredníctvom schopnosti vykonávať dominantný vplyv prostredníctvom zmluvy alebo dohody;

2. počet zamestnancov<sup>1</sup> je: 20 (aliquóta plného pracovného úväzku);

3. počet zamestnancov<sup>1</sup> konsolidovaný v rámci skupiny je: **20** (aliquóta plného pracovného úväzku);

4. nie je finančnou holdingovou spoločnosťou medzinárodnej skupiny alebo lízingovou spoločnosťou prepojenou s konkrétnym výrobcom;

5. nevykonáva hlavnú<sup>2</sup> činnosť v oblasti označenej ako neakceptovateľná v zozname NACE kódov<sup>3</sup> poskytnutom EIB spoločnosti UniCredit Leasing Slovakia, a.s.;

6. **prostriedky financovania budú využité na podporu podnikania s ohľadom na zmiernenie negatívnych dopadov na klimatické zmeny pričom:**

- Klient berie na vedomie, že projekty musia byť v súlade s princípmi a cieľmi Parížskej dohody, ktorá je právne záväznou medzinárodnou zmluvou o zmene klímy a ktorej hlavné kritériá sú uvedené v Prílohe č. 1 a č. 2 tohoto Dodatku („Parížska dohoda“);

7. **predmetom financovania je JCB 50Z-2 StageV , Stavebná technika („PF“), pričom:**

- PF musí byť umiestnený najmä v CZ a SK (investície na území členských štátov EU nie sú vylúčené),
- všetky kritériá financovania s podporou EIB musia byť overiteľné podpornou dokumentáciou vedenou Klientom, napr. dokladom o emisiách CO<sub>2</sub> k PF, investičnými/podnikateľskými prevádzkovými programami, plánmi („Podporná dokumentácia“),
- podporná dokumentácia musí byť Klientom uchovávaná po celú dobu financovania a môže byť predmetom náhodného auditu EIB;

1 **Výpočet zamestnancov:** Autonómny subjekt: počet zamestnancov iba daného subjektu; Partnerský subjekt: počet zamestnancov je súhrn autonómneho subjektu plus podiel počtu zamestnancov každého z partnerských subjektov, ktorý odráža percento akcií / hlasovacích práv, ktoré sú vlastnené. Údaje o akomkoľvek partnerskom subjekte v priamej línii vertikálne; Prepojený subjekt: počet zamestnancov autonómneho subjektu plus celkový počet zamestnancov každého z prepojených subjektov na všetkých úrovniach prepojenia v reťazci.

2 **Hlavnou činnosťou** sa rozumie činnosť subjektu, ktorá sa hlavnou mierou podieľa na tvorbe zisku pred úrokmi, zdanením a amortizáciou (EBITDA).

3 **Vysoko energeticky náročné odvetvia** sú zahrnuté do záverečnej správy o taxonomii EU (tj. základné železo a oceľ plus súvisiace nadväzujúce činnosti, hliník, základné chemikálie, cement a plasty). Vysoko energeticky náročné odvetvia sú v číselníku NACE označené ako vylúčené odvetvia.

8. **pokiaľ je PF:**

(i) ☐ **Stroj / zariadenie** (výroba energie a tepla):

Klient vyhlasuje, že spĺňa dodatočné podmienky poskytovania financovania týkajúce sa výroby energie v Prílohe č. 1 Dodatku podľa Parížskej dohody,

(ii) ☐ **Dopravný prostriedok** (automobil, dodávka atď.):

Klient vyhlasuje, že spĺňa podmienky v Prílohe č. 2 (Limity emisií CO<sub>2</sub> pre hnuteľné veci používané v doprave) podľa druhu PF podľa Parížskej dohody;

9. ☐ **Klient potvrdzuje, že spĺňa špecifické kritériá a podmienky pre tzv. Zelené projekty** podľa Prílohy č. 1, 2 alebo 3 podľa druhu PF a zaväzuje sa poskytnúť a prípadne vyplniť príslušné ukazovatele uvedené v Prílohe č. 3 (Kritériá spôsobilosti pre Zelené projekty);

- Klient poskytne informácie o tzv. Zelených ukazovateľoch výsledkov podľa Prílohy č. 3 (Kritériá spôsobilosti pre Zelené projekty) v závislosti na druhu PF;

10. Klient nevykonáva žiadnu činnosť v nasledujúcich oblastiach:

- výroba alebo obchodovanie so zbraňami a muníciou, výbušnami, vybavením alebo infraštruktúrou špeciálne navrhnutých pre vojenské účely a vybavením alebo infraštruktúrou vedúcich k obmedzovaniu alebo porušovaniu jednotlivých ľudských práv a slobôd (vezenie, nápravné zariadenia a iné),
- vykonávanie aktivít s negatívnym vplyvom na životné prostredie, ktoré nie sú z veľkej časti zmierňované alebo kompenzované (vrátane, nie však výlučne projektov v chránených krajinných oblastiach, kritických biotopov a pamiatkach kultúrneho dedičstva),
- činnosti považované za eticky alebo morálne kontroverzné, najmä sexuálne vykorisťovanie a s ním súvisiaca infraštruktúra, služby a médiá, testovanie na zvieratách a výskum klonovania ľudí,
- činnosti, ktoré sú výslovne zakázané národným právom;

11. Klient nevykonáva činnosť, ktorá by sa podieľala viac ako 10 % na jeho ročnom príjme, v nasledujúcich oblastiach:

- výroba alebo prevádzkovanie hazardných hier a súvisiaceho vybavenia,
- výroba, distribúcia a predaj tabaku a tabakových výrobkov a aktivity umožňujúce užívanie tabaku (napr. fajčiarske haly);

12. PF neslúži ani nebude slúžiť (nad rámec činností uvedených v bode 10-11) k nasledujúcim činnostiam:

- nákup (výstavba alebo rekonštrukcia) nehnuteľností za účelom ich predaja alebo prenájmu,
- poskytovanie spotrebiteľského financovania,
- výhradne finančné činnosti týkajúce sa akýchkoľvek výdavkov, ktoré nevedú k dodatočným kapitálovým výdavkom alebo prevádzkovej činnosti podniku (ako je obchodovanie s verejnými akciami, inými cennými papiermi alebo akýmkoľvek iným finančným produktom, refinancovanie pôžičiek podniku), vrátane zmeny vlastníctva (napr. fúzie a akvizície),
- k podnikaniu s politickým alebo náboženským obsahom,
- k realizácii projektov spojených so zariadeniami s obmedzením slobody pohybu (nápravné zariadenia, psychiatrické liečebne, diagnostické ústavy),
- k realizácii projektov v zdravotníctve, ktoré nerespektujú spoločné hodnoty a základné princípy zdravotnej politiky EÚ (udržateľné riešenia pre spoločnosť založené na vedeckých dôkazoch a rovnom prístupe);

13. poskytnuté financovanie nebude použité k:

- financovaniu nehnuteľností,
- kúpe „goodwill“, licencií alebo práv na využívanie nerastných surovín a práv v poľnohospodárskej produkcii;

14. suma poskytnutých finančných prostriedkov s prípadnými dotáciami od inštitúcií v rámci EÚ nepresahuje 100 % investičnej hodnoty PF; v prípade, že Klient čerpal / čerpá dotácie od inštitúcií v rámci EÚ na PF, je povinný oznámiť % výšku poskytnutých dotácií: %;

15. Klient nie je v súdnom spore s Európskou komisiou;

16. Klient nie je vylúčeným subjektom podľa rozhodnutia Európskej investičnej banky (ďalej len „EIB“), ktoré je účinné k dátumu podpisu zmluvnej dokumentácie týkajúcej sa financovania. Tieto rozhodnutia sú vydávané v súlade s Politikou EIB o vylúčení („EIB's Exclusion Policy“), ktorá je publikovaná na webovom sídle EIB (<http://www.eib.org/about/accountability/anti-fraud/exclusion/index.htm>);

17. PF bude slúžiť výlučne k podnikateľskej činnosti a nemožno ho používať k súkromným účelom;

18. PF má minimálnu ekonomickú a technickú životnosť 2 roky;

19. podľa jeho najlepšieho vedomia, žiadne finančné prostriedky investované do PF Klientom alebo osobami ovládajúcimi Klienta nie sú nezákonného pôvodu, vrátane prania špinavých peňazí alebo financovania terorizmu a zaväzuje sa bezodkladne písomne informovať UniCredit Leasing Slovakia, a.s., pokiaľ sa kedykoľvek dozvie o nezákonnom pôvode takýchto prostriedkov.

Klient vyhlasuje, že vyššie uvedené skutočnosti sú pravdivé a že si je vedomý právnych dôsledkov v prípade uvedenia nepravdivých údajov.

Klient berie na vedomie, že EIB, finančná inštitúcia Európskej únie zriadená článkom 309 Zmluvy o fungovaní Európskej únie, sa spolu s lokálnymi finančnými inštitúciami podieľa na financovaní investičných programov, ktoré sú súčasťou cieľov Európskej únie. Predmetné financovanie spĺňa všetky kritériá spôsobilosti pre financovanie Európskou investičnou bankou. UniCredit Leasing Slovakia, a.s. poskytuje Klientovi finančnú výhodu, ktorá sa odráža v úrokovej sadzbe. Táto finančná výhoda sa rovná 25 bps (dvadsaťpäť bázických bodov) ročne v porovnaní s ročnou úrokovou sadzbou, ktorú by UniCredit Leasing Slovakia, a.s. účtovala za financovanie bez účasti EIB.

Klient súhlasí s využitím finančných zdrojov EIB na financovanie uvedenej zmluvy, ktoré sú poskytnuté v rámci podporného programu „EIB Loan for SMEs and MidCaps IV“, a zároveň súhlasí s poskytovaním údajov EIB ohľadom jeho identifikácie, tejto zmluvy a ďalších údajov nevyhnutných v súlade s podmienkami EIB. Klient berie na vedomie, že EIB môže byť povinná oznámiť informácie týkajúce sa jeho osoby, financovania a / alebo PF príslušnej inštitúcii alebo orgánom EÚ v súlade s príslušnými záväznými ustanoveniami práva EÚ.

Klient sa zároveň zaväzuje, že:

- umožní zástupcom EIB a, pokiaľ tak vyžadujú relevantné predpisy práva EÚ, zástupcom ďalších inštitúcií EÚ (vrátane zástupcov

Európskeho dvora audítorov, Európskej komisie a Európskeho úradu pre boj proti podvodom), a tiež osobám určeným bankou týmito inštitúciami, návštevu priestorov a prevádzok nutných pre prístup k PF v zmysle uvedenej zmluvy, umožniť im vykonať kontroly, ktoré môžu byť požadované a poskytnúť im také informácie a súčinnosť, ktoré môžu oprávnené vyžadovať;

- dodržiavať dobu financovania PF špecifikovanú v zmluve o financovaní;
- bude využívať poskytnuté zdroje len k obstaraniu PF;
- požiadava o čerpanie prostriedkov na bankový účet vedený na meno Klienta u riadnej oprávnenej inštitúcie v Slovenskej republike alebo v mieste, kde je prevádzkovaný PF, a uskutoční platby podľa zmluvy o financovaní z tohto bankového účtu, pokiaľ sa Klient a UniCredit Leasing Slovakia, a.s. nedohodnú inak;
- bude prevádzkovať PF (i) v súlade s národným právom a právom členského štátu EU, v ktorom je PF prevádzkovaný (ii) v súlade s aplikovateľným právom EU a najmä s relevantnými smernicami EU; a (iii) pokiaľ sa právo EU neaplikuje, v súlade s princípom hospodárnosti a efektivity;
- bude spĺňať všetky požiadavky právnych predpisov aplikovateľných na neho alebo na PF (vrátane práva životného prostredia);
- na vyžiadanie potvrdí, že obdržal všetky príslušné oprávnenia k splneniu požiadaviek práva EU a národného práva týkajúcich sa životného prostredia a ochrany hospodárskej súťaže;
- bude uchovávať relevantnú dokumentáciu o projekte a predmet zmluvy pre kontrolné účely po dobu 5 rokov od dátumu úplného splatenia tejto zmluvy o financovaní;
- bude uchovávať knihy a záznamy o všetkých finančných transakciách a výdajoch v súvislosti s PF, pričom tieto knihy a záznamy budú obsahovať úplné a správne informácie o všetkých finančných transakciách, aktívach a podnikaní Klienta, vrátane výdavkov v súvislosti s PF v zodpovedajúcom rozsahu;
- bude v zodpovedajúcom rozsahu udržiavať, renovovať a obnovovať PF tak, aby bol funkčný po celú dobu splácania tejto zmluvy o financovaní a PF poistí;
- s výnimkou prípadu, že by tak zakazoval zákon, bude bezodkladne písomne informovať UniCredit Leasing Slovakia, a.s. o skutočnom obvinení, sťažnosti alebo informácii týkajúcej sa akéhokoľvek trestného činu vzťahujúceho sa k PF;
- bude v prípade podnájmu PF prenajímať len osobám, ktoré spĺňajú podmienky tohto dodatku;
- uskutoční, v rozumnej dobe, príslušné opatrenia voči akémukoľvek členovi štatutárneho orgánu, ktorý bol právoplatne odsúdený za trestný čin spáchaný pri výkone jeho funkcie, aby sa zabezpečilo, aby bol takýto člen vylúčený z akýchkoľvek jednaní týkajúcich sa prostriedkov poskytnutých podľa zmluvy o financovaní pre PF.

Pokiaľ Klient poruší niektorú z vyššie uvedených povinností, je povinný spoločnosti vrátiť všetky dlhy zo zmluvy o financovaní vrátane poskytnutého finančného zvýhodnenia celej zmluvy, ibaže bude spoločnosť požadovať niečo iné. Vrátením tohto zvýhodnenia nezaniká spoločnosti nárok na náhradu škody.

13. 9. 2024,  
Banská Bystrica

obec Oravská Lesná  
Lízingový nájomca  
(dátum, miesto, podpis a pečiatka)

Meno a priezvisko podpísaných osôb  
(paličkovým písmom)



13. 9. 2024,  
Banská Bystrica

UniCredit Leasing Slovakia, a.s.  
Lízingový prenajímateľ  
(dátum, miesto a podpis)

UniCredit Leasing Slovakia, a.s.  
Šancová 1/A, 814 99 Bratislava  
IČO: 35730978, IČ DPH: SK2020251321

(69)

Ing. Peter Grenda, splnomocnený zástupca

Meno a priezvisko podpísaných osôb  
(paličkovým písmom)



## PRÍLOHA Č. 1 (Dodatočné podmienky pre výrobu energie a súvisiace činnosti podľa Parížskej dohody)

### 1. Financovanie sa nesmie týkať:

- ťažby, spracovania, dopravy a skladovania uhlia;
- prieskumu a ťažby ropy, rafinácie, dopravy, distribúcie a skladovania;
- prieskumu a ťažby zemného plynu, skvapalňovania, znovusplyňovania, prepravy, distribúcie a skladovania;
- výroby elektrickej energie prekračujúcej emisnú výkonnosťnú normu (tj. 250 gramov CO<sub>2</sub>e na kWh elektriny), použiteľné pre elektrárne na fosilné palivá a kogeneračné elektrárne, geotermálne a vodné elektrárne s veľkými nádržami.

### 2. Vykurovanie a chladenie budov (vrátane kombinovaného chladenia/výroby tepla a elektriny (CCHP, CHP) je obmedzené na:

- výrobu tepla pomocou obnoviteľných palív alebo „spôsobiléj kombinovanej výroby tepla a elektriny“;  
**Spôsobilá kogenerácia je definovaná ako:**
  - (1) na základe 100% obnoviteľnej energie (RE), odpadového tepla alebo ich kombinácie, ALEBO
  - (2) pokiaľ vychádza z <100 % RE a zostávajúca časť je spaľovaná plynom (žiadne iné fosilné palivo nie je spôsobilé): celková účinnosť >85 %, kde účinnosť je definovaná ako (výroba tepla + elektriny) / spotreba plynového paliva > 85 %;
- malé a stredné kotle na zemný plyn s kapacitou do 20 MW<sub>th</sub>, pokiaľ spĺňajú kritériá minimálnej energetickej účinnosti, definované ako kotle triedy A v EU (použiteľné pre <400kW<sub>th</sub>) alebo kotle s účinnosťou >90 %;
- obnovu alebo rozšírenie existujúcich sietí diaľkového vykurovania – pokiaľ nedochádza ku každoročnému nárastu emisií CO<sub>2</sub> v dôsledku spaľovania uhlia, rašeliny, ropy, plynu alebo neorganického odpadu;
- nové siete diaľkového vykurovania alebo podstatné rozšírenia existujúcich sietí diaľkového vykurovania, pokiaľ sieť využíva aspoň 50 % obnoviteľnej energie alebo 50 % odpadového tepla alebo 75 % kogenerovaného tepla alebo 50 % kombinácie takejto energie a tepla.

### 3. U projektov zahŕňajúcich výrobu elektriny a/alebo tepla s využitím biomasy musia byť splnené nasledujúce podmienky udržateľnosti biomasy:

- vstupné suroviny pochádzajú z nekontaminovanej biomasy alebo biogénneho odpadu v EU alebo certifikované z hľadiska udržateľnosti, pokiaľ sú získavané mimo EU, a nesmú pozostávať z potravinárskych a krmných plodín;
- lesné suroviny majú byť certifikované podľa medzinárodných certifikačných noriem pre udržateľné lesy;
- použitie produktov z palmového oleja alebo surovín z tropických pralesov a/alebo chránených lokalít je vylúčené. Medzi chránené lokality patria lokality Natura 2000 označené podľa legislatívy EU, lokality uznané podľa Ramsarského, Bernského (smaragdové siete) a Bonnského dohovoru a oblasti určené alebo identifikované k označeniu ako chránené oblasti národnými vládami.<sup>4</sup>

### 4. Energetická náročnosť budov:

- Výstavba nových budov a zásadné sanácie existujúcich budov (presahujúce 25 % plochy povrchu alebo 25 % hodnoty budovy bez pozemkov) musia spĺňať národné energetické štandardy definované smernicou o energetickej náročnosti budov (EPBD, 2018/844/ EU).

## PRÍLOHA Č. 2 (Limity emisií CO<sub>2</sub> pre huteľné veci používané v doprave podľa Parížskej dohody a pre Zelené projekty)

|                                                            | Parížska dohoda                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Zelené projekty                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Osobné automobily                                          | Priame emisie <=115 g CO <sub>2</sub> /km podľa Celosvetového skúšobného postupu pre ľahké úžitkové vozidlá (WLTP) u jednotlivých vozidiel <sup>5</sup> . V prípade, že vozidlo bolo vyrobené pred 1. septembrom 2019, použije sa pre stanovenie emisií vozidla konverzný faktor 1,21 z NEDC na WLTP. Vozidlo bude primárne používané pre obchodné účely, nie pre osobné použitie. | Priame emisie <=50 g CO <sub>2</sub> /km podľa Celosvetového skúšobného postupu pre ľahké úžitkové vozidlá (WLTP) u jednotlivých vozidiel <sup>6</sup> . V prípade, že vozidlo bolo vyrobené pred 1. septembrom 2019, použije sa pre stanovenie emisií vozidla konverzný faktor 1,21 z NEDC na WLTP. Vozidlo bude primárne používané pre obchodné účely, nie pre osobné použitie. |
| Dodávky / Ľahké úžitkové vozidlá                           | Priame emisie <=182 g CO <sub>2</sub> /km podľa celosvetového skúšobného postupu pre ľahké úžitkové vozidlá (WLTP) u jednotlivých vozidiel. V prípade, že vozidlo bolo vyrobené pred 1. septembrom 2019, použije sa pre stanovenie emisií vozidla konverzný faktor 1,24 z NEDC na WLTP. Vozidlo bude primárne používané pre obchodné účely, nie pre osobné použitie.               | Priame emisie <=50 g CO <sub>2</sub> /km podľa celosvetového skúšobného postupu pre ľahké úžitkové vozidlá (WLTP) u jednotlivých vozidiel. V prípade, že vozidlo bolo vyrobené pred 1. septembrom 2019, použije sa pre stanovenie emisií vozidla konverzný faktor 1,24 z NEDC na WLTP. Vozidlo bude primárne používané pre obchodné účely, nie pre osobné použitie.               |
| Vozidlá kategórie L (2- a 3-kolesové vozidlá a štvorkolky) | Vozidlá s nulovými priamymi emisiami.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Vozidlá s nulovými priamymi emisiami.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |

4 Pre vylúčenie pochybností platí, že vyššie uvedené podmienky pre výrobu tepla/chladu budov platia aj pre poľnohospodárske a priemyselné budovy, napr. zariadenia na výrobu kvetín. Najmä nové zariadenia sú spôsobilé pre financovanie EIB len vtedy, pokiaľ súvisiaci systém výroby elektriny/tepla/chladenia spĺňa vyššie uvedené kritériá energetickej náročnosti. Naproti tomu financovanie prevádzkového kapitálu, výskumu a vývoja a zariadenia iného než systému výroby elektriny/tepla/chladenia používaného v existujúcich zariadeniach je spôsobilé bez ohľadu na energetickú náročnosť existujúceho systému výroby elektriny/tepla/chladenia za predpokladu, že financovanie spĺňa všetky požiadavky ďalšej podmienky EIB. Kritériá energetickej náročnosti sa nevzťahujú na priemyselné procesné teplo.

5 Vozidlá s priamymi emisiami <=115 g CO<sub>2</sub>/km zahŕňajú plne elektrické vozidlá s nulovými priamymi emisiami.

6 Vozidlá s priamymi emisiami <=115 g CO<sub>2</sub>/km zahŕňajú plne elektrické vozidlá s nulovými priamymi emisiami.

| Nákladné autá / Ťažké nákladné vozidlá (HDV)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | • U nákladných vozidiel skupiny HDV 4, HDV 5, HDV 9 a HDV 10 musia byť priame emisie pod príslušnou referenčnou hodnotou (na základe VECTO podľa registračných dokumentov vozidla (Certifikát o zhode)):                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                  |                      |                                                   |                                                        |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|----------------------|---------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Popis skupiny                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Skupina vozidiel | Podskupina vozidiel* | Parížska dohoda<br>Referenčná hodnota CO2 [g/tkm] | Zelené projekty<br>50% Referenčnej hodnoty CO2 [g/tkm] |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Nákladné vozidlo, náprava 4x2, max. hmotnosť > 16t                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 4                | 4-UD                 | 307.23                                            | 153,61                                                 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                  | 4-RD                 | 197.16                                            | 98,58                                                  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                  | 4-LH                 | 105.96                                            | 52,98                                                  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Ťahač náprava 4x2, max. hmotnosť > 16t                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 5                | 5-RD                 | 84.00                                             | 42,00                                                  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                  | 5-LH                 | 56.60                                             | 28,30                                                  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Nákladné vozidlo, 6x2 náprava                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 9                | 9-RD                 | 110.98                                            | 55,49                                                  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                  | 9-LH                 | 65.16                                             | 32,58                                                  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Ťahač, 6x2 náprava                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 10               | 10-RD                | 83.26                                             | 41,63                                                  |
| 10-LH                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                  | 58.26                | 29,13                                             |                                                        |
| * UD = Urban delivery (mestské)<br>RD = Regional delivery (regionálne)<br>LH = Long haul (diaľkové)                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                  |                      |                                                   |                                                        |
| • Ostatné HDV vozidlá neuvedené vo vyššie uvedenej tabuľke budú považované za spôsobilé podľa Parížskej dohody.<br>• Všetky HDV vozidlá musia spĺňať normu Euro VI s výnimkou HDV pre odvoz odpadu, ktoré musia spĺňať minimálne normu Euro V.<br>• Vozidlá určené k preprave fosílnych palív alebo fosílnych palív zmiešaných s alternatívnymi palivami nie sú spôsobilé. |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                  |                      |                                                   |                                                        |
| MHD: električky, metro a autobusy (mestské a medzimestské)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <b>Parížska dohoda</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Nulové priame emisie (električky, metro a autobusy).</li><li>Ostatné mobilné prostriedky sú spôsobilé, pokiaľ priame emisie dosahujú ekvivalent 50 g CO2 na osobu a km (gCO2e/oskm) alebo sú nižšie.</li></ul> <b>Zelené projekty</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Nulové priame emisie len elektrické alebo vodíkové vozidlá.</li><li>Len pre medzimestské autobusy a len do 31. decembra 2025: spaľovací motor v súlade s novou normou EURO VI-E.</li><li>Len pre medzimestské autobusy a len do 31. decembra 2023: nové vozidlá vybavené „zážihovými motormi“, „dvojpalivovými motormi typu 1A“ a „dvojpalivovými motormi typu 1B“ (v dvojpalivovom režime), budú tieto vozidlá prijateľné len do 31. decembra 2023.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                  |                      |                                                   |                                                        |
| Vlaky                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <b>Parížska dohoda</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Vlaky s nulovými priamymi emisiami.</li><li>ostatné osobné vlaky sú spôsobilé, pokiaľ priame emisie dosahujú ekvivalent 50 g CO2 na osobu a km (gCO2e/oskm) alebo sú nižšie.</li><li>ostatné nákladné vlaky sú spôsobilé, pokiaľ sú priame emisie rovné alebo nižšie než ekvivalent 28,3 gCO2 na tonokilometer (gCO2e/tkm).</li><li>Vozidlá určené k preprave fosílnych palív alebo fosílnych palív zmiešaných s alternatívnymi palivami nie sú spôsobilé.</li></ul> <b>Zelené projekty</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Aktivita spĺňa jedno z nasledujúcich kritérií:<ul style="list-style-type: none"><li>vlaky a osobné vozne/vozne majú nulové priame (výfukové) emisie CO2;</li><li>vlaky a osobné vozne/vozne majú nulové priame (výfukové) emisie CO2, keď sú prevádzkované na trati s potrebnou infraštruktúrou a používajú konvenčný motor tam, kde takáto infraštruktúra nie je k dispozícii (bimode).</li></ul></li></ul> <p>Vozidlá bez vlastného pohonu pre nákladnú a osobnú dopravu sú oprávnené len vtedy, ak sú ťahané prevažne lokomotivami s „nulovými priamymi emisiami“. V prípade zmiešanej prevádzky by malo byť minimálne 80 % v-km ťahaných elektrickými lokomotivami, čo je potvrdené vlastným prehlásením konečného príjemcu, ktoré sa má uchovávať v súbore pôžičky.</p> |                  |                      |                                                   |                                                        |
| Plavidlá pre vnútrozemskú vodnú dopravu                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <b>Parížska dohoda</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Plavidlá s nulovými priamymi emisiami.</li><li>Ostatné osobné lode sú spôsobilé, pokiaľ priame emisie dosahujú ekvivalent 50 g CO2 na osobu a km (gCO2e/oskm) alebo sú nižšie.</li><li>Ostatné nákladné plavidlá sú spôsobilé, pokiaľ sú priame emisie rovné alebo nižšie než 28,3 gCO2 ekvivalentu na tonokilometer (gCO2e/tkm).</li><li>Plavidlá určené k preprave fosílnych palív alebo fosílnych palív zmiešaných s alternatívnymi palivami nie sú spôsobilé.</li></ul> <b>Zelené projekty</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Vnútrozemská osobná vodná doprava:<ul style="list-style-type: none"><li>oprávnené sú plavidlá vnútrozemskej vodnej dopravy s nulovými priamymi emisiami;</li><li>hybridné a dvojpalivové plavidlá sú oprávnené, pokiaľ získavajú aspoň 50 % svojej energie z palív s nulovými priamymi (výfukovými) emisiami CO2 alebo elektrickej energie zo zásuvky pre svoju normálnu prevádzku.</li></ul></li><li>Vnútrozemská nákladná vodná doprava:<ul style="list-style-type: none"><li>oprávnené sú plavidlá vnútrozemskej vodnej dopravy s nulovými priamymi emisiami;</li></ul></li></ul>                                                                                                                                                                                  |                  |                      |                                                   |                                                        |

|                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                            | <ul style="list-style-type: none"> <li>ostatné plavidlá vnútrozemskej vodnej dopravy sú oprávnené, pokiaľ sú priame emisie nižšie než 28,30 g CO<sub>2</sub>/tkm.</li> <li>Námorná a pobrežná osobná alebo nákladná vodná doprava, plavidlá pre prevádzku prístavov a pomocné činnosti: <ul style="list-style-type: none"> <li>oprávnené sú plavidlá s nulovými priamymi emisiami;</li> <li>hybridné a dvojpalivové plavidlá sú oprávnené, ak získavajú aspoň 25 % svojej energie z palív s nulovými priamymi (výfukovými) emisiami CO<sub>2</sub> alebo elektrickej energie z elektrickej siete pre svoju normálnu prevádzku.</li> </ul> </li> </ul> <p>Vo všetkých prípadoch nie je oprávnená doprava, ktorá je určená k preprave fosílnych palív alebo fosílnych palív zmiešaných s alternatívnymi palivami.</p> |
| <b>Ostatné prostriedky</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Prostriedky (vrátane námorných plavidiel), ktoré nespádajú do predchádzajúcich kategórií, sú spôsobilé.</li> <li>Námorné plavidlá určené k preprave fosílnych palív alebo fosílnych palív zmiešaných s alternatívnymi palivami nie sú spôsobilé.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |

**PRÍLOHA Č. 3 (Kritériá spôsobilosti pre Zelené projekty)**

| Financo-<br>vaný stroj<br>alebo<br>zariadenie | Zelené sektory a<br>Aktivity                   | Kategórie Zeleného<br>Čiastkového projektu                                                             | Zvláštne kritériá a<br>podmienky pre Čiastkové<br>projekty, ktoré významne<br>prispievajú k dosiahnutiu<br>Zeleného cieľa | Zelený indikátor<br>výsledkov (jednotky<br>merania) | Dodatočné Zelené<br>informácie                                       |
|-----------------------------------------------|------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|
| ○                                             | Nízkouhlíkový vozový<br>park cestných vozidiel | 33 Osobné autá                                                                                         | V zmysle Prílohy č. 2                                                                                                     | Nepožaduje sa                                       | Popis investície viď bod<br>7 tohto Dodatku                          |
| ○                                             | Nízkouhlíkový vozový<br>park cestných vozidiel | 34 Ľahké úžitkové<br>vozidlá / dodávky                                                                 | V zmysle Prílohy č. 2                                                                                                     | Nepožaduje sa                                       | Popis investície viď bod<br>7 tohto Dodatku                          |
| ○                                             | Výroba obnoviteľnej<br>energie                 | 1 Solárna energia                                                                                      | Žiadne špecifické kritériá.                                                                                               | Inštalovaná kapacita<br>(MW )                       | Popis investície vrátane<br>odhadovanej výroby<br>energie (MWh/rok ) |
| ○                                             | Infraštruktúra pre<br>nízkouhlíkovú dopravu    | 36 Nabíjacie stanice<br>pre elektrické vozidlá a<br>súvisiaca infraštruktúra<br>pre elektrické vozidlá | Vhodné pre všetky typy<br>vozidiel (autá, dodávky,<br>nákladné autá, autobusy<br>atď.)                                    | Nepožaduje sa                                       | Popis investície viď bod<br>7 tohto Dodatku                          |
| ○                                             |                                                |                                                                                                        |                                                                                                                           |                                                     |                                                                      |