

**Zmluva o poskytovaní leteckej meteorologickej služby
na zabezpečenie prevádzky letiska Piešťany**



uzatvorená podľa § 269 a nasl. ustanovení zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov (ďalej len „zmluva“)

č. PZY/24/2024

Zmluvné strany:

Dodávateľ

Názov Slovenský hydrometeorologický ústav

Adresa Jeséniova 17
833 15 Bratislava
Slovenská republika

V jeho mene koná Ing. Vasil Penev, generálny riaditeľ

IČO 00156884

DIČ 2020749852

IČ DPH SK2020749852

Bankové spojenie Štátna pokladnica

Číslo účtu 7000391728/8180

Úplné znenie Zriaďovacej listiny bolo vydané rozhodnutím Ministra životného prostredia Slovenskej republiky 12. júna 2006 č. 23/2006-1.6.

(ďalej len „SHMÚ“ alebo „zmluvná strana“)

Odberateľ

Názov Letisko Piešťany, a. s.

Adresa Žilinská cesta 597/81
921 01 Piešťany
Slovenská republika

V jeho mene koná Ing. Ján Marušinec – predseda predstavenstva

Mgr. Rastislav Mráz – člen predstavenstva

Ing. Bohumil Klečák – člen predstavenstva

Oprávnený podpísať

Zmluvu Ing, Bohumil Klečák na základe plnej moci

Zapísaný Obchodný register Okresného súdu Trnava, Oddiel: Sa. číslo vložky: 10314/T

IČO 36266906

DIČ 2021918514

IČ DPH SK 2021918514

Bankové spojenie Slovenská sporiteľňa, a. s.

Číslo účtu SK63 0900 0000 0051 4605 2084

(ďalej spoločne ako „zmluvné strany“)

1 Všeobecné ustanovenia

- 1.1 Leteckú meteorologickú službu na území Slovenskej republiky (ďalej len „letecká meteorologická služba“) vykonáva SHMU na základe povolenia vydaného formou rozhodnutia Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky číslo 066657/2021/SCLVD/47175 zo dňa 29.04.2021 v rozsahu Osvedčenia poskytovateľa služieb č. 2020-SHMÚ/01 v súlade s vykonávacím nariadením Komisie (EÚ) č. 2017/373, ktoré vydal Dopravný úrad, Divízia civilného letectva, Slovenská republika, dňa 15.12.2020 podľa čl. 7 ods. 3 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 550/2004 z 10.03.2004 o poskytovaní leteckých navigačných služieb v jednotnom európskom nebi (nariadenia o poskytovaní služieb).
- 1.2 SHMU zabezpečuje poskytovanie leteckej meteorologickej služby prostredníctvom úseku Letecká meteorologická služba (ďalej len „LMS“), ktorý zodpovedá za výkon leteckej meteorologickej služby.
- 1.3 Prevádzku na letisku Piešťany zabezpečuje Letisko Piešťany, a. s. (ďalej len „prevádzkovateľ letiska Piešťany“ alebo „zmluvná strana“).
- 1.4 Služby, ktorých poskytovanie je predmetom tejto zmluvy, sú v súlade s medzinárodnými dohodami, leteckými predpismi a inými dokumentmi, najmä:
 - Dohovor o medzinárodnom civilnom letectve
 - ICAO Annex 3 Meteorological Service for International Air Navigation
 - ICAO Annex 10
 - Nariadenie (EU) 139/2014
 - ICAO Annex 15
 - ICAO Annex 17
 - ICAO Doc 7754 European Region, Volume I – Basic ANP; Volume II – FASID
 - ICAO Doc 8126 Aeronautical Information Services Manual
 - ICAO Doc 9082 ICAO's Policies on Charges for Airports and Air Navigation Services
 - ICAO Doc 9161 Manual on Air Navigation Services Economics
 - ICAO Doc 9562 Airport Economics Manual
 - Letecká informačná príručka Slovenskej republiky (AIP SR)
 - Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008
 - Nariadenie Komisie (EK) č. 1794/2006
 - Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) č. 391/2013
 - Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) č. 1035/2011
 - Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) č. 2017/373

2 Predmet zmluvy

- 2.1 Predmetom tejto zmluvy je stanovenie pravidiel spolupráce medzi zmluvnými stranami s cieľom zabezpečiť poskytovanie leteckej meteorologickej služby v súlade s medzinárodnými dohodami, leteckými predpismi a dokumentmi uvedenými v bode 1.4.
- 2.2 Predmetom zmluvy je na strane SHMÚ záväzok poskytovať meteorologické služby potrebné na zaistenie bezpečnosti, plynulosti a efektívnosti leteckej prevádzky na letisku Piešťany, zabezpečenie poskytovania predletových informácií a zabezpečenie technického vybavenia letiska zodpovedajúcimi meteorologickými prostriedkami, a na strane prevádzkovateľa letiska Piešťany záväzok poskytovať SHMÚ údaje/služby potrebné na zabezpečenie meteorologickej služby.
- Predmetom zmluvy je aj odplata za vzájomne poskytované služby.
- 2.3 Zmluva upravuje rozsah, obsah, spôsob, zodpovednosť a termíny vzájomného poskytovania služieb, ktoré sú nevyhnutné na plnenie činností pri zabezpečovaní civilnej leteckej prevádzky na letisku Piešťany. Pri poskytovaní meteorologických služieb sa zohľadňujú aj požiadavky štátu uvedené v rozhodnutí Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 066657/2021/SCLVD/47175 zo dňa 29.04.2021, ktorým sa SHMÚ povoľuje vykonávať leteckú meteorologickú službu.
- 2.4 Zmluva definuje spolupracujúce pracoviská oboch zmluvných strán a upravuje ich vzájomné vzťahy a kompetencie.
- 2.5 Neoddeliteľnou súčasťou zmluvy sú prílohy, ktoré opisujú jednotlivé služby a súvisiace informácie poskytované zmluvnými stranami.
- 2.5.1 Príloha A: Zoznam a opis informácií/služieb poskytovaných SHMÚ pre prevádzkovateľa letiska Piešťany
- 2.5.2 Príloha B: Opis služieb poskytovaných prevádzkovateľom letiska Piešťany pre potreby Leteckej meteorologickej služby
- 2.5.3 Príloha C: Infraštruktúra SHMÚ a prevádzkovateľa letiska Piešťany na poskytovanie leteckej meteorologickej služby
- 2.5.4 Príloha D: Spolupracujúce pracoviská a kontakty
- 2.5.5 Príloha E: Použité skratky a definície
- 2.5.6 Príloha F: Zmluvná cena a kalkulácia nákladov za vzájomne poskytované služby.
- 2.6 Zmluvné strany sa zaväzujú vyvinúť maximálne úsilie smerujúce k efektívnej a rýchlej spolupráci pri zabezpečení prevádzky letiska s osobitným dôrazom na meteorologické zabezpečenie prevádzky letiska Piešťany.
- 2.7 Zmluvné strany sa zaväzujú vopred koordinovať akúkoľvek zmenu v rozsahu a forme vzájomne poskytovaných služieb. Tieto zmeny budú aplikované po vzájomnom odsúhlasení zmluvných strán. V prípade zmien, ktoré sa dotýkajú aj iných organizácií (letové prevádzkové služby, leteckí prevádzkovatelia) budú zmluvné strany koordinovať zmeny v rámci troj- alebo viacstranných rokovaní príslušných zainteresovaných strán.
- 2.8 Zmluvné strany sú povinné spolupracovať pri posudzovaní a dokumentovaní zmien poskytovaných služieb z hľadiska bezpečnosti letovej prevádzky, tak aby bola možná identifikácia hazardov, posúdenie bezpečnostných rizík a prijatie zmierňovacích opatrení.
- 2.9 Zmluvné strany sa zaväzujú navzájom umožniť druhej zmluvnej strane vykonanie dodávateľského auditu.

**3 Kvalita a dostupnosť služieb poskytovaných SHMÚ pre
prevádzkovateľa letiska Piešťany**

- 3.1 SHMÚ, ako poskytovateľ meteorologických informácií, sa zaväzuje dodržiavať kvalitu poskytovaných meteorologických informácií v súlade s požiadavkami predpisu ICAO Annex 3 Meteorological Service for International Air Navigation a príslušných ustanovení AIP SR.
- 3.2 Pracoviská LMS poskytujú služby v závislosti od konkrétneho produktu alebo služby a počas prevádzkovej doby letiska, resp. dohodnutej doby, uvedenej v opise konkrétnej služby (pozri ustanovenia 2.5.12.5.2). Prevádzková doba pracovísk LMS a prevádzková doba letísk sú uvedené v príslušných ustanoveniach AIP SR, kde je uvedený aj spôsob poskytovania služieb na vyžiadanie mimo prevádzkových hodín.
- 3.3 Vykonávanie meteorologických pozorovaní na letisku, zostavovanie správ a hlásení, ako aj poskytovanie aktuálnych meteorologických informácií sa vykonáva s ohľadom na požiadavky tak prevádzkovateľa letiska Piešťany ako aj s prihliadnutím na požiadavky pracovísk LPS SR, š. p. a leteckých prevádzkovateľov. Tieto informácie poskytuje pracovisko MS Piešťany (podľa prílohy D).
- 3.4 Správy METAR pre letisko Piešťany sú vydávané 3 hodiny pred začiatkom prevádzkových hodín letiska v súlade s nariadením (EÚ) 2017/373.
- 3.5 Na vykonávanie meteorologických pozorovaní na letisku Piešťany zabezpečuje LMS prevádzku meteorologických meracích senzorov a systémov podľa potrieb a požiadaviek prevádzkovateľa letiska Piešťany, zabezpečenia leteckej prevádzky na letisku Piešťany a v súlade s príslušnými leteckými predpismi.
- 3.6 Meteorologické predpovede na zabezpečenie potrieb a požiadaviek prevádzkovateľa letiska Piešťany a leteckej prevádzky na letisku Piešťany sa vydávajú v stanovených termínoch podľa typu predpovede. Opravy predpovedí sa vydávajú v čo najkratšom termíne po splnení dohodnutých kritérií na vydávanie opráv predpovedí. Tieto informácie poskytuje príslušné pracovisko LMS SHMÚ (podľa prílohy D).
- 3.7 Výstrahy na zabezpečenie letiskovej prevádzky poskytované pracoviskám prevádzkovateľa letiska Piešťany sa vydávajú čo najskôr po splnení kritérií špecifikovaných v leteckých predpisoch na vydávanie príslušného druhu výstrahy alebo dohodnutých medzi LMS a prevádzkovateľom letiska. Tieto informácie poskytuje príslušné pracovisko LMS SHMÚ (podľa prílohy D).
- 3.8 Konzultácie a meteorologické informácie na plánovanie prevádzky letiska pri zhoršených meteorologických podmienkach a pod. sa poskytujú v ktoromkoľvek čase na požiadanie operatívnych pracovísk prevádzkovateľa letiska Piešťany. Tieto informácie poskytuje príslušné pracovisko LMS (podľa prílohy D).
- 3.9 Meteorologické informácie sú poskytované vo formáte a frekvencii, ktorá zodpovedá stanoveným štandardom alebo formátom a frekvenciám vzájomne dohodnutými medzi zmluvnými stranami, tak ako je uvedené v prílohe A.
- 3.10 Kópie meteorologických informácií poskytovaných pracoviskám prevádzkovateľa letiska Piešťany archivuje LMS v súlade so štandardnými požiadavkami (minimálne 30 dní). Kópie poskytnutých informácií sú uložené buď ako vytlačené kópie, alebo sú uložené v pamäti počítača alebo na elektronickom médiu.
- 3.11 LMS na zabezpečenie čo najvyššej dostupnosti, efektívnosti a kvality poskytovaných služieb vykonáva, alebo zmluvne zabezpečuje výkon pravidelnej údržby technologických zariadení a komunikačných prostriedkov vo svojej správe.

- 3.12 LMS sa zaväzuje zabezpečiť nástup na odstránenie poruchy zariadenia, ktoré má vo svojej správe, do 24 hodín po jej ohlásení v prípade integrovaného meteorologického systému a 48 hodín po jej ohlásení v prípade meteorologických prístrojov.

4 Kvalita a dostupnosť informácií/služieb poskytovaných prevádzkovateľom letiska Piešťany pre SHMÚ

- 4.1 Prevádzkovateľ letiska Piešťany sa zaväzuje poskytovať všetky informácie potrebné na zabezpečenie meteorologickej služby v súlade s požiadavkami uvedenými v:

- hlave 5 a hlave 10 predpisu ICAO ANNEX 15

Podrobnosti o formáte a spôsobe poskytovania jednotlivých služieb sú uvedené v prílohe B.

- 4.2 Prevádzkovateľ letiska Piešťany bude súčinný pri modernizácii, inštalácii a prevádzke meteorologických zariadení (senzorov, meracích systémov a pod.) na letisku Piešťany vo vzájomne dohodnutom rozsahu upravenom v samostatnej dohode k zmluve o poskytovaní leteckej meteorologickej služby na zabezpečenie prevádzky letiska Piešťany.
- 4.3 Prevádzkovateľ letiska Piešťany sa zaväzuje poskytovať predovšetkým tie dohodnuté služby nevyhnutné na zabezpečenie nepretržitej a spoľahlivej prevádzky meteorologických zariadení, senzorov a meracích systémov, ktoré sú nevyhnutné na vykonávanie pravidelných a mimoriadnych pozorovaní na letisku Piešťany. Rozsah a podrobnosti o dohodnutých službách sú uvedené v prílohe B a C.
- 4.4 Na zabezpečenie včasného a presného poskytovania predletovej prípravy posádok poskytne prevádzkovateľ letiska Piešťany čo najskôr LMS všetky dostupné informácie týkajúce sa zmien v pravidelnej letovej prevádzke, predovšetkým v súvislosti s otváraním letov do nových destinácií. Prevádzkovateľ letiska Piešťany sa zaväzuje informovať zástupcov leteckých spoločností o ich povinnostiach voči leteckej meteorologickej službe, vyplývajúce z Nariadenia (EU) č.2017/373, Príloha č. 3 a č. 5
- 4.5 Prevádzkovateľ letiska Piešťany ako prevádzkovateľ väčšiny komunikačných prostriedkov/liniek na letisku sa zaväzuje dodržiavať kvalitu poskytovaných komunikačných služieb v súlade s požiadavkami predpisu ICAO Annex 10 Letecké telekomunikačné služby. Určené komunikačné prostriedky a rozhrania sú špecifikované v prílohe C.
- 4.6 Pracoviská prevádzkovateľa letiska Piešťany poskytujú informácie uvedené v prílohe B počas ich prevádzkového času, ktorý je uvedený v príslušných ustanoveniach AIP SR.
- 4.7 Prevádzkovateľ letiska Piešťany na zabezpečenie čo najvyššej dostupnosti, efektívnosti a kvality poskytovaných služieb vykonáva, alebo zmluvne zabezpečuje výkon pravidelnej údržby technologických zariadení a komunikačných prostriedkov vo svojej správe.
- 4.8 Prevádzkovateľ letiska Piešťany sa zaväzuje (počas prevádzkovej doby letiska publikovanej v AIP SR resp. NOTAM-om) zabezpečiť nástup na odstránenie poruchy zariadenia, ktoré má vo svojej správe, najneskôr do 4 hodín po jej ohlásení.
- 4.9 Počas konania spoločenských podujatí na letisku Piešťany, sa prevádzkovateľ letiska Piešťany zaväzuje zabezpečiť bezpečnostnú ochrannú zónu okolo všetkých zariadení v správe a majetku SHMÚ (ktoré sú nainštalované v priestore letiska) a to tak, aby nedošlo k ich poškodeniu, resp. aby nedošlo k negatívnemu ovplyvneniu meraní veličín na jednotlivých zariadeniach. Rozmer a umiestnenie bezpečnostnej ochrannej zóny musí byť vopred odkonzultovaný a schválený vedúcim MS Piešťany a manažérom bezpečnosti LMS pred jej plánovanou fyzickou inštaláciou.

5 Manažérstvo nedostupnosti služieb

- 5.1 Zmluvné strany sú povinné sa vopred (minimálne 30 pracovných dní) písomne informovať o plánovanej nedostupnosti poskytovaných služieb. Plánovanú nedostupnosť poskytovanej služby, ktorá bude zo strany LMS vyhodnotená ako zmena funkčného systému, bude možné realizovať len na základe udelenia súhlasu Dopravného úradu. Povinnosť informovať odberateľa má vždy dodávateľ príslušnej služby podľa prílohy A, resp. B. Kontaktné miesta sú uvedené v prílohe D.
- 5.2 Zmluvné strany sú povinné posúdiť a dokumentovať nedostupnosť poskytovaných služieb podľa bodu 2.8 zmluvy. Zmluvné strany sú povinné vypracovať plány náhradných postupov pre prípad nedostupnosti jednotlivých služieb.

6 Hodnotenie kvality a dostupnosti služieb

- 6.1 Zmluvné strany vykonávajú monitoring kvality a dostupnosti poskytovaných služieb a rokujú o ďalšej spolupráci a rozvoji vzájomných vzťahov a poskytovaných služieb.
- 6.2 Za účelom efektívnosti plnenia tejto zmluvy sa, podľa potreby, organizujú koordinačné stretnutia určených zamestnancov oboch zmluvných strán. Zástupcov určí každá zo zmluvných strán po odsúhlasení programu stretnutia podľa bodu 6.4.
- 6.3 Koordinačné stretnutia sa konajú po vzájomnej dohode minimálne 1x ročne.
- 6.4 Stretnutia prebiehajú podľa vopred odsúhlaseného programu, ktorý zasiela pozývajúca strana najmenej 10 pracovných dní vopred. Táto zmluvná strana zabezpečuje zápis zo stretnutia, ktorý je zasielaný určeným zástupcom zmluvných strán do 10 pracovných dní od konania stretnutia.
- 6.5 Okrem toho má každá zo zmluvných strán právo požiadať o zvolanie mimoriadneho stretnutia, ktoré sa uskutoční podľa naliehavosti problematiky ihneď alebo v dohodnutom termíne, najneskôr však do 10 pracovných dní od zaslania žiadosti.

7 Ochrana informácií

- 7.1 Zmluvné strany sú povinné používať informácie/údaje získané v rámci poskytovaných služieb len na účel, na ktorý sú určené v súlade s touto zmluvou. Takto získané informácie/údaje nemôžu zmluvné strany použiť na účely, ktoré nesúvisia so zabezpečením ich činnosti.
- 7.2 Zmluvné strany sa zaväzujú vytvoriť všetky rámcové podmienky, ako aj technické a organizačné opatrenia, aby zabezpečili ochranu poskytovaných informácií pred sprístupnením tretím subjektom.

8 Zodpovednosť

- 8.1 Vyhodnotenie informácií, ktoré sú predmetom resp. produktom vzájomne poskytovaných služieb (uvedených v prílohe A, B) a následné prijatie akýchkoľvek rozhodnutí na základe týchto informácií je výlučne v pôsobnosti a zodpovednosti zmluvnej strany, ktorá predmetnú informáciu prijala.
- 8.2 Zmluvné strany, s výnimkou prípadov úmyselného zavinenia alebo hrubej nedbanlivosti, nebudú niesť zodpovednosť za akékoľvek priame alebo nepriame náklady, straty alebo

škody vyplývajúce z akéhokoľvek prerušenia kontinuity alebo zhoršenia kvality poskytovaných služieb.

9 Odplata za vzájomné poskytovanie údajov/služieb a platobné podmienky

- 9.1 Zmluvné strany sa dohodli, že si vzájomne poskytované služby (uvedené v prílohe A a B) budú poskytovať odplatne. Výška odplát (zmluvná cena) za vzájomne poskytované služby je stanovená dohodou podľa zákona č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov a je špecifikovaná v prílohe F. Každá zo strán osobitne vyfakturuje svoje služby poskytnuté druhej strane.
- 9.2 LMS SHMÚ ako poskytovateľ leteckej navigačnej služby – meteorologickej služby pri stanovovaní nákladov za svoje jednotlivé služby, ktoré spravidla využívajú viacerí odberatelia v zmysle stanovených požiadaviek určuje výšky odplát tak, aby bolo zachované primerané, spravodlivé a nediskriminačné rozloženie nákladov na jednotlivých odberateľov.
- 9.3 Výška odplát na každý nasledujúci kalendárny rok sa stanoví podľa bodu 9.1 najneskôr do 30.10. bežného roka.
- 9.4 Zmluvnú cenu uhrádza zmluvná strana mesačne, pričom každá úhrada predstavuje 1/12 zmluvne dohodnutej ročnej ceny. Zmluvná strana vystaví na každú úhradu faktúru v zmysle zákona č. 222/2004 Z. z. o DPH v znení neskorších zmien, ktorú je druhá zmluvná strana povinná zaplatiť do 30 dní od jej prevzatia.
- 9.5 V prípade, že faktúra nebude obsahovať všetky náležitosti v zmysle zákona č. 222/2004 Z. z. o DPH v znení neskorších predpisov, je zmluvná strana oprávnená takúto faktúru vrátiť zmluvnej strane, ktorá faktúru vystavila. Vrátenie faktúry sa musí vykonať najneskôr do dňa splatnosti faktúry.

10 Konzultačný proces a hodnotenie plnenia zmluvy

- 10.1 Na vyhodnotenie plnenia zmluvy, prípravu a odsúhlasenie kalkulácií podľa bodu 9.1 a 9.3 tejto zmluvy na nasledujúci rok sa budú organizovať stretnutia zástupcov zmluvných strán.
- 10.2 Tieto stretnutia sa budú organizovať podľa dohody zmluvných strán a v súlade so zásadami uvedenými v bodoch 6.3, 6.4 a 6.5 tejto zmluvy.

11 Doručovanie

- 11.1. Zmluvné strany sa dohodli, že písomnosti, obsahujúce právne významné skutočnosti podľa tejto zmluvy, si budú doručovať poštou, formou doporučenej zásielky, pokiaľ nie je v tejto zmluve uvedené inak. Písomnosťou obsahujúcou právne významné skutočnosti sa na účely tejto zmluvy rozumie odstúpenie od zmluvy (ak ho zmluva alebo zákon pripúšťa).
- 11.2. Pre potreby doručovania prostredníctvom pošty sa použijú adresy sídla alebo miesta podnikania zmluvných strán, popřípadе ich korešpondenčné adresy, uvedené v záhlaví tejto zmluvy. V prípade akejkoľvek zmeny adresy určenej na doručovanie písomností na základe tejto zmluvy sa príslušná zmluvná strana zaväzuje o zmene adresy alebo kontaktných údajov bezodkladne písomne informovať druhú zmluvnú stranu, v takomto prípade je pre doručovanie rozhodujúca nová adresa riadne oznámená zmluvnej strane pred odoslaním písomností. Odosielajúca zmluvná strana nenesie prípadné právne následky spojené s nedodržiavaním oznamovacej povinnosti adresáta písomnosti v zmysle tohto bodu zmluvy.

- 11.3. Pri doručovaní prostredníctvom pošty sa zásielka považuje za doručení dňom jej doručenia na adresu určenú podľa bodu 2 tohto článku.
- 11.4. Za deň doručenia zásielky sa považuje aj deň, v ktorý zmluvná strana, ktorá je adresátom, odoprie doručovanú zásielku prevziať, alebo 3. (slovom: tretí) pracovný deň odo dňa začatia plynutia odbernej lehoty na vyzdvihnutie zásielky na pošte.
- 11.5. Pri ostatných spôsoboch doručovania (doručovanie zaslaním e-mailovej správy), ktoré neobsahujú právny úkon a slúžia len na účely urýchlenia vzájomnej komunikácie zmluvných strán sa tieto považujú za doručené vytlačením potvrdenia o odoslaní správy na technickom zariadení odosielateľa. Týmto spôsobom (tzn. s uplatnením fikcie doručenia) je vylúčené adresovanie a doručovanie:
- (i) písomností obsahujúcich prejavy vôle zmluvných strán, ktoré sú uvedené v bode 1. tohto článku;
 - (ii) ostatných písomností, ktoré majú u ich adresáta vyvolať právne účinky (tzn. zakladať, meniť alebo rušiť práva alebo povinnosti);
- takéto písomnosti musia byť riadne doručené.

12 Záverečné ustanovenia

- 12.1 Zmluva sa uzatvára na dobu neurčitú.
- 12.2 Túto zmluvu je možné ukončiť písomnou dohodou zmluvných strán alebo výpoveďou ktorejkoľvek zo zmluvných strán aj bez uvedenia dôvodu, a to v 6 mesačnej výpovednej lehote. Výpovedná lehota začína plynúť prvým dňom mesiaca nasledujúceho po jej doručení druhej zmluvnej strane. Zmluva zaniká aj stratou povolenia na vykonávanie leteckých navigačných služieb zo strany SHMÚ, a to momentom doručenia oznámenia o tejto skutočnosti prevádzkovateľovi letiska Piešťany (rozvázovacia podmienka zmluvy).
- 12.3 Touto zmluvou sa ruší Zmluva o poskytovaní leteckej meteorologickej služby na zabezpečenie prevádzky letiska Piešťany č. 375-500-2013 uzatvorená medzi SHMÚ a Letisko Piešťany, a. s. dňa 31. 1. 2014.
- 12.4 V prípade podstatného porušenia zmluvy SHMÚ, je prevádzkovateľ letiska Piešťany oprávnený od tejto zmluvy odstúpiť. Podstatným porušením zmluvy sa podľa tejto zmluvy rozumie dlhodobý alebo opakovaný výpadok poskytovania služby a neposkytnutie garancií zo strany SHMÚ na zabezpečenie služby. Odstúpenie je účinné dňom doručenia písomného prejavu vôle prevádzkovateľa letiska Piešťany odstúpiť od zmluvy SHMÚ.
- 12.5 Osobou oprávnenou rokovať za SHMÚ je riaditeľ Leteckej meteorologickej služby.
- 12.6 Osobnou oprávnenou rokovať za prevádzkovateľa letiska Piešťany je riaditeľ letiska Piešťany.
- 12.7 Spory vzniknuté zo zmluvy sa prednostne riešia dohodou zmluvných strán. Ak dohoda nie je možná, spory budú riešené podľa slovenského právneho poriadku a podliehajú kompetencii príslušného súdu.
- 12.8 Práva a povinnosti zmluvných strán neupravené touto zmluvou sa riadia príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka, s ním súvisiacimi predpismi a ďalšími právnymi predpismi vzťahujúcimi na predmet a obsah zmluvy.
- 12.9 Pre prípad, že niektoré z ustanovení tejto zmluvy, resp. niektoré z vedľajších ustanovení je alebo sa v budúcnosti stane z akéhokoľvek dôvodu neplatným alebo neúčinným, v takomto prípade platnosť ostatných ustanovení nie je dotknutá. Namiesto neplatného alebo neúčinného ustanovenia bude platiť primeraná úprava, ktorá sa v rámci prípustnosti

**Zmluva o poskytovaní leteckej meteorologickej služby
na zabezpečenie prevádzky letiska Piešťany**



platného právneho poriadku čo najviac približuje účelu zrejme sledovanému zmluvnými stranami pri uzavieraní zmluvy.

- 12.10 Táto zmluva je vyhotovená v piatich originálnych rovnopisoch, Letisko Piešťany, a. s. dostane dva rovnopisy, SHMÚ dostane tri rovnopisy.
- 12.11 Táto zmluva je uzavretá dňom jej podpísania obidvoma zmluvnými stranami a právne účinky nadobúda v zmysle ustanovenia § 47a zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov a súvisiacich platných právnych predpisov nasledujúci deň po dni jej notifikácii v Centrálnom registri zmlúv vedenom Úradom vlády SR a po zverejnení na web stránke spoločnosti Letisko Piešťany, a. s. (<http://www.airport-piestany.sk/sk/>).

Bratislava dňa: 02 OKT. 2024

V Piešťanoch dňa: 24.9.2024

Za dodávateľa:

Za odberateľa:

.....
Ing. Vasil Penev
generálny riaditeľ

.....
Ing. Ján Marušinec
predseda predstavenstva

.....
Ing. Bohumil Klečák
výkonný riaditeľ, člen predstavenstva

--

Príloha C:

**Infraštruktúra SHMÚ a prevádzkovateľa letiska Piešťany na poskytovanie
leteckej meteorologickej služby**



Prevádzkovateľ letiska	AD	Aerodrome Operator
Letecká pevná telekomunikačná sieť	AFTN	Aeronautical Fixed Telecommunication Network
Systém na spracovanie leteckých správ	AMHS	Aeronautical Message Handling System
Letecká informačná príručka SR	AIP SR	Aeronautical Information Publication SR
Približovacie stanovište riadenia alebo riadenie priblíženia alebo približovacia služba riadenia	APP	Approach control office or approach control or approach control service
Displej leteckého systému AWOS	AWD	Aviation Weather Display
Automatický letiskový meteorologický systém	AWOS	Automatic Weather Observing System
Kategória	CAT	Category
Centrálna MET - brífingová služobňa Bratislava	CMBO	Central MET – Briefing Office Bratislava
Dopravný úrad	DÚ	Transport Authority
Automatizované zariadenie integrovaného brífingu	IBAF	Integrated Briefing Automated Facility
Medzinárodná organizácia pre civilné letectvo	ICAO	International Civil Aviation Organization
Integrovaný meteorologický systém	IMS	Integrated Meteorological System
Letecká meteorologická služba	LMS	Aeronautical MET Service
Letové prevádzkové služby SR, š. p.	LPS SR, š. p.	Air Traffic Service SR
Stred RWY (vzťahuje sa k RVR)	MID	Mid-point (related to RVR)
Stredné polohové návestidlo	MM	Middle Marker
Meteorologická stanica (letecká)	MS	Meteorological station (aeronautical)
Oznámenie rozširované prostredníctvom telekomunikácií, ktoré obsahuje informácie o zriadení, stave alebo zmene leteckého zariadenia, služby, postupov alebo nebezpečenstva, ktorých včasná znalosť je dôležitá pre pracovníkov zabezpečujúcich leteckú prevádzku	NOTAM	A notice containing information concerning the establishment, condition or change in any aeronautical facility, service, procedure or hazard, the timely knowledge of which is essential to personnel concerned with flight operations
Relatívna vlhkosť	RH	Relative Humidity
Dráhová dohľadnosť	RVR	Runway Visual Range
Vzletová a pristávací dráha	RWY	Runway
Slovenský hydrometeorologický ústav	SHMÚ	Slovak Hydrometeorological Institute
Dotyková zóna	TDZ	Touchdown Zone
Letisková riadiaca veža alebo letisková služba riadenia	TWR	Aerodrome control tower or aerodrome control

