

CEZ ÚV SR: 913/2024

MEMORANDUM O SPOLUPRÁCI

(ďalej len „**memorandum**“)

uzavreté medzi

názov: **Úrad vlády Slovenskej republiky**
sídlo: **Námestie slobody 1, 813 70 Bratislava**
IČO: **00 151 513**
štatutárny zástupca: **JUDr. Juraj Gedra, vedúci Úradu vlády Slovenskej republiky**

(ďalej len „**ÚVSR**“)

a

obchodné meno: **Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.**
sídlo: **Rožňavská 1, 832 72 Bratislava**
IČO: **35 914 939**
štatutárny zástupca: **Mgr. Peter Helexa, predseda predstavenstva**
Ing. Karol Henzély, MBA, člen predstavenstva

(ďalej len „**ZSSK**“)

(ÚVSR a ZSSK ďalej spolu len „**strany memoranda**“)

Preambula

- Slovenská spoločnosť je značne polarizovaná, trpí nedostatkom tolerancie a rešpektu k inému názoru. Občania s iným názorom sú verejne označovaní dehumanizujúcimi prívlastkami napr. „dezolát“, „konšpirátor“, či „hoaxer“ a podobne, len na základe iného názoru. Sloboda prejavu je dôležitým ľudským právom, ktoré je nevyhnutné pre demokratickú spoločnosť. Umožňuje slobodnú výmenu názorov, informácií, či postojov a tým umožňuje občanom vytvárať si vlastné názory, ktoré by mali byť rešpektované. Nikto nemôže byť na základe iného názoru diskvalifikovaný z dialógu, verejnej, či odbornej diskusie.
- Cieľom kampane „**REŠPEKTUJEM INÝ NÁZOR**“, ktorú spustil Úrad vlády Slovenskej republiky je ísť príkladom pre celú spoločnosť v posilnení princípov právneho štátu a demokracie, vážiť si názor iných, schopnosť viesť dialógy, navzájom sa počúvať a nájsť cestu, ako akceptovať rozdielne názory.
- Na základe vyššie uvedeného Úrad vlády Slovenskej republiky uzatvára so Železničnou spoločnosťou Slovensko, a.s. toto memorandum, ktorého účelom je efektívnejšie naplňať predmetnú kampan „**REŠPEKTUJEM INÝ NÁZOR**“.
- Strany memoranda berú na vedomie, že vybrané vozidlá ZSSK podľa článku 1 bod 2 písm. a) memoranda sú zakúpené z prostriedkov Európskej únie a /alebo štátneho rozpočtu, a preto sa na nich vzťahujú viaceré obmedzenia vysielať a šírenia komerčného obsahu v nich.

- Strany memoranda tiež berú na vedomie, že ZSSK je subjekt vykonávajúci činnosti vo verejnom záujme a je viacerými aplikovateľnými predpismi zakotvená ako apolitická spoločnosť (o.i. Etický kódex).

Čl. 1

Predmet memoranda

1. Predmetom tohto memoranda je vymedzenie podmienok a foriem spolupráce v oblastiach uvedených v Preambule tohto memoranda.
2. Strany memoranda sa zaväzujú rozvíjať vzájomnú spoluprácu najmä formou:
 - a) poskytnutia mediálneho priestoru zo strany ZSSK vo vybraných vozidlách, ktorý bude umožňovať prehrávanie video obsahu poskytnutom od ÚVSR a jeho prezentovanie (bez zvuku) v opakujúcej sa slučke spoločne s ostatnými povinnými dopravnými informáciami, v súlade s prílohou č. 1 tohto memoranda;
 - b) dodania všetkých podkladov zo strany ÚVSR pre ZSSK pre mediálne vstupy v dostatočnom časovom predstihu pred ich plánovaným vysielaním;
 - c) poskytovať si vzájomnú súčinnosť pri napĺňaní účelu tohto memoranda;
 - d) pracovných stretnutí, konzultácií, vzájomnej komunikácie za účelom výmeny informácií, poznatkov alebo skúseností v oblastiach spolupráce;
 - e) prípadnou inou formou spolupráce podľa dohody strán memoranda.
3. Rešpektujúc charakter ZSSK ako neutrálnej inštitúcie a záväzky ZSSK, najmä uvedené v preambule tohto memoranda, ÚVSR navrhne mediálne výstupy tak, aby spĺňali všetky atribúty oznamu vo verejnom záujme (vrátane jeho označenia) ako je definovaný v zákone č. 264/2022 Z.z. o mediálnych službách a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o mediálnych službách) v znení neskorších predpisov. ÚVSR zároveň vyhlasuje, že nakoľko ÚVSR je tvorcom navrhovaného mediálneho výstupu, preberá všetku zodpovednosť za tento mediálny výstup a jeho prípadné negatívne dopady, a to vrátane dodržania zákonných požiadaviek na neho kladených, rešpektovanie autorských práv tretích osôb a udelených sankcií.
4. ZSSK si ponecháva právo v jednotlivých prípadoch posudzovať a schvaľovať poskytnutie mediálneho priestoru, a to v kontexte svojho postavenia apolitickej spoločnosti plniacej všeobecný verejný záujem tak, ako je to uvedené v tomto memorande.
5. Strany memoranda sú si vedomé, že im podpisom tohto memoranda nevznikajú žiadne vzájomné záväzky. S odkazom na verejnoprávny rozmer spolupráce strán memoranda je jej napĺňanie súčasťou výkonu dopravných služieb vo verejnom záujme.

Čl. 2

Záverečné ustanovenia

1. Memorandum nadobúda platnosť dňom jeho podpísania obidvoma stranami memoranda a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jeho zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv vedenom ÚVSR.

2. Toto memorandum je možné meniť a dopĺňať len po vzájomnej dohode strán memoranda vo forme písomných očíslovaných dodatkov.
3. Memorandum sa uzatvára na dobu jedného (1) roka odo dňa nadobudnutia jeho účinnosti. Memorandum je možné ukončiť písomnou dohodou ku dňu určenému v dohode.
4. Každá zo strán memoranda môže toto memorandum písomne vypovedať z akéhokoľvek dôvodu alebo bez udania dôvodu. Výpovedná doba je jeden (1) mesiac a začína plynúť dňom nasledujúcim po doručení písomnej výpovede druhej strane memoranda.
5. Memorandum je vyhotovené v troch (3) rovnopisoch z toho dva (2) rovnopisy pre ÚVSR a jeden (1) rovnopis pre ZSSK.
6. Strany memoranda vyhlasujú, že si memorandum prečítali a porozumeli mu, súhlasia s jeho ustanoveniami a zaväzujú sa ich dodržať; zároveň vyhlasujú, že toto memorandum uzatvorili slobodne a vážne, nie v tiesni ani za zreteľne nevýhodných podmienok, že ich právna spôsobilosť ani zmluvná sloboda nie je obmedzená, že splneniu predmetu tohto memoranda nebránia žiadne právne alebo faktické vady, prípadne iné okolnosti alebo prekážky a na znak súhlasu so všetkými ustanoveniami memoranda ho vlastnoručne podpisujú.
7. Prílohou memoranda je príloha č. 1 – Špecifikácia technológií, vozidiel a predpokladaný dosah videní.

V Bratislave dňa

V Bratislave dňa

ÚVSR:

ZSSK:

Úrad vlády Slovenskej republiky
JUDr. Juraj Gedra
vedúci Úradu vlády
Slovenskej republiky

Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.
Mgr. Peter Helexa
predseda predstavenstva

Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.
Ing. Karol Henzély, MBA
člen predstavenstva

Špecifikácia technológií, vozidiel a predpokladaný dosah videní

ZSSK umožní prehrávanie video obsahu a jeho prezentovanie (bez zvuku) v nasledovných vozidlách s predpokladaným dosahom:

Uvedená technológia je aktuálne dostupná v nasledovných vozidlách:

- **EJ 425 (15 ks),**
vlaky na linkách TEŽ (Vysoké Tatry)
- **EJ 495 (5 ks),**
vlaky na linkách TEŽ a OŽ (Vysoké Tatry)
- **EJ 561 (4 ks)**
vlaky na linke REX Bratislava – Trenčín / Nové Zámky
- **DMJ 840 (4 ks)**
vlaky na linke Bratislava – Rajka,
- **M 813/913 (4 ks)**
vlaky na linke v okolí Žiliny (Žilina – Rajec resp. Čadca – Makov)

Ďalšie podmienky poskytnutia mediálneho priestoru:

- v informačnom systéme je možné prehrávanie videa vo formáte „mp4, kodek H.264“, „mkv“;
- video musí mať rozlíšenie maximálne 1920 x 1080, alternatívne 960 x 540;
- maximálna dĺžka videa je 30 sekúnd;
- odvysielanie dopravných informácií ZSSK má prednosť pred odvysielaním videa ÚVSR;
- odvysielanie videa je možné za 1 mesiac od jeho dodania ZSSK zo strany ÚVSR a následného potvrdenia ZSSK.