

Dohoda o umiestnení inžinierskej stavby v cestnom telese cesty

I. triedy

uzavretá podľa § 51 zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov (ďalej len „Občiansky zákonník“)
(ďalej len „dohoda“)

uzavretá medzi nasledovnými stranami dohody:

1. Správca cesty :

Názov a sídlo: **Slovenská správa ciest**
Dúbravská cesta 1152/3, 841 04 Bratislava

Štatutárny orgán: **Mgr. Norbert Polievka, MA** – generálny riaditeľ

Osoba oprávnená rokovať vo veciach technických:
Osoba oprávnená rokovať vo veciach zmluvných:

Korešpondenčná
adresa: Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest
Kasárenské námestie 4, 040 01 Košice

Bankové spojenie:
IBAN:
IČO: 00 00 33 28
DIČ: 2021067785

Právna forma:
Štátna rozpočtová organizácia zriadená Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácií SR (právny predchodca MD SR) zriaďovacou listinou č. 5854/M-95 zo dňa 07.12.1995, úplné znenie č. 316/M-2005 zo dňa 14.02.2005.

(ďalej len „Správca“)

2. Prevádzkovateľ siete :

Obchodné meno: **Slovak Telekom, a. s.**
Sídlo: **Bajkalská 28, 817 62 Bratislava**

Bankové spojenie:
IBAN:
IČO: 35763469
DIČ: 2020273893
IČ DPH: SK2020273893

V zastúpení: **Mgr. Matej Galata, Tribe Technical Lead Fixed SK**
v zmysle poverenia

Zapísaný v: Obchodný register Mestského súdu Bratislava III, oddiel: Sa, vložka číslo: 2081/B

(ďalej len „Prevádzkovateľ“)

uzatvárajú túto dohodu:

I. Úvodné ustanovenia

1. Prevádzkovateľ je právnická osoba, akciová spoločnosť platne zriadená podľa slovenského právneho poriadku a má významné postavenie a dlhoročnú tradíciu na trhu poskytovania verejných elektronických komunikačných služieb v Slovenskej republike.
2. Prevádzkovateľ v zmysle svojho predmetu podnikania poskytuje verejné telekomunikačné služby na základe Všeobecného povolenia č. 1/2014 vydaného Úradom pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb podľa zákona č. 452/2021 Z.z. o elektronických komunikáciách v znení neskorších prepisov na poskytovanie elektronických komunikačných sietí a elektronických komunikačných služieb.
3. Správca je rozpočtová organizácia v zriaďovateľskej pôsobnosti Ministerstva dopravy Slovenskej republiky.
4. Správca je správcom cesty I. triedy I/79.

II. Predmet dohody

1. Predmetom tejto dohody je úprava vzájomných vzťahov súvisiacich s umiestnením inžinierskej stavby „INS_FITH_TV_Čerhov“ (ďalej len „Stavba“) v cestnom telese cesty I. triedy I/79, za podmienok uvedených v tejto dohode.
2. Správca na základe a za podmienok uvedených v tejto dohode a stanovisku Správcu k projektovej dokumentácii k predmetnej Stavbe, poskytuje súhlas Prevádzkovateľovi na realizáciu Stavby.

III. Podklady k dohode

1. Táto dohoda tvorí neoddeliteľnú a záväznú súčasť stanoviska Správcu k projektovej dokumentácii Stavby.
2. Umiestnenie Stavby podľa tejto dohody sa považuje za realizáciu Stavby v súlade so zákonom č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.

IV. Miesto plnenia

1. Miestom plnenia je katastrálne územie Čerhov, obec Čerhov, okres Trebišov, a to v rozsahu znázornenom v situačnom pláne, ktorý tvorí prílohu tejto dohody. Umiestnenie Stavby v telese cesty I. triedy I/79 sa bude realizovať v staničení km 51,170; 51,109, umiestnenie Stavby v cestnej priekope v staničení km 50,739 – 51,137 a 51,221 – 51,568.

V. Termín plnenia

1. Prevádzkovateľ sa zaväzuje zabezpečiť realizáciu prác v rozsahu projektovej dokumentácie Stavby a v termíne jasne stanovenom v harmonograme prác na cestnom telese, pozemkoch v správe Správcu a v ochrannom pásme cestného telesa. Pred začatím prác je Prevádzkovateľ povinný predložiť Správci na odsúhlasenie harmonogram prác na cestnom telese, pozemkoch v správe Správcu a v ochrannom pásme cestného telesa. So samotným výkonom prác sa môže začať až po odsúhlasení harmonogramu Správcom. Toto odsúhlasenie nebude bezdôvodne odopierané a písomné vyjadrenie bude zaslané najneskôr do 5 pracovných dní. Po uplynutí tejto lehoty sa má za to, že Správca s harmonogramom prác súhlasí.
2. V prípade nedodržania termínu uvedeného v odsúhlasenom harmonograme prác, je Správca oprávnený požadovať od Prevádzkovateľa zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 100 € za každý začatý deň omeškania. Pre vylúčenie pochybností platí, že termín uvedený v odsúhlasenom harmonograme prác bude predĺžený, ak z objektívnych dôvodov za ktoré Prevádzkovateľ ani zhotoviteľ poverený vykonaním diela nebude zodpovedať, dôjde k prekážkam, ktoré znemožnia vykonať realizáciu prác v odsúhlasenom harmonograme prác.
3. K odovzdaniu staveniska, ukončeniu prác a k odovzdaniu Stavby je Prevádzkovateľ povinný prizvať zástupcu Správcu. Termíny je Prevádzkovateľ povinný nahlásiť Správci minimálne 5 pracovných dní vopred. Z odovzdávania a ukončenia prác spracuje Prevádzkovateľ obrazovú dokumentáciu a záznamy, ktoré musia byť podpísané stranami dohody.

VI. Povinnosti Správcu

1. Správca je povinný na požiadanie Prevádzkovateľa poskytnúť primeranú nevyhnutnú súčinnosť.
2. V prípade vzniku poruchy na Stavbe Správca umožní Prevádzkovateľovi odstránenie predmetnej poruchy za dodržania dohodnutých podmienok.
3. Správca je povinný vykonávať pravidelné každoročné prehliadky vozovky v zmysle platných technických predpisov rezortu zverejnených na <https://www.ssc.sk/sk/technicke-predpisy-rezortu.ssc>.
4. Správca je povinný udržiavať cestu v stave zodpovedajúcom účelu, na ktorý je určená.
5. Počas zimnej údržby je Správca povinný udržiavať vozovku cesty v bezpečnom a zjazdnom stave.

VII. Povinnosti Prevádzkovateľa

1. Prevádzkovateľ je povinný kedykoľvek umožniť Správcovi resp. ním poverenej osobe vykonanie kontroly priebehu a spôsobu postupu zhotovenia prác.
2. Prevádzkovateľ sa zaväzuje pozvať Správcu k vykonaniu kontroly zásypových prác, ak sa realizujú v telese cesty. Oznámenie je Prevádzkovateľ povinný zaslať min. 3 pracovné dni vopred pred začatím zásypových prác na emailovú adresu peter.seman@ssc.sk, matus.cicik@ssc.sk.
3. Prevádzkovateľ je povinný informovať Správcu o všetkých udalostiach, ktoré majú vplyv na podmienky odsúhlasené k projektovej dokumentácii, postupu prác a podmienky uvedené v tejto dohode.
4. Prevádzkovateľ je povinný zabezpečiť na svoje náklady stavebný dozor s odbornou spôsobilosťou v podk. 21 – dopravné stavby, vopred odsúhlaseného Správcom, ktorý bude kontrolovať postup a kvalitu prevádzaných prác. Dozor bude prítomný na Stavbe počas celého výkonu prác. Pred odovzdávaním staveniska a ukončení prác stavebný dozor spracuje samostatnú správu s fotodokumentáciou vykonaných prácach v cestnom telese a predloží ju Správcovi pred protokolárnym odovzdaním staveniska po ukončení stavebných prác.
5. Prevádzkovateľ je povinný minimálne 5 pracovných dní vopred pred uvedením Stavby do prevádzky zvolať preberacie konanie a na ňom Správcovi predložiť nasledovné doklady:
 - geodetické zameranie celej Stavby tak, aby poloha Stavby bola zameraná v súradnicovom systéme (SJTSK, ETRS 89) a v triede presnosti 3. Zameranie musí obsahovať presné polohopisné a výškopisné trasovanie siete v rámci cestného telesa a jeho jednotlivých častí. Jeho presné staničenie v km a uzlovom systéme pre jednoznačnú identifikáciu polohy Stavby v teréne. Zameranie je potrebné spracovať vo vektorovom formáte *.DGN, DWG, ESRI SHP a výpis súradníc v textovom súbore *.TXT v grafickej / tlačenej forme aj na CD nosiči, pričom, v prípade ak Správca disponuje *.DGN zameraním cestného telesa, poskytne ich Prevádzkovateľovi ako podklad na spracovanie Zamerania za účelom spresnenia /eliminácie odchýliek.
 - geometrický plán s vyznačením rozsahu vecného bremena a jeho záberu podľa jednotlivých pozemkov (parciel) vrátane ochranného pásma, pričom pri každej parcele bude uvedený rozsah záberu v m²,
 - dokumentáciu skutočného vyhotovenia s detailmi zásahu do cestného telesa v tlačenej aj digitálnej forme na CD nosiči,
 - elaboráty predpísaných skúšok k materiálom zabudovaným do cestného telesa schválené laboratóriom Správcu,
 - následne aj doklady v zmysle čl. IX. ods. 3 tejto dohody.
6. Prevádzkovateľ sa zaväzuje, že na práce v telese cesty, ktoré vykonal v zmysle stanoviska Správcu k projektovej dokumentácii a podmienok uvedených v tejto dohode, poskytuje Správcovi záruku v dĺžke 60 mesiacov odo dňa prevzatia Stavby (ukončenia preberacieho konania, ktoré bude podpísané zo strany Správcu bez väd a nedorobkov). Záruka sa neuplatní v prípade, že vada na telese cesty bola spôsobená po dni prevzatia vonkajšími udalosťami, za ktoré sa považujú najmä také nepredvídateľné a neodvratiteľné udalosti ako živelné pohromy, požiare, ozbrojené konflikty, administratívne obmedzenia, alebo iné zásahy osobitnej intenzity, ak sú okolnosťami vylučujúcimi zodpovednosť podľa všeobecne záväzných právnych predpisov, alebo nebola spôsobená Prevádzkovateľom alebo osobami, s ktorých pomocou uskutočňoval Stavbu.
7. Prevádzkovateľ sa zaväzuje odstrániť vady na cestnom telese, ktoré vzniknú v súvislosti so stavbou Prevádzkovateľa počas poskytnutej záruky najneskôr do 30 dní odo dňa písomného oznámenia vzniku vady Správcom, pokiaľ Správca neurčí inak. V prípade, ak nie je objektívne možné odstrániť záručné vady na cestnom telese v lehote podľa predchádzajúcej vety, dohodne si Správca a Prevádzkovateľ osobitnú

technicky a objektívne primeranú lehotu na odstránenie týchto väd. Ak by mohlo dôjsť ku škodám tretích osôb je povinný Prevádzkovateľ zabezpečiť toto miesto do doby odstránenia vady.

8. V prípade nedodržania termínu odstránenia vady v záručnej lehote podľa čl. VII. bod 7 je Správca oprávnený požadovať od Prevádzkovateľa zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 100 € za každý začatý deň omeškania s odstránením záručnej vady. Zaplatením zmluvnej pokuty nie je ani čiastočne dotknutý nárok Správcu na náhradu škody.
9. Pokiaľ Prevádzkovateľ neodstráni vadu reklamovanú v lehote podľa čl. VII. bod 7 a táto vada obmedzuje údržbu a prevádzku cestného telesa, je Správca oprávnený túto vadu odstrániť na vlastné náklady a tieto náklady vyfakturovať Prevádzkovateľovi. Prevádzkovateľ je povinný túto faktúru Správcovi uhradiť do 60 dní od jej doručenia. Prevádzkovateľ je povinný uhradiť Správcovi aj všetky ďalšie zdôvodnené náklady spojené so záručnými vadami.
10. Zmluvné strany tejto dohody sa dohodli, že ktorákoľvek zmluvná strana je oprávnená minimálne mesiac pred uplynutím záručnej doby zvolať písomnou formou obhliadku Stavby za prítomnosti Správcu, Prevádzkovateľa a stavebného dozoru. Z obhliadky spíše záznam v ktorom budú v prípade potreby zo strany Správcu uplatnené požiadavky na odstránenie porúch a nedostatkov na predmetnej Stavbe, s termínom na odstránenie určenom Správcom. Súčasťou záznamu budú aj potrebné skúšky (napr.: únosnosti, zhutnenia, rovinatosti, reflexnosti...) podľa požiadaviek Správcu. Tieto skúšky si môže zabezpečiť Prevádzkovateľ aj s primeraným predstihom pred obhliadkou. Všetky náklady spojené so zabezpečením a samotnou obhliadkou znáša Prevádzkovateľ.
11. Pokiaľ nebude realizovaná obhliadka pred ukončením záručnej lehoty podľa tejto dohody a v zázname uvedené požiadavky zo strany Správcu nebudú splnené, záručná doba bude platiť do doby konania obhliadky podľa čl. VII bod 10.
12. Prevádzkovateľ sa zaväzuje, že bude počas celej doby uloženia Stavby v telese cesty vykonávať všetky opravy cestného telesa v mieste uloženia Stavby, ktoré vzniknú z dôvodu poškodenia a porúch Stavby v súvislosti so stavbou Prevádzkovateľa, a to na vlastné náklady a za podmienok a v termíne určenom Správcom.
13. Prevádzkovateľ sa zaväzuje odstrániť vady na cestnom telese podľa čl. VII bod 12. Správca je oprávnený určiť Prevádzkovateľovi spôsob odstránenia vady. Termín odstránenia takejto vady je do 30-tich dní od výzvy Správcu. V prípade, ak nie je objektívne možné tieto vady odstrániť v lehote podľa predchádzajúcej vety, dohodne si Správca a Prevádzkovateľ osobitnú technicky a objektívne primeranú lehotu na odstránenie týchto väd. Ak by z dôvodu neodstránenia vady mohlo dôjsť ku škodám tretích osôb je povinný Prevádzkovateľ primerane zabezpečiť miesto vady do doby jej odstránenia.
14. V prípade nedodržania termínu odstránenia vady je Správca oprávnený požadovať od Prevádzkovateľa zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 100 € za každý začatý deň omeškania s odstránením vady. Zaplatením zmluvnej pokuty nie je ani čiastočne dotknutý nárok Správcu na náhradu škody.
15. Pokiaľ Prevádzkovateľ neodstráni vadu reklamovanú v lehote podľa čl. VII. bod 13 a táto vada obmedzuje údržbu a prevádzku cestného telesa, je Správca oprávnený túto vadu odstrániť okamžite a náklady s tým spojené vyfakturovať Prevádzkovateľovi. Prevádzkovateľ je povinný túto faktúru Správcovi uhradiť do 60 dní od jej doručenia. Prevádzkovateľ je povinný uhradiť Správcovi aj všetky ďalšie zdôvodnené náklady spojené s vadami.

VIII. Stavebný dozor

1. Stavebný dozor na Stavbe bude vykonávať : evid. číslo:
(písomne odsúhlasený Správcom: Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest Kasárenské námestie 4, 040 01 Košice, písomný súhlas je neoddeliteľnou súčasťou tejto dohody).
2. Stavebný dozor je povinný zabezpečiť Prevádzkovateľ buď sám alebo prostredníctvom Dodávateľa. Stavebný dozor musí spĺňať požiadavky § 46b zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov (stavebný zákon). Špecializácia stavebného dozoru bude v podk. 21 – dopravné stavby. Kópia osvedčenia o vykonaní odbornej skúšky tvorí prílohu tejto dohody. Medzi povinnosti stavebného dozoru bude patriť najmä, ale nielen:
 - a. kontrolovať realizáciu prác podľa stanoviska Správcu k schválenej projektovej dokumentácii, podľa platných technických predpisov rezortu zverejnených na <https://www.ssc.sk/sk/technicke-predpisy-rezortu.ssc>, kontrolovať dodržiavanie harmonogramu prác a technologických postupov, prizývať poverených pracovníkov Správcu k jednotlivým dôležitým úkonom,

- b. zabezpečiť a skontrolovať správnosť dokladov predložených Správcovi k preberaciemu konaniu,
- c. odovzdať resp. prevziať stavenisko a jednotlivé práce za účasti povereného zástupcu Správcu,
- d. zodpovedať za súlad priestorovej polohy s dokumentáciou Stavby, za dodržanie technických požiadaviek na výstavbu a za dodržanie podmienok rozhodnutí vydaných na uskutočnenie Stavby,
- e. upozorňovať, žiadať a kontrolovať odstránenie väd, ktoré na Stavbe zistí počas realizácie stavebných prác,
- f. organizovať odovzdanie a prevzatie diela po jeho vykonaní Prevádzkovateľovi a Správcovi v zmysle tejto dohody,
- g. zabezpečiť odovzdanie právoplatného kolaudačného rozhodnutia Stavby Správcovi, ak sa Stavba uskutočňovala na základe stavebného povolenia.

IX. Náhrada nárokov tretích osôb

1. Náhradu nárokov tretích osôb, ktorých vznik bol vynútený stavebno-montážnymi prácami Stavby v rozsahu projektovej dokumentácie, vysporiada Prevádzkovateľ.
2. Prevádzkovateľ vysporiada aj náhradu nárokov tretích osôb voči Správcovi, ktorých vznik bol spôsobený záručnými vadami.
3. V prípade, ak si umiestnenie Stavby vyžaduje majetkovoprávne vysporiadanie, Prevádzkovateľ sa zaväzuje, že zabezpečí na vlastné náklady majetkovoprávne vysporiadanie umiestnenia siete Prevádzkovateľa na pozemkoch a cestnom telese v správe Správcu. Prípadné nároky tretích osôb, ktoré budú uplatnené voči Správcovi z dôvodu majetkovoprávneho vysporiadania odškodní Prevádzkovateľ na vlastné náklady.
4. V prípade nedodržania termínu podľa čl. V. Prevádzkovateľ zodpovedá za všetku škodu, ktorá nevykonaním prác v termíne podľa odsúhlaseného harmonogramu prác na cestnom telese, pozemkoch v správe Správcu a v ochrannom pásme cestného telesa Správcovi vznikla.

X. Vyššia moc

1. Za okolnosti vyššej moci sa považujú mimoriadne okolnosti, ktoré nastali nezávisle od vôle strán. Za okolnosti vyššej moci sa považujú napríklad mimoriadne nepriaznivé poveternostné podmienky, živelné pohromy, prírodné katastrofy, vojna, všeobecná mobilizácia, občianska vojna, generálny štrajk, ale aj prípadné archeologické nálezy a iné skryté podzemné prekážky, administratívne opatrenia štátu a iné udalosti, ktoré Účastníci dohody nemohli za normálnych okolností predvídať, a ktorým nemohli pri použití obvyklých prostriedkov a opatrení zabrániť.
2. Účastníci dohody budú oslobodení od zodpovednosti za neplnenie predmetu dohody, pokiaľ takéto neplnenie je zavinené pôsobením vyššej moci. O začatí ako aj pominutí pôsobenia vyššej moci sú Účastníci dohody povinní sa vzájomne bez meškania písomne, alebo v inej preukázateľnej forme informovať. Oslobodenie od zodpovednosti za neplnenie predmetu dohody trvá po dobu pôsobenia vyššej moci.

XI. Trvanie dohody

1. Táto dohoda sa uzatvára na dobu neurčitú, pričom z povahy účelu a životnosti stavby vyplýva, že ide o záväzok časovo neobmedzený, ktorý v súlade s § 582 ods. 2 Občianskeho zákonníka nemôže byť účinne vypovedaný, ak táto zmluva neuvádza inak.
2. Dohoda sa ukončí:
 - a) písomnou dohodou zmluvných strán,
 - b) výpoveďou v 12-mesačnej výpovednej lehote, ktorá začína plynúť prvým dňom mesiaca po doručení výpovede, z dôvodu že bolo rozhodnuté o takej zmene cestného telesa alebo o jeho odstránení, čo bráni Prevádzkovateľovi mať umiestnenú Stavbu na pôvodnom mieste,
 - c) odstúpením od dohody podľa čl. XII.

XII. Odstúpenie od dohody

1. Správca má právo od dohody odstúpiť, ak Prevádzkovateľ nedodrží odsúhlasený harmonogram prác podľa čl. V., nezabezpečí stavebný dozor podľa čl. VII. bod 4, alebo nedodrží termíny odstránenia väd podľa čl. VII bod 7 a bod 13 tejto dohody.
2. Odstúpenie od dohody je potrebné oznámiť druhej strane písomne.
3. Prevádzkovateľ je oprávnený od Dohody odstúpiť, ak a) Prevádzkovateľ nezíska príslušné povolenia / oprávnenia na realizovanie Stavby, b) sa Prevádzkovateľ rozhodne Stavbu nerealizovať alebo c) dôjde k trvalému odstráneniu Stavby z cestného telesa, pokiaľ nedôjde k zániku Dohody obojstrannou dohodou.

XIII. Záverečné ustanovenia

1. Túto dohodu je možné meniť alebo dopĺňať len písomnými dodatkami na základe vzájomnej dohody strán.
2. Dohoda nadobúda platnosť dňom jej podpisu stranami dohody a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv vedenom Úradom vlády Slovenskej republiky.
3. Správca sa zaväzuje doručiť Prevádzkovateľovi písomne potvrdenie o dni zverejnenia zmluvy v zmysle zákona č. 211/2000 o slobodnom prístupe k informáciám v platnom znení.
4. Vzťahy účastníkov dohody, ktoré nie sú v nej upravené, sa spravujú primerane ustanoveniami Občianskeho zákonníka.
5. Práva a povinnosti vyplývajúce z tejto dohody prechádzajú v plnom rozsahu na prípadných právnych nástupcov strán.
6. Všetky spory budú strany dohody riešiť prednostne vzájomnou dohodou.
7. Strany prehlasujú že si text dohody prečítali, jeho obsahu porozumeli, nemajú voči nemu výhrady ani návrhy na jeho doplnenie a na dôkaz svojej vôle pripájajú svoje podpisy.
8. Dohoda je vyhotovená v štyroch rovnopisoch, z ktorých každý rovnopis má platnosť rovnocenného originálu s určením v dvoch vyhotoveniach pre Prevádzkovateľa a v dvoch vyhotoveniach pre Správca.

V Bratislave dňa:

Správca:
Slovenská správa ciest

V Bratislave dňa:

Prevádzkovateľ:
Slovak Telekom, a. s.

Mgr. Norbert Polievka, MA
generálny riaditeľ

Mgr. Matej Galata
Tribe Technical Lead Fixed SK