

Dodatok č. 1 k Zmluve číslo 1/2020/RD - ZA
o styku dráh medzi ŽSR a Železničnou spoločnosťou Slovensko, a.s. v železničnej
stanici Vrútky – Rušňové depo Vrútky (ďalej iba „Zmluva“)

uzatvorenej v zmysle § 269 ods. 2 Obchodného zákonníka v platnom znení v spojitosti s § 13 ods. 2 zákona NR
SR č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

(ďalej len „**Dodatok č. 1**“)

Zmluvné strany:

1. Železnice Slovenskej republiky

Sídlo:	Klemensova 8, 813 61 Bratislava
Zapísaný:	Obchodný register Mestského súdu Bratislava III, Oddiel Po, Vložka č. 312/B
Štatutárny orgán:	JUDr. Alexander Sako, Generálny riaditeľ
Osoba oprávnená podpísať zmluvu:	v zmysle Nariadenia generálneho riaditeľa ŽSR č. 2/2009 „Splnomocnenie k rozhodovaniu a podpisovaniu úkonov s priamym majetkoprávnym dopadom v ŽSR“: Ing. Martin Križan, riaditeľ Oblastného riaditeľstva Žilina
Adresa OR:	Oblastné riaditeľstvo Žilina Ul. 1. Mája 34 010 01 Žilina
Bankové spojenie:	Tatra banka, a.s.
IBAN:	SK14 1100 0000 0026 4700 0078
BIC:	TATRSKBX
Bankové spojenie:	Všeobecná úverová banka, a.s.
IBAN:	SK11 0200 0000 3500 0470 0012
BIC:	SUBASKBX
Bankové spojenie:	Slovenská sporiteľňa, a.s.
IBAN:	SK94 0900 0000 0000 1144 6542
BIC:	GIBASKBX
IČO:	31 364 501
DIČ:	2020480121
IČ DPH:	SK 2020480121

(ďalej len „**ŽSR**“)

2. Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.

Sídlo:	Rožňavská 1, 832 72 Bratislava
Zapísaný:	Obchodný register Mestského súdu Bratislava III, Oddiel Sa, Vložka č. 3497/B
Štatutárny orgán:	predstavenstvo, v zastúpení Mgr. Peter Helexa - Predseda predstavenstva Ing. Karol Henzély, MBA - Člen predstavenstva
IČO:	35 914 939
DIČ:	2021920076
IČ DPH:	SK2021920076
Bankové spojenie:	Všeobecná úverová banka, a. s.
Číslo účtu:	2235304454/0200
SWIFT:	SUBASKBX
IBAN:	SK25 0200 0000 0022 3530 4454

(ďalej len „**ZSSK**“)

(alebo spoločne aj „**zmluvné strany**“ alebo jednotlivo „**zmluvná strana**“)

Preambula

Zmluvné strany uzavreli dňa 25.09.2020 Zmluvu číslo 1/2020/RD - ZA o styku dráh s medzi ŽSR a Železničnou spoločnosťou Slovensko, a.s. v železničnej stanici Vrútky – Rušňové depo Vrútky (ďalej aj ako „Zmluva“) a v súlade s Článkom IX „Záverečné ustanovenia“ bod 2 Zmluvy uzavierajú tento Dodatok č. 1, ktorým sa mení a dopĺňa predmetná Zmluva.

Čl. I

Predmet Dodatku č.1

Predmetom tohto Dodatku č.1 je zmena titulnej strany Zmluvy v časti zmluvné strany, zmena v Článku III, bod 5 Zmluvy, doplnenie Článku VI o nový bod 4 a zmena Prílohy číslo 1 Zmluvy: Popis a spôsob obsluhy RD.

Čl. II

Zmeny ustanovení Zmluvy

1. Na titulnej strane Zmluvy sa v časti nazvanej „Zmluvné strany“ text uvedený v bode 1. „Železnice Slovenskej republiky“ a bode 2 Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. z dôvodov zmien v obchodnom registri nahrádza v celom rozsahu textom uvedeným na titulnej strane tohto Dodatku č. 1. v časti Zmluvné strany.
2. Text Článku III, bod 5. Zmluvy sa nahrádza nasledovným znením:
*„Trakčné vedenie RD Vrútky je v majetku ZSSK. TV je napájané jednosmerným napätím 3000V. Hlavný prívod napájania TV do RD Vrútky je z TNS Dubná Skala z napájača N3 - N103 napájacím vedením k ÚO 107 na TP č. 221. Trakčné vedenie sa nachádza na koľajách č.200, 201, 201a, 202, 202a, 203a, 204, 204a, 214, 216, 216a, 216c a 216d.
V priestoroch RD Vrútky sa nachádza trafostanica v správe a majetku ŽSR, ktorá napája elektrickou energiou zariadenia na hlavnej trati ŽSR (osvetlenie, EO, PZZ, stavadlá, budovy...) a objekty rušňového depa a to halu R3, v hale R2 len zdvíhaky a kompresor o výkone 30kW, výpravnú budovu, CO kryt a vodáreň. Z novej transformátorovej stanice ktorá je v majetku ZSSK sú napájané hala R1, hala R2, administratívna budova, sklad logistiky a ďalšie objekty v areáli RD. Trafostanica EPZ napojená z ÚO Z137 slúži na napájanie elektrických predkurovacích zariadení situovaných v hale R2 a medzi koľajami 201a a 203a.“*
3. Text v Článku VI sa dopĺňa o nový bod 4 s nasledovným znením:
„ZSSK sa zaväzuje umožniť zamestnancom ŽSR prístup do RD za účelom dohľadu, údržby a kontroly zariadení v správe ŽSR a za účelom obsluhy, dohľadu, údržby a kontroly zariadení ŽM SR“.
4. Príloha č. 1 k Zmluve sa v celom rozsahu nahrádza Prílohou č. 1 - Popis a spôsob obsluhy Rušňového depa Vrútky, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tohto Dodatku č. 1.
5. Ostatné ustanovenia Zmluvy nedotknuté týmto Dodatkom č. 1 ostávajú v platnosti a účinnosti nezmenené.

Čl. III

Záverečné ustanovenia

1. Tento Dodatok č.1 nadobúda platnosť dňom jeho podpisu oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jeho prvého zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv vedenom Úradom vlády Slovenskej republiky podľa § 47a zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov v spojení s § 5a ods. 2 zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov a tvorí neoddeliteľnú súčasť Zmluvy. O zverejnení Dodatku č. 1 sa budú zmluvné strany bezodkladne informovať.
2. Práva a povinnosti, ktoré nie sú upravené týmto Dodatkom, sa riadia ustanoveniami Obchodného zákonníka, zákona o dráhach, zákona o doprave na dráhach a jeho súvisiacich vyhlášok, všeobecne záväznými právnymi predpismi SR.
3. Neoddeliteľnou súčasťou tohto Dodatku č.1 je Príloha č. 1 - Popis a spôsob obsluhy Rušňového depa Vrútky .
4. Tento Dodatok č.1 tvorí neoddeliteľnú súčasť Zmluvy, je vyhotovený v štyroch rovnopisoch, z ktorých dva sú pre ZSSK a dva pre ŽSR.
5. Zmluvné strany podpisom oprávnených osôb potvrdzujú, že tento Dodatok č. 1 vyjadruje ich vážnu a slobodnú vôľu, celý jej obsah im je jasný a zrozumiteľný a nepodpisujú ju pod nátlakom, ani za nápadne nevýhodných podmienok.

**PODPISOVÁ STRANA K DODATKU Č. 1 KU ZMLUVE č. 1/2020/RD – ZA
o styku dráh medzi ŽSR a Železničnou spoločnosťou Slovensko, a.s.
v železničnej stanici Vrútky – Rušňové depo Vrútky**

V Žiline, dňa

V Bratislave, dňa

ŽSR

ZSSK:

.....
Ing. Martin Križan
riaditeľ OR Žilina
Železnice Slovenskej republiky

.....
Mgr. Peter Helexa
predseda predstavenstva
Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.

.....
Ing. Karol Henzély, MBA
člen predstavenstva
Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.

POPIS A SPÔSOB OBSLUHY

Ružňového depa Vrútky

schválil:

Prednosta ŽST Vrútky: xxxxxxxxxxxxxxxx

Zoznam použitých značiek a skratiek

Značka, skratka	Názov, význam
1	2
AVK	Automat výdaja kvapalín
AŽD 71	Typ priecestného zabezpečovacieho zariadenia
EOV	Elektrický ohrev výhybiek
EJ	Elektrická jednotka
HKV	Hnacie koľajové vozidlo
NR SR	Národná rada Slovenskej republiky
NŽST	Nesamostatná železničná stanica
OR	Oblastné riaditeľstvo
OTS	Oprarovňa točitých strojov
PZS 2Z	PZZ svetelné so závorami, 2. kategórie
PZZ	Priecestné zabezpečovacie zariadenie
RD	Rušňové depo
SEE	Sekcia elektrotechniky a energetiky
SMSÚ EE	Stredisko miestnej správy a údržby elektrotechniky a energetiky
SMSÚ EE NaSpS a ŠpZ	Stredisko miestnej správy a údržby elektrotechniky a energetiky Napájacie a spínacie zariadenia a špeciálne zariadenia
St.	Stavadlo
TNS	Trakčná napájacia stanica
TP	Trakčná podpera
TV	Trakčné vedenie
ÚD	Úsekový delič
ÚO	Úsekový odpojovač
ZSSK	Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.
ŽM SR	Železničné múzeum Slovenskej republiky
ŽSR	Železnice Slovenskej republiky
ŽST	Železničná stanica

1. Technické parametre

Koľajisko RD Vrútky odbočuje svojou západnou časťou v NŽST Vrútky nákladná stanica zo spojovacej koľaje č. 104 výhybkou č. 76ab v km 315,478.

Svojou východnou časťou odbočuje z koľaje č. 4a výhybkou č. 43 v km 314,473; výhybkou č. 50 v km 314,518 a výhybkou č. 55 v km 314,554.

Prevádzkovateľom dopravy v obvode RD Vrútky je ZSSK.

Z koľajiska RD výhybkou č. 223 odbočuje koľaj č. 214a, kde od brány pokračuje koľajisko ŽM SR.

Hranice medzi železničnou dráhou a obodom RD sú určené koncovými stykmi výhybiek č. 43 v km 314,500, č. 50 v km 314,546, č. 55 v km 314,584 a č. 76ab v km 315,453. Hranice sú označené hraničníkmi. V km 315,261 tvorí hranicu brána do ŽM SR.

Sklonové pomery:

v obvode RD Vrútky je najväčšia hodnota sklonu 5,5‰.

Najväčšia dovolená rýchlosť pri posune v celom obvode RD je 5 km/h.

Minimálny polomer v oblúku je 190 m.

Najväčšia dovolená hmotnosť na jednu os je 22,5 t.

Prechodnosť HKV z hľadiska priečných účinkov na zvršok – 3.

Údaje so zoznamom miest, kde nie je zachovaný voľný postranný priestor priechodného prierezu			
koľaj číslo	poloha miesta		bližšie označenie nebezpečného miesta
201	km 0,166	P	návestidlo SE11 (2518mm)
201	km 0,199	L	návestidlo SE12 (2400mm)
201	km 0,504	L	výpravná budova (2992mm)
201a	km 0,731	L	trakčná podpera č.212 (2385mm)
201a	km 0,771	L	EPZ (2166mm)
201a	km 0,774	L	trakčná podpera č.213 (2346mm)
201a	km 0,884	P	budova technológie stabilného umývača (2993mm)
201a	km 0,945	P	poistná skriňa RB1 (2075mm)
203a	km 0,731	P	trakčná podpera č.212 (2376mm)
203a	km 0,774	P	trakčná podpera č.213 (2416mm)
203a	km 0,896 - km 0,945	P,L	umývací portál a bočné kefy (2016mm)
203a	km 1,017	P	návestidlo SE13 (2674mm)
203a	km 1,043	P	návestidlo L231 (2441mm)
203a	km 1,073	P	návestidlo L232 (2714mm)
216	km 0,165	L	návestidlo SE11 (2169mm)
216a	km 0,532- km 0,564	L	budova (2888mm)
216a	km 0,535 - km 0,569	P	budova (2893mm)
216c	km 0,893 - km 0,996	P	areálové oplotenie (2786mm)
216c	km 0,932	P	osvetľovacia veža ROV4 (2416mm)
216d	km 1,002	L	návestidlo SE 13 (2582mm)
Pri prejazde vedľa trakčných podpier trakčného vedenia, všetkými bránami hál a vstupnými koľajovými bránami do areálu depa.			

2. Koľaje

Koľaj číslo	Užitočná dĺžka [m]	Ohraničenie užitočnej dĺžky	Trakčné vedenie	Účel	Poznámky
1	2	3	4	5	6
200	99	námedzník výh.203 – zarážadlo	áno		slepá
201	225	námedzník výh.203 – začiatok výh.214	áno		
201a	358	námedzník výh.217 – námedzník výh.231	áno		
202	79	námedzník výh.204 – zarážadlo	áno		slepá
202a	249	začiatok výh.220 – námedzník výh.230	áno		TV po bránu do haly R2
202b	105	zarážadlo – námedzník výh.218	-		
203	225	námedzník výh.201 – zarážadlo	-		slepá
203a	411	námedzník výh.217 – námedzník výh.76ab	áno		ÚD TV č.42 a 43 pre stabilný umývač
204	189	námedzník výh.205 – začiatok výh. 213	áno		TV po bránu do haly R1
204a	243	začiatok výh.219 – námedzník výh.228	áno		TV po bránu do haly R2
205	250	námedzník výh.55 – zarážadlo	-		slepá
206	80	zarážadlo – námedzník výh.216	-		
208	56	námedzník výh.208 – začiatok výh.210	-		
210	185	námedzník výh.212 – námedzník výh.224	-		
212	185	námedzník výh.212 – námedzník výh.224	-		
214	45	námedzník výh.208 – námedzník výh.211	áno		úsekový delič TV č.41
214a	19	námedzník výh.223 – koľajová brána ŽM	-		slepá, pre ŽM SR
216	205	námedzník výh.43 – začiatok výh.206	áno		úsekový delič TV č.40
216a	190	námedzník výh.206 – začiatok výh.221	áno		TV prerušené pri AVK
216b	47	námedzník výh.221 – námedzník výh.226	-		
216c	188	námedzník výh.221 – námedzník výh.230	áno		
216d	71	námedzník výh.76ab – začiatok výh.230	áno		
218	91	námedzník výh.209 – zarážadlo	-		slepá
218a	89	námedzník výh.223 – zarážadlo	-		slepá
220	235	námedzník výh.207 – zarážadlo	-		slepá (trianglová)
220a	380	námedzník výh.226 – zarážadlo	-		slepá (trianglová)
222	130	námedzník výh.206 – zarážadlo	-		slepá

3. Výhybky, výkoľajky a koľajové zábrany

Číslo	Obsluha		Zabezpečenie	Typ kľúča	Ohrev	Osvetľovanie	Poznámka
	spôsob	odkiaľ					
1	2	3	4	5	6	7	8
43	ručne	-	-	-	-	neosvetľuje sa	čistí a masť zamestnanec ŽSR
50	ručne	-	-	-	-	neosvetľuje sa	čistí a masť zamestnanec ŽSR
55	ústredne	St. 2	elektromotor. prestavnik	-	-	neosvetľuje sa	čistí a masť zamestnanec ŽSR

Číslo	Obsluha		Zabezpečenie	Typ kľúča	Ohrev	Osvetľovanie	Poznámka
	spôsob	odkiaľ					
1	2	3	4	5	6	7	8
76ab	ústredne	St. 3	elektromotor. prestavník	-	áno	osvetľuje sa	čistí a mastí zamestnanec ŽSR
201	ručne	-	-	-	-	neosvetľuje sa	čistí a mastí zamestnanec ZSSK
202	ručne	-	-	-	-	neosvetľuje sa	
203	ručne	-	-	-	-	neosvetľuje sa	
204	ručne	-	-	-	-	neosvetľuje sa	
205	ručne	-	-	-	-	neosvetľuje sa	
206	ručne	-	-	-	-	neosvetľuje sa	
207	ručne	-	-	-	-	neosvetľuje sa	
208	ručne	-	-	-	-	neosvetľuje sa	
209	ručne	-	-	-	-	neosvetľuje sa	
210	ručne	-	-	-	-	neosvetľuje sa	
211	ručne	-	-	-	-	neosvetľuje sa	
212	ručne	-	-	-	-	neosvetľuje sa	
213	ručne	-	-	-	-	neosvetľuje sa	
214	ručne	-	-	-	-	neosvetľuje sa	
216	ručne	-	-	-	-	neosvetľuje sa	čistí a mastí zamestnanec ZSSK
217	ručne	-	-	-	-	neosvetľuje sa	
218	ručne	-	-	-	-	neosvetľuje sa	
219	ručne	-	-	-	-	neosvetľuje sa	
220	ručne	-	-	-	-	neosvetľuje sa	
221	ručne	-	-	-	-	neosvetľuje sa	
222	ručne	-	-	-	-	neosvetľuje sa	
223	ručne	-	-	-	-	neosvetľuje sa	
224	ručne	-	-	-	-	neosvetľuje sa	
225	ručne	-	-	-	-	neosvetľuje sa	
226	ručne	-	-	-	-	neosvetľuje sa	
228	ručne	-	-	-	-	neosvetľuje sa	

Číslo	Obsluha		Zabezpečenie	Typ kľúča	Ohrev	Osvetľo- vanie	Poznámka
	spôsob	odkiaľ					
1	2	3	4	5	6	7	8
						sa	
230	ručne	-	-	-	-	neosvetľuje sa	
231	ručne	-	-	-	-	neosvetľuje sa	

Hranica údržby súčastí infraštruktúr:

Odbočná výhybka č. 43 – hraničník v km 314,500.

Odbočná výhybka č. 50 – hraničník v km 314,546.

Odbočná výhybka č. 55 – hraničník v km 314,584.

Odbočná výhybka č. 76ab – hraničník v km 315,453.

Brána do ŽM SR – v km 315,261.

Z koľajiska RD výhybkou č. 223 odbočuje koľaj č. 214a, kde od brány pokračuje koľajisko areálu ŽM SR.

Výhybka č. 55 je obsluhovaná ústredne signalistom St. 2. Výhybka č. 76ab je obsluhovaná ústredne signalistom St. 3. Ručné prestavovanie výhybiek č. 43, 50 vykonáva so súhlasom signalistu St. 2 vedúci posunu ZSSK, ktorý zodpovedá za ich prestavenie. Výhybka č. 223 je ručne prestavovaná a obsluhovaná oprávneným zamestnancom ZSSK alebo po jeho súhlase oprávneným zamestnancom ŽM SR, ktorý môže vykonávať posun aj na koľajach RD Vrútky.

4. Hlavné návěstidlá, ich predzvesti a ostatné neprenosné návěstidlá platné pre posun

Návěstidlo, druh a označenie	Poloha v km	Obsluha	Poznámky
1	2	3	4
„Se 11“ svetelné zriaďovacie	314,572	St. 2	posun na staničnú koľaj č. 4a
„Se 12“ svetelné zriaďovacie	314,590	St. 2	posun na staničnú koľaj č. 4a
„Se 13“ svetelné zriaďovacie	315,379	St. 3	posun na spojovaciu koľaj č. 104
„Se 14“ svetelné zriaďovacie	315,532	St. 3	posun na spojovaciu koľaj č. 104
Se 15“ svetelné zriaďovacie	315,556	St. 3	posun z traťovej koľaje č. 102
Se 16“ svetelné zriaďovacie	315,581	St. 3	posun z spojovacej koľaje č. 104

Svetelné zriaďovacie návěstidlá Se 11, Se 12 obsluhuje signalista St. 2 NŽST Vrútky nákladná stanica.

Svetelné zriaďovacie návěstidlá Se 13, Se 14, Se 15, Se 16 obsluhuje signalista St. 3 NŽST Vrútky nákladná stanica.

- hranica údržby súčastí infraštruktúry:

Údržbu, technický stav a funkčnosť týchto návěstidiel v mieste inštalácie zabezpečujú ŽSR.

5. Zabezpečovacie zariadenie

Zabezpečovacie zariadenie tvorí:

- súhlas zabezpečovacím zariadením k posunu po 104. spojovacej koľaji medzi NŽST Vrútky nákladná stanica a ŽST Vrútky
- svetelné zriaďovacie návěstidlá Se11, Se12, Se13, Se14, Se15, Se16

Odbočné výhybky č. 55, 76ab sú vybavené elektromotorickými prestavníkmi, odbočné výhybky č. 43, 50, 223 sú ručne prestavované a nezabezpečené.

- hranica údržby súčastí infraštruktúry:

Údržbu elektromotorických prestavníkov na výhybkách č. 55 a 76ab – v mieste inštalácie zabezpečujú ŽSR.

6. Priecestia

POLOHA [KM]	DRUH KOMUNIKÁCIE	TYP A KATEGÓRIA PZZ	KILOMETRICKÁ POLOHA OVLÁDACÍCH ÚSEKOV	POZNÁMKY
1	2	3	4	5
315,519	C-IV	AŽD 71 PZS 2Z	-	Na PZZ sú závislé všetky hlavné aj zriaďovacie návěstidlá okrem Se 14. Ovládanie a kontrola na St.3

- hranica údržby súčastí infraštruktúr:

Prevádzku a funkčnosť PZZ v km 315,519 zabezpečujú ŽSR.

7. Telekomunikačné a informačné zariadenia

Spojenie je možné cestou verejnej telefónnej siete.

Výpravca NŽST Vrútky nákladná stanica: (043) 229 22 41

signalista St. 3 Vrútky nákladná stanica: (043) 229 10 23

signalista St. 2 Vrútky nákladná stanica: (043) 229 10 22

Výpravca ŽST Vrútky: (043) 229 22 48

Prevádzkovateľ RD:

Prednosta OSD Žilina: 0940 498 995

Vedúci prevádzky OSD Žilina: 0903 417 084

Strojmajster Vrútky: 043 229 5561, 0940 498 816

Velín - dispečing: 043 229 4434, 0947 773 265

Regionálny dispečer ZSSK: 0903 284 740

Vedúci posunu RD Vrútky: rádiová: STE RD ZSSK (názov siete)
457,675 MHz (frekvencia)

telefón: 043 229 5564, 0903 558 469

Staničný posun os. st. - nákl. st.: rádiová: STE 3 ZSSK (názov siete)
(tzv. vedúci posunu THÚ) 457,400 MHz (frekvencia)

Prevádzkovateľ ŽM SR: 0911 425 451

Prednosta ŽST Vrútky: 0903 405 112

Dopravcovi ZSSK bola listom č.j.01833/2020/O460-53 zo dňa 21. 01. 2020 pridelená rádiová frekvencia na frekvencii 457,400 MHz (rádiová sieť STE 3) s pokrytím ŽST Vrútky i NŽST Vrútky nákladná stanica.

8. Elektrické zariadenia

Trakčné vedenie v RD Vrútky je v správe a údržbe ZSSK Slovensko. Nachádza sa na koľajách č.200, 201, 201a, 202, 202a, 203a, 204, 204a, 214, 216, 216a, 216c,216d.

Hranice správy a údržby TV medzi ŽSR a ZSSK, a.s. sú nasledovné:

- Napájacie vedenie zo smeru od ŽST Vrútky osobná stanica po ÚO 107, vrátane je v správe a údržbe OR Žilina, SMSÚ EE TV Žilina.
- TV na koľaji č.104 – po úsekový delič 1 vrátane deliča 1, je v správe a údržbe OR Žilina, SEE, SMSÚ EE TV Žilina (TP č. 88A, 84A sú v správe a údržbe ZSSK Slovensko a.s.)
- TV zo smeru od Kľačian po úsekové deliče č. 40 a 41 vrátane deličov č. 40 a 41, ručne ovládaný úsekový odpojovač (ÚO) 127 sú v správe a údržbe OR Žilina, SEE, SMSÚ EE TV Žilina.
- Diaľkové riadenie ÚO 107, motorový pohon a jeho ovládanie je v správe a údržbe ŽSR, OR Žilina, SEE, SMSÚ EE NaSpS a ŠpZ Žilina.

TV je sústavy 3 kV DC .

Hlavný prívod napájania TV do RD Vrútky je z TNS Dubná Skala z napájača N3 napájacím vedením k TP č. 221 kde je cez konzolu s izolátorovým závesom napojený k ÚO 107.

V priestoroch RD Vrútky sa nachádza trafostanica v správe ŽSR, ktorá napája elektrickou energiou zariadenia na hlavnej trati ŽSR (osvetlenie, EOv, PZZ, stavadlá, budovy...) a objekty rušňového depa a to halu R3, v hale R2 len zdvíhačky a kompresor o výkone 30kW, výpravnú budovu, CO kryt a vodáreň. Z novej transformátorovej stanice ktorá je v majetku ZSSK sú napájané hala R1, hala R2, administratívna budova, sklad logistiky a ďalšie objekty v areáli RD. Trafostanica EPZ napojená z UO Z137 slúži na napájanie elektrických predkurovacích zariadení situovaných v hale R2 a medzi koľajami 201a a 203a.

Na odbočnej výhybke č. 76ab je namontovaný elektrický ohrev výmen, ktorý je zapínaný a vypínaný výpravcom ŽST Vrútky.

Celý areál RD osvetľujú elektrické svietidlá. Osvetlenie obsluhuje a udržiava zamestnanec depa.

Úsekové odpojovače

ÚO sa používajú pre spínanie elektrických úsekov trolejového vedenia, umiestnené na podporách TV:

- **ÚO 107** – na TP č.221, ovládaný diaľkovo elektrodispečerom pomocou motorového pohonu. Prívod napájania TV je z TNS Dubná Skala. Základná poloha ÚO – zapnutý, v prípade potreby ovládaný pomocou ručného pohonu, avšak len po predchádzajúcom povolení elektrodispečerom.
- **ÚO Z117** – na TP č.221, ovládaný pomocou ručného pohonu. Vývod z odpojovača s uzemňovačom je umiestnený za delič napätia č.43 koľaje 203a. Základná poloha ÚO - zapnutý.

- **ÚO 127** - na TP č.54, ovládaný pomocou ručného pohonu. Prívod napájania TV je z párnej skupiny NŽST Vrútky nákladná stanica. Na TP č.54 sú pripevnené lišty s vodičkom pre tiahlo ručného ovládania odpojovača. Vývod z odpojovača je umiestnený za delič napätia č.40 smerom k RD Vrútky. Základná poloha ÚO – vypnutý.
- **ÚO Z137** – na TP č.208B, ovládaný pomocou ručného pohonu s uzemňovačom. Prívod napájania TV je z koľaje č. 216a. Slúži pre napájanie objektu trafostanice EPZ. Pri vypnutí sa uzemní strana pozostávajúca z káblového vedenia vedúca do objektu EPZ do prívodného poľa P1 – rozvádzača EPZ. Základná poloha ÚO – zapnutá.

Podmienky ovládania ÚO:

- priamo sa odpojovače ovládajú ručne pomocou páky a tiahla odpojovača.
- pri diaľkovom riadení sa pohony odpojovača obsluhujú z riadiaceho strediska elektro-techniky (ďalej RSE) prostredníctvom technológie diaľkového riadenia a oprávnenou osobou z dopravnej kancelárie NŽST Vrútky nákladná stanica.
- kľúče a ručná páka k ÚO sú umiestnené v uzamknutej skrinke na dispečingu RD Vrútky. Použitie kľúča a ručnej páky sa zaznamenáva v zápisníku s uvedením: meno zamestnanca, dátum, čas vydania a vrátenia.

Obsluha ÚO TV v RD Vrútky

- **ÚO 107, ÚO 127** - môže obsluhovať len oprávnený zamestnanec ŽSR, OR Žilina, SEE. V prípade mimoriadnej udalosti oprávnený zamestnanec ZSSK, RD Vrútky so súhlasom elektrodispečera.
- **ÚO Z117** – môže obsluhovať (vypínať, zapínať) len oprávnený zamestnanec ZSSK a zamestnanec servisnej firmy so súhlasom strojmajstra RD Vrútky .
- **ÚO Z137** – môže obsluhovať (vypínať, zapínať) len oprávnený zamestnanec ZSSK a zamestnanec servisnej firmy so súhlasom strojmajstra RD Vrútky.

Požiadavka na odpojenie TV celého RD Vrútky cez ÚO 107 sa uplatňuje prostredníctvom strojmajstra, ktorý žiada odpojenie telefonicky u elektrodispečera

☎ 041 229 4462,

☎ 930 4462

Úsekové deliče

V blízkosti existujúcej TP č.54 je pre koľaj č.216 umiestnený nový úsekový delič č.40 a pre koľaj č.201 nový úsekový delič č.41. Na začiatku a konci stabilného umývača koľaj č.203a sú osadené nové úsekové deliče č.42 a č. 43. Na spojovacej koľaji č. 104 je osadený úsekový delič č.1.

Dopravná technológia vzhľadom na TV:

Vjazd elektrických HKV do RD Vrútky zo spojovacej koľaje č. 104:

Z dôvodu rozdielnosti napájania úsekov Vrútky spojovacia koľaj č.104 a RD Vrútky pokračovanie spojovacej koľaje č. 104 je potrebné u el. hnacích vozidiel stiahnuť zberač pri prechode cez delič č. 1. Platí v oboch smeroch jazdy. Delič je označený návěstidlami pre elektrickú prevádzku.

Vjazd elektrických HKV do RD Vrútky z koľaje č. 102:

Z dôvodu rozdielnosti napájania úsekov Vrútky koľaj č.102 a RD Vrútky je potrebné u el. hnacích vozidiel stiahnuť zberač pri prechode z koľaje č.102 do RD Vrútky. Platí v oboch smeroch jazdy. Miesto je označené návěstidlami pre elektrickú prevádzku.

Vjazd elektrických HKV do RD Vrútky z Vrútky nákl. st koľaj č.102 (od Turian):

Z dôvodu rozdielnosti napájania úsekov Vrútky nákl. st. a RD Vrútky je potrebné u el. hnacích vozidiel stiahnuť zberač na zhlaví od Turian pri prechode zo 4. staničnej koľaje na koľaje 201 a 216 cez deliče č. 40 a 41. Platí v oboch smeroch. Deliče nie sú označené návěstidlami pre elektrickú prevádzku.

V prípade potreby zastavenia elektrického HKV (EJ) pri posune pred úsekovým deličom TV, je nutné s elektrickými HKV (EJ) zastaviť v dostatočnej vzdialenosti pred úsekovým deličom TV, aby bol umožnený následný rozjazd elektrického HKV (EJ).

9. Spôsob zabezpečenia bezpečného pohybu koľajových vozidiel cez styk infraštruktúr a obsluha zabezpečovacieho zariadenia.

Súhlas zabezpečovacím zariadením k posunu po spojovacej koľaji č. 104 si odovzdávajú výpravcovia NŽST Vrútky nákladná stanica a ŽST Vrútky.

Obsluhu svetelných zriaďovacích návěstidiel Se11, Se12, ako aj prestavovanie výhybky č. 55 vykonáva signalista zo St. 2 NŽST Vrútky nákladná stanica. Ručné prestavovanie výhybiek č. 43 a č.50 vykonáva zamestnanec ZSSK po súhlase signalistu St. 2. Ručné prestavovanie výhybky č. 223 vykonáva oprávnený zamestnanec ZSSK alebo s jeho súhlasom oprávnený zamestnanec ŽM SR.

Obsluhu svetelných zriaďovacích návěstidiel Se 13, Se 14, Se 15, Se 16, ako aj ústredné prestavovanie výhybky č. 76 ab vykonáva signalista St.3 NŽST Vrútky nákladná stanica.

Obsluhu PZZ v km 315, 519 vykonáva signalista St. 3 NŽST Vrútky nákladná stanica, na ktorého pracovisku sa nachádza aj kontrola stavu PZZ.

Pri prípadne vzniknutých poruchách postupujú zamestnanci ŽSR podľa ustanovení Prevádzkového poriadku a ustanovení platných predpisov ŽSR.

10. Spôsob a podmienky vykonávania jazd koľajových vozidiel do/z obvodu RD

a) Jazdy posunujúcich dielov po koľaji č. 104 (spojovacej koľaji) do/z obvodu RD

Po spojovacej (104.) koľaji sa uskutočňujú jazdy posunujúcich dielov ako aj samostatných HKV vstupujúcich do obvodu RD z obvodu ŽST Vrútky a opačne. Dorozumievanie vedúceho posunu resp. rušňovodiča samostatného HKV s výpravcami ŽST Vrútky, NŽST Vrútky nákladná stanica i signalistom St. 3 je zabezpečované rádiostanicami.

Posun so súpravami do/z depa po spojovacej (104.) koľaji sa vykonáva podľa potreby ako ťahaný alebo tlačný posunujúci diel (za podmienok určených predpisom Z1). Najväčšia dovolená rýchlosť po spojovacej (104.) koľaji v oboch smeroch je 20 km/hod. Za zníženej viditeľnosti je rušňovodič posunujúceho dielu povinný opakovane dávať návesť „POZOR“. Jazda posunujúceho dielu po spojovacej (104.) koľaji je riadená návěstami zriaďovacích návěstidiel. Pre zabezpečenie jazd posunujúcich dielov a pre dovolenie jazd po spojovacej (104.) koľaji sú vybudované závislosti (súhlasy). Súhlas zabezpečovacím zariadením k posunu po spojovacej (104.) koľaji si vzájomne udeľujú obsluhou súhlasových tlačidiel (pri poruche telefonicky) výpravcovia NŽST Vrútky nákladná stanica a ŽST Vrútky po vzájomnej dohode s uvedením počtu posunujúcich dielov.

Jazda posunujúceho dielu zo spojovacej (104.) koľaje, je do obvodu NŽST Vrútky nákladná stanica dovoľená návestťou „POSUN DOVOLENÝ“ na zriaďovacom návestidle Se 16 a platí len po hraničníku (25 m za výhybkou 76a/b) oddeľujúci NŽST Vrútky nákladná stanica od RD. Ďalej do obvodu RD pokračujú posunujúce diely len so súhlasom a na návesti dávané oprávneným zamestnancom prevádzkovateľa RD (vedúcim posunu ZSSK). Posunujúce diely vchádzajú do obvodu RD a do obvodu NŽST Vrútky nákladná stanica vždy s predpokladom vchodu na obsadenú koľaj.

b) POSUN do/z RD v obvode St.3 NŽST Vrútky nákladná stanica:

Vedúci posunu ZSSK si dostupným spôsobom (rádiostanicou, telefonicky, osobne) vyžiada u výpravcu NŽST Vrútky nákladná stanica súhlas na posun do/z areálu depa v obvode St.3. Výpravca si v prevádzkovom zápisníku zaeviduje časový údaj od kedy (do kedy) udelil súhlas k posunu a nariadi určenému zamestnancovi ŽSR (signalistovi St.3) obsluhu určeného zabezpečovacieho zariadenia.

Posun cez hranicu depa riadi vždy len zamestnanec oprávnený riadiť posun – vedúci posunu depa ZSSK, a to aj pre iných dopravcov.

V obvode St.3 je jazda posunujúceho dielu zo spojovacej (104.) koľaje do obvodu RD dovoľená návestťou „Posun dovoľený“ zriaďovacieho návestidla Se 16. Ak je Se 16 v poruche, jazda posunujúceho dielu sa dovoľí rádiostanicou, alebo ručnou návestťou „Priblížiť“ dávanou signalistom St.3 z okna stavadla. V prípade poruchy PZZ v km 315,519 signalista St.3 priecestie osobne stráži a ručnú návesť „Priblížiť“ dáva posunujúcemu dielu priamo z úrovne priecestia.

Posunujúci diel idúci z RD z koľaje 203a smerom na spojovacu (104.) koľaj do ŽST Vrútky, zastaví pred zriaďovacím návestidlom Se13 a odtiaľ ďalej pokračuje v jazde po rozsvietení návesti „Posun dovoľený“ na návestidle Se13.

Ak z obvodu depa prichádza posunujúci diel po koľaji č. 216d, zastaví pred hranicou depa (hraničníkom) a ďalej pokračuje až po daní súhlasu na posun rádiostanicou, alebo ručne návesti „Vzdialiť“ dávanej signalistom z okna St.3. Ďalšiu jazdu na spojovacu (104.) koľaj dovoľí signalista St.3 rozsvietením návesti dovoľujúcej posun na zriaďovacom návestidle Se 14.

Pri poruchách zriaďovacích návestidiel Se 13, Se 14, Se 15, Se 16 sa jazda posunujúceho dielu riadi rádiostanicou alebo ručnými návestami dávanými signalistom St.3 z okna stavadla. Návesti dávané signalistom St.3 sú vždy súhlasom na posun len za alebo po hranicu depa (hraničník). Za hranicou (hraničníkom) v areáli depa si riadi posun oprávnený zamestnanec ZSSK.

c) POSUN do/z RD v obvode St.2 - NŽST Vrútky nákladná stanica:

V obvode St.2 riadi posun cez hranicu depa vždy len zamestnanec oprávnený riadiť posun – vedúci posunu depa ZSSK, aj pre iných dopravcov.

Vedúci posunu ZSSK si dostupným spôsobom (rádiostanicou, telefonicky, osobne) vyžiada u výpravcu NŽST Vrútky nákladná stanica súhlas na posun do/z areálu depa v obvode St.2. Výpravca si v prevádzkovom zápisníku zaeviduje časový údaj od kedy (do kedy) udelil súhlas k posunu a nariadi určenému zamestnancovi ŽSR (signalistovi St.2), obsluhu určeného zabezpečovacieho zariadenia.

Pri posune z koľají č. 214, 216, 208, 204, 202, 200, 201 a 203, signalista St.2 vykonáva obsluhu svetelných zriaďovacích návěstídiel Se 11, Se 12. Ručné prestavovanie výhybiek č. 43 a 50 vykonáva vedúci posunu ZSSK, ktorý o tom vždy vopred vyrozumie signalistu St. 2 a prestavovanie vykonáva s jeho súhlasom. Vedúci posunu ZSSK zodpovedá za správne prestavenie výhybiek č. 43, 50. Po ich prestavení o tom prostredníctvom rádiostanice (telefónu) informuje signalistu St. 2, ktorý obsluhuje príslušné zriaďovacie návěstidlo Se 11 alebo Se 12. Pri poruchách zriaďovacích návěstídiel Se 11, Se 12 sa jazda posunujúceho dielu riadi rádiostanicou, alebo ručnými návěstami dávanými signalistom St.2 z okna stavadla.

Pri posune z koľaje č.205 posunujúci diel zastaví najďalej pred hraničným. Signalista St.2 vykonáva ústredne prestavovanie výhybky č. 55. Ručné prestavovanie výhybiek č. 43 a 50 vykonáva vedúci posunu ZSSK, ktorý o tom vždy vopred vyrozumie signalistu St. 2 a prestavovanie vykonáva s jeho súhlasom. Vedúci posunu ZSSK zodpovedá za správne prestavenie výhybiek č. 43 a 50. Po ich prestavení o tom prostredníctvom rádiostanice (telefónu) informuje signalistu St. 2. Jazda posunujúceho dielu sa dovoľí rádiostanicou, alebo ručnou návěstou „Priblížiť“ dávanou signalistom St.2 z okna stavadla. Návěsti pre posun dávané signalistom St.2 sú vždy súhlasom na posun len za alebo po hranicu depa (hraničným). Za hraničným v areáli depa si riadi posun doprava.

11. Miestne ustanovenia pre posun

Každý zamýšľaný posun z obvodu ŽSR do obvodu RD alebo naopak, musí byť vždy výpravcovi NŽST Vrútky nákladná stanica oznámený v dostatočnom časovom predstihu. V obvode RD je povolený posun ťahaním alebo tlačením, pri dodržaní najvyššej dovolenej rýchlosti 5 km/h.

Obsluhu RD vykonáva formou posunu a svojimi náležitosťami prevádzkovateľ RD, spoločnosť ZSSK. Po spojovacej koľaji č. 104 sa uskutočňujú jazdy posunujúcich dielov ako aj samostatných HKV vystupujúcich z obvodu RD do obvodu ŽST Vrútky a opačne. Za zníženej viditeľnosti je rušňovodič povinný dávať zvukovú návěst „Pozor“.

Posun po koľaji č. 214a v areáli ŽM SR až po námedzník výhybky č. 223 môže oprávnený zamestnanec ŽM SR vykonávať bez oznámenia vedúcemu posunu RD. Prípadný posun z areálu ŽM SR za námedzník výhybky č. 223 môže oprávnený zamestnanec ŽM SR vykonávať iba so súhlasom vedúceho posunu RD Vrútky, ktorý je povinný pred začatím dohodnutej obsluhy odstrániť prekážky nachádzajúce sa v koľajisku. Súhlas vedúceho posunu RD na jazdu z areálu ŽM SR do obvodu RD si oprávnený zamestnanec ŽM SR zaeviduje v osobitnom zápisníku. Súčasný posun posunovacími náležitosťami ZSSK a ŽM SR Vrútky v obvode RD je povolený iba po vzájomnom vyrozumení vedúceho posunu ZSSK – RD Vrútky a oprávneného zamestnanca ŽM SR Vrútky o zamýšľanom posune. Funkciu vedúceho posunu v tomto prípade preberá vedúci posunu ZSSK. O tejto skutočnosti musia byť vyrozumení všetci zamestnanci zúčastnení na posune.

Ak pred vykonaním posunu alebo počas posunu v obvode RD posunovacia čata ŽM SR zistí, že koľaj je v smere zamýšľanej jazdy nezjazdná, v záujme zachovania bezpečnosti posun nevykoná a zistenú skutočnosť oznámi vedúcemu posunu RD. Ten vykoná potrebné opatrenia vrátane nahlásenia zistených skutočností svojmu nadriadenému zamestnancovi.

Komunikácia medzi vedúcim posunu ZSSK a zamestnancom ŽM SR Vrútky vykonávajúcim posun v areáli RD je prostredníctvom rádiostanice alebo osobne.

Zabezpečenie koľajových vozidiel na koľajach RD proti samovoľnému pohybu sa vykonáva v zmysle ustanovení predpisu ŽSR Z1 čl. 522 – 534. Za prevádzkyschopný stav, výmenu

a dostatočný počet a umiestnenie zarážok zodpovedá RD Vrútky. Zarážky sú umiestnené na stojanoch pri koľaji č.201, 218 a 220.

Prevádzkovateľ depa sa zaväzuje umožniť ŽSR výkon kontrolnej činnosti nad výkonom služby zamestnancov ŽSR, ktorí sa zúčastňujú na prípadnej prevádzke alebo vykonávajú v dohodnutom rozsahu údržbu zariadení vlečky.

12. Nehody a mimoriadne udalosti

Prevádzkovateľ RD je povinný ihneď oznámiť výpravcovi NŽST Vrútky nákladná stanica každú nehodu a mimoriadnu udalosť, ktorá má vplyv na vlečkovú alebo prípojovú prevádzku alebo sa dotýka zariadení ŽSR, a to osobne, príp. telefonicky na tel. č. (043) 229 2241. Výpravca NŽST Vrútky nákladná stanica potom túto skutočnosť ohlásí dispozičnému výpravcovi ŽST Vrútky. Ten ďalej postupuje v zmysle platných predpisov a nariadení ŽSR.

Nehody a mimoriadne udalosti, ku ktorým dôjde na koľajisku RD vyšetruje prevádzkovateľ RD. Každú nehodu, ktorá bola spôsobená zamestnancami ŽM SR na koľajisku RD oznámi oprávnený zamestnanec ŽM SR vedúcemu posunu RD, priamemu nadriadenému zamestnancovi osobne, telefonicky alebo rádiotelefonicky.

Za zisťovanie príčin vzniku nehôd a mimoriadnych udalostí je zodpovedný prevádzkovateľ RD.

Predpis ŽSR Z 17 v obvode RD neplatí a prevádzkovateľ RD sa riadi vlastnými internými predpismi.

V prípade vzniku nehody alebo mimoriadnej udalosti za účasti zamestnancov ŽSR alebo na zariadeniach nachádzajúcich sa v styku dráhy ŽSR a vlečky, prevádzkovateľ RD umožní nevyhnutný vstup do svojho obvodu vyšetrojúcim orgánom ŽSR.

13. Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci

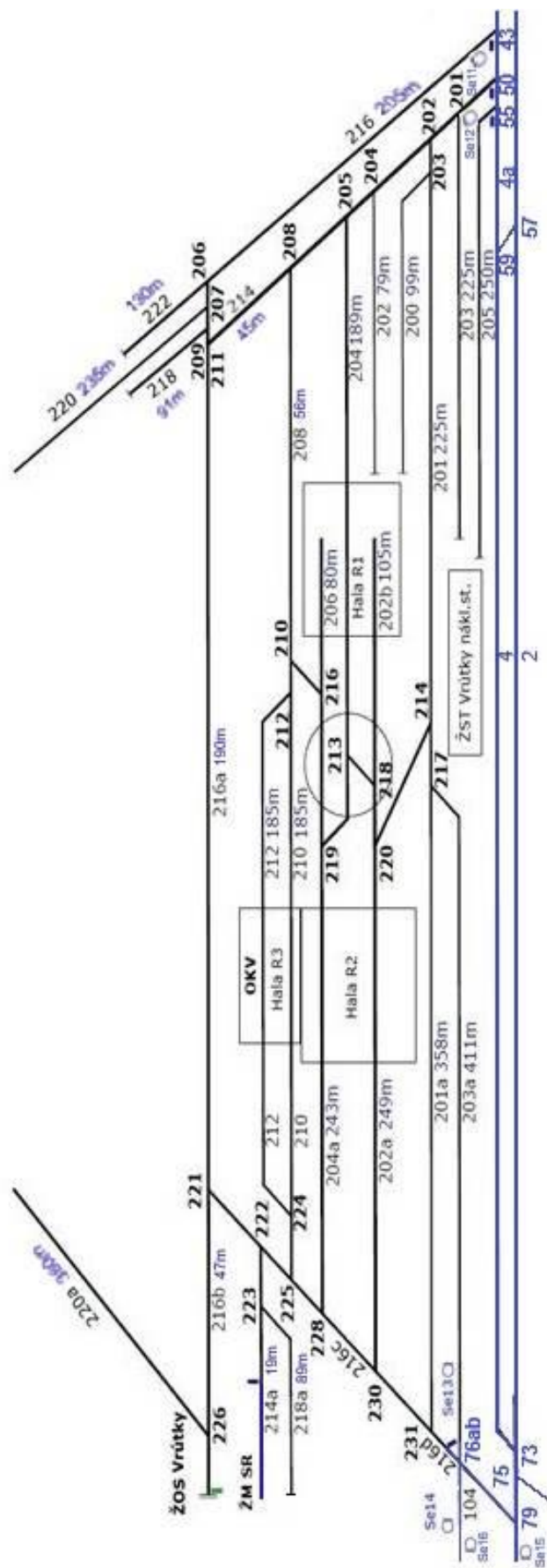
Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci sa riadi v súlade s ustanoveniami Zákona NR SR číslo 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a znení neskorších predpisov. Pri plnení úloh na spoločnom pracovisku najmä § 18 tohto zákona. Podmienky na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia zamestnancov vytvorí prevádzkovateľ RD.

Podmienky pre zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci vytvorí ZSSK, s ktorými oboznámi do úvahy prichádzajúcich zamestnancov ŽSR a ŽM SR písomnou formou. Povinnosťou ZSSK je oboznámiť do úvahy prichádzajúcich zamestnancov ŽM SR i ŽSR s náhle vzniknutými skutočnosťami, o ktorých vedela a ktoré môžu mať vplyv na ich bezpečný výkon pracovných činností. ZSSK súhlasí s tým, že umožní vstup do obvodu RD kontrolným zamestnancom ŽSR a ŽM SR vykonávajúcim kontrolu nad pracovným výkonom svojich zamestnancov.

So stanovenými podmienkami na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia zamestnancov prevádzkovateľ RD písomnou formou oboznámi aj prednostu železničnej stanice a v prípade odborného dohľadu odbornú zložku vykonávajúcu dohľad na zariadenia vlečky.

Náčrtok koľajiska RD Vrútky

RD VRÚTKY



— Kofajisko a zariadenia v majetku ZSR

— Hraníčníky so ŽSR.

— Hrálník so ŽOS Vrútky, a.s.

10.2024

ŽST VRÚTKY nákladná stanica

