

**Dodatok č. 1 k Čiastkovej zmluve o dielo č. 3
k Rámcovej zmluve o dielo č. Z/BTS/TECH/256/250/2009**

medzi

Objednávateľom

Obchodné meno: **Letisko M.R. Štefánika – Airport Bratislava, a.s. (BTS)**
Sídlo: Letisko M.R. Štefánika, Bratislava II 823 11
Korešpondenčná adresa: Letisko M. R. Štefánika, P. O. BOX 160, Bratislava 216
Právna forma: akciová spoločnosť
IČO: 35 884 916
IČ DPH: SK2021812683
Štatutárny orgán: Ing. Maroš Jančula – výkonný riaditeľ a predseda predstavenstva
Ing. Jaroslav Mach – člen predstavenstva
Bankové spojenie: VÚB Bratislava - mesto
Číslo účtu: 1824573754/0200
Zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, oddiel: Sa, vložka č. 3327/B

(ďalej len „objednávateľ“)

a

Zhotoviteľom

Obchodné meno: **OAT, spol. s r.o.**
Sídlo: Mlynské Nivy 61/A, 825 18 Bratislava
Štatutárny orgán: Ing. Ivan Bauer – konateľ
IČO: 173 100 16
IČ DPH: SK2020318410
Bankové spojenie: Tatra Banka a.s.
Číslo účtu: 26 2104 0266/1100
Zapísaná na Okresnom súde Bratislava I., oddiel: Sro, vložka č.: 547/B

(ďalej len „zhotoviteľ“)

**Článok I.
Preambula**

1.1. **Keďže**

- i) dňa 13.04.2010 zmluvné strany v nadväznosti na článok IV. Rámcovej zmluvy o dielo č. Z/BTS/TECH/256/250/2009 (ďalej len „**rámcová zmluva**“) uzatvorili Čiastkovú zmluvu o dielo č. 3 k Rámcovej zmluve o dielo č. Z/BTS/TECH/256/250/2009 (ďalej len „**čiastková zmluva**“), predmetom ktorej bol záväzok zhotoviteľa realizovať stavebné práce na stavbe „*Úpravy SZZ v zmysle L14*“ špecifikované v Prílohe č. 1 k čiastkovej zmluve ako
1. rekonštrukcia svetelnej zostupovej sústavy PAPI VPD 04 - 22,
 2. základ pre svetelné rukávy,
 3. kabelovod,
 4. znaky uvoľnenia VPD,
 5. dodávka zariadení PAPI smer 22,

6. príkazové a informačné znaky,
7. osvetlený ukazovateľ smeru vetra – smer 22, smer 31,
(ďalej len „dielo“ alebo „stavebné práce“);
- ii) v zmysle článku V. bod 5.1. čiastkovej zmluvy bol termín ukončenia prác stanovený na apríl 2010;
- iii) zhotoviteľ v stanovenom termíne v súlade so zmluvou vykonal stavebné práce špecifikované v tomto odseku pod písmenom i) bod 1. - rekonštrukcia svetelnej zostupovej sústavy PAPI VPD 04 - 22, bod 5. - dodávka zariadení PAPI smer 22, bod. 6. - príkazové a informačné znaky a polovicu stavebných prác podľa písmena i) bod 2. – základ pre svetelné rukávy a bod 3. – kabelovod;
- iv) zhotoviteľ v stanovenom termíne nevykonal stavebné práce špecifikované v tomto odseku pod písmenom i) bod 4. - znaky uvoľnenia VPD, bod 7. -osvetlený ukazovateľ smeru vetra - smer 22, smer 31 a druhú polovicu stavebných prác podľa písmena i) bod 2. a 3., a to z dôvodov na strane objednávateľa, bližšie špecifikovaných v písmene v) tohto odseku;
- v) osvetlený ukazovateľ smeru vetra podľa písmena i) bod 7. tohto odseku, má byť osadený v priestoroch v blízkosti ochranných pásiem navigačných zariadení a na postranných pásoch vzletových a pristávacích dráh, objednávateľ doručil dňa 26. 04. 2010 Leteckému úradu SR oznámenie o drobnej stavbe č. j. BTS/OSZZ/135/2010. S ohľadom na oznámenie objednávateľa Letecký úrad SR vydal dňa 20. 05. 2010 pod číslom 3756/312-56/10 nesúhlasné stanovisko s realizáciou tejto stavby až dočasu, kým objednávateľ nepreukáže krehkosť konštrukcie ukazovateľa smeru vetra v súlade s manuálom „ICAO Doc. 9157 Part 6 Frangibility“. Na základe objednávky objednávateľa vypracovala Slovenská technická univerzita Bratislava, Katedra stavebnej mechaniky, odborný posudok, ktorý bol predložený Leteckému úradu SR, ktorý na základe tohto posudku vydal dňa 29. 02. 2012 súhlas s realizáciou stavebných prác;

zmluvné strany súhlasne vyhlasujú, že

- vi) dôvody na strane objednávateľa, špecifikované v písmene v) tohto odseku Dodatku č. 1 k čiastkovej zmluve (ďalej len „**dodatok**“), bránili zhotoviteľovi v realizácii stavebných prác podľa písmena iv) tohto odseku a zhotoviteľ z tohto titulu nemohol riadne plniť v zmysle zmluvy, hoci bol pripravený na riadne plnenie, preto s ohľadom na uvedené skutočnosti zhotoviteľ nie je v omeškaní s realizáciou stavebných prác uvedených v písmene iv) tohto odseku;
- vii) záväzok zhotoviteľa realizovať stavebné práce špecifikované v písmene iv) tohto odseku naďalej trvá, pričom zmluvné strany majú záujem o realizáciu týchto stavebných prác v termíne stanovenom v tomto dodatku;
- viii) z titulu uvedeného v písmene vi) tohto odseku zmluvné strany nebudú voči sebe navzájom uplatňovať žiadne peňažné nároky/sankcie, ktoré by s neuskutočnením stavebných prác špecifikovaných v písmene iv) tohto odseku priamo alebo nepriamo súviseli, s výnimkou nároku podľa písmena x) nižšie;
- ix) objednávateľ uhradil na základe zhotoviteľom vystavených faktúr pomernú časť zmluvne dohodnutej ceny diela zodpovedajúcej vykonaným stavebným prácam podľa písmena iii) tohto odseku, a to spolu vo výške 51 695,45 EUR bez DPH;
- x) objednávateľ uhradí na základe faktúr vystavených zhotoviteľom po realizácii stavebných prác podľa písmena iv) tohto odseku, zostávajúcu časť zmluvne dohodnutej ceny diela zodpovedajúcej vykonaným stavebným prácam podľa písmena iv) tohto odseku, a to spolu vo výške 26 409,40 EUR bez DPH, čo spolu s už uhradenou cenou podľa písmena ix) tohto odseku tvorí celkovú cenu za zhotovenie diela, stanovenú v zmysle článku IV. ods. 4.1. čiastkovej zmluvy vo výške 78 104,85 EUR bez DPH.

S ohľadom na ustanovenie odseku 1.1. tohto článku sa zmluvné strany rozhodli, v súlade s obsahom ich predchádzajúcich rokovaní, berúc do úvahy ich spoločné ciele a záujmy, realizujúc ich obojstranne dohodnuté podmienky, že uzatvárajú tento dodatok.

- 1.3. Zmluvné strany zároveň vyhlasujú, že sa dohodli v zmysle zásad zmluvnej slobody a zmluvnej voľnosti, rovnakého postavenia zmluvných strán na tomto dodatku a jeho obsahu.
- 1.4. Obidve zmluvné strany týmto vyhlasujú, že im nie sú známe žiadne prekážky, ktoré by bránili uzavretiu tohto dodatku.

Článok II. **Predmet dodatku**

- 2.1. Predmetom dodatku je dojednanie zmluvných strán o zmene termínu ukončenia prác tak, ako je to uvedené ďalej.
- 2.2. S ohľadom na znenie bodu 2.1. tohto článku dodatku sa znenie článku V. bod 5.1. čiastkovej zmluvy zrušuje a nahrádza sa novým znením takto:

„5.1. Špeciálne práce podľa článku III. tejto čiastkovej zmluvy, špecifikované v Prílohe č. 1 ako

- a) základ pre svetelné rukávy – druhá polovica,
- b) kabelovod – druhá polovica,
- c) znaky uvoľnenia VPD,
- d) osvetlený ukazovateľ smeru vetra – smer 22, smer 31

budú realizované nasledovne:

Termín začatia prác: jún 2012
Termín ukončenia prác: júl 2012.“

Článok III. **Záverečné ustanovenia**

- 3.1. Tento dodatok je vyhotovený v štyroch exemplároch, po dvoch pre každú zo zmluvných strán.
- 3.2. Tento dodatok je uzatvorený a právne účinky nadobúda dňom jeho podpisu oboma zmluvnými stranami, ibaže právne predpisy, platné v čase uskutočnenia právneho úkonu, pre nastúpenie jeho právnych účinkov vyžadujú prístupenie ďalšej právnej skutočnosti (napr. zverejnenie zmluvy/dodatku).
- 3.3. Ostatné články čiastkovej zmluvy v znení jej prípadných dodatkov a príloh zostávajú nezmenené.

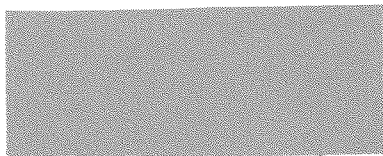
Zmluvné strany si dodatok prečítali, jeho obsahu porozumeli, vyhlasujú, že predstavuje ich slobodnú a vážnu vôľu zbavenú akéhokoľvek omylu, na dôkaz čoho ho podpisujú.

V Bratislave, dňa: 11.6.2012

V Bratislave, dňa: 6.6.2012

Za zhotoviteľa:

Za objednávateľa:



Ing. Ivan Bauer
konateľ spoločnosti
OAT spol. s r.o.

OAT spol. s r.o.
Mlynské Nivy 61/A
825 18 Bratislava

Ing. Maroš Jančula
výkonný riaditeľ a predseda predstavenstva
Letisko M.R. Štefánika – Airport Bratislava, a. s. (BTS)

Ing. Jaroslav Mach
člen predstavenstva
Letisko M.R. Štefánika – Airport Bratislava, a. s. (BTS)

