

MESTO DUNAJSKÁ STREDA – DUNASZERDAHELY VÁROS

MESTSKÝ ÚRAD – VÁROSI HIVATAL

Hlavná ulica 50/16, 92901 Dunajská Streda

Číslo konania

1088/DS/7656/2024/033-HJ, číslo ID: 13037/003, k spisu č. 14476/2023

Dunajská Streda

15. 01. 2024

Vybavuje

Ing. Juraj Hervay

ROZHODNUTIE

(Verejná vyhláška)

Mesto Dunajská Streda, stavebný úrad príslušný podľa §117 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon), v znení neskorších predpisov prerokoval návrh zo dňa 27.10.2023

navrhovateľ: Slovenská správa ciest IVSC Bratislava, IČO: 00003328

v zastúpení riaditeľom: Ing. Ivan Rybárik

so sídlom: Dúbravská cesta 1152/3, 841 04 Bratislava

na vydanie rozhodnutia o predĺžení času platnosti územného rozhodnutia č. 7783/DS/10902/2020/033-HJ-004 zo dňa 26.11.2020, ku ktorému boli vydané opravné listy č. 7783/DS/10902/2020/033-HJ-005 zo dňa 17.08.2021 a č. 7783/DS/10902/2020/033-HJ-006 zo dňa 07.02.2022 vydaných Mestom Dunajská Streda o umiestnení stavby:

„Križovatka I/63 a III/1394 Dunajská Streda“

v územnom konaní s účastníkmi konania a dotknutými orgánmi štátnej správy postupom podľa §35, §36 a §42 ods.2 stavebného zákona. Posúdil návrh podľa §37 a §38 stavebného zákona a na základe tohto podľa §40 ods. 3 stavebného zákona vydáva

rozhodnutie o zmene v umiestnení stavby

„Križovatka I/63 a III/1394 Dunajská Streda“

ktorá pozostáva z nasledovných stavebných objektov:

- SO 010-00 Vegetačné úpravy
- SO 020-00 Príprava územia
- SO 101-00 Okružná križovatka
- SO 102-00 Úprava cesty na I/63
- SO 103-00 Úprava cesty na III/1394
- SO 501-00 Prekládka vodovodu v správe ZVS Nitra, a.s.
- SO 502-00 Úprava odpadového kanála v správe ZVS Nitra, a.s.
- SO 502-01 Statické zabezpečenie odpadového kanála
- SO 502-02 Stavebné úpravy odpadového kanála
- SO 503-00 Úprava tlakovej kanalizácie v správe Thermalpark Dunajská Streda
- SO 601-00 Prekládka telekomunikačných káblov v správe Slovak Telekom, a.s.
- SO 602-00 Prekládka optokábla v správe Orange a.s.
- SO 603-00 Ochrana silnoprúdových káblov v správe ZSD, a.s.
- SO 604-00 Ochrana silnoprúdových káblov fotovoltaických elektrární
- SO 701-00 Ochrana VTL plynovodu v správe SPP, a.s.

Stavba bude umiestnená:

Kraj trnavský, okres Dunajská Streda

Katastrálne územia: Líder Tejeda, Dunajská Streda, Pódafa

• C I/63 sa nachádza v nasledovných katastrálnych územiach:

Líder Tejeda km 48,878 – 48,952

Dunajská Streda km 48,952 – 49,231

Pódafa km 49,231 – 49,429

v osi stávajúcej cesty.

- C III/1394 sa nachádza v katastrálnom území Dunajská Streda km 1,283 – 1,535

Km poloha križovatky podľa cesty I/63 je 49,238, km poloha križovatky podľa cesty III/1394 je 1,429.

Začiatky úsekov a konce úsekov stavebných úprav ciest sú nasledovné:

- Na zemnom telese ciest:

C I/63 - ZÚ km 48,878 - KÚ km 49,429

C III/1394 - ZÚ km 1,283 - KÚ km 1,535

- Na vozovke ciest:

C I/63 - ZÚ km 48,899 - KÚ km 49,413

C III/1394 - ZÚ km 1,288 – km 1,407 – okružná križovatka – km 1,452 - KÚ 1,521

Začatie konania bolo oznámené listom č. 49396/DS/14476/2023/033-HJ dňa 20.11.2023 podľa §36 ods. 4 stavebného zákona účastníkom konania, organizáciám a dotknutým orgánom štátnej správy verejnou vyhláškou.

Zmena sa spočíva v predĺžení platnosti uvedeného územného rozhodnutia na tri roky odo dňa nadobudnutia právoplatnosti tohto rozhodnutia podľa ust. §40 stavebného zákona.

Popis stavby:

Účelom stavby je zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky v oblasti stávajúcej priesečnej križovatky, výrazne zlepšenie technického stavu a modernizácia.

Členenie stavby na stavebné objekty:

- SO 010-00 Vegetačné úpravy

Navrhované plochy vegetačných úprav:

Celková riešená plocha: 6 202,63 m²

Riešená plocha polkruhový ostrov: 345,27m²

Plocha medzi vetvou V4 a V 2-4: 197,66m²

Plocha medzi vetvou V4 a V 4-1: 431,10m²

Plocha svahov zemného telesa cesty: 5 228,60m²

Navrhovaný rastlinný materiál:

Druhovú zloženú navrhovanej zelene je zastúpené drevinami, ktoré dobre znášajú miestne podmienky a zároveň sú nenáročné na údržbu. Celková výmera plôch na výsadbu je 345,27 m². V celom profile polkruhu bude navezená ornica v priemere na výšku 1 m s výnimkou plochy nad inžinierskou sieťou, kde bude vrstva o hrúbke 20 cm a preto je tam navrhnutá výsadba nízkych okrasných tráv, ktoré nepotrebujú viac zeminy a znášajú dobre sucho.

- SO 020-00 Príprava územia

Účelom objektu je príprava územia pre realizáciu stavby. Príprava územia bude zahájená preložkou inžinierskych sietí.

- SO 101-00 Okružná križovatka

Poloha stavby je daná stávajúcou priesečnou križovatkou ciest I/63 a III/1394 v rovinatom území s priaznivými rozľadovými pomermi bez zástavby v ochrannom pásme cesty I/63.

Km poloha križovatky podľa staničenia cesty I/63 je 49,238. Km poloha križovatky podľa staničenia cesty III/1394 je 1,429.

Križovatka v pôdoryse má tvar kruhu so štyrmi ramenami:

- V1 smerom na Bratislavu o dl. 316,0m

- V2 smerom na Komárno o dl. 152,30m

- V3 smerom na Dunajskú Stredú o dl. 118,16m

- V4 smerom na Povodu o dl. 68,90m

Križovatka je doplnená dvomi spojovacími vetvami /by-passmi/

- V 2 - 4 v smere Komárno - Dunajskú Stredú o dl. 259,92m

- V 4 -1 v smere Dunajskú Stredú - Bratislava o dl. 398,91m

Poloha samotného objektu SO 101 je v km 49,141.90 - 49,323 20 o dl. 181,30m, vrátane samotnej okružnej križovatky o priemere 45,0m, ďalej k SO 101 časť ramena V1 o dl. 73,60m, časť ramena V2 o dl. 62,70m, časť V2-4 o dl. 51,0m a V 4-1 o dl. 51,50m.

Pôdorysné usporiadanie okružnej križovatky:

- D priemer okružnej križovatky.....45,0 m
- do priemer stredového ostrovčeka.....34,0 m
- Rvn vnútorný polomer ostrovčeka okružnej križovatky.....17,5m
- Rvonk vonkajší polomer okružnej križovatky 22,5 m
- R polomer napojenia na vjazde do križovatky15,0 m
- R polomer napojenia na výjazde z križovatky.....20,0 m
- š šírka jazdného pruhu na okruhu.....5,5 m
- šírka jazdného pruhu na okruhu na zač . del. ostrov. od Ba2x0,25+4,20+2x0,25
- šírka jazdného pruhu na okruhu na zač . del. Ostrov. od Kom.....2x0,25+4,70+2x0,25
- špr šírka prstenca.....2,0 m

Križovatka podľa spôsobu prejazdu je bez prístupu na stredový ostrovček.

Deliace ostrovčeky na V1 a V2 sú navrhnuté o dĺžke 20,0m min. šírke 2,0m, max. šírke 4,0m, s polomerom oblúkov $r=1,0m$. Ostrovčeky majú sklopené cestné obrubníky pre prejazd nadrozmernou dopravou.

Všetky vetvy okružnej križovatky sledujú pôvodnú os cesty.

Konštrukciu okružnej vetvy a časti vetiev V1, V2, V 2-4 a V 4-1 tvorí:

- asfaltový koberec mastixový ...SMA 11-I Pmb 45/80-75 40 mm STN EN 13108-5
- asfaltový spojovací postrek emulzný 0,5kg/m² PS,EK STN 73 6129
- asfaltový betónAC 22-I Pmb 45/80-75 70 mm STN EN 13108-1
- asfaltový spojovací postrek emulzný 0,5 kg/m² PS,EK STN 73 6129
- asfaltový betón AC 22-1 P35/50 90 mm STN EN 13108-1
- infiltrakčný postrek emulzný 0,8 kg/m² PI, EK STN 73 6129
- cementom stmelená zrnitá zmes CBGM C5/6 200 mm STN 73 6124-1
- nestmelená vrstva zo štrkodrviny UM ŠD 31,5 Gc 200 mm STN 73 6126

spoľu: 600 mm

Konštrukcia prstenca je tvorená:

- žulové kocky 150x150x150mm škáry medzi zvislými stenami $\bar{s}=20mm$ na celú výšku vyplnené pružnou asfaltovou zálievkou KLaZ 1/2007
- drvené kamenivo, fr. 4 – 8mm 30 mm STN 72 1511 a 12, STN 73 6126 a 31
- cementom stmelená zrnitá zmes CBGM C5/6 220 mm STN 73 6124-1
- nestmelená vrstva zo štrkodrviny UM ŠD 31,5 Gc 200 mm STN 73 6126

Konštrukcia spevnenej polovice ostrovčeka v smere staničenia vľavo pre prejazd nadrozmernej dopravy je zhodná s okružnou vetvou.

Konštrukcia nespevnenej polovice ostrovčeka:

Polovica stredového ostrovčeka v smere staničenia vľavo je spevnená, polovica ostrovčeka je zahumusovaná o hrúbke 1,0m až na úroveň pôvodnej zeminy, zatrávnená s výsadbou nízkokmenných kríkov. Časť zatrávneného stredového ostrovčeka je lemovaná klasickým cestným obrubníkom so skosením o rozmeroch 1000x300x150mm uloženom v betónovom lôžku z C20/25 XF4 o hr. 150mm s bočným obetónovaním 150mm do poloviny výšky obrubníka.

Konštrukciu deliacich ostrovčekov:

Obvodová konštrukcia pozostáva z klasických cestných obrubníkov so skosením uložených na ležato /požiadavka správcu/ o rozmeroch 1000x300x150mm uloženom v betónovom lôžku z C20/25 XF4 o hr. 150mm s bočným obetónovaním 120mm. Nadvýšenie obrubníka v styku so spevnenou krajinou je 40 mm. Celkové nadvýšenie nesmie ostrovčeka v jeho strede nesmie presiahnuť 150mm

Výplňovú konštrukciu ostrovčeka tvorí cestný betón C 25/30 XF4 XD3 o hrúbke 80-150mm. Podkladové vrstvy sú zhodné s konštrukciou okružnej časti vetiev V1 a V2.

Konštrukcia nespevnenej krajnice:

Pre zvýšenie bezpečnosti medzi vetvami V1 – V3 a V3 - V4 sú navrhnuté krajinové prefabrikáty typu LEFIX BP 500 o rozmeroch 1000x500x140/125mm uložené v betónovom lôžku z C20/25 XF4 o hr. 200mm s bočným obetónovaním 150mm.

Medzi vetvami V1 – V3 o dl. 77,46m a V3 – V4 o dl. 57,93m. Zostávajúce časti objektu tvorí nespevnenú krajinu z hutnenej vrstvy štrkodrvy frakcie 0-22mm o hrúbke 100mm.

Odvodnenie:

V osi vetiev V1 a V4 je umiestnená uličná vpusť UV1 na vonkajšom obvode okružnej vetvy. V osi vetiev V2 a V4 je umiestnená uličná vpusť UV2 na vonkajšom obvode okružnej vetvy.

Odvodnenie je medzi vetvami V1 – V4 a V2 – V4 je navrhnuté uličnými vpustami umiestnených v osi vetiev.

Odvodnenie medzi vetvami V1 – V3 a V2 – V3 je navrhnuté po spevnenom svahu zemného telesa o šírke 1,5m

umiestneného v osi vetiev, s odtokom dažďovej vody do vsakovacej galérie samostatne každej vetvy.

Vetvy V1 a V2 mimo okružnej vetvy sú odvodnené priečnym sklonom vozovky v mieste rozšírenia do nespevnených vsakovacích priekop. Hĺbka priekopy je min. 0,25m pod vyustením podkladovej vrstvy konštrukcie vozovky alebo 0,4m od povrchu terénu.

• SO 102 Úprava cesty na I/63

Poloha stavby je daná stávajúcou priesečnou križovatkou ciest I/63 a III/1394 v rovinnom území s priaznivými rozhradovými pomermi bez zástavby v ochrannom pásme cesty I/63.

Staničenie objektu je naviazané km polohu križovatky podľa cesty I/63 je 49,238.

Km poloha križovatky podľa cesty III/1394 je 1,429.

Križovatka v pôdoryse má tvar kruhu so štyrmi ramenami:

- V1 smerom na Bratislavu o dl. 316,0m
- V2 smerom na Komárno o dl. 152,30m
- V3 smerom na Povodu o dl. 68,90m
- V4 smerom na Dunajskú Stredú o dl. 118,16m

Križovatka je doplnená dvomi spojovacími vetvami /by-passmi/

- V 2 - 4 v smere Komárno - Dunajskú Stredú o dl. 259,92m
- V 4 -1 v smere Dunajskú Stredú - Bratislava o dl. 398,91m

Poloha samotného objektu SO 102 je v km 48,899.50 - 49,114.90 o dl. 242,40m a 49,323.20-49,412.80 o dl. 89,60m, ktorú tvoria vetvy V1, V2, časti vetiev V 2 - 4 a V 4 -1. Celková dĺžka objektu je 332,00m.

Konštrukciu obrusnej vrstvy tvorí:

- asfaltový koberec mastixový ...SMA 11-I Pmb 45/80-75 40 mm STN EN 13108-5
 - asfaltový spojovací postrek emulzný 0,5kg/m² PS,EK STN 73 6129
 - asfaltový betón AC 22-I Pmb 45/80-75 80 mm STN EN 13108-1
 - asfaltový spojovací postrek emulzný 0,5 kg/m² PS,EK STN 73 6129
- spolu: 120 mm

Odvodnenie:

Vetvy V1 a V2 mimo okružnej vetvy sú odvodnené priečnym sklonom vozovky v mieste rozšírenia do nespevnených vsakovacích priekop. Hĺbka priekopy je min. 0,25m pod vyustením podkladovej vrstvy konštrukcie vozovky alebo 0,4m od povrchu terénu.

• SO 103 Úprava cesty III/1394

Poloha stavby je daná stávajúcou priesečnou križovatkou ciest I/63 a III/1394 v rovinnom území s priaznivými rozhradovými pomermi.

Staničenie objektu je naviazané km polohu 1,429 stredu križovatky podľa cesty III/1394.

Križovatka v pôdoryse má tvar kruhu so štyrmi ramenami:

- V1 smerom na Bratislavu o dl. 316,0m
- V2 smerom na Komárno o dl. 152,30m
- V3 smerom na Povodu o dl. 68,90m
- V4 smerom na Dunajskú Stredú o dl. 118,16m

Križovatka je doplnená dvomi spojovacími vetvami /by-passmi/

- V 2 - 4 v smere Komárno - Dunajskú Stredú o dl. 259,92m
- V 4 -1 v smere Dunajskú Stredú - Bratislava o dl. 398,91m

Poloha objektu SO 103 je:

- vetva V4 km 1,288.34 - 1,406.50 o dl. 118,16m
- vetva V3 - 1,451.50- 1,520.40 o dl. 68,90m spolu 187,06m
- vetva V 2 - 4 od hranice s TTSK po ZÚ a vetva V 4 -1 od ZÚ po hranicu TTSK

Konštrukcia vetiev V3, V4, V 2-4 a V 4-1 a tvorí:

- asfaltový koberec mastixový ...SMA 11-I Pmb 45/80-75 40 mm STN EN 13108-5
- asfaltový spojovací postrek emulzný 0,5kg/m² PS,EK STN 73 6129
- asfaltový betón AC 22-I Pmb 45/80-75 70 mm STN EN 13108-1
- asfaltový spojovací postrek emulzný 0,5 kg/m² PS,EK STN 73 6129
- asfaltový betón AC 22-1 P35/50 90 mm STN EN 13108-1

- infiltrakčný postrek emulzný 0,8 kg/m² PI, EK STN 73 6129
- cementom stmelená zrnitá zmes CBGM C5/6 200 mm STN 73 6124-1
- nestmelená vrstva zo štrkodrviny UM ŠD 31,5 Gc 200 mm STN 73 6126

spolu: 600 mm

Konštrukcia deliacich ostrovčekov na vjazde a výjazde do okružnej vetvy:

Obvodová konštrukcia pozostáva z klasických cestných obrubníkov so skosením uložených na ležato /požiadavka správcu/ o rozmeroch 1000x300x150mm uloženom v betónovom lôžku z C20/25 XF4 o hr. 150mm s bočným obetonovaním 150mm.

Nadvýšenie obrubníka so skosením v styku so spevnenou krajinou je 40 mm. Celkové nadvýšenie nesmie ostrovčeka v jeho strede nesmie presiahnuť 150mm.

Výplňovú konštrukciu ostrovčeka tvorí cestný betón C 35/37 XF4 XD3 o hrúbke 80-150mm. Podkladové vrstvy sú zhodné s konštrukciou vetiev V3 a V4.

Konštrukcia deliacich ostrovčekov medzi vetvami V4 – V 2-4 a V4 – V 4-1:

Obvodová konštrukcia pozostáva z klasických cestných obrubníkov so skosením uložených na ležato /požiadavka správcu/ o rozmeroch 1000x300x150mm uloženom v betónovom lôžku z C20/25 XF4 o hr. 150mm s bočným obetonovaním 150mm.

Výplňovú konštrukciu ostrovčeka zahumusovanie o hr. 20cm s osiatím trávového semena.

Odvodnenie:

Vetvy V3 a V4 priečnym sklonom vozovky v mieste rozšírenia do nespevnených vsakovacích priekop. Hĺbka priekopy je min. 0,25m pod vyustením podkladovej vrstvy konštrukcie vozovky alebo 0,4m od povrchu terénu.

Odvodnenie je medzi vetvami V1 – V4 a V2 – V4 je navrhnuté uličnými vpust'ami umiestnených v osi vetiev.

Vyustenie potrubia nad vsakom priekopy je obetované, s dnom vyustenie 20 cm nad dnom priekopy.

Odvodnenie je medzi vetvami V1 – V3 a V2 – V3 je navrhnuté po spevnenom svahu zemného telesa o šírke 1,5m umiestneného v osi vetiev, s odtokom dažďovej vody do vsakovacej galérie samostatne každej vetvy.

• SO 501-00 Prekládka vodovodu v správe ZVS Nitra, a.s.

Jestvujúci vodovod PVC DN 150mm vedený v krajnici cesty III/1394 v smere z Dunajskej Stredy do obce Povoda je potrebné preložiť z dôvodu výstavby okružnej križovatky. Preložka vodovodu je navrhovaná v úseku od začiatku úpravy smerom z mesta Dunajská Streda cca. 25m od vjazdu do areálu Metrans v cestnom km 1,296. Nová trasa bude vedená k oploteniu areálu Metrans, kde bude najprv križovať kanalizačný zberač z betónového rámového prefabrikátu vnútornej svetlosti šírka 2400mm/výška 1800mm, hrúbky stien 300mm. V tomto mieste bude potrubie vedené nad stropnou doskou kanalizačného zberača s uložením potrubia do chráničky HDPE SDR11 D315x28,6mm v dl. 6,0m. Následne bude potrubie vedené súbežne s oplotením areálu Metrans cca. 2-3m od oplotenia. Po trase bude križovať prípojku PE DN 80mm do areálu, ktorá sa po realizácii preložky prepojí na novú vetvu.

V km 0,047 preložky vodovodu križuje káble silnoprúdové 3 x 22kW a v km 0,094 podzemné fotovoltaičné káble.

Križovanie štátnej cesty I/63 – pretláčanie

V cestnom km 49,187 cesty I/63 dôjde ku križovaniu s navrhovanou preložkou vodovodu, preto je navrhovaná pretláčaná chránička HDPE SDR11 D315x28,6mm - 40,5m.

Za križovaním cesty I/63 bude potrubie vedené súbežne s navrhovanou úpravou okružnej križovatky smerom na Povodu popri ceste III/1394 s odstupom min. 4,0m od päty svahov resp. vonkajšej hrany priekopy úpravy.

V cestnom km 1,523 cesty III/1394 bude preložka ukončená napojením na jestvujúci vodovod vedený v krajnici pôvodnej cesty, s osadením uzáveru pred napojením.

Navrhovaný rozsah preložky vodovodného potrubia:

- Vetva „V“ HDPE SDR17 PN10 D160x9,5mm-290,0m

• SO 502-00 Úprava odpadového kanála v správe ZVS Nitra, a. s.

- SO 502-01 Statické zabezpečenie odpadového kanála

Statický výpočet rieši statické zabezpečenie jestvujúcej kanalizácie proti účinkom priťaženia násypom zeminy a dopravou.

- SO 502-02 Stavebné úpravy odpadového kanála

Situovanie križovatky si vyžaduje stavebné úpravy zosilnením konštrukcie pre nadrozmernú dopravu kanála v dĺžke 98,5m. Zároveň musia byť upravené šachty. Na pôvodnom mieste zostáva iba šachta Š9, ktorá je situovaná 2,0m od obrubníka deliaceho ostrovčeka. Jej komín sa výškovo upraví.

Šachta Š8 sa posunie 1,0m od vrchnej hrany priekopy zemného telesa križovatky s označením Š8 N, ktorá sa výškovo upraví.

Pri vonkajšej ohliadke kanála sa zistilo, že doposiaľ neevidovaná šachta v prevádzkovom poriadku medzi deliacou

stenou a vozovkou je súčasťou kanála a je označená ako Š8 A.

Šachty Š8 a Š8A sa zrušia železobetónovou výplňou.

Úsek č. 1 - jeho úprava spočíva zosilnením bočných stien o hrúbke 1200mm tryskovou injektážou pričom päta stien musí zasahovať minimálne 1,500 m pod úroveň hornej hrany vrstvy štrkov, ktoré sa pod kanalizáciou nachádzajú, ale najmenej 1,500 m pod úrovňou spodnej hrany kanalizácie, ak sa vrstva štrkov nachádza vyššie, ako je spodná hrana kanalizácie.

Na zosilnené bočné steny sa zhotoví železobetónová doska o hrúbke 700mm.

Úsek č. 2 - jeho úprava spočíva zosilnením bočných stien o hrúbke 1200mm tryskovou injektážou pričom päta stien musí zasahovať minimálne 1,500 m pod úroveň hornej hrany vrstvy štrkov, ktoré sa pod kanalizáciou nachádzajú, ale najmenej 1,500 m pod úrovňou spodnej hrany kanalizácie, ak sa vrstva štrkov nachádza vyššie, ako je spodná hrana kanalizácie.

Na zosilnené bočné steny sa zhotoví železobetónová doska o hrúbke 650mm.

Šachta Š8 N musí byť nadstavená 1,0m nad terén, do výšky 115,90 a označená smerovým stĺpikom priemeru 48 mm dl. 1800mm ukončený privareným zaslepovacím plechom z ocele 150x150mm. Nadstavba sa šachty sa zhotoví zo šachtových skruží TBS 100/50/12 a kónusu 10-63/58/12. Do kónusu sa osadí poklop triedy C.

Otvor šachty Š8 N sa vybúra na okraji kanála tak, aby stúpadlá navrhovaného rebríka v stávajúcej časti a nadstavby dosky so šachtovými skružami boli vo vertikálnej rovine s zvislou vzdialenosťou stúpadiel 250mm.

Šachta Š9 nadstavená do úrovne zatrávnenie deliaceho ostrovčeka do výšky 115,68. Nadstavba šachty Š9 sa vyhotoví obdobne. Vertikálna vzdialenosť stúpadiel sa musí upraviť na 250mm v súlade so skutočným stavom.

- SO 503-00 Úprava tlakovej kanalizácie v správe Thermalpark Dunajská Streda

Vtok sa nachádza medzi šachtami Š8 N a Š9 vo vzdialenosti 3,70m od Š8 N v hĺbke 1,5m od povrchu terénu.

Jestvujúca tlaková kanalizácia HDPE DN200mm je napojená na kanalizačný odpadový kanál vedený vedľa cesty III/1394 v smere z Dunajskej Stredy do obce Povoda. Z dôvodu výstavby navrhovaného kruhového objazdu namiesto jestvujúcej križovatky dôjde k zastaveniu časti trasy jestvujúceho tlakového potrubia splaškovej kanalizácie pripojovacím jazdným pruhom. Preto ja navrhnutá ochrana potrubia od miesta napojenia na odpadový kanál po ukončenie svahovania navrhovaného kruhového objazdu obetónovaním rozmerov 600x600mm v dĺžke 39,0 m.

- SO 601-00 Prekládka telekomunikačných káblov s správe Slovak Telekom, a.s.

V mieste plánovanej sú vedené dva existujúce trasy telekomunikačných káblov v správe Slovak Telekom, a.s..

Existujúce telekomunikačné káble sú uložené v trase Dunajská Streda - obec Povoda vpravo (vedenie č.1) aj vľavo (vedenie č.2) pozdĺž asfaltovej cesty súběžnej s cestou III/1394.

Tieto káble budú preložené mimo navrhovanú križovatku I/63 s III/1394. Existujúce káble sa cez spojky typu NITTO JCSA napoja na začiatku a na konci prekládky na nové káble. Súbežne s novými trasami káblov bude uložená rezervná multirúra s mikrotrubičkami DB 12/8 podľa požiadavky Slovak Telekom, a.s. Prekládky oboch podzemných vedení je navrhnutý tak, aby v maximálnej miere využívali spoločný výkop.

- SO 602-00 Prekládka optokábla v správe Orange a.s.

V mieste plánovanej výstavby križovatky I/63 a III/1394, Dunajská Streda v križovatke s Povodskou cestou sú vedené tri existujúce optické trasy diaľkových káblov v správe Orange Slovensko a.s.. Existujúce diaľkové optické káble sú uložené v trase Bratislava - Komárno vľavo (na strane mesta Dunajská Streda) pozdĺž asfaltovej cesty súběžnej s cestou I/63. V trase sú umiestnené tri trubky HDPE 40/33 mm Orange šedej farby značené ako č.1, č.2 a č.3.

Preložka optických káblov (OK) bude pozostávať z preložky trasy HDPE trubiek a preložiek OK. Trasa HDPE trubiek sa preloží v úseku projektovaných trubkových spojok 1,2,3TS1 súběžne s cestou I/63 v polohe 48,888.58 km (začiatok) po 1,2,3TS2 súběžne s I/63 v polohe 49,395.07 (koniec) v dĺžke 517 m. V prekladanom úseku sa na preložku použije jedna HDPE trubka 40/33 č.1. Dve HDPE trubky č.2 a č.3 budú multirúry so siedmimi trubičkami MT 7x10/8mm.

- SO 603-00 Ochrana silnopráúdových káblov v správe ZSD, a.s.

Predmetom projektovej dokumentácie je návrh dodatočnej ochrany zemných káblových vedení v dôsledku plánovaného rozšírenia miestnej komunikácie výstavbou križovatky I/63 a III/1394 v Dunajskej Strede, ktoré križujú cestu III/1394 v km 1,325 53.

Projekt rieši dodatočnú ochranu zemných káblových vedení zaklápacími plastovými chráničkami rozšírením ochrany vľavo v smere staničenia o 11,0m a vpravo o 2,0m.

- SO 604-00 Ochrana silnopráúdových káblov fotovoltaických elektrární

Predmetom projektovej dokumentácie je návrh dodatočnej ochrany zemných káblových vedení v dôsledku plánovaného rozšírenia miestnej komunikácie výstavbou križovatky I/63 a III/1394 v Dunajskej Strede, ktoré križujú cestu III/1394 v km 1,328 30.

Projekt rieši dodatočnú ochranu zemných káblových vedení zaklápacími plastovými chráničkami rozšírením ochrany vľavo v smere staničenia o 22,0m a vpravo o 18,0m.

• SO 701-00 Ochrana VTL plynovodu v správe SPP, a.s.

Cestu I/63 v smere na Komárno, vo vzdialenosti 54,55 m od stredu križovatky križuje jestvujúci VTL plynovod DN 150, oceľ, PN 40. Križovanie VTL plynovodu so štátnou cestou I/63 je v km 49,29256.

Plynovod v mieste križovania s cestou je uložený v oceľovej chráničke DN300, dĺžky 34,41 m. Na koncoch chráničky sú osadené nadzemné čuchačky Č1 a Č2, ukončené zátkou. Nadzemné čuchačky sú súčasne aj ako orientačné stĺpiky – OS2 a OS3.

Navrhované priekopy v mieste križovania s VTL plynovodom budú prerušené (nebudú sa realizovať) vo vzdialenosti 4,0 m od plynovodu na každú stranu. Z uvádzaného jestvujúceho stavu chráničky a navrhovaných úprav cesty, nie je potrebné upravovať jestvujúcu chráničku zo strany Dunajskej Stredu, ktorá presahuje navrhovanú cestu o dostatočnú vzdialenosť – 12,469 m.

V projekte je navrhnutá ochrana VTL plynovodu v križovatke smerom na obec Povoda. Navrhnutá je ochrana oceľovou chráničkou.

Ostatné podmienky pôvodného územného rozhodnutia č. 7783/DS/10902/2020/033-HJ-004 zo dňa 26.11.2020, ku ktorému boli vydané opravné listy č. 7783/DS/10902/2020/033-HJ-005 zo dňa 17.08.2021 a č. 7783/DS/10902/2020/033-HJ-006 zo dňa 07.02.2022 vydaných Mestom Dunajská Streda, týkajúcich sa ostatných objektov na iných pozemkoch ostávajú nezmenené.

Námietky a pripomienky účastníkov územného konania: neboli vznesené

Toto rozhodnutie podľa §40 ods.1 stavebného zákona v znení neskorších predpisov platí tri roky odo dňa nadobudnutia právoplatnosti.

Odôvodnenie

Navrhovateľ Slovenská správa ciest IVSC Bratislava, IČO: 00003328, so sídlom Dúbravská cesta 1152/3, 841 04 Bratislava podal návrh na vydanie rozhodnutia o predĺžení času platnosti územného rozhodnutia č. 7783/DS/10902/2020/033-HJ-004 zo dňa 26.11.2020, ku ktorému boli vydané opravné listy č. 7783/DS/10902/2020/033-HJ-005 zo dňa 17.08.2021 a č. 7783/DS/10902/2020/033-HJ-006 zo dňa 07.02.2022 vydaných Mestom Dunajská Streda o umiestnení stavby „Križovatka I/63 a III/1394 Dunajská Streda“ v katastrálnom území Dunajská Streda, mesta Dunajská Streda.

Mesto Dunajská Streda ako príslušný stavebný úrad listom pod č. 49396/DS/14476/2023/033-HJ zo dňa 20.11.2023 podľa §36 ods. 4 zákona č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov oznámil začatie územného konania všetkým známym účastníkom konania a dotknutým orgánom štátnej správy verejnou vyhláškou

Mesto Dunajská Streda, ako príslušný stavebný úrad prehodnotil dostupných podkladov, dokladov. Stavebný úrad na základe týchto dokladov a vzhľadom na posúdenia z hľadiska zámerov a cieľov územného plánovania, starostlivosti o životné prostredie a jednotnej technickej politiky vyjadrenej všeobecnými technickými požiadavkami na výstavbu dospel k záveru, že stavba nie je s týmito záujmami v rozpore.

Nakoľko sa jedná o rozsiahlu stavbu s veľkým počtom účastníkov konania v zmysle §42 ods.2 stavebného zákona a §26 zákona č.71/1967 Zb. o správnom konaní doručenie sa uskutoční verejnou vyhláškou t.j. vyvesením územného rozhodnutia na úradnú verejnú tabuľu po dobu 15 dní mesta Dunajská Streda. Posledný deň tejto lehoty je dňom doručenia.

Stavebný úrad v priebehu konania nezistil dôvody, ktoré by bránili vydaniu rozhodnutia.

Navrhovateľ v zmysle §4 ods. 1 písm. a) zákona č.145/1995 Z.z. o poplatkoch v znení neskorších predpisov je oslobodený od platenia poplatkov.

Poučenie

Podľa §54 zákona č.71/1967 Zb. o správnom konaní proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie v lehote do 15 dní odo dňa doručenia tohto rozhodnutia na mesto Dunajská Streda, so sídlom 929 01 Dunajská Streda, Hlavná 50/16.

Toto rozhodnutie možno preskúmať príslušným súdom po vyčerpaní riadneho opravného prostriedku a nadobudnutí právoplatnosti.

JUDr. Zoltán Hájos
primátor mesta

Doručuje sa

Slovenská správa ciest IVSC Bratislava, Dúbravská cesta 1152/3, 84104 Bratislava

1. Všetkým účastníkom konania upovedomený verejnou vyhláškou

Na vedomie:

2. Slovenská správa ciest IVSC Bratislava, Dúbravská cesta 1152/3, 841 04 Bratislava
3. Obec Povoda, Povoda č. 133, 92901 Dunajská Streda
4. a/a – Mesto Dunajská Streda, Spoločný stavebný úrad
5. a/a - Mesto Dunajská Streda – oddelenie ÚP a VaD

Doložka o autorizácii

Tento listinný rovnopis elektronického úradného dokumentu bol vyhotovený podľa vyhlášky č. 85/2018 Z. z. Úradu podpredsedu vlády Slovenskej republiky pre investície a informatizáciu z 12. marca 2018, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o spôsobe vyhotovenia a náležitostiach listinného rovnopisu elektronického úradného dokumentu.

Údaje elektronického úradného dokumentu	
Názov:	Rozhodnutie o predĺžení času platnosti územného rozhodnutia o umiestnení stavby „Križovatka I/63 a III/1394 Dunajská Streda“
Identifikátor:	1088/DS/7656/2024/033-HJ

Autorizácia elektronického úradného dokumentu	
Dokument autorizoval:	C=SK, L=Dunajská Streda, SERIALNUMBER=NTRSK-00305383, O=Mesto Dunajská Streda, CN=Mesto Dunajská Streda Signature20240117080113037
Spôsob autorizácie:	kvalifikovaná elektronická pečať s pripojenou kvalifikovanou elektronickou časovou pečiatkou
Deklarovaný dátum a čas autorizácie:	17.01.2024 08:01:13 časové pásmo UTC
Dátum a čas vystavenia kvalifikovanej časovej pečiatky:	17.01.2024 08:01:13 časové pásmo UTC
Označenie listov, na ktoré sa autorizácia vzťahuje: V plnom rozsahu.	

Informácia o vyhotovení doložky o autorizácii	
Doložku vyhotovil:	Ing. Juraj Hervay
Funkcia alebo pracovné zaradenie:	Spoločný stavebný úrad, vedúci oddelenia SSÚ
Označenie orgánu verejnej moci:	Mesto Dunajská Streda IČO: 00305383
Dátum vytvorenia doložky:	17.01.2024
Podpis a pečiatka:	

Doložka právoplatnosti a vykonateľnosti**Typ doložky****Typ doložky:** doložka právoplatnosti**Číslo rozhodnutia:** 1088/DS/7656/2024/033-HJ**Dátum vydania rozhodnutia:** 15.01.2024**Dátum vytvorenia doložky:** 27.02.2024**Vytvoril:** Ing. Juraj Hervay**Rozhodnutie vydal****IČO:** 00305383**Názov:** Mesto Dunajská Streda**Údaje správoplatnenia rozhodnutia****Dátum nadobudnutia** 22.02.2024**právoplatnosti:****Právoplatnosť vyznačená pre:** rozhodnutie v plnom znení**Správoplatnená časť**

Doložka o autorizácii

Tento listinný rovnopis elektronického úradného dokumentu bol vyhotovený podľa vyhlášky č. 85/2018 Z. z. Úradu podpredsedu vlády Slovenskej republiky pre investície a informatizáciu z 12. marca 2018, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o spôsobe vyhotovenia a náležitostiach listinného rovnopisu elektronického úradného dokumentu.

Údaje elektronického úradného dokumentu

Názov: Rozhodnutie o predĺžení času platnosti územného rozhodnutia stavby
„Križovatka I/63 a III/1394 Dunajská Streda“
Identifikátor: 1088/DS/7656/2024/033-HJ

Autorizácia elektronického úradného dokumentu

Dokument autorizoval: C=SK, L=Dunajská Streda, SERIALNUMBER=NTRSK-00305383, O=Mesto Dunajská Streda, CN=Mesto Dunajská Streda
Signature20240117080113037
Spôsob autorizácie: kvalifikovaná elektronická pečať s pripojenou kvalifikovanou elektronickou časovou pečiatkou
Deklarovaný dátum a čas autorizácie: 17.01.2024 09:01:13 časové pásmo UTC
Dátum a čas vystavenia kvalifikovanej časovej pečiatky: 17.01.2024 09:01:13 časové pásmo UTC
Označenie listov, na ktoré sa autorizácia vzťahuje:
Autorizácia sa vzťahuje na doložku o nadobudnutí právoplatnosti.

Informácia o vyhotovení doložky o autorizácii

Doložku vyhotovil: Ing. Juraj Hervay
Funkcia alebo pracovné zaradenie: Spoločný stavebný úrad, vedúci oddelenia SSÚ
Označenie orgánu verejnej moci: Mesto Dunajská Streda
IČO: 00305383
Dátum vytvorenia doložky: 27.02.2024
Podpis a pečiatka:





MESTO DUNAJSKÁ STREDA – DUNASZERDAHELY VÁROSA
MESTSKÝ ÚRAD – VÁROSI HIVATAL

Hlavná 50/16, 929 01 Dunajská Streda

Číslo: 7783/DS/10902/2020/033-HJ-005

Dunajská Streda, 17.08.2021

VEC: Oprava chybného údajá v rozhodnutí mesta Dunajská Streda
č. 7783/DS/10902/2020/033-HJ-004 zo dňa 26.11.2020

Mesto Dunajská Streda, ako príslušný stavebný úrad v zmysle ust. § 117 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení noviel

o p r a v u j e

v zmysle § 47 ods. 6 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní na základe žiadosti navrhovateľa v zastúpení Ing. Petrom Staríčkom, bytom Bučianska 6, 917 01 Trnava chybné údaje vo svojom rozhodnutí č. 7783/DS/10902/2020/033-HJ-004 zo dňa 26.11.2020 vydaného vo veci umiestnenia stavby „Križovatka I/63 a III/1394 Dunajská Streda“ v k.ú. **Dunajská Streda, Lidér Tejed a Pódafa**, pre navrhovateľa **Slovenská správa ciest IVSC Bratislava**, so sídlom Miletičova 19, 820 02 Bratislava 25, v zastúpení **Ing. Viliamom Žákom**, riaditeľom, v zastúpení **Ing. Petrom Staríčkom**, bytom Bučianska 6, 917 01 Trnava nasledovne:

1.

Nesprávne znenie zoznamu pozemkov vo výrokovej časti (strana č. 2.) a v odôvodnení (strana č. 37.):

na pozemkoch parc.č.: 1957/7, 1960/12, 1960/21, 1960/22, 1957/21, 1956/19, 1959/2, 1959/3, 1959/4, 1960/28, 1960/29, 1960/27, 1960/26, 1960/25, 1960/24, 1960/23, 1960/19, 1960/18, 1960/20 (reg. „C“), 342/2, 343/2, 344, 347/2, 350/2, 351/2, 354/2, 355/2, 358/2, 359/2, 362/6, 362/5, 362/4, 363/2, 364/2, 365/2, 388/2, 292/2, 346/1, 287/5, 366/2, 367/2, 292/3, 291/1, 293/1, 270/2, 271/1, 271/2, 272/5, 290/4, 290/3, 291/2, 293/2, 288/2, 287/4 (reg. „E“)

Správne znenie:

na pozemkoch parc.č.: 1957/7, 1960/12, 1960/21, 1960/22, 1957/21, 1956/19, 1959/2, 1959/3, 1959/4, 1960/28, 1960/29, 1960/27, 1960/26, 1960/25, 1960/24, 1960/23, 1960/19, 1960/18, 1960/20 (reg. „C“), 342/2, 343/2, 344, 347/2, 350/2, 351/2, 354/2, 355/2, 358/2, 359/2, 362/6, 362/5, 362/4, 363/2, 364/2, 365/2, 388/2, 292/2, 346/1, 287/5, 366/2, 367/2, 292/3, 291/1, 293/1, 270/2, 271/1, 271/2, 272/5, 290/4, 290/3, 291/2, 293/2, 288/2, 287/4, **287/5** (reg. „E“)

2.

Rozhodnutie sa doplní km polohami stavby vo výrokovej časti a v odôvodnení, a to:

Stavba bude umiestnená:

Kraj trnavský, okres Dunajská Streda

Katastrálne územia: **Lidér Tejed, Dunajská Streda, Pódafa**

- C I/63 sa nachádza v nasledovných katastrálnych územiach:
Lidér Tejed km 48,878 – 48,952
Dunajská Streda km 48,952 – 49,231
Pódafa km 49,231 – 49,429
v osi stávajúcej cesty.
- C III/1394 sa nachádza v katastrálnom území Dunajská Streda km 1,283 – 1,535
Km poloha križovatky podľa cesty I/63 je 49,238, km poloha križovatky podľa cesty III/1 je 1,429.

Začiatky úsekov a konce úsekov stavebných úprav ciest sú nasledovné:

- Na zemnom telese ciest:
C I/63 ZÚ km 48,878 KÚ km 49,429
C III/1394 ZÚ km 1,283 KÚ km 1,535
- Na vozovke ciest:
C I/63 ZÚ km 48,899 KÚ km 49,413
C III/1394 ZÚ km 1,288 – km 1,407 – okružná križovatka – km 1,452
KÚ 1,521

3.

V stavebnom objekte SO 701-00 Ochrana VTL plynovodu v správe SPP, a.s. je uvádzaný: V projekte je navrhnutá ochrana VTL plynovodu v križovatke smerom na obec Povoda. Navrhnutá je ochrana betónovou konštrukciou.

Upravené znenie (na 9. strane rozhodnutia):

V projekte je navrhnutá ochrana VTL plynovodu v križovatke smerom na obec Povoda. Navrhnutá je ochrana **ocel'ovou chráničkou**.

4.

Nakoľko predmetná stavba sa považuje za líniovú stavbu, v územnom rozhodnutí bolo chybné uvádzaná dĺžka platnosti rozhodnutia, t.j. dva roky odo dňa nadobudnutia právoplatnosti

Správne znenie (na 37. strane rozhodnutia):

Toto rozhodnutie podľa § 40 ods.1 stavebného zákona v znení neskorších predpisov platí **tri roky** odo dňa nadobudnutia právoplatnosti. Nestratí však platnosť, ak v tejto lehote bude podaná žiadosť o stavebné povolenie na stavbu umiestnenú týmto rozhodnutím, prípadne žiadosť o predĺženie platnosti tohto rozhodnutia.

5.

V odôvodnení rozhodnutia sa doplní nasledovné:

Projektovú dokumentáciu vypracoval Ing. Peter Staríček – Projektovanie inžiniering inžinierskych sietí, Bučianska 6, 917 01 Trnava.

Ostatné časti pôvodného rozhodnutia č. 7783/DS/10902/2020/033-HJ-004 zo dňa **26.11.2020** zostávajú nezmenené.

Tento opravný list je neoddeliteľnou súčasťou citovaného rozhodnutia.



JUDr. Zoltán Hájos
primátor mesta

39. I. HEIZER - MINI SEVIS, s.r.o. 930 13 Horné Mýto 110
40. Energotel a.s., Miletičova 7, 821 08 Bratislava
41. Telemont a.s., Trnavská cesta 102, 820 09 Bratislava
42. Hydromeliorácie, š.p., Vrakunská 29, 825 Bratislava 211
43. Poľnohospodárske družstvo Kútniky, 929 01 Dunajská Streda
44. a/a – Mesto Dunajská Streda, Spoločný stavebný úrad
45. a/a – Mesto Dunajská Streda, ÚP a VD
46. a/a – Mesto Dunajská Streda, OTI
47. Ostatní účastníci konania upovedomený verejnou vyhláškou

Vybavuje: Ing. Juraj Hervay

Spoločný stavebný úrad, 929 01 Dunajská Streda, Alžbetínske nám. 1203

Budova: Obchodno-informačné centrum, III. posch. č. dv. 308

Tel. č. 0908/788 365



MESTO DUNAJSKÁ STREDA – DUNASZERDAHELY VÁROSA
MESTSKÝ ÚRAD – VÁROSI HIVATAL

Hlavná 50/16, 929 01 Dunajská Streda

Číslo: 7783/DS/10902/2020/033-HJ-006

Dunajská Streda, 07.02.2022

VEC: Oprava chybného údajá v rozhodnutí mesta Dunajská Streda č. 7783/DS/10902/2020/033-HJ-004 zo dňa 26.11.2020

Mesto Dunajská Streda, ako príslušný stavebný úrad v zmysle ust. § 117 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení noviel

o p r a v u j e

v zmysle § 47 ods. 6 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní na základe žiadosti navrhovateľa v zastúpení Ing. Petrom Staríčkom - Projektovanie inžiniering inžinierskych stavieb, Bučianska 6, 917 01 Trnava chybné údaje vo svojom rozhodnutí č. 7783/DS/10902/2020/033-HJ-004 zo dňa 26.11.2020 vydaného vo veci umiestnenia stavby „Križovatka I/63 a III/1394 Dunajská Streda“ v k.ú. Dunajská Streda, Líder Tejed a Pódafa, pre navrhovateľa Slovenská správa ciest IVSC Bratislava, so sídlom Miletičova 19, 820 02 Bratislava 25, v zastúpení Ing. Viliamom Žákom, riaditeľom, v zastúpení Ing. Petrom Staríčkom - Projektovanie inžiniering inžinierskych stavieb, Bučianska 6, 917 01 Trnava nasledovne:

1.

Z rozhodnutia sa vypustí zoznam parciel - vo výrokovej časti (strana č.2) a v odôvodnení (strana č. 37). Umiestnenie stavby bude určené km polohami, ako to bolo uvádzané v oprave rozhodnutia č. 7783/DS/10902/2020/033-HJ-005 zo dňa 17.08.2021, v bode č. 2.

2.

V odôvodnení rozhodnutia sa doplní nasledovné:

Projektovú dokumentáciu vypracoval Ing. Peter Staríček - Projektovanie inžiniering inžinierskych stavieb, Bučianska 6, 917 01 Trnava.

Ostatné časti pôvodného rozhodnutia č. 7783/DS/10902/2020/033-HJ-004 zo dňa 26.11.2020 a opravy chybného údajá v rozhodnutí č. 7783/DS/10902/2020/033-HJ-005 zo dňa 17.08.2021 zostávajú nezmenené.

Tento opravný list je neoddeliteľnou súčasťou citovaného rozhodnutia.



JUDr. Zoltán Hájos
primátor mesta

Doručí sa :

1. Slovenská správa ciest IVSC Bratislava, Miletičova 19, 820 02 Bratislava 25
2. Ing. Peter Staríček - Projektovanie inžiniering inžinierskych stavieb, Bučianska 6, 9 Trnava
3. Obec Povoda, Povoda č. 133, 92901 Dunajská Streda
4. Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
5. THERMALPARK DS, a.s., Gabčíkova cesta 237/38, 929 01 Dunajská Streda
6. METRANS /Danubia/, a.s., Povodská ceta 18, 929 01 Dunajská Streda
7. Slovenský pozemkový fond, Búdkova 36, 817 15 Bratislava
8. SE 2010, a.s., Štúrova 1090/7, 929 01 Dunajská Streda
9. INDUSTRIAL ZONE KÚTNIKY, a.s., Štúrova 1090/7, 929 01 Dunajská Streda
10. N.O.S. Constuction, s.r.o., Štúrova 1090/7, 929 01 Dunajská Streda
11. MDaV SR, Útvar vedúceho hygienika rezortu, Odd. oblastného hygienika Bratislava, Nám. Slobody 6, 810 05 Bratislava
12. Západoslovenská distribučná a.s., Čulenová 6, 816 47 Bratislava
13. SPP – distribúcia a.s., Mlynské Nivy 44/b, 825 11 Bratislava
14. Západoslovenská vodárenská spoločnosť a.s., Kračanská cesta 1233, 929 01 Dunajská Streda
15. Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
16. Trnavský samosprávny kraj, Úrad trnavského samosprávneho kraja, P.O.BOX 128, Starohájska 10, 917 01 Trnava
17. OR HaZZ v Dunajskej Strede, Trhovisko 1102/1, 929 01 Dunajská Streda
18. Ministerstvo vnútra SR, Sekcia informatiky, telekomunikácií a bezpečnosti MV SR, Odbor telekomunikácií, Pribinova 2, 812 72 Bratislava
19. Okresný úrad Trnava, odbor CD a PK, Kollárova 8, 917 02 Trnava
20. Okresný úrad Trnava, Odbor opravných prostriedkov, Vajanského 2, P.O.BOX 3, 917 02 Trnava
21. Okresný úrad Dun. Streda, odbor starostlivosti o ŽP, K.B.Bartóka 789/3, 929 01 Dunajská Streda
22. Okresný úrad Dun. Streda, odbor krízového riadenia, K.B.Bartóka 789/3, 929 01 Dunajská Streda
23. Okresný úrad Dunajská Streda, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, K.B.Bartóka 789/3, 929 01 Dunajská Streda
24. Krajský pamiatkový úrad Trnava, Cukrová 1, 917 01 Trnava
25. Správa a údržba ciest Trnavského samosprávneho kraja, Bulharská 5755/39, 917 01 Trnava
26. Správa a údržba ciest Trnavského sam.kraja, Oblasť Dunajská Streda, Bratislavská 10, 929 01 Dunajská Streda
27. Okresné riaditeľstvo PZ, Okresný dopravný inšpektorát, Múzejná 231/6, 929 24 Dunajská Streda
28. Krajské riaditeľstvo PZ v Trnave, Krajský dopravný inšpektorát, Kollárova 8, 917 02 Trnava
29. Ministerstvo obrany SR, Agentúra správy majetku, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
30. SOUTHERM s.r.o. Športová 4021/13 A, 929 01 Dunajská Streda
31. EKOM PLUS, s.r.o., Kračanská cesta 785/41, 929 01 Dunajská Streda
32. OTNS a.s., Vajnorská 137, 831 04 Bratislava
33. SITEL s.r.o., Kopčianska 18, 851 01 Bratislava
34. O2 Slovakia s.r.o., Eisteinova 24, 851 01 Bratislava
35. Michlovsky spol. s r.o., Letná 796/9, 921 01 Pešťany
36. MadNet Services s.r.o., Bratislavská cesta 1863/8, 929 01 Dunajská Streda
37. UPC BROADBAND SLOVAKIA, s.r.o., Ševčenkova 36, 851 01 Bratislava
38. HEIZER OPTIK s.r.o. Drotárska cesta, 930 13 Trhová Hradská

01

39. I. HEIZER - MINI SEVIS, s.r.o. 930 13 Horné Mýto 110
40. Energotel a.s., Miletičova 7, 821 08 Bratislava
41. Telemont a.s., Trnavská cesta 102, 820 09 Bratislava
42. Hydromeliorácie, š.p., Vrakunská 29, 825 Bratislava 211
43. Poľnohospodárske družstvo Kútniky, 929 01 Dunajská Streda
44. a/a – Mesto Dunajská Streda, Spoločný stavebný úrad
45. a/a – Mesto Dunajská Streda, ÚP a VD
46. a/a – Mesto Dunajská Streda, OTI
47. Ostatní účastníci konania upovedomený verejnou vyhláškou

Vybavuje: Ing. Juraj Hervay

Spoločný stavebný úrad, 929 01 Dunajská Streda, Alžbetínske nám. 1203

Budova: Obchodno-informačné centrum, III. posch. č. dv. 308

Tel. č. 0908/788 365

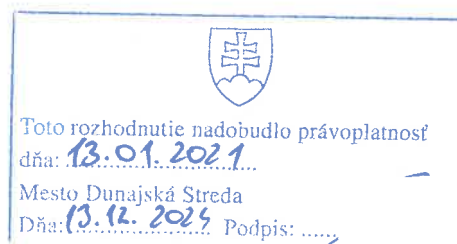


MESTO DUNAJSKÁ STREDA – DUNASZERDAHELY VÁROSA
MESTSKÝ ÚRAD – VÁROSI HIVATAL

Hlavná 50/16, 929 01 Dunajská Streda

Číslo: 7783/DS/10902/2020/033-HJ-004

Dunajská Streda, 26.11.2020



Ú Z E M N É R O Z H O D N U T I E
(Verejná vyhláška)

Mesto Dunajská Streda, ako príslušný stavebný úrad podľa §117 a §119 ods.3 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov (ďalej len stavebný zákon) a určenia Okresného úradu Trnava, Odboru výstavby a bytovej politiky, Oddelenia štátnej stavebnej správy pod. č. OU-TT-OVBP2-2019/033353/31urč zo dňa 19.09.2019 prerokoval návrh zo dňa **07.09.2020**

navrhovateľ: **Slovenská správa ciest IVSC Bratislava IČO: 003328**
v zastúpení riaditeľom: **Ing. Viliam Žák**
so sídlom: **Miletičova 19, 820 02 Bratislava 25**
v zastúpení: **Ing. Peter Staríček**
bytom: **Bučianska 6, 917 01 Trnava**
na základe splnomocnenia zo dňa 06.05.2019

na vydanie **územného rozhodnutia** o umiestnení stavby:

„Križovatka I/63 a III/1394 Dunajská Streda“

v územnom konaní s účastníkmi konania a dotknutými orgánmi štátnej správy postupom podľa §35 a §36 stavebného zákona. Posúdil návrh podľa § 37 a § 38 stavebného zákona a zosúladil stanoviská uplatnené dotknutými orgánmi štátnej správy a posúdil vyjadrenia účastníkov konania. Na základe tohto podľa §39 a §39a stavebného zákona a §4 vyhlášky č.453/2000 Z.z. vydáva

rozhodnutie o umiestnení stavby

„Križovatka I/63 a III/1394 Dunajská Streda“

ktorá pozostáva z nasledovných stavebných objektov:

- **SO 010-00 Vegetačné úpravy**
- **SO 020-00 Príprava územia**
- **SO 101-00 Okružná križovatka**
- **SO 102-00 Úprava cesty na I/63**
- **SO 103-00 Úprava cesty na III/1394**
- **SO 501-00 Prekládka vodovodu v správe ZVS Nitra, a.s.**

- SO 502-00 Úprava odpadového kanála v správe ZVS Nitra, a.s.
 - SO 502-01 Statické zabezpečenie odpadového kanála
 - SO 502-02 Stavebné úpravy odpadového kanála
- SO 503-00 Úprava tlakovej kanalizácie v správe Thermalpark Dunajská Streda
- SO 601-00 Prekládka telekomunikačných káblov s správe Slovak Telekom, a.s.
- SO 602-00 Prekládka optokábla v správe Orange a.s.
- SO 603-00 Ochrana silnoprúdových káblov v správe ZSD, a.s.
- SO 604-00 Ochrana silnoprúdových káblov fotovoltaických elektrární
- SO 701-00 Ochrana VTL plynovodu v správe SPP, a.s.

na pozemkoch parc.č.: 1957/7, 1960/12, 1960/21, 1960/22, 1957/21, 1956/19, 1959/2, 1959/3, 1959/4, 1960/28, 1960/29, 1960/27, 1960/26, 1960/25, 1960/24, 1960/23, 1960/19, 1960/18, 1960/20 (reg. „C“), 342/2, 343/2, 344, 347/2, 350/2, 351/2, 354/2, 355/2, 358/2, 359/2, 362/6, 362/5, 362/4, 363/2, 364/2, 365/2, 388/2, 292/2, 346/1, 287/5, 366/2, 367/2, 292/3, 291/1, 293/1, 270/2, 271/1, 271/2, 272/5, 290/4, 290/3, 291/2, 293/2, 288/2, 287/4 (reg. „E“)

v katastrálnom území: **Dunajská Streda**
mesta: **Dunajská Streda,**

na pozemkoch parc.č.: 316/20, 316/21, 316/23 (reg. „C“),
337/1, 342, 343/1, 348, 388/1 (reg. „E“)

v katastrálnom území: **Lidér Tejed**
obce: **Povoda,**

na pozemkoch parc.č.: 285, 286, 287/1, 287/2 (reg. „E“)

v katastrálnom území: **Pódafa**
obce: **Povoda.**

tak, ako je to zakreslené v situačnom výkrese, ktorý tvorí neoddeliteľnú časť tohto rozhodnutia.

Začatie konania bolo oznámené listom č. 7783/DS/10902/2020/033-HJ-002 dňa 07.10.2020 podľa § 36 stavebného zákona účastníkom konania, organizáciám a dotknutým orgánom štátnej správy verejnou vyhláškou. Ústne konanie spojené s miestnym zisťovaním bolo uskutočnené dňa 03.11.2020.

Stavebník k predmetným stavebným pozemkom nemá zabezpečené iné právo na základe súhlasu vlastníkov pozemkov, ale stavba podľa platného územného plánu mesta Dunajská Streda je verejnoprospešná, vedená ako VPS 35 – okružná križovatka cesty I/63 a cesty III/1394, a aj podľa platného územného plánu obce Povoda je zaradená do zoznamu verejnoprospešných stavieb, preto iné právo k predmetným pozemkom je riešené v zmysle § 38 stavebného zákona.

Stavebník má zabezpečené povolenie na výrub a odstránenie cestnej zelne cesty I/63 na pozemku parc.č. 284/4 v k.ú. Pódafa v km cca 49,486, obchvat mesta Dunajská Streda v smere staničenia vľavo na základe rozhodnutia č. OU-TT-OCDPK-2020/037776/Ja vydaného Okresným úradom Trnava, odborom cestnej dopravy a pozemných komunikácií dňa 30.10.2020.

Stavebník má zabezpečené povolenie na výrub drevín cestnej zelne pri ceste III/1394 na pozemkoch parc.č. 272/5 a 1959/4 v k.ú. Dunajská Streda na základe rozhodnutia č. OU-DS-OCDPK-2020/021299 vydaného Okresným úradom Dunajská Streda, odborom cestnej dopravy a pozemných komunikácií dňa 20.10.2020.

Popis stavby:

Účelom stavby je zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky v oblasti stávajúcej priesečnej križovatky, výrazne zlepšenie technického stavu a modernizácia.

Členenie stavby na stavebné objekty:

• SO 010-00 Vegetačné úpravy

Navrhované plochy vegetačných úprav:

Celková riešená plocha	6 202,63 m ²
Riešená plocha polkruhový ostrov	345,27 m ²
Plocha medzi vetvou V4 a V 2-4	197,66 m ²
Plocha medzi vetvou V4 a V 4-1	431,10 m ²
Plocha svahov zemného telesa cesty	5 228,60 m ²

Navrhovaný rastlinný materiál:

Druhové zloženie navrhovanej zelene je zastúpené drevinami, ktoré dobre znášajú miestne podmienky a zároveň sú nenáročné na údržbu. Celková výmera plôch na výsadbu je 345,27 m². V celom profile polkruhu bude navezená ornica v priemere na výšku 1 m s výnimkou plochy nad inžinierskou sieťou, kde bude vrstva o hrúbke 20 cm a preto je tam navrhnutá výsadba nízkych okrasných tráv, ktoré nepotrebujú viac zeminu a znášajú dobre sucho.

• SO 020-00 Príprava územia

Účelom objektu je príprava územia pre realizáciu stavby. Príprava územia bude zahájená preložkou inžinierskych sietí.

• SO 101-00 Okružná križovatka

Poloha stavby je daná stávajúcou priesečnou križovatkou ciest I/63 a III/1394 v rovinnom území s priaznivými rozľadovými pomermi bez zástavby v ochrannom pásme cesty I/63. Km poloha križovatky podľa staničenia cesty I/63 je 49,238. Km poloha križovatky podľa staničenia cesty III/1394 je 1,429.

Križovatka v pôdoryse má tvar kruhu so štyrmi ramenami:

- V1 smerom na Bratislavu o dl. 316,0m
- V2 smerom na Komárno o dl. 152,30m
- V3 smerom na Dunajskú Stredú o dl. 118,16m
- V4 smerom na Povodu o dl. 68,90m

Križovatka je doplnená dvomi spojovacími vetvami /by-passmi/

- V 2 - 4 v smere Komárno - Dunajskú Stredú o dl. 259,92m
- V 4 - 1 v smere Dunajskú Stredú - Bratislava o dl. 398,91m

Poloha samotného objektu SO 101 je v km 49,141.90 - 49,323 20 o dl. 181,30m, vrátane samotnej okružnej križovatky o priemere 45,0m, ďalej k SO 101 časť ramena V1 o dl. 73,60m, časť ramena V2 o dl. 62,70m, časť V2-4 o dl. 51,0m a V 4-1 o dl. 51,50m.

Pôdorysné usporiadanie okružnej križovatky:

- D priemer okružnej križovatky.....45,0 m
- do priemer stredového ostrovčeka.....34,0 m
- R_{vn} vnútorný polomer ostrovčeka okružnej križovatky.....17,5m
- R_{vonk} vonkajší polomer okružnej križovatky 22,5 m
- R polomer napojenia na vjazde do križovatky15,0 m

- R polomer napojenia na výjazde z križovatky.....20,0 m
- š šírka jazdného pruhu na okruhu.....5,5 m
- šírka jazdného pruhu na okruhu na zač . del. ostrov. od Ba.....2x0,25+4,20+2x0,25
- šírka jazdného pruhu na okruhu na zač . del. Ostrov. od Kom.....2x0,25+4,70+2x0,25
- špr šírka prstenca.....2,0 m

Križovatka podľa spôsobu prejazdu je bez prístupu na stredový ostrovček.

Deliace ostrovčeky na V1 a V2 sú navrhnuté o dĺžke 20,0m min. šírke 2,0m, max. šírke 4,0m, s polomerom oblúkov $r=1,0m$. Ostrovčeky majú sklopené cestné obrubníky pre prejazd nadrozmernou dopravou.

Všetky vetvy okružnej križovatky sledujú pôvodnú os cesty.

Konštrukciu okružnej vetvy a časti vetiev V1, V2, V 2-4 a V 4-1 tvorí:

- asfaltový koberec mastixový ...SMA 11-I Pmb 45/80-75	40 mm	STN EN 13108-5
- asfaltový spojovací postrek emulzný 0,5kg/m ² PS,EK		STN 73 6129
- asfaltový betón AC 22-I Pmb 45/80-75	70 mm	STN EN 13108-1
- asfaltový spojovací postrek emulzný 0,5 kg/m ² PS,EK		STN 73 6129
- asfaltový betón AC 22-1 P35/50	90 mm	STN EN 13108-1
- infiltrakčný postrek emulzný 0,8 kg/m ² PI, EK		STN 73 6129
- cementom stmelená zrnitá zmes CBGM C5/6	200 mm	STN 73 6124-1
- nestmelená vrstva zo štrkodrviny UM ŠD 31,5 Gc	200 mm	STN 73 6126
spolu:	600 mm	

Konštrukcia prstenca je tvorená:

- žulové kocky 150x150x150mm škáry medzi zvislými stenami š=20mm na celú výšku vyplnené pružnou asfaltovou zálievkou		KLaZ 1/2007
- drvené kamenivo, fr. 4 – 8mm	30 mm	STN 72 1511 a 12, STN 73 6126 a 31
- cementom stmelená zrnitá zmes CBGM C5/6	220 mm	STN 73 6124-1
- nestmelená vrstva zo štrkodrviny UM ŠD 31,5 Gc	200 mm	STN 73 6126

Konštrukcia spevnenej polovice ostrovčeka v smere staničenia vľavo pre prejazd nadrozmernej dopravy je zhodná s okružnou vetvou.

Konštrukcia nespevnenej polovice ostrovčeka:

Polovica stredového ostrovčeka v smere staničenia vľavo je spevnená, polovica ostrovčeka je zahumusovaná o hrúbke 1,0m až na úroveň pôvodnej zeminy, zatravnená s výsadbou nízkokmenných kríkov. Časť zatravnenej stredovej polovice ostrovčeka je lemovaná klasickým cestným obrubníkom so skosením o rozmeroch 1000x300x150mm uloženom v betónovom lôžku z C20/25 XF4 o hr. 150mm s bočným obetonovaním 150mm do poloviny výšky obrubníka.

Konštrukciu deliacich ostrovčekov:

Obvodová konštrukcia pozostáva z klasických cestných obrubníkov so skosením uložených na ležato /požiadavka správcu/ o rozmeroch 1000x300x150mm uloženom v betónovom lôžku z C20/25 XF4 o hr. 150mm s bočným obetonovaním 120mm. Nadvýšenie obrubníka v styku so spevnenou krajinou je 40 mm. Celkové nadvýšenie nesmie ostrovčeka v jeho strede nesmie presiahnuť 150mm

Výplňovú konštrukciu ostrovčeka tvorí cestný betón C 25/30 XF4 XD3 o hrúbke 80-150mm. Podkladové vrstvy sú zhodné s konštrukciou okružnej časti vetiev V1 a V2.

Konštrukcia nespevnenej krajnice:

Pre zvýšenie bezpečnosti medzi vetvami V1 – V3 a V3 - V4 sú navrhnuté krajnicové prefabrikáty typu LEFIX BP 500 o rozmeroch 1000x500x140/125mm uložené v betónovom lôžku z C20/25 XF4 o hr. 200mm s bočným obetonovaním 150mm.

Medzi vetvami V1 – V3 o dl. 77,46m a V3 – V4 o dl. 57,93m. Zostávajúce časti objektu tvorí nespevnenú krajinu z hutnenej vrstvy vrstvy štrkodry frakcie 0-22mm o hrúbke 100mm.

Odvodnenie:

V osi vetiev V1 a V4 je umiestnená uličná vpusť UV1 na vonkajšom obvode okružnej vetvy. V osi vetiev V2 a V4 je umiestnená uličná vpusť UV2 na vonkajšom obvode okružnej vetvy. Odvodnenie je medzi vetvami V1 – V4 a V2 – V4 je navrhnuté uličnými vpusťami umiestnených v osi vetiev.

Odvodnenie medzi vetvami V1 – V3 a V2 – V3 je navrhnuté po spevnenom svahu zemného telesa o šírke 1,5m umiestneného v osi vetiev, s odtokom dažďovej vody do vsakovacej galérie samostatne každej vetvy.

Vetvy V1 a V2 mimo okružnej vetvy sú odvodnené priečnym sklonom vozovky v mieste rozšírenia do nespevnených vsakovacích priekop. Hĺbka priekopy je min. 0,25m pod vyustením podkladovej vrstvy konštrukcie vozovky alebo 0,4m od povrchu terénu.

• SO 102 Úprava cesty na I/63

Poloha stavby je daná stávajúcou priesečnou križovatkou ciest I/63 a III/1394 v rovinnom území s priaznivými rozľadovými pomermi bez zástavby v ochrannom pásme cesty I/63.

Staničenie objektu je naviazané km polohu križovatky podľa cesty I/63 je 49,238.

Km poloha križovatky podľa cesty III/1394 je 1,429.

Križovatka v pôdoryse má tvar kruhu so štyrmi ramenami:

- V1 smerom na Bratislavu o dl. 316,0m
- V2 smerom na Komárno o dl. 152,30m
- V3 smerom na Povodu o dl. 68,90m
- V4 smerom na Dunajskú Stredú o dl. 118,16m

Križovatka je doplnená dvomi spojovacími vetvami /by-passmi/

- V 2 - 4 v smere Komárno - Dunajskú Stredú o dl. 259,92m
- V 4 - 1 v smere Dunajskú Stredú - Bratislava o dl. 398,91m

Poloha samotného objektu SO 102 je v km 48,899.50 - 49,114.90 o dl. 242,40m a 49,323.20-49,412.80 o dl. 89,60m, ktorú tvoria vetvy V1, V2, časti vetiev V 2 – 4 a V 4 – 1. Celková dĺžka objektu je 332,00m.

Konštrukciu obrusnej vrstvy tvorí:

- | | | |
|---|--------|----------------|
| - asfaltový koberec mastixový ...SMA 11-I Pmb 45/80-75 | 40 mm | STN EN 13108-5 |
| - asfaltový spojovací postrek emulzný 0,5kg/m ² PS,EK | | STN 73 6129 |
| - asfaltový betón AC 22-I Pmb 45/80-75 | 80 mm | STN EN 13108-1 |
| - asfaltový spojovací postrek emulzný 0,5 kg/m ² PS,EK | | STN 73 6129 |
| spolu: | 120 mm | |

Odvodnenie:

Vetvy V1 a V2 mimo okružnej vetvy sú odvodnené priečnym sklonom vozovky v mieste rozšírenia do nespevnených vsakovacích priekop. Hĺbka priekopy je min. 0,25m pod vyustením podkladovej vrstvy konštrukcie vozovky alebo 0,4m od povrchu terénu.

• SO 103 Úprava cesty III/1394

Poloha stavby je daná stávajúcou priesečnou križovatkou ciest I/63 a III/1394 v rovinnom území s priaznivými rozľadovými pomermi.

Staničenie objektu je naviazané km polohu 1,429 stredú križovatky podľa cesty III/1394.

Križovatka v pôdoryse má tvar kruhu so štyrmi ramenami:

- V1 smerom na Bratislavu o dl. 316,0m
- V2 smerom na Komárno o dl. 152,30m
- V3 smerom na Povodu o dl. 68,90m
- V4 smerom na Dunajskú Stredú o dl. 118,16m

Križovatka je doplnená dvomi spojovacími vetvami /by-passmi/

- V 2 - 4 v smere Komárno - Dunajskú Streda o dl. 259,92m
- V 4 -1 v smere Dunajskú Streda - Bratislava o dl. 398,91m

Poloha objektu SO 103 je :

- vetva V4 km 1,288.34 – 1,406.50 o dl. 118,16m
- vetva V3 - 1,451.50- 1,520.40 o dl. 68,90m spolu 187,06m
- vetva V 2 – 4 od hranice s TTSK po ZÚ a vetva V 4 -1 od ZÚ po hranicu TTSK

Konštrukcia vetiev V3, V4, V 2-4 a V 4-1 a tvorí:

- | | | |
|---|--------|----------------|
| - asfaltový koberec mastixový ...SMA 11-I Pmb 45/80-75 | 40 mm | STN EN 13108-5 |
| - asfaltový spojovací postrek emulzný 0,5kg/m ² PS,EK | | STN 73 6129 |
| - asfaltový betón AC 22-I Pmb 45/80-75 | 70 mm | STN EN 13108-1 |
| - asfaltový spojovací postrek emulzný 0,5 kg/m ² PS,EK | | STN 73 6129 |
| - asfaltový betón AC 22-1 P35/50 | 90 mm | STN EN 13108-1 |
| - infiltrakčný postrek emulzný 0,8 kg/m ² PI, EK | | STN 73 6129 |
| - cementom stmelená zrnitá zmes CBGM C5/6 | 200 mm | STN 73 6124-1 |
| - nestmelená vrstva zo štrkodrviny UM ŠD 31,5 Gc | 200 mm | STN 73 6126 |
| | spolu: | 600 mm |

Konštrukcia deliacich ostrovčekov na vjazde a výjazde do okružnej vetvy:

Obvodová konštrukcia pozostáva z klasických cestných obrubníkov so skosením uložených na ležato /požiadavka správcu/ o rozmeroch 1000x300x150mm uloženom v betónovom lôžku z C20/25 XF4 o hr. 150mm s bočným obetonovaním 150mm.

Nadvýšenie obrubníka so skosením v styku so spevnenou krajinou je 40 mm. Celkové nadvýšenie nesmie ostrovčeka v jeho strede nesmie presiahnuť 150mm.

Výplňovú konštrukciu ostrovčeka tvorí cestný betón C 35/37 XF4 XD3 o hrúbke 80-150mm.

Podkladové vrstvy sú zhodné s konštrukciou vetiev V3 a V4.

Konštrukcia deliacich ostrovčekov medzi vetvami V4 – V 2-4 a V4 – V 4-1:

Obvodová konštrukcia pozostáva z klasických cestných obrubníkov so skosením uložených na ležato /požiadavka správcu/ o rozmeroch 1000x300x150mm uloženom v betónovom lôžku z C20/25 XF4 o hr. 150mm s bočným obetonovaním 150mm.

Výplňovú konštrukciu ostrovčeka zahumusovanie o hr. 20cm s osiatím trávového semena.

Odvodnenie:

Vetvy V3 a V4 priečnym sklonom vozovky v mieste rozšírenia do nespevnených vsakovacích priekop. Hĺbka priekopy je min. 0,25m pod vyustením podkladovej vrstvy konštrukcie vozovky alebo 0,4m od povrchu terénu.

Odvodnenie je medzi vetvami V1 – V4 a V2 – V4 je navrhnuté uličnými vpust'ami umiestnených v osi vetiev.

Vyustenie potrubia nad vsakom priekopy je obetované, s dnom vyustenie 20 cm nad dnom priekopy.

Odvodnenie je medzi vetvami V1 – V3 a V2 – V3 je navrhnuté po spevnenom svahu zemného telesa o šírke 1,5m umiestneného v osi vetiev, s odtokom dažďovej vody do vsakovacej galérie samostatne každej vetvy.

• **SO 501-00 Prekládka vodovodu v správe ZVS Nitra, a.s.**

Jestvujúci vodovod PVC DN 150mm vedený v krajnici cesty III/1394 v smere z Dunajskej Stredy do obce Povoda je potrebné preložiť z dôvodu výstavby okružnej križovatky. Preložka vodovodu je navrhovaná v úseku od začiatku úpravy smerom z mesta Dunajská Streda cca. 25m od vjazdu do areálu Metrans v cestnom km 1,296. Nová trasa bude vedená k oplateniu areálu Metrans, kde bude najprv križovať kanalizačný zberač z betónového rámového prefabrikátu vnútornej svetlosti šírka 2400mm/výška 1800mm, hrúbky stien 300mm.

V tomto mieste bude potrubie vedené nad stropnou doskou kanalizačného zberača s uložením potrubia do chráničky HDPE SDR11 D315x28,6mm v dl. 6,0m. Následne bude potrubie vedené súbežne s oplotením areálu Metrans cca. 2-3m od oplotenía. Po trase bude križovať prípojku PE DN 80mm do areálu, ktorá sa po realizácii preložky prepojí na novú vetvu. V km 0,047 preložky vodovodu križuje káble silnoprúdové 3 x 22kW a v km 0,094 podzemné fotovoltacké káble.

Križovanie štátnej cesty I/63 – pretláčanie

V cestnom km 49,187 cesty I/63 dôjde ku križovaniu s navrhovanou preložkou vodovodu, preto je navrhovaná pretláčaná chránička HDPE SDR11 D315x28,6mm - 40,5m.

Za križovaním cesty I/63 bude potrubie vedené súbežne s navrhovanou úpravou okružnej križovatky smerom na Povodu popri ceste III/1394 s odstupom min. 4,0m od päty svahov resp. vonkajšej hrany priekopy úpravy.

V cestnom km 1,523 cesty III/1394 bude preložka ukončená napojením na jestvujúci vodovod vedený v krajnici pôvodnej cesty, s osadením uzáveru pred napojením.

Navrhovaný rozsah preložky vodovodného potrubia:

- Vetva „V“ HDPE SDR17 PN10 D160x9,5mm-290,0m

• SO 502-00 Úprava odpadového kanála v správe ZVS Nitra, a.s.

○ SO 502-01 Statické zabezpečenie odpadového kanála

Statický výpočet rieši statické zabezpečenie jestvujúcej kanalizácie proti účinkom priťaženia násypom zeminy a dopravou.

○ SO 502-02 Stavebné úpravy odpadového kanála

Situovanie križovatky si vyžaduje stavebné úpravy zosilnením konštrukcie pre nadrozmernú dopravu kanála v dĺžke 98,5m. Zároveň musia byť upravené šachty. Na pôvodnom mieste zostáva iba šachta Š9, ktorá je situovaná 2,0m od obrubníka deliaceho ostrovčeka. Jej komín sa výškovo upraví.

Šachta Š8 sa posunie 1,0m od vrchnej hrany priekopy zemného telesa križovatky s označením Š8 N, ktorá sa výškovo upraví.

Pri vonkajšej ohliadke kanála sa zistilo, že doposiaľ neevidovaná šachta v prevádzkovom poriadku medzi deliacou stenou a vozovkou je súčasťou kanála a je označená ako Š8 A.

Šachty Š8 a Š8A sa zrušia železobetónovou výplňou.

Úsek č. 1 - jeho úprava spočíva zosilnením bočných stien o hrúbke 1200mm tryskovou injektážou pričom päta stien musí zasahovať minimálne 1,500 m pod úroveň hornej hrany vrstvy štrkov, ktoré sa pod kanalizáciou nachádzajú, ale najmenej 1,500 m pod úrovňou spodnej hrany kanalizácie, ak sa vrstva štrkov nachádza vyššie, ako je spodná hrana kanalizácie.

Na zosilnené bočné steny sa zhotoví železobetónová doska o hrúbke 700mm.

Úsek č. 2 - jeho úprava spočíva zosilnením bočných stien o hrúbke 1200mm tryskovou injektážou pričom päta stien musí zasahovať minimálne 1,500 m pod úroveň hornej hrany vrstvy štrkov, ktoré sa pod kanalizáciou nachádzajú, ale najmenej 1,500 m pod úrovňou spodnej hrany kanalizácie, ak sa vrstva štrkov nachádza vyššie, ako je spodná hrana kanalizácie.

Na zosilnené bočné steny sa zhotoví železobetónová doska o hrúbke 650mm.

Šachta Š8 N musí byť nadstavená 1,0m nad terén, do výšky 115,90 a označená smerovým stĺpikom priemeru 48 mm dl. 1800mm ukončený privareným zaslepovacím plechom z ocele 150x150mm. Nadstavba sa šachty sa zhotoví zo šachtových skruží TBS 100/50/12 a kónusu 10-63/58/12. Do kónusu sa osadí poklop triedy C.

Otvor šachty Š8 N sa vybúra na okraji kanála tak, aby stúpadlá navrhovaného rebríka v stávajúcej časti a nadstavby dosky so šachtovými skružami boli vo vertikálnej rovine s zvislou vzdialenosťou stúpadiel 250mm.

Šachta Š9 nadstavená do úrovne zatrávnenie deliaceho ostrovčeka do výšky 115,68. Nadstavba šachty Š9 sa vyhotoví obdobne. Vertikálna vzdialenosť stúpadiel sa musí upraviť na 250mm v súlade so skutočným stavom.

- **SO 503-00 Prekládka tlakovej kanalizácie v správe Thermalpark Dunajská Streda**

Vtok sa nachádza medzi šachtami Š8 N a Š9 vo vzdialenosti 3,70m od Š8 N v hĺbke 1,5m od povrchu terénu.

Jestvujúca tlaková kanalizácia HDPE DN200mm je napojená na kanalizačný odpadový kanál vedený vedľa cesty III/1394 v smere z Dunajskej Stredy do obce Povoda. Z dôvodu výstavby navrhovaného kruhového objazdu namiesto jestvujúcej križovatky dôjde k zastaveniu časti trasy jestvujúceho tlakového potrubia splaškovej kanalizácie pripojovacím jazdným pruhom. Preto ja navrhnutá ochrana potrubia od miesta napojenia na odpadový kanál po ukončení svahovania navrhovaného kruhového objazdu obetónovaním rozmerov 600x600mm v dĺžke 39,0 m.

- **SO 601-00 Prekládka telekomunikačných káblov s správe Slovak Telekom, a.s.**

V mieste plánovanej sú vedené dva existujúce trasy telekomunikačných káblov v správe Slovak Telekom, a.s.. Existujúce telekomunikačné káble sú uložené v trase Dunajská Streda - obec Povoda vpravo (vedenie č.1) aj vľavo (vedenie č.2) pozdĺž asfaltovej cesty súbežnej s cestou III/1394.

Tieto káble budú preložené mimo navrhovanú križovatku I/63 s III/1394. Existujúce káble sa cez spojky typu NITTO JCSA napoja na začiatku a na konci prekládky na nové káble. Súbežne s novými trasami káblov bude uložená rezervná multirúra s mikrotrubičkami DB 12/8 podľa požiadavky Slovak Telekom, a.s. Prekládka oboch podzemných vedení je navrhnutý tak, aby v maximálnej miere využívali spoločný výkop.

- **SO 602-00 Prekládka optokábla v správe Orange a.s.**

V mieste plánovanej výstavby križovatky I/6A a III/1394, Dunajská Streda v križovatke s Povodskou cestou sú vedené tri existujúce optické trasy diaľkových káblov v správe Orange Slovensko a.s.. Existujúce diaľkové optické káble sú uložené v trase Bratislava - Komárno vľavo (na strane mesta Dunajská Streda) pozdĺž asfaltovej cesty súbežnej s cestou I/63. V trase sú umiestnené tri trubky HDPE 40/33 mm Orange šedej farby značené ako č.1, č.2 a č.3.

Preložka optických káblov (OK) bude pozostávať z preložky trasy HDPE trubiek a preložiek OK. Trasa HDPE trubiek sa preloží v úseku projektovaných trubkových spojok 1,2,3TS1 súbežne s cestou I/63 v olohe 48,888.58 km (začiatok) po 1,2,3TS2 súbežne s I/63 v polohe 49,395.07 (koniec) v dĺžke 517 m. V prekladanom úseku sa na preložku použije jedna HDPE trubka 40/33 č.1. Dve HDPE trubky č.2 a č.3 budú multirúry so siedmimi trubičkami MT 7x10/8mm.

- **SO 603-00 Ochrana silnoprúdových káblov v správe ZSD, a.s.**

Predmetom projektovej dokumentácie je návrh dodatočnej ochrany zemných káblových vedení v dôsledku plánovaného rozšírenia miestnej komunikácie výstavbou križovatky I/63 a III/1394 v Dunajskej Strede, ktoré križujú cestu III/1394 v km 1,325 53.

Projekt rieši dodatočnú ochranu zemných káblových vedení zaklápacími plastovými chráničkami rozšírením ochrany vľavo v smere staničenia o 11,0m a vpravo o 2,0m.

- **SO 604-00 Ochrana silnoprúdových káblov fotovoltaických elektrární**

Predmetom projektovej dokumentácie je návrh dodatočnej ochrany zemných káblových vedení v dôsledku plánovaného rozšírenia miestnej komunikácie výstavbou križovatky I/63 a III/1394 v Dunajskej Strede, ktoré križujú cestu III/1394 v km 1,328 30.

Projekt rieši dodatočnú ochranu zemných káblových vedení zaklápacími plastovými chráničkami rozšírením ochrany vľavo v smere staničenia o 22,0m a vpravo o 18,0m.

8. **SO 701-00 Ochrana VTL plynovodu v správe SPP, a.s.**

Cestu I/63 v smere na Komárno, vo vzdialenosti 54,55 m od stredu križovatky križuje jestvujúci VTL plynovod DN 150, oceľ, PN 40. Križovanie VTL plynovodu so štátnou cestou I/63 je v km 49,29256.

Plynovod v mieste križovania s cestou je uložený v oceľovej chráničke DN300, dĺžky 34,41 m. Na koncoch chráničky sú osadené nadzemné čuchačky Č1 a Č2, ukončené zátkou. Nadzemné čuchačky sú súčasne aj ako orientačné stĺpiky – OS2 a OS3.

Navrhované priekopy v mieste križovania s VTL plynovodom budú prerušené (nebudú sa realizovať) vo vzdialenosti 4,0 m od plynovodu na každú stranu. Z uvádzaného jestvujúceho stavu chráničky a navrhovaných úprav cesty, nie je potrebné upravovať jestvujúcu chráničku zo strany Dunajskej Stredy, ktorá presahuje navrhovanú cestu o dostatočnú vzdialenosť – 12,469 m.

V projekte je navrhnutá ochrana VTL plynovodu v križovatke smerom na obec Povoda. Navrhnutá je ochrana betónovou konštrukciou.

Stanoviská a vyjadrenia dotknutých orgánov štátnej správy:

1. Mesto Dunajská Streda, oddelenie územného plánovania, výstavby a dopravy

Mestský úrad v Dunajskej Strede s predloženou projektovou dokumentáciou (projekt k územnému a stavebnému konaniu) **súhlasí** za nasledovných podmienok:

- K územnému rozhodnutiu a stavebnému povoleniu je nutné zabezpečiť doklad, ktorým žiadateľ preukazuje v zmysle § 58 ods. 2 a § 139 ods. 1 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, že má k pozemku parc. reg. „E“ .č. 292/3, 343/2, 344, 347/2 a parc. reg. „C“ č. 1960/22 v k.ú. Dunajská Streda zabezpečené iné právo, ktoré ho oprávňuje zriadiť na ňom predmetnú stavbu.
- Žiadame predložiť projektovú dokumentáciu „Stavebná úprava okružnej križovatky Povodskej cesty v meste Dunajská Streda“.

Predložená projektová dokumentácia (projekt k územnému a stavebnému konaniu) je v súlade s platným územným plánom mesta Dunajská Streda, jedná sa o verejnoprospešnú stavbu vedenú v platnom územnom pláne mesta ako VPS 35 – okružná križovatka cesty I/63 a cesty III/1394.

Toto vyjadrenie nenahrádza povolenie a nie je ani rozhodnutím podľa ust. zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní.

Ak počas platnosti tohto stanoviska budú schválené zmeny a doplnky územného plánu mesta Dunajská Streda, ktoré menia reguláciu funkčného a priestorového usporiadania predmetného pozemku, stanovisko stráca platnosť dňom schválenia zmien a doplnkov územného plánu mesta Dunajská Streda.

2. Obec Povoda, Obecný úrad, 929 01 Povoda č. 133

Obec Povoda **súhlasí** s umiestnením a realizáciou stavby „Križovatka I/63 a III/1394 Dunajská Streda podľa predloženej projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie. Upozorňujeme Vás na skutočnosť, žeobyvatelia obce povoda aj v dnešnej dobe jazdia do mesta na bycikloch. Doporučujeme vytvoriť priechod cez cestu I/63 pre cyklistov.

3. METRANS /Danubia/, a.s., Povodská ceta 18, 929 01 Dunajská Streda

S návrhom na použitie pozemkov č.p. 1960/26, 1960/25, 1960/24, 2960/23, 1960/19, 1960/18 a 1960/20 na účely zariadenia staveniska a uskladnenie ornice počas výstavby vyššie uvedenej stavby súhlasíme s pripomienkou:

- na dotknutých pozemkoch nesmie byť poškodená kvalita ornice

S návrhom na odber elektrickej energie zo stĺpa osvetlenia č. VII v „ajetku spoločnosti METRANS /Danubia/ a.s. súhlasíme s podmienkou, že investor zabezpečí na určenie

množstva elektrickej energie vlastné meranie, alebo nainštaluje samostatný meracíprístroj. Náklady na spotrebované energie hradí investor.

S návrhom na odber vody z jestvujúcej vodovodnej prípojky (zo šachty pred Administratívnou budovou alebo zo šachty pri vjazde na TDK METRANS) súhlasíme. Odber vody pre staveniskové účely je podmienený inštaláciou prietokového, dočasného staveniskového vodomeru.

4. Okresný úrad Dunajská Streda, odbor starostlivosti o životné prostredie, Alžbetínske nám.1194/1, 929 01 Dunajská Streda

- Realizácia akcie z **hl'adiska odpadového hospodárstva** je možná za nasledovných podmienok:
 - počas búracích a stavebných prác nakladať s odpadmi podľa § 14 ods. 1 zákona NRSR č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
 - odpady sa môžu uložiť len na riadenú skládku prevádzkovanú na základe rozhodnutia príslušného orgánu štátnej správy v odpadovom hospodárstve,
 - ku kolaudačnému konaniu žiadame dokumentovať spôsob zneškodňovania prípadne využitia odpadov vzniknutých z búracej a stavebnej činnosti, a predložiť evidenciu vedenú v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 371/2015 Z.z. ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch,
 - dodávateľ stavby je povinný stavebné odpady vznikajúce pri tejto činnosti materiálovo zhodnotiť pri výstavbe chodníkov a spevnených plôch.
- Realizácia predmetnej stavby z **hl'adiska ochrany vodných pomerov** je možná za nasledovných podmienok:
 - V chránenej vodohospodárskej oblasti možno plánovať a vykonávať činnosť, len ak sa zabezpečí účinnejšia ochrana povrchových a podzemných vôd, ochrana podmienok ich tvorby, výskytu, prirodzenej akumulácie a obnovy zásob povrchových a podzemných vôd v súlade s § 3 zákona č. 305/2018 Z.z. o chránených oblastiach prirodzenej akumulácie vôd a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
 - situačný výkres stavby č. D.9.2 treba opečiatkovať oprávneným projektantom,
 - po vypracovaní projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie na prekládku vodovodu je potrebné si vyžiadať povolenie od orgánu štátnej vodnej správy v zmysle § 26 vodného zákona,
 - k povoleniu treba okrem iného predložiť vyjadrenia správcov inžinierskych sietí,
 - k povoleniu štátnej vodnej správy treba riešiť majetkoprávne vzťahy v súlade s § 139 ods. 1 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku pre všetky prekládkou a stavebnými úpravami dotknuté pozemky,
 - k realizácii predmetnej stavby je potrebný súhlas orgánu štátnej vodnej správy v zmysle § 27 ods. 1 písm. b) vodného zákona.
- Realizácia uvedenej činnosti je z **hl'adiska ochrany prírody a krajiny** možná za nasledovných podmienok:
 - v prípade nevyhnutného výrubu drevín a odstránenia krovitého porastu si vyžiadať súhlas príslušného orgánu ochrany prírody – obec a mesto podľa katastrálnych území - podľa § 47 ods. 3 zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Upozorňujeme Váa na § 69 ods. 3 zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov – ak je na konanie o vydaní súhlasu na výrub drevín príslušná obec, ktorá je zároveň aj žiadateľom o vydanie súhlasu na výrub dreviny, okresný úrad určí, ktorá obec vykoná konanie o vydaní súhlasu na výrub dreviny.
 - pri stavebných alebo iných prácach nesmie dôjsť k poškodeniu existujúcej zelene. Ak nie je možné tomu zabrániť, je povinný ten, kto práce vykonáva zabezpečiť úpravu plochy do pôvodného stavu alebo zabezpečiť náhradnú výsadbu,

- ak navrhovanou činnosťou dôjde k zasahovaniu do biotopu európskeho významu alebo biotopu národného významu okrem činností uvedených v § 6 ods. 5 zákona, ste povinný si vyžiadať súhlas okresný úrad podľa § 6 ods. 2 zákona č. 543/2002 Z.z.
- Okresný úrad Dunajská Streda, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako príslušný orgán štátnej **správy ochrany ovzdušia** podľa § 26 zákona č. 137/2010 Z.z. o ovzduší k vyššie uvedenému podaniu **nemá pripomienky**.

5. MDaV SR, Útvar vedúceho hygienika rezortu, Odd. oblastného hygienika Bratislava, Nám. Slobody 6, 810 05 Bratislava

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Útvar vedúceho hygienika rezortu, oddelenie oblastného hygienika Bratislava (ďalej len „MDV SR“) ako orgán štátnej správy na úseku verejného zdravotníctva príslušný podľa § 3 ods. 1 písm. f) a § 7 písm. e) zákona č. 355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 355/2007 Z.z.“) vo veci posúdenia návrhu žiadateľa: Slovenská správa ciest, Miletičova 19, P.O.Box 64, 820 05 Bratislava, IČO: 003328 v zastúpení: Ing. Peter Staríček, Projektovanie, inžiniering inžinierskych stavieb, Bučianska 6, 917 01 Trnava, na „Križovatka I/63 a III/1394 Dunajská Streda“, Projektová dokumentácia pre potreby vydania územného rozhodnutia stavby podľa § 13 ods. 3 písm. b) zákona č. 355/2007 Z.z. vydáva toto záväzné stanovisko, **súhlasí sa** s návrhom žiadateľa: Slovenská správa ciest, Miletičova 19, P.O.Box 64, 820 05 Bratislava, IČO: 003328 v zastúpení: Ing. Peter Staríček, Projektovanie, inžiniering inžinierskych stavieb, Bučianska 6, 917 01 Trnava, na „Križovatka I/63 a III/1394 Dunajská Streda“, Projektová dokumentácia pre potreby vydania územného rozhodnutia stavby.

6. Trnavský samosprávny karj, Úrad Trnavského samosprávneho kraja, Starohájska 10, 917 01 Trnava

TTSK, ako vlastník ciest II. a III. triedy, nachádzajúcich sa na území samosprávneho kraja v zmysle ustanovenia § 3d, ods. 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, Vám z pohľadu ich ochrany zasiela nasledovné stanovisko:

- Nakoľko v dôsledku rozširovania vetiev V3 a V4, budovania by-passov V2-4 a V4-1 a nutných prekládok inžinierskych sietí bude v značnej miere bude dotknutá i ochrana záujmov cesty III/1394, je povolenie umiestnenia predmetnej stavby ako i jej samotnej realizácie miestne príslušným stavebným, resp. špeciálnym stavebným úradom možné len za dodržania ustanovení §§ 4 a 7 Vyhlášky č. 532/2002 Z.z. Ministerstva životného prostredia SR, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie.
- Podľa ustanovenia § 58 ods. 2 zákona č. 50/1976 Zb., o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov „*Stavebník musí preukázať, že je vlastníkom pozemku alebo že má k pozemku iné právo podľa § 139 ods. 1 tohto zákona, ktoré ho oprávňuje zriadiť na ňom požadovanú stavbu*“.
- V zmysle ustanovenia § 3b ods. 1 cestného zákona „*O pripájaní pozemných komunikácií, zriaďovaní vjazdov z cesty alebo miestnej komunikácie na susedné nehnuteľnosti, o úpravách alebo zrušení pripojenia pozemných komunikácií a vjazdov z cesty alebo miestnej komunikácie na susedné nehnuteľnosti rozhoduje s ohľadom na ochranu dotknutej pozemnej komunikácie a na bezpečnosť premávky na nej príslušný cestný správny orgán*“.
- Podľa § 8 cestného zákona a § 11 ods. 1 písm. g) Vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa cestný zákon vykonáva, je „*zriaďovanie, vykonávanie plánovanej opravy a údržby nadzemných a podzemných vedení každého druhu*“ chápané ako zvláštne užívanie

pozemných komunikácií, na ktoré sa rovnako vyžaduje povolenie príslušného cestného správneho orgánu - pre cesty II. a III. triedy je ním Okresný úrad Dunajská Streda, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií.

- Uvedený cestný správny orgán je zároveň aj miestne príslušným špeciálnym stavebným úradom pre cesty II. a III. triedy, povoľujúcim realizáciu časti stavby, týkajúcej sa prestavby cesty III/1394.
- Pri realizácii prekládok inžinierskych sietí mimo sídelného útvaru obce ohraničeného dopravnou značkou označujúcou začiatok a koniec obce, požadujeme v zmysle ustanovenia § 11 cestného zákona, v nadväznosti na ustanovenia §§ 15 - 17 Vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa cestný zákon vykonáva, rešpektovať ochranné pásmo ciest III. triedy - 20 m od osi vozovky na obidve strany. V prípade, že túto podmienku nie je možné z objektívnych dôvodov dodržať, je žiadateľ povinný požiadať príslušný cestný správny orgán o udelenie výnimky zo zákazu činnosti v ochrannom pásme.
- Pri realizácii predmetnej stavby žiadame dodržať platné ustanovenia § 18 cestného zákona.
- V rámci realizácie prác na ceste III/1394 žiadame krajinu dotknutej cesty zarezať po celej dĺžke napojenia, aby sa zabránilo jej odlamovaniu. Jednotlivé vrstvy pôvodnej a novej časti vozovky žiadame preplátovať. Medzery v mieste styku krycej asfaltovej vrstvy žiadame vyplniť termoplastickou elastickou tesniacou hmotou.
- Ďalšie technické detaily napojenia prístupovej komunikácie a rozširovanej časti na cestu III/1394 žiadame konzultovať so správcom dotknutej cesty (Správa a údržba ciest TTSK) a rešpektovať jeho podmienky.
- Stavebnou činnosťou nesmie dôjsť k ohrozeniu zvyšnej časti telesa cesty III/1394 z hľadiska narušenia jeho stability, zhoršenia stavebno-technického stavu, odtokových pomerov (odvádzania dažďových vôd z telesa cesty) a ohrozenia bezpečnosti cestnej premávky.
- Zemina z výkopov ani iný stavebný materiál nesmú byť uložené na korune vozovky cesty III/1394
- Pokiaľ bude v dôsledku výkopových prác nutná aj demontáž existujúceho dopravného značenia, prislúchajúceho k ceste III/1394, je stavebník/dodávateľ prác povinný túto skutočnosť neodkladne nahlásiť správcovi cesty a prijať opatrenia súvisiace s osadením prenosného dopravného značenia. Staré dopravné značenie, prislúchajúce k ceste III/1394, ktoré stratí realizáciou stavby význam, žiadame odovzdať jej správcovi.
- Obmedzenie cestnej premávky na ceste III/1394 žiadame navrhnúť len v nevyhnutnom rozsahu. V takom prípade je žiadateľ/stavebník povinný v predstihu predložiť situáciu dopravného značenia príslušnému okresnému dopravnému inšpektorátu na odsúhlasenie a požiadať cestný správny orgán o určenie jeho použitia. Pracovné miesta žiadame označiť v zmysle platných predpisov - *Technické podmienky TP 06/2013 Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest*.
- V priebehu realizácie prác je stavebník/dodávateľ prác povinný zabezpečiť pravidelné očistenie vozidiel vychádzajúcich zo staveniska na cestu III/1394.
- Po ukončení prác je stavebník/dodávateľ prác povinný uviesť okolitý terén a dopravné značenie na ceste III/1394 do pôvodného stavu. Ku kolaudácii žiadame prizvať i zástupcu Správy a údržby ciest TTSK.
- Časť pozemkov, ktoré budú zabrané predmetnou stavbou a budú predmetom odovzdania do vlastníctva a správy TTSK, vrátane nového dopravného značenia prislúchajúceho k ceste III/1394, žiadame geodeticky zamerať, geometrickým plánom odčleniť a majetkovo právne vysporiadať za symbolickú cenu. Návrh kúpno - predajnej zmluvy žiadame konzultovať s Bc. Bedečovou, e-mail:

darina.bedecova@trnava-vuc.sk príp. telefonicky: 033/555 95 51. Návrh zmluvy predkladá žiadateľ.

- Stavebník berie na vedomie, že pokiaľ vzniknú na telese cesty III/1394 závady v dôsledku nekvalitne odvedenej práce, je tieto povinný neodkladne nahlásiť jej správcovi a odstrániť ich na vlastné náklady. Splnenie tejto povinnosti je viazané na celú dobu trvania záruky na zhotovené dielo.
- TTSK nesúhlasí s navrhovaným spôsobom financovania úprav na okružnej križovatke na ul. Hlavnej na Povodskú cestu. Vykonanie stavebných úprav výjazdu z uvedenej okružnej križovatky považuje TTSK za vyvolanú investíciu predmetnej stavby, nakoľko prakticky všetky opatrenia, realizované v rámci predmetnej stavby, sú vykonávané najmä pre potreby spoločnosti METRANS DANUBIA, a.s. Na základe uvedenej skutočnosti požadujeme aj opatrenia v dotknutej križovatke zahrnúť do predmetnej stavby ako samostatný stavebný objekt. Na spôsobe ich financovania odporúčame stavebníkovi dohodnúť sa so spoločnosťou METRANS DANUBIA, a.s. a mestom Dunajská Streda, ako vlastníkom dotknutého pozemku. Uvedená spoločnosť si uvedomuje vzniknutú nepriaznivú dopravnú situáciu na území mesta Dunajská Streda, spôsobovanú vozidlami prevažne smerujúcimi do areálu ich spoločnosti a deklarovala svoj záujem podieľať sa finančne na jej eliminácii. V dôsledku využívania obchádzkových trás a zvýšenej intenzity najmä nákladnej dopravy po dobu uzávierky vzniknú TTSK nemalé náklady, spojené s opravou poškodených úsekov ciest vo svojom vlastníctve, ktoré bude povinný znášať.
- Žiadame rešpektovať aj podmienky stanovené správcom cesty III/1394 pre predmetnú stavbu.

7. Krajské riaditeľstvo PZ v Trnave, Krajský dopravný inšpektorát, Kollárova 31, 917 02 Trnava

KDI KR PZ v TT po preskúmaní vyššie uvedenej žiadosti a vykonaní tvaro-miestnej obhliadky miesta realizácie stavby ako aj po prehodnotení dopravnú-bezpečnostnej situácie v danom mieste v zmysle ustanovenia § 2 ods. 1 písm. j) zákona NR SR č. 171/1993 Z. z. o Policajnom zbore v platnom znení, zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení, zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v platnom znení súhlasí s vydaním stavebného povolenia v zmysle žiadosti pre stavbu „Križovatka I/63 a III/1394 Dunajská Streda“ za dodržania nasledovných podmienok:

- stavebné objekty musia byť v zmysle príslušných a platných STN, pričom stavebné objekty musia byť umiestnené a použité tak, aby nebola ohrozená bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky na ceste I/63,
- žiadame zabezpečiť, aby práce boli vykonávané z priestorov nachádzajúcich sa mimo cesty I. triedy a zároveň žiadame zabezpečiť, aby počas prác nedochádzalo k obmedzeniu bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky na ceste I/63, zároveň nie je prípustné, aby na ceste I. triedy bol skladovaný stavebný materiál, výkopová zemina, odstavené pracovné stroje a pod.;
- celý pracovný priestor musí byť zabezpečený tak, aby bola v čo najväčšej miere eliminovaná možnosť zranenia iných osôb,
- na prístup na stavenisko musí byť využívaná cesta nižšej kategórie,
- počas prác nesmie dochádzať k znečisťovaniu, poškodzovaniu vozovky cesty I/63,
- žiadame dodržať všetky podmienky uvedené v stanoviskách ostatných dotknutých orgánov štátnej správy a organizácií,
- k cestám nižšej kategórie vo vzťahu k hore uvedenej stavby je oprávnený vyjadriť sa Okresný dopravný inšpektorát Okresného riaditeľstva Policajného zboru v Dunajskej Strede,

- hore uvedená stavba bude realizovaná v súlade s Územným plánom,
- k vydaniu stavebného povolenia budú predchádzať kladné stanoviská všetkých dotknutých orgánov štátnej správy a organizácií.

KDI KR PZ TT si v súlade so zákonom NR SR č. 171/1993 Z. z. o Policajnom zbore v znení neskorších predpisov vyhradzuje právo na zmeny svojho záväzného stanoviska a stanovenie dodatočných podmienok, alebo uložené zmeniť v prípade, pokiaľ to budú vyžadovať naliehavé okolnosti bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky ako aj v prípade verejného záujmu.

KDI KR PZ TT, ako dotknutý orgán podľa § 3 ods. 7 zákona č. 135/1961 Z.z. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov **súhlasí** v zmysle ustanovenia § 3 ods. 4 písm. d) cestného zákona s vydaním určenia na použitie **trvalého dopravného značenia** I/63 v úseku km 48,810 - 49,665 v rámci stavby „Križovatka I/63 a III/1394 Dunajská Streda“ v zmysle projektu trvalého dopravného značenia, výkres č. C 2.1, ktorý spracoval Ing. Peter Staríček v termíne odo dňa osadenia TDZ.

Projektová dokumentácia C2.1 tvorí neoddeliteľnú súčasť tohto stanoviska za dodržania nasledovných podmienok:

- navrhovaná dopravná značka IP 30 bude v platnosti 1 rok, v prípade dohody kratšie!
- v dopravnej značke IS 10 žiadame názvy prevádzok uvedených v bielom rámiку umiestniť pod názov cieľa Dunajská Streda!
- zvislé dopravné značky musia byť osadené tak, aby sa vzájomne neprekrývali s ostatnými zvislými dopravnými značkami,
- zvislé dopravné značkyaich nosné konštrukcie nesmú zasahovať do vymedzenej časti dopravného priestoru stanoveného voľnou šírkou a voľnou šírkou cesty I. triedy podľa STN 73 6101, STN 73 6110 a STN 73 6201,
- zvislé dopravné značky bude umiestnené zvisle na konštrukcii pevne spojenej so zemou a pripevnené tak, aby odolávali bežným poveternostným podmienkam a vplyvom cestnej premávky, pričom nesmie prísť k deformácii, pootočeniu, alebo k spadnutiu značiek, dopravného zariadenia a pod.,
- zvislé dopravné značky budú v príslušnom reflexnom vyhotovení vo zväčšenom formáte, pokiaľ nebude v stanovisku určené inak,
- minimálna vzájomná vzdialenosť dopravných značiek v extraviláne bude 100 - 50 m, výnimočne 30 m, v intraviláne bude táto vzdialenosť 50 - 20m, výnimočne 10m, žiadame bezpodmienečne dodržať vzdialenosti medzi trvalými a prenosnými dopravnými značkami!
- najmenšia vodorovná vzdialenosť bližšieho okraja zvislej dopravnej značky, dopravného zariadenia, alebo ich nosnej konštrukcie od vonkajšieho okraja spevnenej časti krajnice, prípadne od vozovky (u ciest bez spevnenej časti krajnice) bude 0,50 m, najväčšia vzdialenosť bude 2,00 m,
- zvislé dopravné značenie, dopravné zariadenie a vodorovné dopravné značenie bude vyhotovené, umiestnené, vyznačené a použité v súlade so zákonom NR SR č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa vyhlášky MV SR č. 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- vzdialenosť zvislých dopravných značiek pred križovatkou resp, pred miestom od ktorého majú platiť musí byť v zmysle zásad pre používanie dopravného značenia na pozemných komunikáciách (Ing. Jozef Kanálik a kolektív, prerokované MV SR a určené MDPaT SR, č. p. 1234/270-98 zo dňa 11.3.1999),
- použité dopravné značenie a dopravné zariadenie bude vyrobené a použité v súlade s STN 01 8020 (dopravné značky na pozemných komunikáciách),

- osadené dopravné značenie a dopravné zariadenie bude spĺňať podmienky zákona č. 133/2013 Z. z. o stavebných výrobkoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov a vyhlášky MDVRR SR č. 162/2013 Z. z., ktorou sa ustanovuje zoznam skupín stavebných výrobkov a systémy posudzovania parametrov,
 - trvalé zvislé dopravné značky musia byť po celé obdobie funkčné, správne aplikované, umiestnené v bezpečnej vzdialenosti kolmo na smer jazdy vozidiel, tak, aby ho prichádzajúci vodiči včas a zreteľne videli, nesmie byť poškodené a musí sa udržiavať v čistote,
 - vodorovné dopravné značenie bude použité a vyznačené v súlade so zákonom NR SR č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov podľa vyhlášky MV SR č. 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
 - vodorovné dopravné značenie bude vyznačené v príslušnej reflexnej úprave!
 - trvalé vodorovné značenie musí byť po celé obdobie funkčné, správne aplikované a pravidelne obnovované tak, aby ho prichádzajúci vodiči včas a zreteľne videli, nesmie byť poškodené alebo inak znehodnotené,
 - zvislé dopravné značenie bude osadené a vodorovné dopravné značenie bude vyznačené odborne spôsobilou osobou podľa § 45 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov,
 - správca komunikácie po doručení určenia na použitie trvalého dopravného značenia a dopravného zariadenia cestným správnym orgánom zabezpečí zakreslenie uvedenej zmeny do pasportu s vyznačením dátumu realizácie, **ktorý zašle na KDI KR PZ v TT!**
 - informáciu o umiestnení zvislých dopravných značiek a vyznačení vodorovného dopravného značenia pri ceste I/63 žiadame zaslať na KDI KR PZ v TT formou elektronickej pošty na adresu doprava.trnava@minv.sk,
 - počas realizácie prác počas umiestnenia dopravného značenia, resp. vyznačovania dopravného zariadenia nesmie byť premávka na ceste I/63 žiadnym spôsobom obmedzovaná, ak to nebude možné dodržať, žiadame spracovať projektovú dokumentáciu prenosného dopravného značenia, ktorú je potrebné predložiť na KDI KR PZ v TT prostredníctvom Okresného úradu Trnava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií. Kollárova 31, 917 02 Trnava za účelom vydania záväzného stanoviska s podmienkami k vydaniu určenia na použitie prenosného dopravného značenia a dopravných zariadení počas realizácie vyššie uvedených prác,
 - žiadame dodržať podmienky uvedené v stanoviskách dotknutých orgánov štátnej správy a organizácií,
 - k umiestneniu dopravného značenia na komunikáciách nižšej kategórie je oprávnený vyjadriť sa Okresný dopravný inšpektorát Okresného riaditeľstva Policajného zboru v Dunajskej Strede.
 - žiadame prizvať ku kontrole dodržania vyššie uvedených podmienok ako aj správnosti osadenia dopravného značenia v zmysle projektovej dokumentácie C.2.1.
- KDI KR PZ TT, ako dotknutý orgán podľa § 3 ods. 7 zákona č. 135/1961 Z.z. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov **súhlasí** v zmysle ustanovenia § 3 ods. 4 písm. d) cestného zákona s vydaním určenia na použitie **prenosného dopravného značenia a dopravného zariadenia** pri ceste I/63 v km 48,610 - 51,200 počas realizácie stavby „Križovatka I/63 a III/1394 Dunajská Streda - rekonštrukcia“ v predpokladanom termíne r. 2022 v zmysle nami potvrdených situácií prenosného dopravného značenia (výkres č. C 2.3; C 2.4; C 2.5; C 2.6; C 2.6.1; C 2.6.2;

C 2.7; C 2.7.1; C 2.8; C 2.8.1, ktoré vypracoval Ing. Peter Staríček) a ktoré tvoria neoddeliteľnú súčasť tohto stanoviska za dodržania nasledovných podmienok:

- vzhľadom k predpokladanému termínu začiatku prác, ktorý je až v roku 2022 žiadame v dostatočnom čase pred začiatkom prác znova predložiť projekt prenosného dopravného značenia za účelom jeho prehodnotenia vo vzťahu k aktuálnej dopravnobezpečnostnej situácie v danom čase!
- zmenu v organizácii dopravy je potrebné vykonať v čase najnižšej intenzity dopravy,
- zvislé prenosné dopravné značky budú pri ceste I. triedy vo zväčšenom formáte v príslušnej reflexnej úprave,
- minimálna vzájomná vzdialenosť dopravných značiek a dopravných zariadení v extraviláne bude 100 - 50 m, výnimočne 30 m, minimálna vzájomná vzdialenosť dopravných značiek v obci bude 50 - 20 m výnimočne 10 m, žiadame bezpodmienečne dodržať vzdialenosti medzi trvalými a prenosnými dopravnými značkami!
- dopravné značky a dopravné zariadenia budú umiestnené na červeno-bielom stĺpiku, alebo inej nosnej konštrukcii, ktorá je striedavo červeno-bielo pruhované označená a ktorá nie je pevne spojená so zemou, ale je dostatočne stabilná tak, aby dopravné značenie odolávalo bežným poveternostným podmienkam a vplyvom cestnej premávky, pričom nesmie prísť k deformácii, pootočeniu, alebo k spadnutiu dopravného značenia a pod.,
- prenosné dopravné značenie musí byť v priečnom profile osadené tak, aby nezasahovalo do prejazdového profilu vozovky, od asfaltového okraja vozovky bude umiestnené v min. vzdialenosti 0,50 m a v max. vzdialenosti 2,0 m; spodný okraj dopravných značiek bude vo výške najmenej 0,60 m nad úrovňou vozovky bez chodníka a nad chodníkom vo výške min. 2,0 m,
- veľkosť, vyobrazenie, materiálové vyhotovenie a tvar prenosného dopravného značenia, dopravného zariadenia ako i jeho osadenie, musí byť v súlade s vyhláškou MV SR č. 9/2009 Z. z. v znení neskorších predpisov a STN 01 8020, ako aj v zmysle technických podmienok č. TP 06/2013!
- osadené prenosné dopravné značenie bude spĺňať podmienky zákona 133/2013 Z. z. o stavebných výrobkoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov a vyhlášky MDVRR SR č. 162/2013 Z. z., ktorou sa ustanovuje zoznam skupín stavebných výrobkov a systémy posudzovania parametrov,
- prenosné dopravné značenie použité počas realizácie prác musí byť po celý čas funkčné, správne aplikované, umiestnené v bezpečnej vzdialenosti kolmo na smer jazdy vozidiel, tak, aby ho prichádzajúci vodiči včas a zreteľne videli, nesmie byť poškodené a musí sa udržiavať v čistote,
- trvalé dopravné značky, ktoré budú v zásadnom rozpore s pokynmi prenosných dopravných značiek a dopravného zariadenia, ktoré by ohrozovali bezpečnosť cestnej premávky, musia byť odstránené alebo zakryté,
- dopravné značenie bude osadené, prekryté, vyznačené odborne spôsobilou osobou podľa § 45 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov,
- v povolení cestného správneho orgánu bude uvedené meno a telefónne číslo osoby zodpovednej za prenosné dopravné značenie,
- cestná svetelná signalizácia (ďalej len „CSS“) bude použitá a umiestnená na pozemnej komunikácii v zmysle STN 73 6021, pričom CSS musí v prípade výskytu poruchy (samovoľné zastavenie priebehu programu, nefunkčná žiarovka červeného svetla, chybný prenos povelov, chybný signálny obraz a pod.) automaticky prejsť do režimu prerušovaného svetla, ak sa tento režim nedá zabezpečiť, musí sa systém všetkých návěstidiel pri výskyte poruchy vypnúť,

- svetelné signály budú nadstavené tak (dynamické riadenie), aby sa v čo najväčšej miere eliminovala možnosť tvorenia dopravných kongescií, v prípade ak nastavenie ess nebude postačujúce a príde k tvoreniu kolón, žiadateľ - realizátor zabezpečí dostatočný počet pracovníkov - regulovčikov, ktorí CSS vypnú, prekryjú, pootočia a budú v danom mieste usmerňovať dopravu tak, aby sa zvýšila priepustnosť cestnej siete v čo najväčšej miere;
- osoby oprávnené na zastavovanie vozidiel v zmysle ustanovenia § 63 ods. 2 písm. c, f) zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení musia byť riadne preškolené zo zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení, musia vlastniť vodičské oprávnenie na vedenie motorových vozidiel minimálne na skupinu „B“ a nesmú byť pod vplyvom alkoholických nápojov alebo iných návykových látok, v prípade, ak aj napriek regulovaniu dopravy osobami na to určenými príde k skolabovaniu dopravy v danom mieste je potrebné na regulovanie dopravy zabezpečiť asistenciu príslušníkov Policajného zboru, z tohto dôvodu je potrebné v dostatočnom časovom predstihu o asistenciu požiadať príslušné Okresné riaditeľstvo Policajného zboru SR,
- žiadateľ - realizátor zabezpečí dostatočný počet osôb, ktoré budú náležite poučené na regulovanie dopravy za účelom usmerňovania jazdy autobusov ako aj za účelom zvýšenia priepustnosti cestnej siete v danom mieste, príp. žiadateľ zabezpečí asistenciu mestskej polície, alebo asistenciu príslušníkov Policajného zboru, pričom o asistenciu príslušníkov PZ musí v dostatočnom časovom predstihu požiadať príslušný útvar PZ,
- za účelom zabezpečenia priepustnosti cestnej siete v čo najväčšej miere dávame do pozornosti časy najvyššej dopravnej intenzity počas pracovných dní v doobedňajších hodinách od 07:00 h. do 09:00 h. a v poobedňajších hodinách od 15:00 h. do 17:30 h počas ktorých je potrebné obmedziť všetky práce na nevyhnutne potrebný rozsah (práce nevykonávať, alebo realizovať len také práce, ktoré nebudú mať vplyv na bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky ako aj na bezpečnosť pracovníkov pri práci),
- pracovníci, ktorí sa budú podieľať na prácach sú povinní dodržiavať ustanovenie § 58 zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov a ustanovenie § 4 vyhlášky MV SR č. 9/2009 Z. z. ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
- k umiestneniu prenosného dopravného značenia na komunikáciách nižšej kategórie je oprávnený vyjadriť sa Okresný dopravný inšpektorát Okresného riaditeľstva Policajného zboru v Dunajskej Strede,
- formou elektronickej pošty žiadame na adresu doprava.trnava@minv.sk zaslať informáciu o umiestnení prenosného dopravného značenia a dopravného zariadenia pri ceste I/63 a zároveň žiadame zaslať na vyššie uvedenú e-mailovú adresu informáciu o odstránení prenosného dopravného značenia z cesty I/63,
- počas trvania prác nesmie dochádzať k poškodzovaniu a k znečisťovaniu cesty I/63, ak príde k poškodeniu majetku Slovenskej správy ciest je realizátor stavby povinný bezodkladne zabezpečiť odstránenie škody na vlastné náklady, prípadne prekonzultovať spôsob a postup pri odstránení škody s príslušnou Slovenskou správou ciest, v prípade znečistenia cesty je potrebné zabezpečiť jej okamžité očistenie!
- dopravné značenie pri ceste I/63 bude použité na nevyhnutne potrebnú dobu k zaisteniu bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky,
- akékoľvek zmeny týkajúce sa prenosného dopravného značenia pri ceste I. triedy ako aj predĺženia doby dopravného obmedzenia na ceste I. triedy možno realizovať len po predchádzajúcom súhlase KDI KR PZ v TT a Okresného úradu v Trnave,

- žiadame prizvať dopravného inžiniera KDI KR PZ v TT ku kontrole správnosti osadenia dopravných značiek.

8. Okresné riaditeľstvo PZ v Dunajskej Strede, Okresný dopravný inšpektorát, Múzejná 231/6, 929 01 Dunajská Streda

ODI OR PZ v DS v zmysle ustanovenia § 2 ods. 1 písm. j) zákona NR SR č. 171/1993 Z.z. o Policajnom zbore v platnom znení, v zmysle zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení, vyhlášky MV SR č. 9/2009 Z. z. ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov, zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a v súlade s príslušných ustanovení zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (ďalej len stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a z hľadiska dopravného riešenia predmetnej stavby vydáva záväzný súhlas podmienený splnením nasledovných podmienok:

- projektovú dokumentáciu pre účely stavebného konania žiadame doplniť a predložiť na vyjadrenie spolu s projektom organizácie dopravy (ďalej len POD) dočasného dopravného značenia a POD trvalého dopravného značenia, spracovaný v zmysle vyhlášky MV SR č. 9/2009 Z.z., pričom počas umiestňovania dočasného ako aj trvalého dopravného značenia sa riadiť nami schválenými stanoviskami.
- dokumentáciu, spevnené plochy – komunikácie a výpočet statickej dopravy (organizácia parkovania), POD dopravného značenia pre výstavbu, ako aj POD trvalého dopravného značenia spracováva osoba oprávnená a overí ju pečiatkou a podpisom v zmysle zákona NR SR č. 138/92 Zb. o autorizovaných architektoch a autorizovaných stavebných inžinieroch a zákona NR SR č. 136/95 Z.z. o odbornej spôsobilosti na vybrané činnosti vo výstavbe a o zmene a doplnení zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov,
- podľa ustanovenia § 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov sa pozemné komunikácie budujú, rekonštruujú, spravujú a udržiavajú v súlade so zásadami štátnej dopravnej a cestnej politiky, s koncepciou rozvoja dopravy a vzhľadom na ochranu životného prostredia. Navrhovanie pozemných komunikácií sa vykonáva podľa platných slovenských technických noriem, technických predpisov a objektívne zistených výsledkov výskumu a vývoja v cestnej infraštruktúre,
- žiadame vypracovať realizačnú dokumentáciu a predložiť na vyjadrenie. Dokumentáciu trvalého a dočasného dopravného značenia a dopravných zariadení vyhotoviť v súlade s platným znením vyhlášky č. 9/2009 Z.z. ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a v logickej súvislosti s dopravno-technickým riešením stavby,
- stanoviská týkajúce sa cesty č. I/63 vydáva Krajský dopravný inšpektorát Krajského riaditeľstva PZ Trnava, a určenie na použitie (prenosných) dopravných značiek a zariadení ako príslušný orgán štátnej správy pre pozemné komunikácie (cestný správny orgán) podľa čl. I §2 ods. 1 a 3 zákona NR SR č. 180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov a §3 ods. 1 písm. b, ods. 4 písm. d, a § 3 ods. 7 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov na základe podnetu KR PZ Trnava-KDI vydáva Okresný úrad Trnava, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií,
- žiadame dodržať všetky podmienky stanovené Okresným úradom, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií v Dunajskej Strede a taktiež žiadame dodržať všetky podmienky vyplývajúce zo stanovísk a vyjadrení ostatných dotknutých orgánov štátnej správy a organizácií.

- ODI v súlade so zákonom NR SR č. 171/1993 Z.z. o Policajnom zbore si vyhradzuje záväzné právo na zmeny svojho stanoviska a stanoviť dodatočné podmienky alebo uložené zmeniť z dôvodu opätovného prehodnotenia dopravnej situácie a v prípade pokiaľ to budú vyžadovať naliehavé okolnosti bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, ako aj v prípade verejného záujmu.
- Toto stanovisko nenahrádza pripomienky a námietky účastníkov konania a iných predmetnou stavbou dotknutých.
- Projektovú dokumentáciu dopravného riešenia si ponechávame, v prípade ďalšieho podania žiadame k žiadosti priložiť aj fotokópiu nášho predchádzajúceho vyjadrenia.

Schválenie k dočasnému dopravnému značeniu bolo vydané dňa 31.03.2020 pod číslom ORPZ-DS-ODI1-2020/001102-060 s podmienkami:

- k umiestneniu dopravného značenia (zvislého a vodorovného) na ceste I/63 v rámci vyššie uvedenej stavby je oprávnený vyjadriť sa Krajský dopravný inšpektorát v Trnave,
- stanoviská týkajúce sa cesty č. I/63 vydáva Krajský dopravný inšpektorát Krajského riaditeľstva PZ Trnava, a určenie na použitie (trvalých/prenosných) dopravných značiek a zariadení ako príslušný orgán štátnej správy pre pozemné komunikácie (cestný správny orgán) podľa čl. I §2 ods. 1 a 3 zákona NR SR č. 180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov a §3 ods. 1 písm. b, ods. 4 písm. d, a § 3 ods. 7 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov na základe podnetu KR PZ Trnava-KDI vydáva Okresný úrad Trnava, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií,
- vzhľadom na možné zmeny v legislatívy a na zmenu miestnych pomerov pred realizáciou žiadame vypracovať realizačnú dokumentáciu a predložiť na vyjadrenie, (dokumentáciu dočasného dopravného značenia a dopravných zariadení vyhotoviť v súlade s platným znením vyhlášky ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a v logickej súvislosti s dopravno-technickým riešením stavby a pred realizáciou stavby žiadať o vydanie záväzného stanoviska k úplnej uzávierke cesty č. III/I394),
- presný termín predmetných stavebných prác musí byť vopred, v dostatočnom časovom predstihu oznámený na ODI OR PZ v DS,
- realizátor vykoná všetky opatrenia, aby bola následne doba výstavby dodržaná, resp. skrátená, za týmto účelom požadujeme práce vykonávať v predĺžených pracovných zmenách, v dvojzmennom pracovnom režime, počas nočných hodín tak, počas víkendov tak aby sa skrátila dĺžka konania dopravných obmedzení a zvýšila priepustnosť cestnej premávky,
- zhotoviteľ vykoná opatrenia, aby počas uzávierky cesty nedošlo k ohrozeniu bezpečnosti cestnej premávky,
- žadame dodržať všetky podmienky stanovené Okresným úradom. Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií v Dunajskej Strede a taktiež žiadame dodržať všetky podmienky vyplývajúce zo stanovísk a vyjadrení ostatných dotknutých orgánov štátnej správy a organizácií.
- prenosné dopravné značky budú umiestnené v jednotlivých lokalitách podľa schválenej situácie, v zmysle „zásad pre používanie prenosného dopravného značenia na pozemných komunikáciách“ schválených MDP a T SR 14.10.1998 a budú osadené na červeno - bielo pruhovaných stĺpikoch,
- dodržať zásady pre umiestňovanie dopravných značiek podľa zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a vyhlášky MV SR č. 9/2009 Z. z.,
- použitá zvislá dopravná mačka a dopravné zariadenie bude vyrobené a použité v súlade s STN 01 8020 (dopravné značky na pozemných komunikáciách),

- použité dopravné značenie a zariadenie bude spĺňať podmienky zákona 133/2013 Z. z. o stavebných výrobkoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov a vyhlášky MDVRR SR č. 162/2013 Z. z., ktorou sa ustanovuje zoznam skupín stavebných výrobkov a systémy posudzovania parametrov,
- prenosné dopravné značenie musí byť v priečnom profile osadené tak, aby nezasahovalo do prejazdneho profilu vozovky, od asfaltového okraja vozovky bude umiestnené v min. vzdialenosti 0,50 m a v max. vzdialenosti 2,00 m; spodný okraj dopravných značiek bude vo výške najmenej 0,60 m nad úrovňou vozovky bez chodníka a nad chodníkom vo výške min. 2,50 m,
- minimálna vzájomná vzdialenosť dopravných značiek a dopravných zariadení v extraviláne bude 100-50 m, výnimočne 30 m, minimálna vzájomná vzdialenosť dopravných značiek v obci intraviláne bude 50-20 m, výnimočne 10m,
- prenosné dopravné značenie bude osadené odborne spôsobilou osobou podľa § 45 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov,
- s prácami na pracovisku je možné začať až po osadení všetkých DZ
- dopravné značky budú použité len v takom rozsahu a takým spôsobom, ako to nevyhnutne vyžaduje bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky a budú umiestnené len na nevyhnutne potrebnú dobu, trvalé dopravné značky, ktoré budú v zásadnom rozpore s pokynmi prenosných dopravných značiek, ktoré by ohrozovali bezpečnosť cestnej premávky, musia byť odstránené alebo zakryté,
- prenosné dopravné značenia a zariadenia, ktoré majú význam len v obmedzenom čase (napríklad len v pracovnom čase) budú zrušené zakrytím, preštrknutím alebo odstránením,
- voľný úsek vozovky nesmie byť dopravnými prostriedkami a stavebnými mechanizmami znečisťovaná a poškodzovaná, stavebník je v zmysle zákona č. 8/2009 povinný počas výstavby udržiavať čistotu na verejných komunikáciách využívaných stavebnou činnosťou, v prípade znečistenia alebo poškodenia musí komunikáciu bezodkladne očistiť alebo opraviť a ďalšiu stavebnú činnosť zabezpečovať bez rušenia bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky,
- využívanie miestnych komunikácií počas výstavby je nutné minimalizovať,
- v zmysle § 4 ods. 1 vyhlášky č. 9/2009 Z. z. pracovníci, ktorí vykonávajú na ceste prácu spojenú s jej údržbou, opravou alebo výstavbou a sa nachádzajú na telese cesty musia mať výstražné reflexné vesty (overall, nohavice, bunda alebo pláštenka oranžovej fluorescenčnej farby, ktorého predná a zadná strana má plochu najmenej 1 500 cm²),
- osoby, ktoré budú určené na zastavovanie vozidiel zmysle § 63 ods. 2 písm. c) zákona č. 8/2009 Z.z. budú patrične poučené, aby bola zabezpečená bezpečnosť a plynulosť dopravy, musia byť vybavené reflexným i doplnkami. Regulovčíci musia mať min. vodičské oprávnenie skupiny „B“, nesmú byť pod vplyvom alkoholu alebo iných omamných látok,
- o umiestňovaní dopravných značiek bude včas informovaný ODI ORPZ DS - dopravný inžinier, ktorý podľa možnosti bude včas prizvaný na kontrolu, formou elektronickej pošty na adresu frederika.sookyova@minv.sk žiadame zaslať informáciu o umiestnení prenosného dopravného značenia a zároveň žiadame zaslať na vyššie uvedenú e-mailovú adresu informáciu o odstránení prenosného dopravného značenia,
- k použitiu nami odsúhlaseného dopravného značenia je potrebné v zmysle zákona č. 8/2009 Z. z. jeho určenie, príslušnými orgánmi kam predmetné stanovisko a schválenie dočasného dopravného značenia postúpime a zároveň žiadame určenie DZ zaslať k horeuvedenému číslu.

- zhotoviteľ zabezpečí, aby osadené prenosné dopravné značenie po celú dobu trvania výstavby plnilo svoju funkciu a zároveň žiadateľ zabezpečí pravidelnú kontrolu a údržbu prenosného dopravného značenia a dopravného zariadenia počas realizácie prác v zmysle určenia prenosného dopravného značenia,
- počas realizácie prác nesmie byť výkopový materiál, stavebný materiál a pod. umiestnený na voľnom úseku ciest,
- v prípade, že prekážka v cestnej premávke zostane aj počas nočnej doby alebo za zníženej viditeľnosti, je potrebné, aby bola náležite osvetlená, podľa platných noriem,
- dopravné značenie bude osadené odborne spôsobilou osobou podľa § 45 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov,
- po ukončení prác na danom úseku v miestach porušenia povrchu vozovky dobudovať povrch asfaltom, pracovné mechanizmy, materiál a prenosné dopravné značenie budú odstránené a cestná premávka bude obnovená v plnom profile cesty,
- o všetkých okolnostiach počas celej realizácie prác, ktoré môžu mať negatívny dopad na bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky, bezodkladne informovať Okresný dopravný inšpektorát Okresného riaditeľstva Policajného zboru (riaditeľ ODI OR PZ Dunajská Streda plk. Mgr. Ivan Vörös na tel. č.: 0961 11 3500).

Schválenie trvalého dopravného značenia bolo vydané Okresným riaditeľom PZ – ODI Dunajská Streda pod číslom ORPZ-DS-ODI1-2020/001100-072 dňa 31.03.2020 s podmienkami:

- k umiestneniu dopravného značenia (zvislého a vodorovného) na ceste I/63 v rámci vyššie uvedenej stavby je oprávnený vyjadriť sa Krajský dopravný inšpektorát v Trnave,
- stanoviská týkajúce sa cesty č. I/63 vydáva Krajský dopravný inšpektorát Krajského riaditeľstva PZ Trnava, a určenie na použitie (prenosných) dopravných značiek a zariadení ako príslušný orgán štátnej správy pre pozemné komunikácie (cestný správny orgán) podľa čl. I §2 ods. 1 a 3 zákona NR SR č. 180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov a §3 ods. 1 písm. b, ods. 4 písm. d, a § 3 ods. 7 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov na základe podnetu KR PZ Trnava-KDI vydáva Okresný úrad Trnava, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií,
- vzhľadom na možné zmeny v legislatívy a na zmenu miestnych pomerov pred realizáciou žiadame vypracovať realizačnú dokumentáciu a predložiť na vyjadrenie, (dokumentáciu trvalého a dočasného dopravného značenia a dopravných zariadení vyhotoviť v súlade s platným znením vyhlášky ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a v logickej súvislosti s dopravno-technickým riešením stavby),
- dodržať zásady pre umiestňovanie dopravných značiek podľa zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a v súlade vyhlášky MV SR č. 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- použité dopravné značenie bude vyrobené a použité v súlade STN 01 8020 (dopravné značky na pozemných komunikáciách) - typ v základnom formáte a v príslušnej reflexnej úprave,
- osadené DZ budú spĺňať podmienky zákona 133/2013 Z.z. o stavebných výrobkoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov a vyhlášky MDVRR SR č. 162/2013 Z.z., ktorou sa ustanovuje zoznam skupín stavebných výrobkov a systémy posudzovania parametrov,

- trvalé dopravné značenie budú umiestnené na samostatnej konštrukcii (stĺpiku), ich nosné konštrukcie nesmú zasahovať do vymedzenej časti dopravného priestoru komunikácie stanoveného voľnou šírkou cesty podľa STN 73 6101, STN 73 6110 a STN 73 6201,
- dodržať všetky parametre v zmysle technických podmienok: „Použitie zvislých a vodorovných dopravných značiek na pozemných komunikáciách“ a v zmysle platných technických noriem STN 73 6110, STN 73 6101,
- najmenšia vodorovná vzdialenosť bližšieho okraja zvislej dopravnej značky, dopravného zariadenia, alebo ich nosnej konštrukcie od vonkajšieho okraja spevnenej časti krajnice, prípadne od vozovky (u ciest bez spevnenej časti krajnice) bude 0,50 m, najväčšia prípustná vzdialenosť bude 2,00 m. Spodný okraj najnižšie umiestnených dopravných značiek (vrátane dodatkových tabuliek) v obci musí byť vo výške min. 2,50 m nad úrovňou vozovky a pri umiestnení na chodníku nad úrovňou chodníka,
- dopravné značenie musí byť v priečnom profile osadené tak, aby nezasahovalo do prejazdneho profilu vozovky, od asfaltového okraja vozovky bude umiestnené v min. vzdialenosti 0,50 m a v max. vzdialenosti 2,0 m; spodný okraj dopravných značiek bude vo výške najmenej 0,60 m nad úrovňou vozovky bez chodníka a nad chodníkom vo výške min. 2,5 m,
- minimálna vzájomná vzdialenosť dopravných značiek a dopravných zariadení v extraviláne bude 100-50 m, výnimočne 30 m, minimálna vzájomná vzdialenosť dopravných značiek v obci intraviláne bude 50-20 m, výnimočne 10 m,
- trvalé dopravné značenie bude osadené odborne spôsobilou osobou podľa § 45 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov,
- trvalé dopravné značenie bude umiestnené zvisle na konštrukcii pevne spojené so zemou a pripevnené tak, aby odolávalo bežným poveternostným podmienkam a vplyvom cestnej premávky, pričom nesmie prísť k deformácii, pootočeniu, alebo spadnutiu značiek, dopravného zariadenia a pod.,
- trvalé dopravné zariadenie ako aj zvislá dopravná značka musí byť po celé obdobie funkčné, správne aplikované, umiestnené v bezpečnej vzdialenosti kolmo na smer jazdy vozidiel tak, aby ho prichádzajúci vodiči včas a zreteľne videli, nesmie byť poškodené a musí sa udržiavať v čistote,
- vodorovné trvalé dopravné značenie na povrchu vozovky/parkoviska budú vyhotovené aplikovaním náterových látok, termoplastických materiálov, materiálov tvrdnúcich za studena, vopred pripravených materiálov, dobre viditeľným a zrozumiteľným spôsobom,
- k použitiu nami odsúhlaseného dopravného značenia je potrebné v zmysle zákona č. 8/2009 Z.z. jeho určenie, príslušnými orgánmi kam predmetné schválenie trvalého dopravného značenia postúpime, a zároveň žiadame určenie DZ zaslať k hore uvedenému číslu,
- správca komunikácie po určení použitia dopravných značiek cestným správnym orgánom zabezpečí zakreslenie uvedenej zmeny do pasportu s vyznačením dátumu realizácie,
- o umiestňovaní DZ bude včas informovaný Okresný dopravný inšpektorát-dopravný inžinier (formou elektronickej pošty na adresu frederika.sookyova@minv.sk žiadame zaslať informáciu o umiestnení trvalého dopravného značenia), ktorý bude zároveň včas prizvaný na kontrolu správnosti osadenia dopravných značení,
- o všetkých okolnostiach počas celej realizácie prác, ktoré môžu mať negatívny dopad na bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky, **bezodkladne informovať** Okresný dopravný inšpektorát Okresného riaditeľstva Policajného zboru (riaditeľ ODI OR PZ

Dunajská Streda plk. Mgr. Ivan Vörös na tel. č.: 0961 11 3500, vedúci Okresného dopravného inšpektorátu Policajného zboru Dunajská Streda mjr. Bc. Tibor Hozák na tel. č.: 0961 11 3510).

ODI v súlade so zákonom NR SR č.171/1993 Z.z. o Policajnom zbore si vyhradzuje záväzné právo na zmeny svojho stanoviska a stanoviť dodatočné podmienky alebo uložené zmeniť v prípade pokiaľ to budú vyžadovať naliehavé okolnosti bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, ako aj v prípade verejného záujmu,

9. Okresný úrad Trnava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Kollárova 8, 917 02 Trnava

Ako príslušný cestný správny orgán vo veciach ciest I. triedy podľa § 3 ods. 1 písm. b) a ods. 4 písm. a) zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a špeciálny stavebný úrad podľa § 3a ods. 2 citovaného zákona zaujíname k predloženej dokumentácii nasledovné stanovisko:

- stavba musí byť v súlade s územným plánmi obcí,
- ako súčasť stavby je potrebné zrealizovať prekládky inžinierskych sietí, ochranu a úpravy všetkých zariadení priamo dotknutých výstavbou okružnej križovatky,
- do dokumentácie je potrebné doplniť budúcich správcov stavebných objektov SO 010-00 a 502-00, všetky projekty ochrany a úpravy jestvujúcich vedení a stavieb dotknutých výstavbou odsúhlasiť s ich budúcimi správcami vrátane SSC IVSC Bratislava a TTSK a Správou a údržbou ciest Trnavského samosprávneho kraja,
- údržbu stredového ostrovčeka okružnej križovatky nebude zabezpečovať SSC Bratislava,
- v mieste križovatky odporúčame doplniť priechod pre chodcov, resp. chodcov aj cyklistov, resp. aspoň vytipovať a vyznačiť miesto budúceho križovania chodníka s cestou I/63,
- dočasný prístup k zariadeniu staveniska navrhujeme riešiť z cesty III/1394 - uzavretého úseku, v prípade budovania dočasnej panelovej komunikácie so spevnenou plochou bude potrebné osobitne riešiť ochranu vedení nachádzajúcich sa pod dočasnou komunikáciou,
- do objektov 101-00, 102-00, 103-00 je potrebné doplniť situácie - stavebné výkresy,
- súčasťou PD je plán organizácie výstavby s návrhom prenosného a trvalého dopravného značenia, PDZ obsahuje príslušné etapy a vyznačenie príslušnej obchádzky, návrh je potrebné dopracovať podľa pripomienok dopravných inšpektorátov,
- okružná križovatka sa uvažuje budovať etapovite s úplnou uzávierkou vetiev cesty III/1394 vstupujúcich do križovatky so zachovaním obojsmernej premávky v smere Bratislava - Komárno a späť v jednom jazdnom pruhu pod ochranou cestnej svetelnej signalizácie, v závere stavby sa uvažuje s realizáciou obrusnej vrstvy vozovky pod ochranou úplnej uzávierky križovatky v trvaní cca. 1 víkend, povolenia na uzávierky ciest bude potrebné vyžiadať v rámci realizácie stavby v min. 4 - týždňovom predstihu pred začatím uzávierky,
- vedenie obchádzkovej dopravy po cestách a miestnych komunikáciách musí byť prejednané s ich vlastníkmi a správcami,
- križovanie inžinierskych sietí s cestou I/63 musí byť kolmé a uskutočnené bez zásahu do vozovky cesty s pretláčaním chráničky pod cestou a uložením vedenia do tejto chráničky,
- dĺžka chráničky musí presahovať steny štartovacej a montážnej jamy 0,25 m, vnútorné steny jam pretláčania musia byť mimo cestné teleso,
- vrch chráničky musí byť v hl. min. 1,2 m pod niveletou vozovky,

- pred podaním žiadosti o vydanie stavebného povolenia na predmetnú stavbu musí byť vyžiadané na príslušných cestných správnych orgánoch určenie na použitie prenosného a trvalého dopravného značenia, na cestu I/63 na tunajšom úrade (formulár žiadosti prikladáme),
 - pred podaním žiadosti o vydanie stavebného povolenia je potrebné na tunajšom úrade vyžiadať povolenie na výrub cestnej zelene cesty I/63 vyvolaný výstavbou križovatky podľa § 14 cestného zákona,
 - podľa § 3a ods. 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov je tunajší úrad špeciálnym stavebným úradom pre cesty I. triedy,
 - podľa § 16 ods. 1 cestného zákona na začatie stavby diaľnice, cesty alebo miestnej komunikácie a na ich zmeny je potrebné stavebné povolenie, ktoré vydáva špeciálny stavebný úrad podľa §3a zákona, ak ďalej nie je ustanovené inak,
 - podľa § 16 ods. 5 cestného zákona súčasťou povoľovanej stavby pozemnej komunikácie podľa ods. 1 sú aj jej súčasti a vyvolané úpravy podľa § 18 ods. 13,
 - podľa § 16 ods. 6 cestného zákona súčasťou konania podľa ods. 1 sú všetky konania, ktoré sú podľa osobitných predpisov potrebné na povolenie stavby podľa ods. 5. Správne orgány príslušné na tieto konania majú v konaní podľa ods. 1 postavenie dotknutého orgánu a svoju pôsobnosť uplatňujú záväzným stanoviskom,
 - DÚR je potrebné predložiť na vyjadrenie aj na SSC, IVSC Bratislava, KRPZ - KDI Trnava a Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s. Bratislava a rešpektovať ich vyjadrenia.
- S vydaním územného rozhodnutia na predmetnú stavbu budeme súhlasiť za predpokladu, že podmienky tohto stanoviska budú zapracované do územného rozhodnutia a doriešené v ďalšom stupni.

Okresný úrad Trnava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií **určuje použitie prenosného dopravného značenia** na ceste I/63, km 48,610 – 51,200 v okrese Dunajská Streda.

Prenosné dopravné značky a zariadenia budú:

- osadené na ceste I/63 podľa situácií dočasného dopravného značenia, vid'. prílohy PD C 2.3., C 2.4, C 2.5, C 2.6. C 2.6.1. C 2.6.2, C 2.7. C 2.7.1. C 2.8, C 2.8.1, ktoré vypracoval Ing. Peter Staríček a ktoré tvoria neoddeliteľnú súčasť tohto určenia. s dodržaním podmienok KR PZ - KDI Trnava č. p. KRPZ-TT- KDI3-2020/000132-042 zo dňa 31.03.2020,
- podľa STN 01 8020 Dopravné značky na pozemných komunikáciách pri ceste I. triedy vo zväčšenom formáte v príslušnej reflexnej úprave,
- na ceste osadené len počas realizácie prác,
- z cesty odstránené ihneď po skončení pnie.
- pred realizáciou umiestnenia PDZ na ceste I/63 je potrebné kontaktovať správcu cesty I/63 - Ing. Taksonyiová, mob.: 0903 411 520, min. 3 pracovné dni vopred. Termín osadenia dopravného značenia, ako aj uzávierka na ceste I/63 bude vopred schválená správcou.

Podmienky pre osadenie:

- Dopravné značenie na ceste I/63 bude osadené odborne spôsobilou osobou podľa priložených potvrdených situácií prenosného dopravného značenia s dodržaním podmienok KR PZ - KOI Trnava č. p. KR PZ-TT- KDD-2020/000132-042 zo dňa 31.03.2020.
- Osadenie a údržbu dopravného značenia zabezpečí zhotoviteľ stavby, ktorý bude vybraný výberovým konaním. Stavebník oznámi cestnému správ. orgánu a KRPZ - KDI TT názov zhotoviteľa, meno a tel. kontakt osoby zodpovednej za osadenie PDZ.

Určenie PDZ na ceste I/63 nenahrádza povolenie uzávierky cesty I/63. ktoré je potrebné vyžiadať osobitne.

- Cestná svetelná signalizácia „CSS“ bude použitá a umiestnená na pozemnej komunikácii v zmysle STN 73 6021, pričom CSS musí v prípade výskytu poruchy automaticky prejsť do režimu prerušovaného svetla. ak sa tento režim nedá zabezpečiť, musí sa systém všetkých návěstidiel pri výskyte poruchy vypnúť.
- CSS budú nadstavené tak aby bola eliminovaná možnosť vytvárania sa kongescií, v prípade, ak nastavenie CSS nebude postačujúce a príde k vytváraniu sa kolón, žiadateľ zabezpečí dostatočný počet regulovčikov, ktorí budú priamo na mieste riadiť dopravu tak, aby sa zvýšila priepustnosť cesty,
- osoby oprávnené na zastavovanie vozidiel v zmysle ustanovenia § 63 ods. 2 písm. c) zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov musia byť riadne preškolené, musia vlastniť vodičské oprávnenie na vedenie motorových vozidiel minimálne na skupinu „B“ a nesmú byť pod vplyvom alkoholických nápojov alebo iných návykových látok,
- v prípade, ak aj napriek regulovaniu dopravy osobami na to určenými príde k skolabovaniu dopravy, je potrebné na regulovanie dopravy zabezpečiť asistenciu príslušníkov PZ, z toho dôvodu je potrebné v dostatočnom časovom predstihu požiadať o asistenciu príslušné OR PZ,
- pracovníci. ktorí sa budú akýmkoľvek spôsobom podieľať na realizácii prác sú povinní dodržiavať ustanovenie § 58 zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov a ustanovenie § 4 vyhlášky MV SR č. 9/2009 Z. z. ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
- Dopravné značenie musí byť osadené a realizované podľa STN 01 802, zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov a vyhl. č. 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke. Dopravné značenie bude umiestnené na červeno - bielo pruhovaných stĺpikoch.
- Dopravné značenie musí byť osadené tak, aby vplyvom poveternostných podmienok nedochádzalo k jeho deformácii (posunutiu, pootočeniu, kmitaniu a pod.), príp. k spadnutiu značiek.
- DZ musí byť osadené tak, aby nebránilo plynulému odtoku povrchových vôd z vozovky. Zároveň nesmie prísť ani k poškodeniu odvodňovacích zariadení (priekopy, rigoly, priepusty pod.).
- Dopravné značenie musí byť v priečnom profile osadené tak. aby nezasahovalo do prejazdneho profilu vozovky, v min. vzdialenosti 0,50 m od asfaltového okraja vozovky, max. však vo vzdialenosti 2,0 m. Spodný okraj dopravných značiek bude vo výške najmenej 0,60 m nad úrovňou vozovky (bez chodníka), vo výške min. 2,2 m nad chodníkom pre peších.
- Minimálna vzájomná vzdialenosť dopravných značiek v extraviláne bude 100 - 50 m. výnimočne 30 m, v obci bude minimálna vzájomná vzdialenosť dopravných značiek 50 - 20 m, výnimočne 10m.
- Trvalé dopravné značenie, ak je v rozpore s prenosným, je potrebné prekryť. Po skončení prác musí byť prenosné dočasné dopravné značenie bezodkladne odstránené a trvalé uvedené do pôvodného stavu.
- Dopravné značky a zariadenia budú použité len v trakom rozsahu a takým spôsobom, ako to nevyhnutne vyžaduje bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky. Práce budú vykonávané len za denného svetla a za nezníženej viditeľnosti.
- Osadené PDZ budú spĺňať podmienky zákona č. 133/2013 Z. z. o stavebných výrobkoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov a vyhl. MDVRR SR č. 162/2013

Z. z., ktorou sa ustanovuje zoznam skupín stavebných výrobkov a systémy posudzovania parametrov.

- Po osadení PDZ je nutné prizvať zástupcu Krajského riaditeľstva PZ, Krajského dopravného inšpektorátu a Okresného úradu Trnava, OCDPK v sídle kraja ku kontrole správnosti osadenia, zároveň uvedené orgány informovať o osadení prenosného DZ formou elektronickej pošty na adresu doprava.trnava@minv.sk, eliska.horvathova@minv.sk.
- Okresný úrad Trnava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií v sídle kraja si vyhradzuje v prípade všeobecného záujmu právo na zmenu určeného dopravného značenia.

Okresný úrad Trnava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií **určuje použitie trvalého dopravného značenia** podľa situácie trvalého dopravného značenia na ceste I/63, km 48,810 – 49,665 v okrese Dunajská Streda.

Dopravné značenie a zariadenia budú:

- osadené podľa schválenej situácie PD C.2.1. trvalého dopravného značenia, ktorá je neoddeliteľnou prílohou určenia OU-TT-OCDPK-2020/019108 a s dodržaním podmienok KR PZ - KDI Trnava č. p. KRPZ-TT-KDI3-2020/001352-019 zo dňa 31.03.2020,
- použité trvalé dopravné značenie bude vyrobené a použité v súlade s STN 01 8020 (dopravné značky na pozemných komunikáciách). Zvislé dopravné značenie bude zväčšeného rozmeru v príslušnej reflexnej úprave Ref. 2. stĺpiky nesmú byť nadpájané.
- navrhovaná DZ IP 30 bude v platnosti 1 rok, v prípade dohody kratšie,
- v dopravnej značke IS 10 KRPZ - KDI Trnava žiada názvy prevádzok uvedených v bielom ráme umiestniť pod názov cieľa Dunajská Streda,
- pred realizáciou umiestnenia TDZ na ceste I/63 je potrebné kontaktovať správcu cesty I/63 - Ing. Taksonviová, mob.: 0903 411 52, min. 3 pracovné dni vopred. Termín osadenia dopravného značenia bude vopred schválená správcom.
- TDZ investor odovzdá po osadení spolu s dokumentáciou správcovi cesty,
- pri vstupe do kruhovej križovatky budú v obrubníkoch osadené retroreflexné gombíky,
- VDZ bude plastové plné s predsrrkom plochy a vyznačené v celom rozsahu.

Podmienky:

- Budú dodržané podmienky stanoviska KR PZ - KDI Trnava č. p. KRPZ-TT-KDI3-2020/001352-019 zo dňa 31.03.2020, ktoré je prílohou určenia. Osadenie dopravného značenia bude zabezpečené prostredníctvom odborne spôsobilej osoby na túto činnosť podľa § 45 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov.
- Osadenie dopravného značenia zabezpečí zhotoviteľ stavby, ktorý bude vybraný výberovým konaním. Stavebník oznámi cestnému správ. orgánu a KRPZ - KDI TT názov zhotoviteľa, meno a tel. kontakt osoby zodpovednej za osadenie TDZ.
- Musia byť dodržané minimálne vzájomné vzdialenosti dopravných značiek a dopravných zariadení mimo obce 100 - 50 m, výnimočne 30 m, v obci 50 -20 m. výnimočne 10 m.
- Dopravné značenie bude vyhotovené a osadené podľa zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov a vyhl. č. 91/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
- Dopravné značky musia byť osadené tak, aby vplyvom poveternostných podmienok nedochádzalo k ich deformácii (posunutiu, pootočeniu, kmitaniu a pod.), príp. k spadnutiu značiek a zariadení.

- DZ musí byť osadené tak, aby nebránilo plynulému odtoku povrchových vôd z vozovky. Zároveň nesmie prísť ani k poškodeniu odvodňovacích zariadení (priekopy, rigoly, priepusty pod.).
- Dopravné značky a zariadenia musia byť v priečnom profile osadené tak, aby nezasahovali do prejazdneho profilu vozovky, v min. vzdialenosti 0,50 m od asfaltového okraja vozovky, resp. cestného obrubníka, max. však vo vzdialenosti 2,0 m, vo výške min. 1,2 m nad vozovkou, v mieste chodníka pre peších vo výške min. 2,0 m nad chodníkom a 2,5 m nad cestičkou pre cyklistov. Do priečného profilu pre chodcov, resp. cyklistov môže zasahovať len v prípade, ak v danom mieste ostane voľná šírka 1,5 m.
- Po osadení zvislých DZ a vyznačení vodorovného dopravného značenia je nutné prizvať zástupcu Krajského riaditeľstva PZ, Krajského dopravného inšpektorátu Trnava formou elektronickej pošty na adresu doprava.tmava@minv.sk a Okresného úradu Trnava, odboru cestnej dopravy a pozemných komunikácií ku kontrole správnosti osadenia TDZ a VDZ.
- Okresný úrad Trnava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií v spolupráci s príslušným dopravným inšpektorátom si vyhradzuje v prípade všeobecného záujmu právo na zmenu určených dopravných značiek.

10. Okresný úrad Dunajská streda, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Korzo B. Bartóka 789/3, 929 01 Dunajská Streda

S vydaním stavebného povolenia na vyššie uvedenú stavbu, ktorej súčasťou je aj SO 103-00 Úprava cesty na III/1394 na základe predloženého projektu súhlasíme za týchto podmienok:

- nakoľko určitá časť stavby (inžinierske siete) bude zasahovať do ochranného pásma cesty III/1394 (20m od osi komunikácie), je potrebné podať žiadosť v štádiu prípravnej dokumentácie na okresný úrad pre vydanie záväzného stanoviska, ktorým sa povolí výnimka zo zákazu činnosti v ochrannom pásme cesty. K vydaniu záväzného stanoviska je potrebné stanovisko Okresného riaditeľstva PZ ODI Dunajská Streda a stanovisko Správy a údržby ciest TTSK, oblasť Dunajská Streda.
- nakoľko sa cesta III/1394 bude užívať iným než zvyčajným spôsobom alebo na iné účely, než na ktoré je určené (prekládka inžinierskych sietí), je potrebné povolenie na zvláštne užívanie cesty od cestného správneho orgánu t.j. okresného úradu pred vykonaním stavebných prác
- pred zahájením stavebných prác je potrebné pracovisko označiť dopravnými značkami v zmysle zákona NR SR č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov a vyhlášky MV SR č. 9/2009 Z. z. ktorou sa vykonáva zákon a cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Určenie prenosného resp. trvalého dopravného značenia na cestu III. triedy vydá okresný úrad na základe súhlasu Okresného riaditeľstva PZ ODI Dunajská Streda, situácií umiestnenia prenosného resp. trvalého dopravného značenia a Vašej žiadosti.
- v prípade čiastočnej resp. úplnej uzávierky na ceste III. triedy je potrebné povolenie na uzávierku, od cestného správneho orgánu t.j. okresného úradu.

11. Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest, Miletičova 19, 820 05 Bratislava

- Na základe predloženej dokumentácie k osadeniu DDZ a k uzávierke cesty Vám dávame nasledujúce stanovisko:
Slovenská správa ciest ako majetkový správca ciest I. triedy súhlasí s predloženou dokumentáciou k umiestneniu DDZ, uzávierke cesty a obchádzkovej trasy za predpokladu splnenia podmienok:

- Pred realizáciou umiestnenia DDZ a na ceste I/63 je potrebné kontaktovať správcu cesty I/63 - Ing. Taksonyiová, mob.: 0903 411 520, minimálne 3 pracovné dni vopred. Termín osadenia dopravného značenia ako aj, uzávierky na ceste I/63 bude vopred schválená správcou.
- Prenosné dopravné značenie zabezpečí žiadateľ na vlastné náklady a bude zodpovedať za jeho technický stav úplnosť po celú dobu osadenia. Osadenie musí spĺňať príslušné platné normy a vyhlášky.
- Všetky dopravné značky budú zabezpečené proti preklopeniu vplyvom poveternostných podmienok.
- Na základe predloženej dokumentácie **k osadeniu TDZ** Vám dávame nasledujúce stanovisko:

Slovenská správa ciest ako majetkový správca ciest I. triedy súhlasí s predloženou dokumentáciou k umiestneniu TDZ za predpokladu splnenia podmienok:

- Pred realizáciou umiestnenia TDZ a na ceste I/63 je potrebné kontaktovať správcu cesty I/63 - Ing. Taksonyiová, mob.: 0903 411 520, minimálne 3 pracovné dni vopred. Termín osadenia dopravného značenia bude vopred schválená správcou.
- Trvalé dopravné značenie bude spĺňať všetky platné normy a vyhotovenie bude v triede retroreflexnosti Ref. 2, stĺpiky nesmú byť nadpájané. TDZ bude na náklady investora.
- Trvalé dopravné značenie investor odovzdá po osadení spolu s dokumentáciou správcovi cesty.
- Pri vstupe do kruhovej križovatky budú v obrubníkoch osadené retroreflexné gombíky.
- VOZ bude plastové plné s predstrekom plochy a vyznačené v celom rozsahu.

Určenie na ceste I/63 vydá príslušný OÚ odbor CD a PK. Návrh umiestnenia DZ je potrebné odsúhlasiť na príslušnom dopravnom inšpektoráte.

Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest Bratislava nemá pripomienky k objektu SO 010 Vegetačné úpravy, spracovaný Ing. Zuzanou Ďurišovou – Ateliér sadyvníckej tvorby, Botanická 23, 917 08 Trnava.

12. **Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava**

Na základe Vašej žiadosti o vyjadrenie k zámeru prestavby „Križovatky I/63 a III/1394 Dunajská Streda“ zo dňa 10.09.2019 Vám zasielame nasledovné stanovisko:

Národná diaľničná spoločnosť, a.s. (ďalej len „NDS“) konštatuje, že pripravuje nové trasovanie Rýchlostnej cesty R7 Mliečany - Dolný Bar, ktoré sa dotýka katastrálneho územia Mliečany, mestskej časti Dunajská Streda a katastra obce Povoda v jeho južnej časti. Na nové trasovanie R7 je už vydané právoplatné Záverečné stanovisko MZP SR č.194/2019-1.7/zg(8475/2019). NDS musí rešpektovať všeobecne záväzné rozhodnutia ústredných orgánov štátnej správy, postupovať a pripravovať projektovú dokumentáciu v zmysle podmienok orgánov štátnej správy. Záverečné stanovisko je v zmysle zákona platné 7 rokov. V zmysle ustanovení správneho poriadku nové záverečné stanovisko však nahrádza pôvodné rozhodnutie vydané v tej istej veci, tzn. že pôvodne odsúhlasený variant rýchlostnej cesty R7 (severne od zastavaného územia Povoda - v peáži s cestou I/63) je aktuálne nahradený uvedeným novým trasovaním. O novom trasovaní sme informovali aj Trnavský samosprávny kraj, ktorý súhlasil so zmenou trasovania nadradenej dopravnej infraštruktúry verejnoprospešnej stavby Rýchlostnej cesty R7 v úseku Mliečany - Dolný Bar.

Na základe uvedeného NDS nemá pripomienky k návrhu územného plánu Povoda ZaD 1 a nemá pripomienky k zámeru prestavby križovatky doplnením odbočovacích a pripojovacích pruhov v súvislosti s projektovanou prestavbou križovatky ciest I/63 a III/1394, nakoľko sa už nedotýka nami chránených záujmov. Požadujeme však rešpektovať ustanovenia cestného zákona, postupovať v zmysle stavebného zákona a

ívcu
red.
red

lat'
né

n

obrátiť sa na príslušný špeciálny stavebný úrad na úseku pozemných komunikácií
Okresný úrad Trnava.

13. Okresný úrad Trnava, odbor opravných prostriedkov, Vajanského 2, 917 02 Trnava
Okresný úrad Trnava, odbor opravných prostriedkov, pozemkový referát

- **udeľuje súhlas na použitie poľnohospodárskej pôdy na iné účely mimo zastaveného územia mesta Dunajská Streda – výmera 0,1268 ha, a udeľuje súhlas na zmenu funkčného využitia územia – výmera 0,2872 ha.**
- **udeľuje súhlas na použitie poľnohospodárskej pôdy na iné účely mimo zastaveného územia obce Povoda – výmera 0,1598 ha k.ú. Líder Tejed, 0,2416 ha k.ú. Pódafa**

Súhlas udeľuje za dodržania nasledovných podmienok:

- Z plochy trvalého odňatia pôdy vykonať skrývku humusového horizontu. Hĺbku skrývky a jej umiestnenie určí Okresný úrad Dunajská Streda, pozemkový a lesný odbor.
- Pred vydaním stavebného povolenia treba požiadať Okresný úrad Dunajská Streda, pozemkový a lesný odbor o trvalé odňatie poľnohospodárskej pôdy na nepoľnohospodársky účel v zmysle § 17 zákona č. 220/2004 Z.z. spolu s geometrickým plánom na odčlenenie pozemkov určených na zástavbu.
- Okresný úrad Dunajská Streda, pozemkový a lesný odbor v zmysle § 12 ods. 2 písm. 1) zákona č. 220/2004 Z.z. rozhodne o výške odvodu za trvalé odňatie poľnohospodárskej pôdy podľa Nariadenia vlády SR č. 58/2013 Z.z. o odvodoch za odňatie a neoprávnený záber poľnohospodárskej pôdy (ďalej len „Nariadenie vlády č. 58/2013 Z.z.“)
- Pri realizácii záberov poľnohospodárskej pôdy na nepoľnohospodársky účel minimalizovať jej zábery, nenarušovať organizáciu poľnohospodárskej pôdy v poľnohospodárskej krajine, neobmedzovať obrábateľnosť a prístupnosť pozemkov, zabráňovať drobeniu pozemkov.
- Okresný úrad Dunajská Streda, pozemkový a lesný odbor v rozhodnutí o trvalom odňatí poľnohospodárskej pôdy na nepoľnohospodársky účel stanoví ďalšie podmienky a úlohy, ktoré nie sú uvedené v tomto súhlase.

14. Okresný úrad Dunajská Streda, Odbor krízového riadenia, Korzo B. Bartóka 789/3, 929 01 Dunajská Streda

Po preštudovaní a posúdení predloženej dokumentácie Okresný úrad Dunajská Streda, odbor krízového riadenia dospel k záveru, že k uvedenej dokumentácii z hľadiska civilnej ochrany nemá pripomienky a s vydaním stavebného povolenia na stavbu „Križovatka I/63 a III/1394 Dunajská Streda“ z hľadiska civilnej ochrany **súhlasí**.

15. Správa a údržba ciest Trnavského sam.kraja, Oblasť Dunajská Streda, Bratislavská 10, 929 01 Dunajská Streda

Ako správca ciest Trnavského samosprávneho kraja s umiestnením stavby súhlasíme za týchto podmienok:

- Odvodnenie okružnej križovatky treba riešiť tak, aby neboli narušené odtokové pomery cesty III/1394. Napojenie stavby okružná križovatka na cestu III/1394 riešiť preplátovaním vrstiev na dĺžke 5m podľa TP079.
- Križovania cesty III/1394 pri prekládke telekomunikačných káblov v správe T-com, a.s. SO 601-00, optokábla v správe Orange a.s. SO 602-00 ochrana silnoprúdových káblov v správe ZDS, a.s. SO 603-00 a ochrana silnoprúdových káblov fotovoltických elektrární SO 604-00 musia byť riešené bezvýkopovou metódou - pretláčaním, a musia byť uložené v chráničke. Montážne a štartovacie jamy musia byť umiestnené vo vzdialenosti min. 1,5m od asfaltového okraja cesty.

- Nakoľko budú zmenené parametre cesty III/1394 k uvedenej stavbe je potrebné vyjadrenie vlastníka - VÚC TTSK.
 - Nakoľko každý rok v čase od 15.11. - 31.03. prebieha na cestách v našej správe a údržbe zimná údržba ciest musia byť všetky práce zasahujúce do telesa cesty III/1394 vykonávané mimo uvedený termín
 - Začatie prác v dotyku s cestou III/1394 žiadame oznámiť nášmu majstrovi strediska Dunajská Streda, č.tel. 031/552 24 21. Premávka na ceste III/1394 nesmie byť počas prác ohrozená, prípadné obmedzenie premávky musí byť zabezpečené schváleným, dopravným značením. Na vozovke cesty nesmie byť skladovaný žiadny materiál, ani zemina z výkopov. Prípadné poškodenie vozovky alebo iných súčastí cesty musíte uviesť do pôvodného stavu.
 - Určenie trvalého a dočasného dopravného značenia počas prác vydáva cestný správny orgán podľa súhlasu OR PZ ODI Dunajská Streda.
- 16. Západoslovenská vodárenská spoločnosť, a.s., OZ Dunajská Streda, Kračanská cesta 1233, 929 01 Dunajská Streda**
K predloženému PS pre územné rozhodnutie dávame nasledovné vyjadrenie:
- S navrhovaným riešením preložky verejného vodovodu PVC DN 160 mm súhlasíme. Investor musí postupovať v zmysle § 35 zákona 442/2002 Z.z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách.
 - Pred zahájením výkopových prác žiadame zabezpečiť vytýčenie podzemných vedení v správe nášho závodu.
 - Pri návrhu preložky vodovodu je potrebné rešpektovať ako jestvujúce, tak aj navrhované podzemné vedenia. Dovoľené vzdialenosti križovania a súběhy vedení s navrhovanými potrubiami musí byť v súlade s STN 73 6005 o priestorovom usporiadaní podzemných vedení.
 - V zmysle § 27 odsek 4 zákona č. 442/2002 o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách žiadame vykonať na náklady investora prispôsobenie poklopov a iných zariadení objektov verejného vodovodu a verejnej kanalizácie na úroveň novoupraveného terénu - pozemnej komunikácie.
 - Uvedené stavebné úpravy objektu SO 502 - 00 prevezme do správy a užívania náš závod (ZsVS OZ Dunajská Streda).
 - Žiadame investora vysporiadať majetko právne vzťahy na pozemky, ktoré sú vo vlastníctve ZVS a.s. Nitra a ktoré sa nachádzajú nad odpadovým kanálom kde bude riešená stavba.
- 17. Západoslovenská distribučná, a.s., Čulenová 6, 816 47 Bratislava**
S návrhom predloženej projektovej dokumentácie spoločnosť Západoslovenská distribučná, a.s. **súhlasí s podmienkami:**
- v prípade potreby úpravy a preložky jestvujúcich distribučných zariadení žiadame postupovať podľa ustanovení zákona č. 251 o energetike §45
 - Nakoľko v záujmovom území prichádza k styku s podzemnými vedeniami (22kV káble) v správe Západoslovenská distribučná, a.s., žiadame:
 - o podzemné zariadenie vytýčiť
 - o výkopové práce realizovať ručne v blízkosti káblov
 - o dodržať STN 73 6005
 - o pri výkopových prácach žiadame dodržať ochranné pásma elektroenergetických zariadení
- 18. Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava**
S daným projektom Súhlasíme za podmienky dodržania dopĺňujúcich podmienok:
- Žiadame o vytýčenie podzemných tf. vedení v správe Slovak Telekom a.s. v záujmovom území tesne pred začatím realizačných prác.

né

a
4

i

- Hĺbkku uloženia káblov žiadame dodržať aj pri prekládke a ochrane podľa terajšieho stavu.
- Pri akýchkoľvek zmenách pri realizácii voči realizačnému projektu ktoré majú vplyv na telekomunikačné vedenia v správe Slovak Telekom a.s. (ďalej ST a.s.) žiadame prizvať prevádzkovateľa /správca siete p.Gajdošík tf. 0902 719 607 alebo Vedúci tímu p. Szalay tf. 0903 709 663/.
- Požadujeme dodržiavať priestorové normy uloženia inž. sietí /STN 73 6005/ pri výkopových prácach pre kábelové trasy, križovaní a súbehoch sietí iných vlastníkov s našimi PTZ, treba ich ochrániť chráničkami /PVC trubky, betónové prípadne plastové žlaby, delené chráničky/.
- Pri výkopových prácach v blízkosti telekomunikačných káblov príp. kábelovodu žiadame dodržať maximálnu opatrnosť, káble zabezpečiť proti poškodeniu a prípadnému odcudzeniu.
- Po odkopaní terajších trás káblov a pred znovu zasypaním ochránených poprípade odokrytých a prekladaných káblov ST a.s. žiadame kontaktovať a prizvať prevádzkovateľa /správca siete p. Gajdošík tf. 0902 719 607 alebo Vedúci tímu p. Szalay tf. 0903 709 663/.
- Upozorňujeme investora, že podzemné káble zostávajú v majetku Slovak Telekom a.s.
- Keďže sa jedná o vyvolanú investíciu, náklady spojené s ochranou káblov bude znášať investor, /§ 67 ods.4 zákona 610/2003 Z.z. v znení neskorších predpisov/.
- Každý zásah do vedení telekomunikačnej siete vo vlastníctve našej spoločnosti vopred oznámiť a konzultovať spôsob a mieru zásahu, v prácach pokračovať až po odsúhlasení našimi pracovníkmi /správca siete p.Gajdošík tf. 0902 719 607 alebo Vedúci tímu p. Szalay tf. 0903 709 663/.
- V prípade poškodenia našich sietí z dôvodu stavebných prác, žiadame túto skutočnosť nahlásiť na dispečing Slovak Telekom a.s, a zabezpečiť vstup pracovníkov ST a.s. na stavenisko počas celého dňa /24 h./ na zabezpečenie prevádzky.
- V prípade zmeny použitých materiálov, trasy chránených káblov alebo PD požadujeme túto skutočnosť oznámiť a odsúhlasiť Našou spoločnosťou /správca siete p.Gajdošík tf. 0902 719 607 alebo Vedúci tímu p. Szalay tf. 0903 709 663/.
- Požadujeme oznámiť ST a.s. Tím služieb a infraštruktúry Západ 3 DS, Bajkalská 28, 817 62 Bratislava dodávateľa prác ktorý bude realizovať ochranu jestvujúcich telekomunikačných káblov v správe ST a.s. (môžu to byť iba dodávateľské firmy ST a.s.).
- Jedná sa o prekládku metalických káblov s prerušením prevádzky na daných kábloch a preto žiadame vopred a včas kontaktovať kompetentnú osobu pre výluky na kábloch (p. Kupka Robert - kont. 0902/175 873) ohľadom spresnenia potrebného.
- Žiadame dodriať podmienky pre vypracovanie technickej dokumentácie T326 a pre dodržanie podmienok preberacieho konania M-273-41.
- Žiadame zdokladovať vlastníctvo pozemku/pozemkov nových trás káblov v záujmovom území (výpis z listu vlastníetva).
- Žiadame dodať súhlas/súhlasy vlastníka/vlastníkov pozemku/pozemkov s umiestnením nových trás káblov.

19. Slovenský plynárenský priemysel – Distribúcia, a.s., Mlynské nivy 44/b, 825 11 Bratislava

SPP-D, ako prevádzkovateľ distribučnej siete, podľa ustanovení zákona č. 251/2012 Z.z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „Zákon o energetike“): **súhlasí** s vydaním stavebného povolenia (rozhodnutia) a realizáciou vyššie uvedenej stavby za dodržania nasledujúcich podmienok:

Všeobecné podmienky:

- Stavebník je povinný dodržať ochranné a bezpečnostné pásma existujúcich plynárenských zariadení v zmysle §79 a §80 Zákona o energetike,
- stavebník je povinný zrealizovať stavbu podľa Odsúhlasenej projektovej dokumentácie tak, aby nedošlo k poškodeniu plynárenských zariadení (technologických objektov) a/alebo ohrozeniu ich prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete. Porušenie tejto podmienky môže mať za následok vyvodenie trestnoprávnej zodpovednosti, ako aj zodpovednosti za spôsobenú škodu, pričom stavebníkovi môže byť za porušenie tejto podmienky uložená sankcia príslušným správnym orgánom,
- stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržať minimálne vzájomné vzdialenosti medzi navrhovanými plynárenskými zariadeniami a existujúcimi nadzemnými a podzemnými objektmi a inžinierskymi sieťami v zmysle STN 73 6005 a STN 73 3050,
- stavebník je povinný pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností zabezpečiť prostredníctvom príslušných prevádzkovateľov presné vytýčenie všetkých existujúcich podzemných vedení,
- pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností je zhotoviteľ povinný požiadať SPP-D o presné vytýčenie existujúcich plynárenských zariadení, ktoré musia byť vytýčené priestorovo a výškovo, a to osobitne v každom mieste, kde bude dochádzať ku križovaniu s jestvujúcim plynárenským zariadením,
- stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržiavať ustanovenia Zákona o energetike, Vyhlášky č. 508/2009 Z.z., Stavebného zákona a iných všeobecne záväzných právnych predpisov – súvisiacich technických noriem a Technických pravidiel pre plyn /TPP/, najmä TPP 702 10: Plynovody a prípojky s vysokým tlakom; STN EN 1594, STN 73 6005, TPP 906 01 Požiadavky na umiestňovanie stavieb v ochranných a bezpečnostných pásmach distribučných sietí,
- stavebník je povinný umožniť zástupcovi SPP-D (p. Július Maráz, tel.č. +421 352423500) vstup na stavenisko a výkon kontroly realizácie činností v ochrannom pásme plynárenských zariadení, tiež je stavebník povinný prizvať zástupcu SPP-D k predpísaným skúškam v zmysle vyššie uvedených predpisov a noriem,
- stavebník je povinný odovzdať písomné Osvedčenie z výkonu kontroly, vyhotovené subjektom povereným SPP-D na výkon kontroly, bez uvedeného dokladu nebude možnú ukončiť preberacie konanie stavby,

Technické podmienky:

- pri realizácii križovania aktívneho plynovodu bezvýkopovou metódou bez realizácie kontrolných sond (horizontálne vŕtanie, pretláčanie, riadené ako aj neriadené mikrotunelovanie a podobné technológie či postupy) je stavebník povinný zabezpečiť asistenciu pracovníkov sekcie údržby SPP-D, alebo je stavebník povinný zabezpečiť súhlas SPP-D s manipuláciou s uzávermi pre zmluvného zhotoviteľa rekonštrukcie,
- pred realizáciou pretláčania je stavebník povinný zabezpečiť označenie a prístupnosť trasových uzáverov (dopravný kužeľ, značka, iný vhodný spôsob) tak, aby počas celej doby realizácie pretláčania nemohli byť zneprístupnené napr. parkujúcim motorovým vozidlom tretej osoby a pod.,
- realizácia pretláčania musí prebiehať v zmysle návodu výrobcu pre konkrétne zariadenie, ktorým sa pretláčanie realizuje a príslušných noriem a predpisov pre takýto postup, pričom pri pretláčaní je potrebné klásť osobitný dôraz na predchádzanie poškodeniam inžinierskych sietí a najmä plynárenských zariadení,
- stavebník je povinný zabezpečiť, aby trasa navrhovaných plynárenských zariadení rešpektovala iné vedenia s ohľadom na možnosť ich poškodenia pri výstavbe, resp. aby pri prevádzkovaní nemohlo dôjsť k vzájomnému ovplyvňovaniu, prípadnému poškodeniu,

- stavebník nesmie bez súhlasu SPP-D nad trasou plynovodu realizovať také terénne úpravy, ktoré by zmenili jeho doterajšie krytie a hĺbku uloženia, v prípade zmeny úrovne terénu požadujeme všetky zariadenia a poklopy plynárenských zariadení osadiť do novej úrovne terénu,
- každé poškodenie zariadenia SPP-O, vrátane poškodenia izolácie potrubia, musí byť ihneď ohlásené SPP-D na tel. Č. 0850 111 727, nedodržanie tejto povinnosti môže viesť k vážnemu ohrozeniu života, zdravia a majetku verejnosti,
- stavebník je povinný zabezpečiť, aby prepojovacie práce (ostrý prepoj) medzi existujúcim distribučným plynovodom a budovaným distribučným plynovodom vykonala iba oprávnená osoba - zhotoviteľ, na základe technologického postupu, vypracovaného zhotoviteľom stavby v zmysle projektovej dokumentácie a schváleného zodpovedným pracovníkom Spp-o,
- stavebník je povinný zabezpečiť, aby prepojovacie práce (ostrý prepol) boli vykonané v čase mimo vykurovacieho obdobia na základe predchádzajúceho oznámenia zástupcovi SPP-D,
- stavebník je povinný po vykonaní prepojovacích prác a napustení plynu vykonať skúšku tesnosti všetkých spojov premydiéním, ktoré neboli obsiahnuté v tlakovej skúške a o výsledku skúšky tesnosti vyhotoviť a odovzdať zápis,
- stavebník je povinný po ukončení stavených prác odovzdať na oddelenie prevádzky SPP-D, pracovisko Komárno, všetky doklady súvisiace s výstavbou plynárenského zariadenia podľa prílohy,

Osobitné podmienky:

- Pred realizáciou novej chráničky žiadame vykonať meranie stavu jestvujúcej chráničky a vymeniť tesniacu manžetu pri čuchačke č.1 (výkop pri čuchačke č.1).
- Ak bude chránička v galvanickom skrate s VTL plynovodom bude zložitá dopojiť novú vstredenú (klznú objímku) delenú chráničku k jestvujúcej.
- Metalotermicky bude navarený kábel 4Bx2,5mm² na plynovod a kábel 4Bx2,5mm² na chráničku, ktoré budú vyvedené do POCH2 (GIS: POCH 301 P-008).
- Výstavbu ochranného plynárenského zariadenia si môžete objednať u oprávnenej organizácie v zmysle vyhlášky č. 508/2009, ktorá má na túto činnosť vydané oprávnenie v súlade so zákonom č. 124/2006 Z.z., a práce žiadame vykonať bez odstávky zemného plynu.
- Presný termín výstavby vrátane oznámenia mena subjektu, ktorý bude stavbu realizovať na základe Vašej objednávky, nám oznámite minimálne 7 pracovných dní vopred, aby mohol byť pri stavebných prácach prítomný dozor našej spoločnosti. Oznámenie uskutočnenia termínu výstavby s povolením vydaným príslušným stavebným úradom a názvom oprávnenej organizácie je potrebné zaslať e-mailom na adresu: julius.maraz@spp-distribucia.sk.
- Ochranné zariadenie musí byť geodeticky zamerané a spolu s technologickým postupom osadenia Odovzdané podľa pripojeného zoznamy dokladov od technicko - právnej dokumentácie ochranného zariadenia na prevádzku SPP-D v Komárne, čo je nutnou podmienkou vydania kolaudácie k predmetnej stavbe.

V záujmovom území sa PZ v správe SPP – distribúcia, a.s. **nachádzajú.**

20. Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného Zboru, Trhovisko 1102/1, 929 01 Dunajská Streda

S riešením protipožiarnej bezpečnosti stavby **súhlasí** bez pripomienok.

Toto stanovisko nenahrádza stanovisko orgánu štátneho požiarného dozoru pre konanie nasledujúce podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov a spolu s nami overenou projektovou dokumentáciou požadujeme ho predložiť pri kolaudačnom konaní.

21. Ministerstvo obrany SR, Agentúra správy majetku, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
S realizáciou akcie podľa predloženej dokumentácie súhlasíme pri splnení nižšie uvedených podmienok.

- Spojovacie káble ani inžinierske siete vo vlastníctve vojenskej správy nie sú v priestore stavby evidované.
- Vyjadrenie platí za predpokladu, že nedôjde ku zmenám v hlavných parametroch stavby (situovanie, zvýšenie objektov, rozsah a pod.).
- Vyjadrenie platí dva roky a to súčasne pre všetky ďalšie stupne projektu i pre všetky ďalšie konania. Na jeho základe je možné vydať územné i vodohospodárske rozhodnutie a stavebné povolenie. Investor (projektant) je povinný doručiť ho v odpise všetkým ďalším orgánom a organizáciám, ktoré budú na akcii zainteresované, aby sa zabránilo ďalšiemu prerokovaniu.

22. Ministerstvo vnútra SR, Sekcia informatiky, telekomunikácií a bezpečnosti MV SR, odbor telekomunikácií, Pribinova 2, 812 72 Bratislava
V záujmovom území pre realizáciu stavby **nemá** MV SR žiadne vlastné telekomunikačné siete.

23. Krajský pamiatkový úrad Trnava, Cukrová 1, 917 01 Trnava

Krajský pamiatkový úrad Trnava v zmysle § 30 ods. 4 a § 41 ods. 4 pamiatkového zákona po zvážení všetkých zložiek, týkajúcich sa ochrany pamiatkového fondu z hradiska ochrany archeologických nálezov a nálezísk, s realizáciou stavby „Križovatka I/63 a III/1394 Dunajská Streda“ na pozemkoch v katastrálnom území Dunajská Streda mesta Dunajská Streda **súhlasí** s podmienkami:

- Termín zahájenia a ukončenia výkopových prác súvisiacich s predmetnou stavbou požadujeme písomne ohlásiť najmenej s dvojtýždenným predstihom Krajskému pamiatkovému úradu Trnava. V ohlásení uveďte telefonický kontakt. **Nedodržanie ohlasovacej povinnosti môže byť sankcionované.**
- V prípade zistenia, resp. narušenia archeologického nálezu počas stavby musí nálezca alebo osoba zodpovedná za vykonávanie prác najneskôr na druhý pracovný deň po jeho nájdení ohlásiť nález Krajskému pamiatkovému úradu Trnava priamo alebo prostredníctvom obce. Nález sa musí ponechať bez zmeny až do obhliadky krajským pamiatkovým úradom alebo ním poverenou odborne spôsobilou osobou, najmenej však tri pracovné dni odo dňa oznámenia nález. Do obhliadky krajským pamiatkovým úradom je nálezca povinný vykonať všetky nevyhnutné opatrenia na záchranu nález, najmä zabezpečiť ho proti poškodeniu, znehodnoteniu, zničeniu a odcudzeniu. Archeologický nález môže vyzdvihnúť a premiestniť z pôvodného miesta a z nálezových súvislostí iba oprávnená osoba metódami archeologického výskumu. Na nálezy, ktoré sa nájdu počas stavby, sa vzťahuje ja § 127 zákona č. 50/1976 Zb. O územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov.

24. OTNS, a.s., Vajnorská 137, 831 04 Bratislava

V záujmovom území danej stavby sa **nenachádza** podzemná sieť spoločnosti SWAN, a.s..

S vydaním stavebného povolenia súhlasíme bez pripomienok.

25. Ekom Plus s.r.o., Kračanská cesta 785/41, 929 01 Dunajská Streda

V sledovanom objekte križovanie ciest III/1394 a I/63 sa **nenachádza** podzemné vedenie VO.

26. Heizer Optik, s.r.o., Dolnobárska cesta, areál PD, 930 13 Trhová Hradská

V záujmovom území **neprichádza** k styku s vedeniami a zariadeniami telekom. siete spol. FibreNet s.r.o.

27. MadNet Services, s.r.o., Bratislavská cesta 1863/8, 929 01 Dunajská Streda

V záujmovom území Vašej stavby **prichádza** k styku s podzemnými vedeniami a zariadeniami spoločnosti Slovanet a.s. (MadNet a.s.)

Pri styku žiadame:

- dodržať ochranné pásmo podľa § 67 zákona č. 610/2003 Z.z. a dodržať STN 73 6005
- pred začatím výkopových prác je potrebné požiadať **vytýčenie** vedení v teréne.

28. I. Heizer – MINI SERVIS, s.r.o., 930 13 Horné Mýto č. 110

Na základe Vašej žiadosti zo dňa 06.06.2019 Vám oznamujeme, že na danej trase v kat. území Dunajská Streda sa **nenachádzajú** rozvody TKR-u našej firmy.

29. SOUTHERM, s.r.o., Športová ulica 4021/13A, 929 01 Dunajská Streda
Križovatka ciest I/63 a III/1394 Dunajská Streda

Na dotknutom území sa **nenachádzajú** podzemné vedenia v správe našej spoločnosti.

Križovatka ciest II/572 a III/1394 Dunajská Streda

Na dotknutom území sa **nachádzajú** podzemné vedenia v správe našej spoločnosti. Pred realizáciou projektu žiadame si objednať vytýčenie našich vedení spoločnosťou Southerm.

30. UPC BROADBAND SLOVAKIA, s.r.o., Ševčenkova 36, 851 01 Bratislava

S vydaním ÚR – SP danej stavby súhlasíme, pretože v lokalite stavby sa **nenachádza** sieť UPC.

31. Michlovský s.r.o., Letná 796/9, 921 01 Piešťany

V záujmovom **dôjde** ku stretu PTZ prevádzkovateľa Orange Slovensko a.s..

Upozorňujeme, že:

- vo Vašom záujmovom území, resp. v trasách Orange Slovensko a.s. sa môžu nachádzať PTZ iných prevádzkovateľov
- rádiokomunikačné stavby Orange Slovensko a. s. a el. prípojky ku nim, nie sú predmetom toho vyjadrenia.

Ďalej pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené PTZ, ste povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia najmä tým, že zabezpečíte:

- pred začatím zemných prác vytýčenie a vyznačenie polohy PTZ priamo na povrchu terénu, objednať u správcu PTZ
- preukázateľne oboznámiť pracovníkov, ktorí budú vykonávať zemné práce, s vytýčenou a vyznačenou polohou tohto PTZ a upozornenie pracovníkov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku +/- 30cm skutočného uloženia PTZ od vyznačenej polohy na povrchu terénu, aby pri prácach v miestach výskytu vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a nepoužívali nevhodné náradie vo vzdialenosti najmenej 1m (v ochrannom pásme 1,5 m) na každú stranu od vyznačenej polohy PTZ.
- dodržanie zákazu prechádzania ťažkými vozidlami, kým sa nevykoná ochrana proti mechanickému poškodeniu
- nad optickou trasou dodržanie zákazu skládok a budovania zariadení, ktoré by znemožňovali prístup k PTZ
- vyžiadať si súhlas prevádzkovateľa a správcu pri zmene nivelety nad trasou PTZ v ochrannom pásme
- aby odkryté TKZ boli riadne zabezpečené proti prevysu, ohrozeniu a poškodeniu nepovolanou osobou.
- pred záhrnom previesť zhutnenie zeminy pod HDPE trasou, káblami, obnoviť krytie a značenie (zákrytové dosky, fólia, markery).
- aby bezodkladne oznámili každé poškodenie PTZ na tel.č. 033/77 320 32, 0907/721 378.
- je nutné preveriť výškové a stranové uloženie PTZ ručnými sondami.

- pred záhrnom obnažených miest PTZ prizvať pracovníka servisu ku kontrole o nepoškodení trasy
- ďalšie podmienky prevádzkovateľa a správcu PTZ:
 - o súhlasíme s NTR prekládky
 - o k SP aktualizovať obsadenosť trasy optickými káblami
 - o v trase sa nachádza OK spoločnosti Sitel s.r.o.

32. Energotel a.s., Miletičova 7, 821 08 Bratislava

V záujmovom území **neprichádza** k styku s inžinierskymi sietami spol. Energotel, a.s., vzhľadom na to nemáme k žiadosti žiadne pripomienky.

33. Hydromeliorácie, š.p., Vrakunská 29, 825 63 Bratislava 211

Závlahové stavby – záujmové územie závlah žiadame rešpektovať. V prípade vydania rozhodnutia o odňatí vyššie uvedených parciel z PPF, žiadame orgán štátnej správy o zaslanie rozhodnutia za účelom upresnenia údajov o pôde pod závlahou.

34. O2 Slovakia, s.r.o., Einsteinova 24, 851 01 Bratislava

V záujmovom území sa nenachádzajú siete, objekty alebo zariadenia v správe O2 Slovakia s.r.o. K predloženej projektovej dokumentácii nemáme pripomienky. S vydaním ÚR – SP súhlasíme.

35. SITEL s.r.o., Zemplínska 6, 840 01 Košice

V záujmovom území stavby sa nachádzajú elektronické komunikačné siete (EKS) spoločnosti SITEL s.r.o.

- 1x zelená MT 10/8 so 72 vl. OMK v šedej HDPE s 3 oranžovými pruhmi spoločnosti Orange Slovesko

Žiadame do Technickej správy arch č. PD 0020119.2 zapracovať informáciu o existencii EKS spoločnosti SITEL s.r.o. v záujmovom území stavby. V ďalšom stupni PD pre realizáciu zaslať doplnenú technickú správu na odsúhlasenie.

S predloženým návrhom technického riešenia preložky súhlasíme.

Po realizovaní preložky žiadame dodať porealizačné geodetické zameranie.

36. Slovenský pozemkový fond, Búdkova 36, 817 15 Bratislava

Regionálny odbor Slovenského pozemkového fondu v Dunajskej Strede **súhlasí** s umiestnením stavby na pozemkoch SPF podľa predloženej PD za týchto podmienok:

- stavebník bude mať najneskôr do vydania stavebného povolenia stavby majetkovoprávne usporiadané časti pozemkov SPF/NV, v zmysle zamerania geometrickým plánom,
- zároveň upozorňujeme, že SPF predáva pozemky v danej lokalite za trhové ceny
- na pozemky SPF/NV, ktoré budú dotknuté dočasným záberom bude mať uzatvorenú nájomnú zmluvu
- stavebník na dotknuté pozemky SPF, na ktorých budú uložené inžinierske siete najneskôr do vydania kolaudačného rozhodnutia zriadi vecné bremeno, ktoré bude zapísané v príslušnom katastri nehnuteľností a to odplatne v prospech SPF. Súčasťou zmluvy o zriadení vecného bremena bude na náklady stavebníka vyhotovený geometrický plán podľa skutočného vedenia a uloženia stavby,
- k realizácii stavby je potrebný súhlas prípadného užívateľa pozemku SPF,
- po dokončení stavby bude pozemok SPF daný do pôvodného stavu tak, aby mohol byť využívaný na doterajší účel. V prípade spôsobenia škôd ich stavebník odstráni na svoje náklady.

37. THERMALPARK DS, a.s., Gabčíkovská cesta 237/38, 929 01 Dunajská Streda

THERMALPARK DS, a.s. s predloženou projektovou dokumentáciou súhlasí za nasledovných podmienok:

Žiadame predložiť porealizačné digitálne zameranie stavby „SO 503 Úprava odpadového kanála v správe Thermalpark Dunajská Streda“ (formát .dng alebo .dxf).

**38. SE 2010, a.s., Štúrova 1090/7, 929 01 Dunajská Streda
INDUSTRIAL ZONE KÚTNIKY, a.s., Štúrova 1090/7, 929 01 Dunajská Streda
N.O.S. Constuction, s.r.o., Štúrova 1090/7, 929 01 Dunajská Streda**

Naša spoločnosť, ako prevádzkovateľ fotovoltaikej elektrárne (ďalej len „FVE“) súhlasí s realizovaním stavby za predpokladu, že akákoľvek manipulácia s inžinierskymi sieťami vo vlastníctve našej spoločnosti (najmä, nie však výlučne prekládka alebo ochránenie) bude realizovaná mimo prevádzkovej doby FVE, t.j. v dobe od 21.00 hod. do 05.00 hod. Touto cestou Vás žiadame, aby Ste nás vopred písomne informovali o termíne uvedených činností.

Zároveň si Vás dovoľujeme upozorniť, že v prípade ak v dôsledku alebo v súvislosti s realizáciou akýchkoľvek činností týkajúcich sa stavby dôjde k prerušeniu resp. obmedzeniu prevádzky FVE (najmä, nie však v dôsledku poškodenia inžinierskych sietí vo vlastníctve našej spoločnosti), budeme si vzniknutú škodu nárokovat' priamo od stavebníka stavby, vrátane ušlého zisku nevnímajúc.

39. Poľnohospodárske družstvo Kútniky, 929 01 Dunajská Streda

Poľnohospodárske družstvo Kútniky, so sídlom 929 01 Kútniky, IČO: 00 191 531 touto cestou Vám oznamuje, že súhlasí s rozsypaním skrývky humusového horizontu (ornice) získaného z parcely nachádzajúcej sa v k.ú. Pódafa, na parcele reg. „E“ č. 121/203 nachádzajúcej sa v k.ú. Mliečany. Ornica v objeme cca. 1000 m³ sa z pôvodnej parcely odstráni z dôvodu Stavby „Križovatka I/63 a III/1394 Dunajská Streda“ pri Metranse.

Námietky a pripomienky účastníkov územného konania: neboli vznesené

Toto rozhodnutie podľa § 40 ods.1 stavebného zákona v znení neskorších predpisov platí dva roky odo dňa nadobudnutia právoplatnosti. Nestratí však platnosť, ak v tejto lehote bude podaná žiadosť o stavebné povolenie.

O d ô v o d n e n i e

Navrhovateľ Slovenská správa ciest IVSC Bratislava, IČO: 003328, so sídlom Miletičova 19, 820 02 Bratislava 25, v zastúpení konateľom Ing. Viliamom Žákom, v zastúpení Ing. Petrom Staričkom, bytom Bučianska 6, 917 01 Trnava dňa 07.09.2020 podal návrh na vydanie územného rozhodnutia o umiestnení stavby „Križovatka I/63 a III/1394 Dunajská Streda“ na pozemkoch parc.č: 1957/7, 1960/12, 1960/21, 1960/22, 1957/21, 1956/19, 1959/2, 1959/3, 1959/4, 1960/28, 1960/29, 1960/27, 1960/26, 1960/25, 1960/24, 1960/23, 1960/19, 1960/18, 1960/20 (reg. „C“), 342/2, 343/2, 344, 347/2, 350/2, 351/2, 354/2, 355/2, 358/2, 359/2, 362/6, 362/5, 362/4, 363/2, 364/2, 365/2, 388/2, 292/2, 346/1, 287/5, 366/2, 367/2, 292/3, 291/1, 293/1, 270/2, 271/1, 271/2, 272/5, 290/4, 290/3, 291/2, 293/2, 288/2, 287/4 (reg. „E“) v katastrálnom území Dunajská Streda, obce Dunajská Streda, na pozemkoch parc.č: 316/20, 316/21, 316/23 (reg. „C“), 337/1, 342, 343/1, 348, 388/1 (reg. „E“) v katastrálnom území Lidér Tejeda, obce Povoda a na pozemkoch parc.č: 285, 286, 287/1, 287/2 (reg. „E“) v katastrálnom území Lidér Tej Pódafa, obce Povoda.

K návrhu bola predložená projektová dokumentácia stavby s vyjadreniami zainteresovaných orgánov a organizácií, podklady z evidencie nehnuteľností.

Žiadateľ k územnému konaniu doložil kladné vyjadrenia od dotknutých orgánov a zainteresovaných organizácií. K návrhu sa vyjadrili: Mesto Dunajská Streda, Odbor stavebný, Obec Povoda, Slovenská správa ciest IVSC Bratislava, Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Bratislava, METRANS /Danubia/, a.s., Okresný úrad Dunajská Streda, odbor starostlivosti o životné prostredie v Dunajskej Strede, MDaV SR, Útvar vedúceho hygienika rezortu, Odd. oblastného hygienika Bratislava, Trnavský samosprávny kraj, Úrad trnavského

samosprávneho kraja, Krajské riaditeľstvo PZ v Trnave, Krajský dopravný inšpektorát, Okresný úrad Trnava, odbor CD a PK, Okresný úrad Dunajská Streda, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Okresný úrad Trnava, Odbor opravných prostriedkov, SPP-Distribúcia, a.s. Bratislava, Západoslovenská distribučná, a.s., Bratislava, Ministerstvo vnútra SR, Sekcia informatiky, telekomunikácií a bezpečnosti MV SR, Odbor telekomunikácií, Západoslovenská vodárenská spoločnosť a.s., OZ Dunajská Streda, OR HaZZ Dunajská Streda, Michlovský s.r.o., Piešťany, Slovak Telekom, a.s., Bratislava, EKOM PLUS s.r.o., Dunajská Streda, Krajský pamiatkový úrad Trnava, UPC BROADBAND SLOVAKIA, s.r.o., Bratislava, Okresný úrad Dunajská Streda, Odbor krízového riadenia, Southerm, s.r.o. Dunajská Streda, Správa a údržba ciest TTSK, Oblasť Dunajská Streda, Okresné riaditeľstvo PZ, Okresný dopravný inšpektorát, Dunajská Streda, SITEL s.r.o. Bratislava, Ministerstvo obrany SR, Agentúra správy majetku Bratislava, MadNet Services, s.r.o., Dunajská Streda, I. Heizer – MINI SERVIS, s.r.o., Heizer Optik spol. s r.o., OTNS, a.s., Bratislava, Energotel a.s. Bratislava, O2 Slovakia s.r.o. Bratislava, Hydromeliorácie, š.p., Bratislava, Slovenský pozemkový fond, Bratislava, THERMALPARK DS, a.s., SE 2010, a.s., INDUSTRIAL ZONE KÚTNIKY, a.s., N.O.S. Constuction, s.r.o., Poľnohospodárske družstvo Kútniky. Ich stanoviská boli skoordinovalé a zahrnuté do podmienok tohto rozhodnutia.

Stavebník k predmetným stavebným pozemkom nemá zabezpečené iné právo na základe súhlasu vlastníkov pozemkov, ale stavba podľa platného územného plánu mesta Dunajská Streda je verejnoprospešná, vedená ako VPS 35 – okružná križovatka cesty I/63 a cesty III/1394, a aj podľa platného územného plánu obce Povoda je zaradená do zoznamu verejnoprospešných stavieb, preto iné právo k predmetným pozemkom je riešené v zmysle § 38 stavebného zákona.

Mesto Dunajská Streda ako príslušný stavebný úrad listom pod č. 7783/DS/10902/2020/033-HJ-002 zo dňa 07.10.2020 podľa §36 ods.4 zákona č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov oznámil začatie územného konania všetkým známym účastníkom konania a dotknutým orgánom štátnej správy verejnou vyhláškou s tým, že vo veci na prerokovania uvedeného návrhu nariadil ústne pojednávanie spojeného s miestnym šetrením na deň 03.11.2020.

Predložená žiadosť bola preskúmaná z hľadísk uvedených v § 37 stavebného zákona a bolo zistené, že umiestnením a uskutočnením stavby nie sú ohrozené záujmy spoločnosti ani neprimerane obmedzené či ohrozené záujmy účastníkov konania. Projektová dokumentácia spĺňa všeobecné technické požiadavky na výstavbu určené Vyhláškou MŽP SR č. 532/2002 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie.

Ochranu verejných záujmov a práv a právom chránených záujmov účastníkov konania zabezpečil stavebný úrad v podmienkach uvedených vo výrokovvej časti rozhodnutia.

Nakoľko sa jedná o rozsiahlu stavbu s veľkým počtom účastníkov konania v zmysle §42 ods.2 stavebného zákona a §26 zákona č.71/1967 Zb. o správnom konaní doručenie sa uskutoční verejnou vyhláškou t.j. vyvesením územného rozhodnutia na úradnú verejnú tabuľu po dobu 15 dní mesta Dunajská Streda a obce Povoda. Posledný deň tejto lehoty je dňom doručenia.

Poznamenávame, že k vydaniu stavebného povolenia stavebník musí preukázať vlastnícke alebo iné právo k stavebným pozemkom v súlade s §58 ods.2 a §139 ods.1 stavebného zákona. K stavebnému konaniu stavebník musí predložiť projektovú dokumentáciu, ktorá spĺňa všeobecné technické požiadavky na výstavbu určené Vyhláškou MŽP SR č. 532/2002 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie.

Stavebný úrad v priebehu konania nezistil dôvody, ktoré by bránili vydaniu územného rozhodnutia, preto rozhodol tak, ako je to uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Navrhovateľ v zmysle §4 ods. 1 písm. a) zákona č.145/1995 Z.z. o poplatkoch v znení neskorších predpisov je oslobodený od platenia poplatkov.

Poučenie

Podľa §54 zákona č.71/1967 Zb. o správnom konaní proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie v lehote do 15 dní odo dňa doručenia tohto rozhodnutia na Mesto Dunajská Streda, so sídlom 929 01 Dunajská Streda, Hlavná 50/16.

Toto rozhodnutie možno preskúmať príslušným súdom po vyčerpaní riadneho opravného prostriedku a nadobudnutí právoplatnosti.



JUDr. Zoltán Hájos
primátor mesta

Doručí sa:

1. Všetkým účastníkom konania upovedomený verejnou vyhláškou

Na vedomie:

2. Slovenská správa ciest IVSC Bratislava, Miletičova 19, 820 02 Bratislava 25
3. Ing. Peter Staríček, Bučianska 6, 917 01 Trnava
4. Obec Povoda, Povoda č. 133, 92901 Dunajská Streda
5. Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
6. THERMALPARK DS, a.s., Gabčíkovská cesta 237/38, 929 01 Dunajská Streda
7. METRANS /Danubia/, a.s., Povodská cesta 18, 929 01 Dunajská Streda
8. Slovenský pozemkový fond, Búdkova 36, 817 15 Bratislava
9. SE 2010, a.s., Štúrova 1090/7, 929 01 Dunajská Streda
10. INDUSTRIAL ZONE KÚTNIKY, a.s., Štúrova 1090/7, 929 01 Dunajská Streda
11. N.O.S. Constuction, s.r.o., Štúrova 1090/7, 929 01 Dunajská Streda
12. MDaV SR, Útvar vedúceho hygienika rezortu, Odd. oblastného hygienika Bratislava, Nám. Slobody 6, 810 05 Bratislava
13. Západoslovenská distribučná a.s., Čulenová 6, 816 47 Bratislava
14. SPP – distribúcia a.s., Mlynské Nivy 44/b, 825 11 Bratislava
15. Západoslovenská vodárenská spoločnosť a.s., Kračanská cesta 1233, 929 01 Dunajská Streda
16. Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
17. Trnavský samosprávny kraj, Úrad trnavského samosprávneho kraja, P.O.BOX 128, Starohájska 10, 917 01 Trnava
18. OR HaZZ v Dunajskej Strede, Trhovisko 1102/1, 929 01 Dunajská Streda

19. Ministerstvo vnútra SR, Sekcia informatiky, telekomunikácií a bezpečnosti MV
Odbor telekomunikácií, Pribinova 2, 812 72 Bratislava
20. Okresný úrad Trnava, odbor CD a PK, Kollárova 8, 917 02 Trnava
21. Okresný úrad Trnava, Odbor opravných prostriedkov, Vajanského 2, P.O.BOX 3, 917 02 Trnava
22. Okresný úrad Dun. Streda, odbor starostlivosti o ŽP, K.B.Bartóka 789/3, 929 01 Dunajská Streda
23. Okresný úrad Dun. Streda, odbor krízového riadenia, K.B.Bartóka 789/3, 929 01 Dunajská Streda
24. Okresný úrad Dunajská Streda, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, K.B.Bartóka 789/3, 929 01 Dunajská Streda
25. Krajský pamiatkový úrad Trnava, Cukrová 1, 917 01 Trnava
26. Správa a údržba ciest Trnavského samosprávneho kraja, Bulharská 5755/39, 917 01 Trnava
27. Správa a údržba ciest Trnavského samosprávneho kraja, Dunajská Streda, Bratislavská 10, 929 01 Dunajská Streda
28. Okresné riaditeľstvo PZ, Okresný dopravný inšpektorát Múzejná 231/6, 929 24 Dunajská Streda
29. Krajské riaditeľstvo PZ v Trnave, Krajský dopravný inšpektorát, Kollárova 8, 917 02 Trnava
30. Ministerstvo obrany SR, Agentúra správy majetku, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
31. SOUTHERM s.r.o. Športová 4021/13 A, 929 01 Dunajská Streda
32. EKOM PLUS, s.r.o., Kračanská cesta 785/41, 929 01 Dunajská Streda
33. OTNS a.s., Vajnorská 137, 831 04 Bratislava
34. SITEL s.r.o., Kopčianska 18, 851 01 Bratislava
35. O2 Slovakia s.r.o., Eisteinova 24, 851 01 Bratislava
36. Michlovsky spol. s r.o., Letná 796/9, 921 01 Pešťany
37. MadNet Services s.r.o., Bratislavská cesta 1863/8, 929 01 Dunajská Streda
38. UPC BROADBAND SLOVAKIA, s.r.o., Ševčenkova 36, 851 01 Bratislava
39. HEIZER OPTIK s.r.o. Drotárska cesta, 930 13 Trhová Hradská
40. I. HEIZER - MINI SEVIS, s.r.o. 930 13 Horné Mýto 110
41. Energotel a.s., Miletičova 7, 821 08 Bratislava
42. Telemont a.s., Trnavská cesta 102, 820 09 Bratislava
43. Hydromeliorácie, š.p., Vrakunská 29, 825 Bratislava 211
44. Poľnohospodárske družstvo Kútniky, 929 01 Dunajská Streda
45. a/a – Mesto Dunajská Streda, Spoločný stavebný úrad
46. a/a – Mesto Dunajská Streda, ÚP a VD
47. a/a – Mesto Dunajská Streda, OTI

Vybavuje: Ing. Juraj Hervay

Spoločný stavebný úrad, 929 01 Dunajská Streda, Alžbetínske nám. 1203

Budova: Obchodno-informačné centrum, III. posch. č. dv. 308

Tel. č. 0908/788 365

Stránkové hodiny sú:

pondelok 8,00-11,45, streda 8,00-11,45 a piatok 8,00-11,45