

ZMLUVA O DIELO A LICENČNÁ ZMLUVA

č.002/25/02.....

uzavretá v súlade s príslušnými ustanoveniami právnych predpisov Slovenskej republiky, predovšetkým v súlade s ustanovením § 536 až §565 zákona č. 513/1991 Zb., Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov (ďalej len „Obchodný zákonník“), zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a zákona č. 185/2015 Z. z. Autorský zákon v znení neskorších predpisov (ďalej len „zmluva“)

medzi zmluvnými stranami

1. ZMLUVNÉ STRANY

1.1. Objednávateľ: Mesto Senec
Sídlo: Mierové námestie 8
903 01 Senec
Štatutárny zástupca: Ing. Pavol Kvál - primátor
IČO: 00305065
DIČ: 2020662237
Tel. č.: +421 2 593 567 00
Bankové spojenie: Slovenská sporiteľňa
IBAN: SK300900 0000 0050 2432 3886
Internetová adresa: www.senec.sk
Kontaktná osoba: Bc. Štefan Pap, tel. 0905 499 768, e-mail: paps@senec.sk

(ďalej len „Objednávateľ“)

a

1.2. Dodávateľ: T-MAPY s. r. o.
Sídlo: Dvojkřížna 49, 821 06 Bratislava
Štatutárny zástupca: Mgr. Ján Gašpárek - konateľ
IČO: 43 995 187
DIČ: 2022545096
IČ DPH : SK2022545096
Zapísaný: OR Mestského súdu Bratislava III, oddiel Sro, vložka č. 154488/B
Bankové spojenie: ČSOB, a. s.
Číslo účtu IBAN: SK11 7500 0000 0040 3267 5326

(ďalej len „Dodávateľ“)

Objednávateľ a Dodávateľ spolu ako „zmluvné strany“,

Čl. I

Úvodné ustanovenia

1. Zmluva sa uzatvára na základe výsledku verejného obstarávania podľa zákona č. 343/2015 Z.z. (179/2024) o verejnom obstarávaní v znení neskorších predpisov.

Čl. II

Predmet Zmluvy

1. Predmetom je presné zdokumentovanie existujúcich pozemných komunikácií v zmysle zákona č.135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách a v zmysle technickej normy STN 73 6110 a zdokumentovanie zvislého a vodorovného dopravného značenia v zmysle vyhlášky č.9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov a v zmysle technickej normy STN 01 8020 na území mesta Senec do formy digitálnych dát pre ich implementáciu do Geografického informačného systému mesta Senec. Predmetom plnenia je kategorizovať miestne komunikácie do jednotlivých tried v zmysle príslušného zákona, vyhlášky a technických noriem a zistiť technické parametre a funkčné triedy miestnych komunikácií, v grafickom a tabuľkovom spracovaní v súradnicovom systéme S-JTSK a v digitálnom formáte dát zaznamenať a kategorizovať technické prvky (druh vozovky, šírka, zvislé dopravné značenie, križovatky, mosty, kanály, rigole, zábradlia). Podrobný opis predmetu zmluvy, špecifikácia a rozsah sú definované v prílohe č. 1 zmluvy (ďalej aj ako „dielo“).
2. Dodávateľ vyhlasuje, že je oprávnený a odborne spôsobilý vykonávať dielo podľa tejto zmluvy.

Čl. III

Miesto plnenia

1. Miesto plnenia diela je sídlo Objednávateľa - Mesto Senec, Mierové námestie 8, 903 01 Senec.
2. Školenie vybraných zamestnancov Objednávateľa k užívaniu diela sa vykoná v mieste sídla Objednávateľa najneskôr do 30 (tridsiatich) dní po dodaní celého diela. Termín školenia bude určený dohodou zmluvných strán a to tak, aby dielo Objednávateľ mohol používať hneď po riadnom spustení do rutínnej prevádzky.

Čl. IV

Podmienky zhotovenia diela a licencia

1. Dodávateľ sa zaväzuje zrealizovať dielo najneskôr do 3 mesiacov po nadobudnutí účinnosti tejto zmluvy v súlade s článkom IX tejto zmluvy.
2. Ak sa z dôvodu vyššej moci („pre účely tejto zmluvy sa za vyššiu moc považujú prípady, ktoré nie sú závislé ani ich nemôžu nijako ovplyvniť zmluvné strany, napr. vojna, mobilizácia, poveternostné podmienky a živelné pohromy (požiar, záplavy) a pod.“) dostane zmluvná strana do omeškania s realizáciou diela, konečný termín odovzdania diela sa posúva o dobu, o ktorú sa príslušná zmluvná strana omeškala s termínom plnenia svojej povinnosti bez toho, aby bolo nutné podpísať dodatok k zmluve ohľadne zmeny termínu odovzdania diela.
3. Zmluvná strana, ktorá sa bude chcieť odvolať na túto vyššiu moc, môže tak urobiť z tohto dôvodu do 7 kalendárnych dní a žiadať druhú stranu o úpravu tohto zmluvného vzťahu ohľadne času plnenia.
4. Dodávateľ je povinný dodať Objednávateľovi dielo tak, aby bolo plne funkčné a zodpovedalo špecifikácii podľa prílohy č. 1.

5. Objednávateľ môže požadovať od Dodávateľa pri odovzdávaní diela, alebo jeho časti, dodanie funkčnej vzorky dát za účelom odskúšania funkčnosti diela.
6. Dodávateľ touto Zmluvou udeľuje Objednávateľovi v súlade so zákonom č. 185/2015 Z. z. o autorskom práve a právach súvisiacich s autorským právom (Autorský zákon), právo na používanie „Technickej evidencie miestnych komunikácií (pasportu), dopravného značenia a technických objektov mesta Senec“ na účely vyplývajúce z tejto zmluvy v rozsahu podľa prílohy č. 1.
7. Dodávateľ udeľuje Objednávateľovi ako nadobúdateľovi súhlas na použitie diela (ďalej len „licencia“) na účely vyplývajúce z tejto zmluvy, ktorú Dodávateľ udeľuje Objednávateľovi sa udeľuje za nasledujúcich podmienok:
 - a) ako bezodplatná
 - b) v neobmedzenom rozsahu, t.j. bez vecného a územného obmedzenia
 - c) na neurčitý čas
 - d) ako nevýhradná.
8. Vlastníctvo k vyhotovenému dielu prechádza na Objednávateľa po jeho dodaní Objednávateľovi a súčasne po pripísaní ceny za celé dielo na účet Dodávateľa. Veci určené na vykonanie diela, ktoré sú vlastníctvom Objednávateľa, Dodávateľ po upotrebení, najneskôr v deň dodania diela, vráti Objednávateľovi.
9. Dodávateľ ako nositeľ majetkových autorských práv k dielu udeľuje Objednávateľovi zmluvou súčasne súhlas na použitie diela na účely, na ktoré je vyhotovené, a to na účel:
Vypracovanie technickej evidencie - pasportu miestnych komunikácií, zvislého a vodorovného dopravného značenia a technických objektov pre mesto Senec a dodanie dát Mobilného mapovania pre Mesto Senec.
10. Dodávateľ zároveň udeľuje v súlade s § 19 autorského zákona oprávnenie dielo rozdeliť, spojiť s iným dielom alebo ho zmeniť, či upraviť podľa svojho uváženia a potrieb. Súhlas poskytuje Dodávateľ Objednávateľovi na celú dobu trvania autorských práv k dielu, pre teritoriálne neobmedzené územie, pričom cena za poskytnutie súhlasu (licenciu) je zahrnutá v cene za dielo. Licencia je udelená ako výhradná podľa § 70 autorského zákona.
11. Objednávateľ udeľuje licenciu – autorské právo k dielu Objednávateľovi na neobmedzený čas, t. j. aj po ukončení účinnosti zmluvy.

Čl. V

Splnenie diela

1. Dodávateľ splní svoju povinnosť vykonať dielo - časti diela riadne a kvalitne tak, že splní riadne všetky svoje povinnosti vyplývajúce zo zmluvného vzťahu. Riadnym ukončením diela – jeho častí sa rozumie dodávka všetkých častí plnenia podľa tejto Zmluvy včas a bez chýb.
2. Povinnosť Dodávateľa vykonať dielo je splnená jeho riadnym odovzdaním formou zápisnice potvrdennej oboma Zmluvnými stranami.

3. Zápisnica o odovzdaní diela má právne účinky len v tom prípade, ak obsahuje vyhlásenie Objednávateľa, že dielo alebo jeho časť preberá bez väd a nedorobkov, ktoré by bránili jeho riadnemu používaniu a prevádzke. V prípade nedokončeného plnenia, plnenia s vadami a nedorobkami, nie je Objednávateľ povinný prevziať predmet tejto Zmluvy.
4. Objednávateľ sa zaväzuje riadne a včas ukončené dielo od Dodávateľa prevziať na základe zápisnice a zaplatiť mu za dodanie diela cenu uvedenú v čl. VI.
5. Dodávateľ sa zaväzuje dodať dielo Objednávateľovi tak, aby Objednávateľ mohol toto dielo používať v súlade s poskytnutou licenciou.
6. „Technická evidencia miestnych komunikácií (pasportu), dopravného značenia a technických objektov pre mesto Senec“ bude dodaná:
 - na digitálnom médiu alebo dodaný vyzdieľaním na dátovom úložisku
 - .shp a .dbf, .dgn súbory (v rozsahu tabuľky objektov evidencie, a v zmysle štandardov pre pasport miestnych ciest
 - v tlačenej podobe (ako tabelárna, mapová grafická časť, M 1:2000)

Čl. VI

Cena

1. Cena diela je stanovená ako **záväzná a konečná**.
2. Celková cena diela je stanovená na 38 900,- EUR bez DPH (slovom: tridsaťosemtisíc deväťsto eur), t.j. **47 847,- EUR s DPH** (slovom: štyridsaťsedemtisíc osemstoštyridsaťsedem eur).
3. Cenu za dielo je možné zmeniť po predchádzajúcom prerokovaní a odsúhlasení s Objednávateľom a to formou písomného dodatku k tejto zmluve, podpísaného oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán. Dodatok za prípadné práce navyše bude uzatvorený v zmysle § 18 zákona č. 343/2019 Z. z. o verejnom obstarávaní v znení neskorších predpisov.
5. Zmluvné strany sa dohodli, že všetky práce písomne požadované Objednávateľom nad zmluvne dohodnutý rozsah, budú považované za práce navyše. Práce navyše sa Dodávateľ zaväzuje pre Objednávateľa vykonať na základe písomného dodatku k tejto zmluve, podpísaného štatutárnymi orgánmi oboch zmluvných strán, ktorého obsahom bude hlavne cena, druh, rozsah a termíny plnenia prác navyše. Dodávateľ nie je oprávnený vystaviť faktúru iba na základe objednávky alebo odsúhlasenia prác navyše zástupcom Objednávateľa. Pre vznik nároku Dodávateľa na vystavenie faktúry je potrebné uzavrieť dodatok k zmluve.

Čl. VII

Platobné podmienky

1. Fakturácia za dodanie jednotlivých častí diela bude uskutočnená na základe faktúry vystavenej Dodávateľom po platnom odovzdaní diela alebo jeho časti Objednávateľovi v súlade s článkom V. tejto zmluvy. Faktúra bude obsahovať najmä tieto údaje:

- obchodné meno Objednávateľa a Dodávateľa, adresu sídla
- číslo zmluvy
- číslo faktúry
- deň odoslania a splatnosti faktúry
- označenie peňažného ústavu a číslo účtu Dodávateľa
- označenie služby, diela
- celkovú fakturovanú sumu
- pečiatka a podpis oprávnenej osoby Dodávateľa
- kalkuláciu ceny prác
- podpis Objednávateľa.

2. Lehota splatnosti faktúry je 30 dní od jej doručenia objednávatel'ovi do podateľne. V prípade, že bola faktúra vrátená na doplnenie, resp. opravu, plyní nová lehota splatnosti. Za deň uhradenia faktúry sa považuje dátum, kedy bola fakturovaná suma odpísaná z účtu Objednávateľa. Pri nedodržaní tejto splatnosti je Dodávateľ oprávnený účtovať Objednávateľovi úrok z omeškania podľa § 369a Obchodného zákonníka.
3. Zmluvné strany týmto zároveň uzatvárajú dohodu o zákaze postúpenia pohľadávok vzniknutých zo zmluvného vzťahu založeného touto zmluvou.

Čl. VIII

Záručná doba a zodpovednosť za vady

1. Dodávateľ sa zaväzuje, že Objednávateľovi odovzdá kompletne dielo spôsobilé na dojednaný účel využitia a to bez väd a nedorobkov a zaväzuje sa že pri jeho zhotovovaní bude dodržiavať všeobecne záväzné predpisy a normy platné v čase jeho spracovania
2. Zmluvné strany sa dohodli, že záručná doba na dielo trvá 24 mesiacov, a začína plynúť dňom písomného odovzdania a prevzatia celého diela v súlade s čl. V. tejto zmluvy.
3. Záruka sa vzťahuje na vady a nedorobky diela, ktoré sa prejavia v záručnej dobe s výnimkou väd, pri ktorých Dodávateľ dokáže, že ich vznik zavinił Objednávateľ.
4. Povinnosť odstrániť vady a nedorobky nahlásené Objednávateľom sa vzťahuje na vady plnenia, ktoré sa prejavia počas záručnej doby s výnimkou väd, u ktorých Dodávateľ preukáže, že ich vznik zavinił Objednávateľ. Dodávateľ je povinný odstrániť tieto vady a nedorobky bezplatne najneskôr do 5 pracovných dní od ich nahlásenia Objednávateľom.
5. Objednávateľ zabezpečí okamžité nahlásenie vady Dodávateľovi jedným z nasledujúcich spôsobov:
 - prostredníctvom helpdesku na adrese <http://helpdesk.tmapy.sk> (prístup k službe Helpdesk bude zriadený bezprostredne po nadobudnutí účinnosti zmluvy spolu s nadefinovaním oprávnených osôb zo strany Objednávateľa)
 - telefonicky na č.: +421 908 528 368 (kontaktná osoba Mgr. Ondrej Košťan)
 - e-mailom na adresu: ondrej.kostan@tmapy.sk
 - písomne na adresu: T-MAPY s. r. o., Dvojkřížna 49, 821 06 Bratislava

6. Nároky Objednávateľa voči Dodávateľovi vyplývajúce zo zodpovednosti za vady sa nedotýkajú nárokov na náhradu škody alebo na zmluvnú pokutu.

Čl. IX

Trvanie a ukončenie zmluvy

1. Zmluva sa uzatvára na dobu určitú (po dobu realizácie a protokolárne odovzdanie diela). Dodávateľ sa zaväzuje odovzdať dielo najneskôr do 3 mesiacov po nadobudnutí účinnosti tejto Zmluvy.
2. Objednávateľ môže odstúpiť od Zmluvy, ak Dodávateľ podstatným spôsobom poruší svoje Zmluvné povinnosti a Dodávateľ bol Objednávateľom na túto skutočnosť preukázateľnou formou (písomnou) upozornený. V prípade, ak k odstúpeniu od zmluvy dôjde v dôsledku porušenia povinností Dodávateľom pred odovzdaním a prevzatím diela alebo neodovzdaných častí diela formou zápisnice, Dodávateľ nemá nárok na úhradu nákladov, ktoré vynaložil na zhotovenie diela alebo neodovzdaných častí diela.
3. Podstatným porušením zmluvy sa rozumie:
 - nedodržanie zadania - formy, funkčnosti a obsahu plnenia - vedúce k jeho praktickej nepoužiteľnosti Objednávateľom,
 - neuvedenie informácií o okolnostiach súvisiacich s plnením zmluvy, ktoré nie sú jeho predmetom a ktoré majú za následok vznik neočakávaných druhotných nákladov či komplikácií znemožňujúcich použitie predmetu zmluvy,
 - porušenie akejkolvek inej povinnosti vyplývajúcej z tejto zmluvy Dodávateľom.
4. Dodávateľ môže jednostranne odstúpiť od Zmluvy, ak je Objednávateľ v omeškaní s úhradou ceny podľa článku VI. tejto zmluvy po dobu dlhšiu ako 60 dní a ani po písomnom upozornení Dodávateľa nebola bezodkladne vykonaná náprava. Dodávateľa od zmluvy nie je dotknuté jeho právo na úhradu účelne vynaložených nákladov preukázateľne spojených s doteraz vykonanými prácami mimo nákladov spojených s odstúpením od zmluvy.
5. Odstúpenie od zmluvy oprávnená strana oznámi povinnej strane bez zbytočného odkladu po tom, ako povinná strana poruší akúkoľvek svoju povinnosť v zmysle tohto článku. Odstúpenie musí byť urobené v písomnej forme a musí v ňom byť uvedený dôvod odstúpenia spolu s uvedením konkrétnej povinnosti, ku ktorej porušeniu došlo. Odstúpenie je účinné dňom, keď prejav vôle jednej zmluvnej strany o odstúpení od tejto zmluvy bude doručený druhej zmluvnej strane.
6. Túto zmluvu je možné ukončiť aj dohodou zmluvných strán.

Čl. X

Zmluvné pokuty

1. V prípade, že Dodávateľ bude v omeškaní so svojou povinnosťou splniť včas predmet Zmluvy, t. j. nedodrží termíny stanovené v článku IX. tejto Zmluvy, je Objednávateľ oprávnený požadovať zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 0,05% z celkovej ceny diela za každý, čo i len začatý deň omeškania. Zaplatením zmluvnej pokuty nezaniká povinnosť Dodávateľa splniť svoju povinnosť dodať predmet Zmluvy. Objednávateľ je oprávnený o výšku zmluvnej pokuty znížiť fakturáciu Dodávateľa.
2. V prípade, že Dodávateľ nedodrží lehotu na odstránenie vád a nedorobkov podľa článku V. tejto Zmluvy, je Objednávateľ oprávnený požadovať zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 0,05% z ceny diela za každý,

čo i len začatý deň omeškania. Zaplacením zmluvnej pokuty nezaniká povinnosť Dodávateľa splniť svoju povinnosť odstrániť vzniknuté vady.

3. Za každé jednotlivé porušenie zmluvných povinností uvedených v článku XII., body 2., 4., 8, a 9. tejto zmluvy, môže oprávnená zmluvná strana požadovať od povinnej strany zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 200,- EUR.
4. Zmluvné pokuty, dohodnuté touto Zmluvou, hradí povinná strana nezávisle na tom, či a v akej výške vznikne druhej strane škoda, ktorú možno vymáhať samostatne a bez ohľadu na jej výšku.

Čl. XI

Doručovanie

1. Písomnosti sa doručujú na adresy zmluvných strán uvedené na prvej strane tejto zmluvy. Zmenu adresy je zmluvná strana, ktorej sa zmena týka, povinná bezodkladne písomne oznámiť druhej zmluvnej strane.
2. Písomnosti medzi stranami tejto Zmluvy, ktorých obsahom je vznik, zmena alebo zánik práv a povinností upravených touto Zmluvou (najmä odstúpenie od Zmluvy) sa doručujú do vlastných rúk.
3. Pokiaľ nie je v zmluve uvedené inak, všetky oznámenia, vyhlásenia, žiadosti, výzvy a iné úkony v súvislosti so zmluvou a jej plnením (ďalej len „písomnosť“), musia byť urobené v písomnej forme a doručené na adresu druhej zmluvnej strany uvedenú v záhlaví zmluvy a/alebo na inú adresu, ktorú oznámi táto zmluvná strana. Písomnosť sa považuje za doručeníu za nasledovných podmienok:
 - a) v prípade osobného doručovania dňom odovzdania písomnosti osobe oprávnenej prijímať písomnosti za túto zmluvnú stranu a podpisom takej osoby na doručeníu a/alebo kópii doručovanej písomnosti, alebo dňom odmietnutia prevzatia písomnosti takou osobou,
 - b) v prípade doručovania prostredníctvom poštového podniku oprávneného na poskytovanie poštových služieb podľa zákona č. 324/2011 Z. z. o poštových službách v znení neskorších predpisov dňom doručenia na adresu zmluvnej strany a v prípade zásielky do vlastných rúk dňom odovzdania písomnosti osobe oprávnenej prijímať písomnosti za túto zmluvnú stranu a podpisom takej osoby na doručeníu.
4. Za deň doručenia písomnosti doručovanej prostredníctvom poštového podniku sa pokladá aj:
 - deň, v ktorý zmluvná strana, ktorá je adresátom, odoprie doručovanú písomnosť prevziať,
 - deň vrátenia zásielky odosielateľovi, aj keď sa adresát o jej uložení nedozvedel.
5. Písomnosť doručovaná prostredníctvom elektronickej pošty (e-mailom) sa považuje za doručeníu v momente prenosu, inak v nasledujúci pracovný deň aj v prípade, že si ju adresát neprečítal.

Čl. XII

Ďalšie práva a povinnosti zmluvných strán

1. Dodávateľ je pri plnení tejto zmluvy povinný dodržiavať všetky dotknuté ustanovenia všeobecne záväzných predpisov a technických noriem.
2. Dodávateľ je povinný:
 - a) Chrániť a presadzovať práva a oprávnené záujmy Objednávateľa.
 - b) Riadiť sa pokynmi Objednávateľa. Dodávateľ nie je viazaný pokynmi Objednávateľa iba v prípade, pokiaľ sú v rozpore so zákonom či dobrými mravmi.

3. Objednávateľ je povinný poskytnúť Dodávateľovi potrebnú súčinnosť k plneniu predmetu tejto zmluvy, predovšetkým poskytnúť pravdivé a úplné informácie ústne i písomné.
4. Objednávateľ sa ďalej zaväzuje:
 - a) Účinne spolupracovať so Dodávateľom a poskytnúť mu nevyhnutnú súčinnosť najmä pri príprave dát.
 - b) Oznámiť mu riadne a včas informácie nutné k vykonaniu diela.
 - c) Poskytnúť Dodávateľovi podklady so všetkými náležitosťami.
5. Dodávateľ plne zodpovedá za škody spôsobené Objednávateľovi alebo tretej strane porušením svojich právnych povinností.
6. V prípade odstúpenia od zmluvy sa už poskytnuté plnenia nevracajú.
7. Dodávateľ vyhlasuje, že je oprávnený poskytnúť Objednávateľovi licenciu k použitiu Systému v rozsahu špecifikovanom v tejto Zmluve. Dodávateľ týmto poskytuje Objednávateľovi časovo neobmedzenú záruku za to, že systém ani iné plnenie Dodávateľa podľa Zmluvy ani používanie systému zo strany Objednávateľa či Používateľov podľa tejto Zmluvy neporušuje ani nebude mať za následok porušenie akéhokoľvek práva duševného vlastníctva tretích osôb. V opačnom prípade sa Dodávateľ zaväzuje uhradiť Objednávateľovi všetky sankcie, pokuty, či iné peňažné plnenia, ktoré mu porušením týchto práv tretích osôb vzniknú.
8. Dodávateľ podpisom tejto zmluvy vyhlasuje, že pri plnení tejto zmluvy bude dodržiavať ustanovenia zákona č. 82/2005 Z.z. o nelegálnej práci a nelegálnom zamestnávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení. Dodávateľ je povinný predmet tejto zmluvy vykonávať prostredníctvom legálne zamestnaných osôb, a to pod hrozbou zmluvnej pokuty vo výške 100 EUR, aj opakovane. Nárok na zaplatenie zmluvnej pokuty nezbavuje Dodávateľa povinnosti uhradiť Objednávateľovi škodu, ktorá mu vznikne v súvislosti s porušením povinností Dodávateľa.
9. Dodávateľ sa ďalej zaväzuje:
 - a) Vykonať dielo riadne a včas v súlade s platnými právnymi predpismi a správnymi rozhodnutiami. Pri vykonávaní diela je Dodávateľ povinný postupovať v súlade s pokynmi Objednávateľa.
 - b) Včas informovať Objednávateľa o všetkých vadách a nedostatkoch technického a právneho charakteru, ktoré by mohli ohroziť plnenie jeho povinností vyplývajúcich z tejto zmluvy.
 - c) Vrátiť po dokončení diela bez zbytočného odkladu Objednávateľovi tie podklady a veci, u ktorých si Objednávateľ tento postup pri ich odovzdávaní Dodávateľovi písomne vyhradí.

Čl. XIII

Záverečné ustanovenia

1. V prípadoch v tejto Zmluve výslovne neupravených platia pre obe Zmluvné strany ustanovenia Obchodného zákonníka Slovenskej republiky - Zákon č. 513/1991 Zb. v platnom znení a ostatných všeobecne záväzných právnych predpisov Slovenskej republiky. Zánik Zmluvného vzťahu sa nedotýka nároku na náhradu škody vzniknutej porušením Zmluvy, nárokov zo zodpovednosti za vady, riešenie sporov medzi Zmluvnými stranami a iných nárokov, ktoré podľa tejto Zmluvy alebo vzhľadom na svoju povahu majú trvať aj po ukončení Zmluvy.

2. Akékoľvek ústne dohody pri vykonávaní diela, ktoré nie sú písomne potvrdené oprávnenými zástupcami oboch Zmluvných strán, sú právne neúčinné.
3. Zmluvu je možné meniť iba písomnými dodatkami, podpísanými oprávnenými zástupcami oboch Zmluvných strán. Akékoľvek zmeny zmluvy musia byť v súlade s ustanoveniami zákona č. 343/2015 Z.z. o verejnom obstarávaní.
4. Táto Zmluva sa vyhotovuje v štyroch vyhotoveniach, z ktorých Objednávateľ aj Dodávateľ obdržia po podpise rovnako dve vyhotovenia.
5. Táto Zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania oboma Zmluvnými stranami a účinnosť v deň nasledujúci po dni jej zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv www.crz.gov.sk, v zmysle ust. § 47a ods. 1 zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v spojení s ust. §5a zákona č. 211/2000 Z.z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
6. Zmluvné strany vyhlasujú, že si Zmluvu pred jej podpisom prečítali, neuzatvárajú ju v tiesni, ani za nápadne nevýhodných podmienok, s jej obsahom súhlasia bez výhrad a na dôkaz ich slobodnej, pravej a vážnej vôle pripájajú svoje podpisy.

Zoznam príloh:

Príloha č. 1 - Podrobný opis predmetu Zmluvy, špecifikácia a rozsah

V Senci dňa

Za Objednávateľa: 18.12.2024

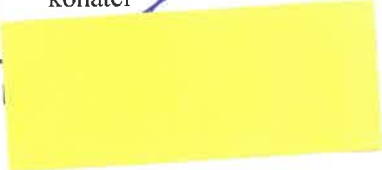
V Bratislave dňa

18. 12. 2024

Za Dodávateľa



.....
primátor mesta


.....
konateľ

T-
821

Časť 1) Vypracovanie pasportu miestnych komunikácií, zvislého a vodorovného dopravného značenia a technických objektov pre mesto Senec

Predmetom tejto časti zákazky je presné zdokumentovanie existujúcich pozemných komunikácií v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách a v zmysle technickej normy STN 73 6110 a zdokumentovanie zvislého a vodorovného dopravného značenia v zmysle vyhlášky č. 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov a v zmysle technickej normy STN 01 8020 na území mesta Senec do formy digitálnych dát pre ich implementáciu do Geografického informačného systému mesta Senec (GIS).

Predmetom plnenia je kategorizovať miestne komunikácie do jednotlivých tried v zmysle príslušného zákona, vyhlášky a technických noriem a zistiť technické parametre a funkčné triedy miestnych komunikácií, v grafickom a tabuľkovom spracovaní v súradnicovom systéme S-JTSK a v digitálnom formáte dát zaznamenať a kategorizovať technické prvky (druh vozovky, šírka, zvislé dopravné značenie, križovatky, mosty, kanály, rigole, zábradlia).

Obsah pasportu dopravy (triedy prvkov):

- a) pasport miestnych komunikácií: pasport cestných komunikácií, chodníkov, cyklochodníkov (Približná dĺžka siete je 120 km miestnych komunikácií).
- b) pasport dopravného značenia: pasport pozostáva z evidencie vodorovného dopravného značenia, zvislého dopravného značenia a evidencie nosičov dopravného značenia a svetelnej signalizácie
- c) pasport objektov MHD: pasport pozostáva z evidencie autobusových zastávok, prístreškov, autobusových ník (približný počet autobusových zastávok je 50)
- d) pasport mostov: pasport mostných objektov
- e) pasport parkovísk a odstavných plôch a parkovacích miest: verejne dostupné parkoviská a odstavné plochy, pasport jednotlivých parkovacích miest (cca 10 tis. parkovacích miest)
- f) pasport inžinierskych objektov: obrubníky, vjazdy k objektom z komunikácií, zvodidlá, zábradlia, retardéry a iné spomaľovacie prvky, závory, schody, nadchody, podchody, nadjazdy, podjazdy, parkovacie automaty atď.
- g) pasport vpustí a kanalizačných poklopov: dažďové vpuste a ostatné kanalizačné poklopy na komunikáciách, odvodňovacie žľaby komunikácií

Špecifikácia prvkov pasportu dopravy (rámcová):

komunikácie

- komunikácie (ID komunikácie, názov, trieda, číslo, povrch, popis, dĺžka, priem. šírka, plocha, mestská časť)
- úseky komunikácie (ID úseku, ID komunikácie, ulica, označenie, typ, trieda, funkčná

trieda, povrch, počet jazdných pruhov, pruh pre autobusy, stredový pás, aktuálny stav, dĺžka, priem. šírka, plocha, prejazdová výška, mestská časť)

- chodníky (ID úseku, ID komunikácie, názov, označenie, povrch, popis, dĺžka, priem. šírka, plocha, mestská časť)

- cyklochodníky (ID úseku, ID komunikácie, názov, typ, číslo, kategória, povrch, popis, dĺžka, šírka, plocha, mestská časť)

dopravné značenie

- zvislé dopravné značenie- stĺpiky/nosiče (ID stĺpu, číslo stĺpa, typ stĺpa, značky v horizontálnej polohe, mestská časť)

- značky na nosičoch (ID značky, ID stĺpu, zvislá poloha značky, názov značky, číslo značky, doplnkový text značky, mestská časť)

- vodorovné dopravné značenie (ID značenia, druh značky, druh povrchu, dĺžka, šírka, plocha, mestská časť)

- svetelná signalizácia (ID signalizácie, druh svetelnej signalizácie, druh osadenia, konštrukcia, existencia tlačidla, mestská časť)

MHD

- zastávky MHD (ID zastávky, názov zastávky, autobusové linky, existencia prístrešku, existencia autobusovej niky, mestská časť)

- prístrešky MHD (ID prístrešku, ID zastávky, názov zastávky, ID zastávky, typ prístrešku, dĺžka, šírka, plocha, lavička, reklamná plocha, mestská časť)

- autobusové niky (ID niky, ID zastávky, názov zastávky, dĺžka, šírka, plocha, druh povrchu, mestská časť)

mosty

- mosty (ID mosta, druh, názov, cesta, povrch, konštrukcia, predmet premostenia, dĺžka, priem. šírka, min. šírka, plocha, počet dilatčných celkov, mestská časť)

parkoviská a parkovacie miesta

- parkoviská a odstavné plochy (ID parkoviska, polygón – pre celú lokalitu: presné GPS súradnice pre každý roh, názov, typ, povrch, popis, dĺžka, šírka, plocha, počet parkovacích miest, počet miest pre invalidov, počet vyhradených miest, parkovacia zóna, parkovací automat, závara, mestská časť)

- parkovacie miesta (ID park. miesta, ID parkoviska, polygón – presne definovaný polygón, ktorý určuje hranice parkovacieho miesta: presné GPS súradnice pre každý roh, názov parkoviska, parkovacia zóna, typ parkovacieho miesta, číslo parkovacieho miesta, číslo kaskády, typ státia, mestská časť)

- vlastníctvo a správa parkovacieho miesta (vlastník – organizácia alebo inštitúcia zodpovedná za vlastníctvo parkovacieho miesta. správa – organizácia alebo subjekt zodpovedný za údržbu a správu parkovacieho miesta, poznámka – doplňujúci popis alebo poznámky)

- prístup a oprávnenie na parkovanie (typ prístupu – spôsob prístupu: verejné, na základe povolenia, na karty alebo lístky, atď., časové obmedzenia – časové obmedzenia

pre parkovanie (napr. 8:00-18:00, bez obmedzení, podľa VZN), poplatky – informácie o poplatkoch za parkovanie, povolené vozidlá – typy vozidiel, pre ktoré je miesto určené
- poznámka – doplňujúci popis alebo poznámky

inžinierske objekty v komunikáciách

- (ID objektu, ID úseku komunikácie, ulica, druh, typ, dĺžka, šírka, plocha, vertikálna poloha, sklon, mestská časť)

vpuste a kanalizačné poklopy

- (ID vpuste, ID úseku komunikácie, druh, umiestnenie, šírka, dĺžka, mestská časť).

Špecifikácia metód riešenia:

Pasport sa bude vytvárať z dát **Mobilného mapovania** – časť 2) tohto verejného obstarávania, leteckého snímkovania (dodaných Objednávateľom) a v sporných prípadoch, ak nie je možné vyjsť z dát získaných mobilným mapovaním, alebo z leteckého snímkovania, tak dodatočným zameraním a zberom dát priamo na danom spornom mieste.

Papierové dáta:

- 2x kópia technickej správy k pasportu v zmysle noriem, tabelárna časť, grafická mapová v mierke 1:2000

Digitálne dáta:

- vo formáte .shp, súradnicový systém S-JTSK

Časť 2) Dodanie dát - mobilné mapovanie pre Mesto Senec

Predmetom tejto časti zákazky je vyhotoviť a spracovať zber údajov využitím systému mobilného mapovania (ďalej len MMS). Objednávateľ požaduje vykonať zber dát prostredníctvom MMS, ktoré musí byť spracované laserovým skenerom a 360° panoramatickou kamerou z dôvodu vyššej polohovej presnosti. Výstupom bude 3D point cloud a panoramatické fotografie podľa špecifikácie uvedenej ďalej v texte.

Podrobná špecifikácia zberu pomocou MMS:

Zber dát bude vykonaný MMS v celom rozsahu špecifikovaného územia mesta Senec.

Požadovaná technológia mobilného mapovania poskytne úplnú obrazovú a priestorovú špecifikáciu priestoru a vyhotovené dáta bude môcť obstarávateľ použiť pre účely vyhotovenia pasportu miestnych komunikácií, parkovacích miest – časť 1) tejto zákazky, ale v budúcnosti aj ďalších – napríklad reklamných plôch, verejného osvetlenia a pod.).

Obstarávateľ dáta z MMS bude mať bez obmedzenia právo poskytnúť dáta mobilného mapovania dodávateľom, s ktorými v budúcnosti uzavrie zmluvu o dodaní budúcich pasportov. Vlastníctvo dát prechádza po dodaní a úhrade faktúr za dodanie Mobilného mapovania na objednávateľa.

MMS musí spĺňať nasledujúce technické parametre:

- 1 cm veľkosť pixelu panoramatickej snímky na vzdialenosť minimálne 10 metrov v rovine horizontu v originálnej snímke tak, aby boli identifikovateľné všetky pasportizované prvky,

- panoramatické snímky v sfére (vertikálne) min. 90° tak, aby boli nasnímané všetky pasportizované prvky,

- systém pre určovanie polohy a orientácie (GNSS/INS) musí byť dvoj frekvenčný 10Hz GNSS prijímač GPS+GLONASS a inerciálna meracia jednotka 1ks frekvencia min. 200 Hz
- laserový skener min. FOV 360° presnosť min. 3 cm 200 liniek/s, hustota bodov za 1 s 1 200 000
- počet záznamových senzorov: min. 6 CMOS senzorov
- sférická kamera 1ks rozlíšenie min. 6x5Mpx (sféra min. 30Mpx) FOV 360°,
- externý odometer,
- panoramatické snímky budú snímané vo frekvencii cca. 5 metrov,
- minimálne 30 megapixelov rozlíšenie finálnej panoramatickej snímky.

Súradnicový systém: S-JTSK (realizácia JTSK), výškový systém Bpv

Post-procesingove výpočty: pomocné výpočty fázových a kódových meraní musia byť vykonané v koncepte VRS pre časový interval 1 sekunda pomocou prislúchajúcej služby „Slovenskej priestorovej observačnej služby“ (SKPOS)

Transformácia súradníc: transformácia súradníc z geodetického referenčného systému ETRS89 do S-TSK (JTSK) musí byť vykonaná pomocou rezortnej transformačnej služby Geodetického a kartografického ústavu Bratislava.

Obvyklá max. polohová odchýlka (RMS) IMU jednotky:

- 0.02 m – 0.05 m (post-procesný výpočet) bez výpadku GNSS signálu
- 0.20 m – 0.80 m (post-procesný výpočet) s výpadkom GNSS signálu 1 km alebo 1 minúta

Obvyklá max. uhlová odchýlka (RMS) azimutu:

- 0.08 (post-procesný výpočet) bez výpadku GNSS signálu
- 0.2 (post-procesný výpočet) s výpadkom GNSS signálu 1 km alebo 1 minúta

Povinné prídavné zariadenia pre dosiahnutie požadovaných odchýlok:

- Indikátor merania vzdialenosti (DMI)
- GNSS systém merania azimutu (GAMS)

Možnosť výstupu dosiahnutých polohových a uhlových odchýlok (RMS) určenej trajektórie pre každú snímku.

Požiadavka na komplexnú anonymizáciu objektov na jednotlivých snímkach.

Dodávka pre dáta z MMS :

Panoramatické snímky:

1. Jednotlivé fotografie (snímky) zo senzorov musia byť generované do jednej panoramatickej snímky,
2. farebné vyrovnanie panoramatických snímok musí byť bez viditeľných prechodov medzi jednotlivými fotografiami,
3. Panoramatické snímky musia mať jedno jednoznačný názov súboru v súborovom formáte JPG
4. Panoramatické snímky nesmú obsahovať uložené metadáta o polohe (Exif Info)
5. Panoramatické snímky musia byť uložené v samostatných adresároch s číslovaním

jednotlivých blokov (misií)

6. Panoramatické snímky musia byť v min. rozlíšení 8000x4000 pixelov rekompresované z originálu s ohľadom na čitateľnosť textu pomocou algoritmu štruktúrálnej podobnosti (SSIM) a uložené v progresívnom štandarde JPG

7. Ku každej panoramatickej snímke budú určené údaje:

a) časová stopa snímky v časom pásme UTC v podobe údajov GPS Seconds

s presnosťou na 3 desatinné miesta

b) súradnice (Y, X, Z) v požadovanom súradnicovom systéme v metrických jednotkách s presnosťou na 3 desatinné miesta. Súradnice X a Y budú so záporným znamienkom

c) tri rotačné uhly (Roll, Pitch, Heading) v uhlových jednotkách stupeň

s presnosťou na 3 desatinné miesta

d) polohové odchýlky súradníc (dY, dX, dZ) v metrických jednotkách s presnosťou na 3 desatinné miesta

e) uhlové odchýlky náklonov (dRoll, dPitch, dHeading) v uhlových jednotkách stupeň s presnosťou na 3 desatinné miesta

8. Všetky identifikačné údaje k panoramatickým snímkam (súradnice, rotácie, odchýlky) musia byť uložené v súborovom formáte ASCII s oddeľovačom a zoradené vzostupne podľa tvorby snímok tak, aby v každom riadku bola uvedená informácia o názve súboru snímky a jej odpovedajúcich hodnotách identifikačných údajov. Vzorová hlavička ASCII súboru:

```
gps_seconds[s];panorama_file_name;Y[m];X[m];Z[m];Roll[deg];Pitch[deg];Heading[deg];dY[m];dX[m];dZ[m];dRoll[deg];dPitch[deg];dHeading[deg]
```

Špecifikácia pre obdobie, čas, externé podmienky a spôsob tvorby mobilného mapového diela:

Čas tvorby mobilného mapovania: 3 hodiny po východe slnka a 3 hodiny pred západom slnka časového pásma SELČ

Externé podmienky: v synoptickej meteorológii vyjadrené hodnotami 0-6 (jasno, takmer jasno, malá oblačnosť, polojasno, polooblačno alebo oblačno). Vzdialenosť snímania: v pohybe cca 2 m. Jednosmerné a dvojsmerné komunikácie budú zmapované v jednom smere jazdy. Viac prúdové komunikácie budú zmapované v jednom smere pravého pruhu jazdy v každom smere. V prípade samostatných jazdných a odbočovacích pruhov (oddelených pevnou prekážkou) budú tieto časti cestnej siete zmapované v každom smere jazdy. Námestia, pešia zóna a parkoviská budú zmapované okružnou jazdou vyhradenej plochy. Zjazdy a nájazdy na mosty budú zmapované v jednom smere jazdy. Celý rozsah mobilného mapovania bude zmapovaný po zvislé dopravné značenie obmedzujúce vstup na súkromný pozemok, alebo fyzickú prekážku na komunikácii (závora, rozkopávka, odstavené vozidlo)

Výsledok MMS požaduje obstarávateľ dodať ako digitálne dáta: výstupy z mobilného mapovania v minimálnej štruktúre dodaných údajov: trasa najazdenia v databázovom formáte GIGDB, presnosti (parametre definované vyššie pre kvalitu snímok) v databázovom formáte

GIGDB, georeferencované snímky z MMS vo formáte JPG.