

Príloha č. 1 súťažných podkladov - Opis predmetu zákazky

Predmet zákazky:

Predmetom zákazky je revitalizácia nevyhovujúceho krytu asfaltobetónovej vrstvy vozovky ciest III/1048, III/1041 a III/1065 prevažne v intravilánoch obcí Ivanka pri Dunaji a Bernolákovo. Revitalizácia bude prebiehať odfrézovaním nevyhovujúcich asfaltobetónových vrstiev vozovky a realizáciou nových modifikovaných asfaltobetónových vrstiev vozovky v mieste trhlín vystužených geomrežou zo sklenených vlákien.

Miesto plnenia:

III/1048 Ivanka pri Dunaji – Bernolákovo - v kumulatívnom staničení km 0,000 – 4,761

III/1041 Ivanka pri Dunaji - intravilán v kumulatívnom staničení km 1,752 – 2,412

III/1065 Bernolákovo – intravilán v kumulatívnom staničení 0,000 – 0,378

Cieľom revitalizácie je zlepšenie stavebno-technického stavu predmetných úsekov ciest.

Predmetom revitalizácie vozovky ciest bude odfrézovanie vozovky v hrúbke 100 mm a nahradenie vozovky skladbou:

Asfaltový betón – obrus AC 11 O, PMB 45/80-75; I 40 mm

Asfaltový spojovací postrek PS; A 0,5 kg/m² STN 73 6129

Asfalt. betón - ložná AC 22 L, PMB 45/80-75; I 60 mm STN EN 13108-1

Asfaltový spojovací postrek PS; A 0,5 kg/m² STN 73 6129

Celková hrúbka asfaltových úpravy 100 mm

Miesta výskytu trhlín budú vystužené geomrežou zo sklenených vlákien s pevnosťou v ťahu 100 kN/m.

V okružnej križovatke v Bernolákove bude odfrézovaná obrusná vrstva vozovky v hrúbke 50 mm a bude nahradená novou obrusnou vrstvou: asfaltový betón – obrus AC 11 O, PMB 45/80-75; I 50 mm.

V predmetnom úseku cesty budú zrezané krajnice pre zlepšenie odvodnenia vozovky a zrealizované vodorovné dopravné značenie dvojbodkovou farbou v súlade s vyhláškou č. 30/2020 Z. z. o dopravnom značení a príslušnými technickými predpismi.

Technické a kvalitatívne podmienky predmetu zákazky:

1. Frézovanie asfaltobetónového krytu vozoviek

Kvalita frézovacích prác musí vytvoriť predpoklad dobrého spojenia novej vrstvy s podkladom, zabezpečiť rovinnosť s minimálnymi odchýlkami hrúbky novej vrstvy a rešpektovať požiadavky neznečisťovania životného prostredia (zametanie s odsávaním a kropením), čistenie pozdĺžnych a priečnych spojov.

Pre zabezpečenie kvality vykonaných prác verejný obstarávateľ požaduje použitie cestnej frézy vybavenej senzormi priečneho a pozdĺžneho sklonu s cieľom vyrovnania nerovností.

Vyfrézovaný materiál sa stáva majetkom zhotoviteľa s predpokladom jeho účelného využitia t.j. zhodnotenia ako druhotnej stavebnej suroviny v zmysle Zákona o odpadoch. Náklady na odvoz vyfrézovaného materiálu sú kompenzované hodnotou materiálu.

2. Realizácia nových hutnených asfaltobetónových vrstiev vozovky

Pri realizácii nových hutnených asfaltobetónových vrstiev vozovky predmetných úsekov požadujeme dodržanie podmienok uvedených v TKP 6 (Technicko-kvalitatívne podmienky – hutnené asfaltové zmesi, vydané MDV SR) a KLAZ 1/2019 (Katalógové listy asfaltových zmesí, vydané MDV SR).

3. Úprava podkladu

Na povrchu odfrézovanej vozovky nesmú byť nerovnosti väčšie ako 20 mm. Podklad musí byť suchý, nezamrznutý, čistý. Prípadné nerovnosti v pozdĺžnom i priečnom smere musia na novej vozovke zodpovedať požiadavkám normy, podľa ktorej sa vrstva zhotovila. Na zabezpečenie spolupôsobenia asfaltových vrstiev navzájom sa aplikuje spojovací asfaltový postrek podľa STN 73 6129 s asfaltovou emulziou v množstve 0,50 kg.m⁻² zvyškového asfaltu. Postrek asfaltovou emulziou sa vykoná v dostatočnom časovom predstihu pred kladením asfaltovej zmesi tak, aby došlo k vyštípeniu emulzie a odpareniu vody. Pred kladením asfaltovej zmesi sa vykoná vizuálna prehliadka spojovacieho postreku a skontroluje sa, či sú uvedené podmienky splnené. Výsledky kontroly sa zapíšu do stavebného denníka.

4. Použitie výstužnej geomreže

Aplikovanie geomreže pre vystuženie asfaltobetónových vrstiev vozovky musí byť v súlade s TP_064 (technické podmienky, použitie geosyntetických a im podobných materiálov vo vrstvách asfaltových vozoviek, vydané MDV SR). Zhotoviteľ predloží objednávateľovi technologický predpis, v ktorom sú uvedené požiadavky na podklad, spôsob a kontrolu jeho prichytenia k podkladu, aplikáciu spojovacieho postreku, spôsob rozprestierania a zhutňovania asfaltovej zmesi. Výstuž bude aplikovaná pri výmene oboch vrstiev krytu vozovky a bude položená pod ložnú vrstvu v mieste výskytu trhlín.

5. Použitie asfaltových zálievok

Utesnenie zvislých spojov po obvode opravovaných plôch bude vykonané pred pokládkou obrusnej vrstvy aplikovaním spájacieho materiálu – preliatím hrany a zvislej plochy spoja zálievkovou hmotou (nie postrekom). Zálievková hmota – použije sa druh zálievky N2, ktorá musí zodpovedať požiadavkám Katalógových listov emulzií a zálievok KLEaZ 1/2021 (Zoznam TKP a KL | Slovenská správa ciest - ssc.sk) a musí byť podložená preukázaním zhody v zmysle zákona č. 133/2013 Z. z.

Predmetom zákazky je aj výmena existujúcich zvodidiel. V úseku nedostatočnej šírky krajnic požadujeme pri osadení zvodidiel zvoliť výber zvodidla s max. dynamickým priehybom 0,6 m. Zhotoviteľ je povinný spracovať dokumentáciu na vykonanie prác pre osadenie zvodidlového systému, ktorej predmetom je zapracovanie technických podmienok výrobcu konkrétneho typu zvodidla.

Pred realizáciou samotných prác musí byť spracovaný a predložený na odsúhlasenie objednávateľovi kontrolno-skúšobný plán (KSP). KSP prehľadne zosumarizuje druh a početnosť skúšok zabezpečovaných zhotoviteľmi stavebných materiálov a stavebných prác a spôsob ich dokladovania.

K preberaciemu konaniu musí byť predložená dokumentácia kvality stavby. Dokumentácia obsahuje všetky relevantné údaje o stavbe a doklady o kvalite vykonaných prác a zabudovaných objemoch, prehľad všetkých meraní a výsledkov plánovaných, kontrolných a preberacích skúšok, údaje o termínoch kladenia jednotlivých vrstiev, skutočná spotreba kameniva, cementu, asfaltovej emulzie, asfaltového spojiva a asfaltových zmesí a z toho odvodený počet skúšok a ich

vyhodnotenie. Zhotoviteľ odovzdá objednávateľovi dokumentáciu kvality s vyhodnotením dosiahnutých parametrov.

Všetky realizované práce musia byť v súlade s platnými TP a TKP.

Verejný obstarávateľ vykonáva svoje overovacie kontrolné skúšky prostredníctvom nezávislej akreditovanej skúšobne na vlastné náklady. Tieto skúšky pozostávajú z meraní vykonaných na hotovej vrstve a zo skúšania odobratých vzoriek (vývrty). V zmysle „TKP 6 Hutnené asfaltové zmesi“ požadujeme zrealizovanie jednotlivých asfaltových vrstiev v priemernej hrúbke $\geq 1,00$ h.

V prípade zistených odchýlok priemernej hrúbky asfaltovej vrstvy do 0,90 h si Objednávateľ uplatní voči Zhotoviteľovi primeranú zľavu z ceny Diela za nedodržanie kvalitatívnych parametrov. Zľava z ceny diela sa vypočíta nasledovne: jednotková cena asfaltovej vrstvy sa podelí zazmluvnenou hrúbkou v mm, čím sa vypočíta jednotková cena hrúbky 1 mm asfaltovej vrstvy. Jednotková cena hrúbky 1 mm asfaltovej vrstvy sa vynásobí nameranou priemernou odchýlkou hrúbky asfaltovej vrstvy v mm a plochou zrealizovanej asfaltovej vrstvy v m².

V prípade zistených odchýlok priemernej hrúbky asfaltovej vrstvy väčšej ako 0,90 h môže objednávateľ požadovať od zhotoviteľa odstránenie a opätovné polozenie príslušnej asfaltovej vrstvy na náklady zhotoviteľa. V prípade, ak tak zhotoviteľ neurobí v lehote určenej objednávateľom, považuje sa to za podstatné porušenie zmluvy, pričom objednávateľ je oprávnený uplatniť nárok na zmluvnú pokutu vo výške 40 % z ceny stavebného objektu vrátane DPH.

Zhotoviteľ vypracuje projekt organizácie dopravy počas výstavby v zmysle zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov, vyhlášky č. 30/2020 Z. z. o dopravnom značení, technických predpisov TP 069. Vypracovaný projekt organizácie dopravy predloží zhotoviteľ správcovi cesty na odsúhlasenie. Vypracovaný projekt organizácie dopravy odsúhlasený správcom cesty bude podkladom zhotoviteľa pre zabezpečenie a vydanie určenia použitia dočasného dopravného značenia, povolenia na zvláštne užívanie cesty a povolenia na čiastočnú resp. úplnú uzávierku cesty vydaných príslušným špeciálnym stavebným úradom v okrese stavby. Zhotoviteľ zodpovedá za osadenie, údržbu a demontáž dočasného dopravného značenia počas celej do výstavby.

Súpis skutočne vykonaných prác jednotlivých stavebných objektov bude obsahovať ako prílohu porealizačné zameranie jednotlivých stavebných objektov. Zhotoviteľ vypracuje súpis prác na schválenie do 5. dňa a Objednávateľ ho schváli do 10. dňa nasledujúceho kalendárneho mesiaca. Schvaľovanie súpisu prác za jednotlivé obdobia bude prebiehať prostredníctvom aplikácie programu KROS/Priebeh výstavby.

ZADANIE

Stavba: Revitalizácia cesty III/1048 Ivanka pri Dunaji - Bernolákovo
Objekt:

Objednávateľ: Správa ciest Bratislavského samosprávneho kraja

Zhotoviteľ: PORR s.r.o.

Miesto:

Spracoval: PORR s.r.o.

Dátum: 21.1.2025

Č.	KCN	Kód položky	Popis	MJ	Množstvo celkom	Cena jednotková	Cena celkom
----	-----	-------------	-------	----	-----------------	-----------------	-------------

HSV

Práce a dodávky HSV

1 Zemné práce

1 221	113107131.S	Odstránenie krytu v ploche do 200 m2 z betónu prostého, hr. vrstvy do 150 mm, - 0,22500t	m2	100,000	27,71	2771,00
2 221	113152740.S	Frézovanie asf. podkladu alebo krytu bez prek., plochy cez 10000 m2, pruh š. do 2 m, hr. 100 mm 0,250 t	m2	35883,000	1,87	67101,21
3 221	113153410.S	Frézovanie asf. podkladu alebo krytu s prek., plochy cez 1000 do 10000 m2, pruh š. cez 1 m do 2 m, hr. 50 mm 0,125 t	m2	1535,000	1,23	1888,05
4 221	113154140.S	Frézovanie bet. podkladu alebo krytu bez prek., plochy do 500 m2, pruh š. do 0,5 m, hr. 100 mm 0,250 t	m2	20,000	17,65	353,00
5 221	113307122.S	Odstránenie podkladu v ploche do 200 m2 z kameniva hrubého drveného, hr.100 do 200 mm, -0,23500t	m2	25,000	9,81	245,25
6 221	113307131.S	Odstránenie podkladu v ploche do 200 m2 z betónu prostého, hr. vrstvy do 150 mm, - 0,22500t	m2	25,000	27,71	692,75
7 001	182101101.S	Svahovanie trvalých svahov v zárezoch v hornine triedy 1-4	m2	150,000	1,64	246,00
8 001	171209002.S	Poplatok za skládku - zemina a kamenivo (17 05) ostatné	t	491,731	0,55	270,45

5 Komunikácie

9 221	567142115.S	Podklad z kameniva stmeleného cementom s rozprestretím a zhutnením, CBGM C 8/10 (C 6/8), po zhutnení hr. 250 mm	m2	25,000	36,61	915,25
10 221	569931111.S	Spevnenie krajníc alebo komun. pre peších s rozpr. a zhutnením, recyklátom hr. 100 mm	m2	216,000	6,63	1432,08
11 221	573211108.S	Postrek asfaltový spojovací bez posypu kamenivom z asfaltu cestného v množstve 0,50 kg/m2	m2	73301,000	0,42	30786,42
12 221	577134261.S	Asfaltový betón vrstva obrusná AC 11 O v pruhu š. nad 3 m z modifik. asfaltu tr. I, po zhutnení hr. 40 mm	m2	35883,000	7,94	284911,02
13 R	577154461.S	Asfaltový betón vrstva ložná AC 22 L v pruhu š. nad 3 m z modifik. asfaltu tr. I, po zhutnení hr. 60 mm	m2	35883,000	8,23	295317,09
14 221	577144251.S	Asfaltový betón vrstva obrusná AC 11 O v pruhu š. do 3 m z modifik. asfaltu tr. I, po zhutnení hr. 50 mm	m2	1535,000	10,11	15518,85

8 Rúrové vedenie

15	221	899231111.S	Výšková úprava uličného vstupu alebo vpuste do 200 mm zvýšením mreže	ks	3,000	111,11	333,33
16	552	552410003500.S	Mreža liatinová štvorcová 500x500 mm, tr. zaťaženia D400	ks	1,000	283,33	283,33
17	221	899331111.S	Výšková úprava uličného vstupu alebo vpuste do 200 mm zvýšením poklopu	ks	39,000	111,11	4333,29
18	552	552410002300.S	Poklop liatinový D400 priemer 600 mm	ks	1,000	283,33	283,33
19	221	899431111.S	Výšková úprava uličného vstupu alebo vpuste do 200 mm zvýšením krycieho hrnca	ks	4,000	133,33	533,32
20	552	552410000300.S	Poklop ventilový pre vodu, plyn	ks	1,000	88,89	88,89

9 Ostatné konštrukcie a práce-búranie

21	221	911332321.S	Osadenie a montáž cestného zvodidla oceleového jednostranného úrovne zachytenia H1 so zabaranením stĺpikov pri vz. 1,9 m	m	144,000	20,14	2900,16
22	553	553550000300.S	Zvodidlo cestné jednostranné oceleové, vzdialenosť stĺpikov 1,9 m, úroveň zachytenia H1, komplet	m	156,400	33,31	5209,68
23	221	914811111.S.1	Projekt dočasného dopravného značenia s určením, povolenie na zvláštne užívanie, povolenie na vydanie uzávierky	ks	1,000	4444,44	4444,44
24	221	914812211.S.1	Dočasné dopravné značenie	kpl	1,000	4444,44	4444,44
25	221	915716222.S	Vodorovné dopravné značenie dvojzložkovým studeným plastom čiar tenkých súvislých, farba biela retroreflexná šírky 120 mm	m	829,000	1,40	1160,60
26	221	915716224.S	Vodorovné dopravné značenie dvojzložkovým studeným plastom čiar hrubých súvislých, farba biela retroreflexná šírky 250 mm	m	135,000	2,78	375,30
27	221	915716242.S	Vodorovné dopravné značenie dvojzložkovým studeným plastom čiar tenkých prerušovaných, farba biela retroreflexná šírky 120 mm	m	4563,000	0,72	3285,36
28	221	915716244.S	Vodorovné dopravné značenie dvojzložkovým studeným plastom čiar hrubých prerušovaných, farba biela retroreflexná šírky 250 mm	m	35,000	1,40	49,00
29	221	915721512.S	Vodorovné dopravné značenie termoplastom prechodov pre chodcov, šípky, symboly a pod., biela retroreflexná	m2	404,000	13,33	5385,32
30	221	915791111.S	Predznačenie pre značenie striekané farbou z náterových hmôt deliace čiary, vodiace pružky	m	5562,000	0,06	333,72
31	221	915791112.S	Predznačenie pre vodorovné značenie striekané farbou alebo vykonávané z náterových hmôt	m2	404,000	0,06	24,24
32	221	915920005.S	D+M Obnova funkčnosti dopravných gombíkov umiestnených v telese vozovky po frézovaní vozovky	kpl	1,000	5000,00	5000,00
33	221	919720122.S	Geomreža pre vystuženie asfaltových vrstiev komunikácií zo sklenených vlákien, pozdĺžna pevnosť v ťahu nad 50 do 100 kN/m	m2	3150,000	0,22	693,00
34	693	693210003400.S	Geomreža skloláknitá, pevnosť v ťahu 100 kN/m, výstužná do asfaltových vrstiev vozoviek	m2	3622,500	1,33	4817,93
35	221	919726173.S	Rezanie priečných alebo pozdĺžnych dilatačných škár živič. plôch pre vytvor. komôrky pre zálievku, š. 10 mm, hĺ. 25 mm	m	560,000	1,11	621,60

36	221	919726712.S	Tesnenie dilatačných škár zálievkou za tepla pre komôrku s tesniacim profilom š. 10 mm hl. 25 mm	m	5917,000	1,70	10058,90
37	221	938909611.S	Odstránenie nánosu na krajniciach priem. hr. nad 50 do 100 mm, -0,12600t	m2	3856,000	2,10	8097,60
38	221	966005311.S	Rozobranie cestného zábradlia a zvodidiel s jednou pásnicou, -0,04200t	m	144,000	16,67	2400,48
39	221	979082213.S	Vodorovná doprava sutiny so zložením a hrubým urovnaním na vzdialenosť do 1 km	t	524,856	0,84	440,88
40	221	979082219.S	Príplatok k cene za každý ďalší aj začatý 1 km nad 1 km pre vodorovnú dopravu sutiny	t	9972,264	0,01	99,72
41	221	979084216.S	Vodorovná doprava vybúraných hmôt po suchu bez naloženia, ale so zložením na vzdialenosť do 5 km	t	6,048	0,84	5,08
42	221	979084219.S	Príplatok k cene za každých ďalších aj začatých 5 km nad 5 km	t	18,144	0,01	0,18
43	221	979087212.S	Nakladanie na dopravné prostriedky pre vodorovnú dopravu sutiny	t	524,856	0,01	5,25
44	221	979087213.S	Nakladanie na dopravné prostriedky pre vodorovnú dopravu vybúraných hmôt	t	6,048	0,01	0,06
45	013	979089012.S	Poplatok za skládku - betón, tehly, dlaždice (17 01) ostatné	t	33,125	8,68	287,53
46	013	979089612.S	Poplatok za skládku - iné odpady zo stavieb a demolácií (17 09), ostatné	t	6,048	0,55	3,33

99

Presun hmôt HSV

47	221	998225311.S	Presun hmôt pre opravy a údržbu komunikácií a letísk s krytom asfaltovým alebo betónovým	t	9679,187	0,01	96,79
----	-----	-------------	--	---	----------	------	-------

Celkom bez DPH

768544,50

DPH 23 %

176765,24

Celkom s DPH

945309,74