

Zmluva o dielo č. 1100018464/2012/5400

(číslo zhotoviteľa 066/Z-UTZT/2012)

uzatvorená v zmysle § 536 a nasl. zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov

Článok I.

Zmluvné strany

1.1 Objednávateľ:

Železnice Slovenskej republiky, Bratislava
v skratenej forme „ŽSR“
Klemensova 8, 813 61 Bratislava
Zapísané: Obchodný register Okresného súdu Bratislava I.,
Oddiel: Po, vložka: č. 312/B
Štatutárny orgán: Ing. Štefan Hlinka, generálny riaditeľ ŽSR
Osoba oprávnená podpísať
zmluvu: Ing. Dušan Šefčík, námestník GR pre ekonomiku
Osoba oprávnená rokovať
vo veciach zmluvných: Ing. Milan Podstrelenec, riaditeľ ŽSR - Centrum
logistiky a obstarávania
vo veciach technických: Ing. Štefan Sedláček,
riaditeľ odboru investorského
IČO: 31364501
DIČ: 2020480121
IČ DPH: SK2020480121
Bankové spojenie: VÚB, a.s
Číslo účtu: 35-4700012/0200
(ďalej ako „objednávateľ“)

a

1.2 Zhotoviteľ:

BETAMONT s.r.o.
J. Jesenského 1054/44, 960 03 Zvolen
Zapísaný : Obchodný register Okresného súdu v
Banskej Bystrici, Oddiel: Sro, Vložka č.: 455/S
Štatutárny orgán: Ing. Ondrej Maciak, konateľ
Ing. Peter Výrostko, konateľ
Osoby oprávnené rokovať:
vo veciach zmluvných: Ing. Ján Matrtaj, výkonný riaditeľ
vo veciach technických: Ing. Martin Mikulák, riaditeľ UTZT
IČO : 31564518
DIČ : 2020475050
IČ DPH : SK2020475050
Bankové spojenie : VÚB, a.s., Zvolen
Číslo účtu : 24101-412/0200
(ďalej ako „zhotoviteľ“)

Článok II.

Predmet zmluvy

1. Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať pre objednávateľa dielo: „**Rekonštrukcia priestestia Šurany – Veľké Bielice**“ - realizácia, vrátane projektovej dokumentácie v rozsahu a množstve v súlade s Prílohou č.1 a Prílohou č. 3 tejto zmluvy, ktoré sú neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy (ďalej len „dielo“).

- Objednávateľ sa zaväzuje riadne a včasne vykonané dielo prevziať a zaplatiť za takéto dielo cenu v zmysle čl. IV. tejto zmluvy. O priebehu a výsledku odovzdávania a preberania diela spíšu zmluvné strany preberací protokol v zmysle čl. VI. bod 2 tejto zmluvy.

Článok III.

Miesto a čas plnenia predmetu zmluvy

- Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať dielo najneskôr do 31.09.2012. Zhotoviteľ a objednávateľ sa dohodli na časovom harmonograme postupu prác v zmysle Prílohy č. 2, ktorá je neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy. Zhotoviteľ podpisom tejto zmluvy potvrdzuje, že od objednávateľa obdržal všetky potrebné dokumenty na riadne vykonanie diela. Zhotoviteľ môže požiadať o predĺženie lehoty vykonania diela, ak dôjde k zdržaniu výkonu diela v dôsledku okolností, za ktoré nie je zhotoviteľ zodpovedný a ktoré nemôže ovplyvniť z titulu vyššej moci alebo z dôvodu na strane objednávateľa. Predĺženie lehoty plnenia musí odsúhlasiť objednávateľ podľa dĺžky preukázateľného zdržania a bude riešené formou písomného dodatku k tejto zmluve, podpísaného oprávnenými zástupcami zmluvných strán.
- Miestom výkonu diela je železničné priecestie Šurany – Veľké Bielice km 34,673

Článok IV.

Cena

- Zmluvné strany sa dohodli na nasledovnej celkovej cene diela, ktorá je stanovená v súlade so zákonom NR SR č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov a považuje sa za cenu maximálnu, platnú počas celej doby trvania zmluvy, ktorú je možné zmeniť len v zmysle čl. IV. bod 4 tejto zmluvy:

Cena bez DPH:	105 362,13 €
DPH 20%:	21 072,43 €
Cena s DPH:	126 434,56 €

Slovom: **jednostopäťtisícristošesťdesiatdva EUR a trinásť centov bez DPH.**

- Zmluvné strany sa dohodli na cene jednotlivých položiek celkovej ceny diela podľa Prílohy č.3 tejto zmluvy. Ceny jednotlivých položiek sú pevné a nemenné, k čomu sa zhotoviteľ podpisom tejto zmluvy zaväzuje. Zhotoviteľ vyhlasuje, že Príloha č. 3 tejto zmluvy obsahuje všetky položky, ktoré sú potrebné na zhotovenie diela tak, ako je dielo definované v ostatných ustanoveniach tejto zmluvy.
- V celkovej cene diela sú zahrnuté všetky náklady zhotoviteľa, ktoré mu vzniknú pri vykonávaní predmetu diela podľa čl. II bod 1. tejto zmluvy, vrátane inžinierskej činnosti, likvidácie odpadu, správnych poplatkov, revízných správ a iné, ktoré mu vzniknú po vykonaní diela podľa čl. II. bod 1. tejto zmluvy a v súvislosti s uvedeným dielom.
- K zmene zmluvnej ceny môže dôjsť:
 - pri zmene rozsahu vykonaných prác voči výkazu výmer podľa pokynov objednávateľa, ktoré sa vyskytnú počas realizácie diela,
 - pri zákonnej zmene DPH,

- c) pri zavedení dovoznej prirážky a zmene colných predpisov, ale iba u materiálov a výrobkov, ktoré sú nedostupné u slovenských výrobcov. Toto zhotoviteľ musí preukázať.

Zmena ceny musí byť urobená písomným dodatkom k tejto zmluve podpísaným oprávnenými zástupcami zmluvných strán.

Článok V. Platobné podmienky

1. Zmluvné strany sa dohodli na nasledovnom spôsobe fakturácie ceny v zmysle čl. IV. tejto zmluvy:
 - 1.1. vo výške 100% z ceny za DSPRS (položka č. 1 Prílohy č. 3, t.j. 6302,0 € bez DPH) je oprávnený zhotoviteľ fakturovať najskôr v deň odovzdania a prevzatia kompletnej projektovej dokumentácie DSPRS. Z uvedenej ceny na faktúre bude zadržaná čiastka vo výške 20 % (1.260,40 € bez DPH) z dohodnutej ceny. Nárok na uvoľnenie zadržanej čiastky vo výške 10% z ceny za DSPRS (630,20 € bez DPH) vzniká zhotoviteľovi dňom vydania schvaľovacieho protokolu, ktorý vydá O460. Nárok na uvoľnenie zadržanej čiastky vo výške 10% z ceny za DSPRS (630,20 € bez DPH) vzniká zhotoviteľovi dňom nadobudnutia právoplatnosti príslušného stavebného povolenia (posledného, ak ich bude viac);
 - 1.2. vo výške 100% z ceny za výkon inžinierskej činnosti (položka č. 2 Prílohy č. 3, t.j. 1.250,00 € bez DPH) je oprávnený zhotoviteľ fakturovať po zabezpečení právoplatného stavebného povolenia;
 - 1.3. Zmluvné strany sa dohodli, že 90% hodnoty faktúry za skutočne zrealizované práce (v zmysle položky č. 3 Prílohy č. 3) je splatných do 30 dní odo dňa jej doručenia objednávateľovi. Zvyšných 10% hodnoty faktúry je splatných do 30 dní odo dňa prevzatia diela podpísaním preberacieho protokolu (bez vád a nedorobkov) objednávateľom podľa čl. VI. bod 2 tejto zmluvy. Zvyšných 10 % nemôže byť uhradených skôr ako je splatnosť faktúr. Zhotoviteľ je oprávnený fakturovať skutočne realizované práce mesačne.
 - 1.4. Zmluvné strany sa dohodli, že 100% hodnoty faktúry za vypracovanie a dodanie dokumentácie skutočného vyhotovenia (v tlačenej ako aj elektronickej podobe) (v zmysle položky č. 4 Prílohy č. 3) je splatných do 30 dní odo dňa jej doručenia objednávateľovi, DSV musí byť predložená najneskôr v deň preberacieho konania.
2. Objednávateľ neposkytuje zálohy ani preddavky na cenu diela. Splatnosť faktúry je 30 dní odo dňa jej doručenia objednávateľovi.
3. Zhotoviteľ vystaví a zašle faktúru v troch vyhotoveniach na adresu objednávateľa:
Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme "ŽSR"
Klemensova 8
813 61 Bratislava

Konečný príjemca:
ŽSR, Účelové stredisko
Stredisko prípravy a realizácie
Predstaničné nám. č.1
Bratislava

Doručovací adres:
O220 GR ŽSR,
Klemensova 8,
813 61 Bratislava 1

4. Prílohou faktúry je odsúhlasený a potvrdený súpis vykonaných prác zo strany objednávateľa.
5. Úhrada faktúry bude realizovaná prevodným príkazom na účet zhotoviteľa uvedeným v tejto zmluve. Objednávateľ nie je v omeškaní s úhradou faktúry, ak v posledný deň lehoty splatnosti zadá príkaz na jej úhradu svojmu peňažnému ústavu.
6. Faktúra musí spĺňať predpísané náležitosti v zmysle zákona č. 222/2004 Z. z. o DPH v znení neskorších predpisov.

Okrem toho musí obsahovať:

- názov diela
- predmet úhrady
- IČO zhotoviteľa, názov zhotoviteľa
- číslo zmluvy o dielo (dodatku k zmluve o dielo) podľa evidencie objednávateľa
- čiastku k úhrade spolu
- splatnosť faktúry
- zádržné v zmysle bodu V.1.1.

Objednávateľ si vyhradzuje právo neúplnú faktúru vrátiť do 7 dní odo dňa doručenia, pričom lehota splatnosti takejto faktúry začína plynúť od začiatku v deň vrátenia opravenej faktúry objednávateľovi.

7. Pohľadávky zhotoviteľa voči objednávateľovi nie je možné postúpiť tretej strane bez písomného súhlasu štatutárneho orgánu objednávateľa.

Článok VI.

Práva a povinnosti zmluvných strán

1. Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať dielo v súlade s touto zmluvou, na vlastné nebezpečenstvo, na vlastnú zodpovednosť a svoje náklady v čase a kvalite podľa tejto zmluvy. Zhotoviteľ podpisom tejto zmluvy vyhlasuje, že má všetky potrebné oprávnenia, ktoré vyžadujú na výkon diela platné právne predpisy a že je oboznámený so všetkými internými predpismi objednávateľa, ktorých dodržanie je potrebné na riadny výkon diela. Zhotoviteľ sa zaväzuje pri výkone diela dodržať všetky stanovené platné technické, bezpečnostné a právne normy týkajúce sa výkonu diela, ktoré sú stanovené v jednotlivých právnych predpisoch, interných predpisoch objednávateľa a v tejto zmluve. Zhotoviteľ vyhlasuje, že vykonané (zhotovené) dielo bude spĺňať všetky parametre, ktoré sú pre takéto dielo vyžadované predpismi a normami technickými, bezpečnostnými, a právnymi, všeobecne záväznými právnymi predpismi, internými predpismi objednávateľa a touto zmluvou.
2. Dielo sa považuje za vykonané dňom jeho prevzatia objednávateľom. Zhotoviteľ písomne vyzve objednávateľa na prevzatie diela a túto výzvu zašle na adresu: ŽSR, Účelové stredisko, Stredisko prípravy a realizácie, Predstaničné nám. č.1 Bratislava bezodkladne po ukončení prác na diele. Objednávateľ prevezme dielo v lehote do 15 dní od dňa doručenia písomnej výzvy zhotoviteľa, prevezme v mieste výkonu diela na základe preberacieho protokolu, v ktorom sa zhodnotí akosť vykonaného diela a jeho súčasťou budú aj doložené preberacie podklady a vyhodnotenú merania v zmysle právnych predpisov, noriem, ako aj interných predpisov objednávateľa. Ak objednávateľ vyhlási, že dielo nepreberá, uvedie dôvody neprebratia diela so súpisom zistených závad a nedostatkov a súpisom termínov/lehôt na ich odstránenie. Oprávnenou osobou na prevzatie diela za objednávateľa je: Ing. Bohumil Štubňa, Účelové stredisko prípravy a realizácie Bratislava.

3. Zhotoviteľ je povinný najneskôr 5 dní vopred oznámiť objednávateľovi, kedy bude dielo pripravené na odovzdanie.
4. Zhotoviteľ je povinný dodržať nasledovné:
 - žiadne zmeny voči projektovej dokumentácii nesmú byť vykonané bez odsúhlasenia a písomného príkazu objednávateľa
 - vykonať komplexné vyskúšanie diela,
 - pri preberacom konaní odovzdať objednávateľovi Projektovú dokumentáciu skutočného vyhotovenia v dvoch vyhotoveniach v listinnej forme a 1x v elektronickej podobe v tvare *.pdf, prípadne *.dgn/*.dwg, zameranie skutočného vyhotovenia, ktoré musí byť naviazané na jednotnú trigonometrickú sieť, vrátane všetkých vykonaných skúšok, dokladov a certifikátov potrebných k preberaciemu konaniu – absencia niektorého z týchto dokladov je dôvodom na to, že sa odovzdávacie a preberacie konanie neuskutoční.
5. Zhotoviteľ sa zaväzuje prevziať od objednávateľa miesto výkonu diela (ďalej len „stavenisko“) v lehote do 8 pracovných dní od účinnosti tejto zmluvy. Zhotoviteľ vytýči obvod staveniska a tiež v oblasti staveniska vytýči polohy všetkých podzemných inžinierskych sietí pred začatím stavebných prác.
6. Stavebný dozor objednávateľa: Ing. Bohumil Štubňa, ÚS ÚSPaR Bratislava.
7. Stavbyvedúci určený zhotoviteľom : **Miloslav Jurík, t.č.: 0908 740166**. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že menovaný stavbyvedúci bude k dispozícii počas celej doby plnenia predmetu zmluvy.
8. Objednávateľ bude organizovať kontrolné dni na stavbe podľa potreby stavby.
9. Zhotoviteľ je povinný odo dňa prevzatia staveniska viesť stavebný denník v zmysle § 46d zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov. Zhotoviteľ je povinný odo dňa prevzatia staveniska viesť stavebný denník v jazyku slovenskom, a to ako originál a dve kópie originálu. Originál ostáva v stavebnom denníku, prvú kópiu odoberá stavebný dozor, druhú kópiu je zhotoviteľ povinný uložiť oddelene od originálu, aby bola k dispozícii v prípade straty alebo zničenia originálu.
10. Záznamy v stavebnom denníku je oprávnený robiť stavbyvedúci, prípadne jeho zástupca. Okrem týchto osôb sú oprávnení robiť záznam stavebný dozor objednávateľa, obvyklým spôsobom s dennými zápismi. Na závažné záznamy bude objednávateľ do 24 hodín upozornený. V priebehu pracovného času musí byť stavebný denník na stavbe trvalo prístupný. Objednávateľ je povinný svojim podpisom priebežne odsúhlasovať priebeh prác a zabezpečiť sledovanie uskutočnených záznamov.
11. Ak zástupca objednávateľa do 5 pracovných dní nepripojí svoje nesúhlasné stanovisko k vykonaným zápisom v stavebnom denníku, pokladá sa to za jeho súhlas s obsahom.
12. V prípade potreby majú obe zmluvné strany právo iniciovať mimoriadny kontrolný deň. Zhotoviteľ musí bez meškania a písomne informovať objednávateľa o vzniku akejkoľvek udalosti, ktorá bráni alebo sťažuje postup prác na diele.
13. Zhotoviteľ je povinný na prevzatom mieste výkonu diela pri vykonávaní diela a v okolí miesta výkonu diela dodržiavať všetky platné normy a predpisy, udržiavať poriadok a čistotu a je povinný odstraňovať odpady vzniknuté z jeho činnosti.
14. Zhotoviteľ podpisom tejto zmluvy vyhlasuje, že má uzatvorenú zmluvu na odobratie odpadu vzniknutého počas realizácie diela s odberateľom, ktorý má oprávnenie na nakladanie s odpadmi podľa §7 a §8 zákona č. 223/2001 Z.z. o odpadoch a o zmene

a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Nepravdivosť tohto vyhlásenia sa považuje za podstatné porušenie tejto zmluvy a zakladá zodpovednosť zhotoviteľa za všetky škody vzniknuté objednávateľovi, ktoré mu vznikli z dôvodu nepravdivosti tohto vyhlásenia.

15. Za bezpečnosť svojich zamestnancov a iných osôb konajúcich za zhotoviteľa a dodržiavanie ustanovení bezpečnostných predpisov zodpovedá zhotoviteľ. Zhotoviteľ je povinný preukázateľne poučiť všetkých zamestnancov ako aj iné osoby pracujúce na diele o pravidlách bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci. Zhotoviteľ sa zaväzuje a je povinný dodržať pokyny a ustanovenia interného predpisu objednávateľa: **Bz1 Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach Železníc Slovenskej republiky (ďalej len „Bz1“)**, body 430 až 438, ktoré tvoria neoddeliteľnú súčasť tejto zmluvy ako Príloha č.4.
16. Zhotoviteľ predloží pri odovzdaní staveniska k nahliadnutiu tieto doklady:
 - doklad o absolvovaní školenia z predpisu Bz1 od Ústredného inštitútu vzdelávania a psychológie ŽSR osôb pracujúcich na výkone diela
 - doklad o absolvovanej lekárskej prehliadke (bod 432 Bz 1) osôb pracujúcich na výkone dielaIch nepredloženie považuje objednávateľ za podstatné porušenie zmluvy.
17. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že pri odovzdaní staveniska uzatvorí s objednávateľom písomnú dohodu o spolupráci v zmysle bodu 431 Bz1. Táto písomná dohoda o spolupráci v zmysle bodu 431 Bz1, je neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy ako jej Príloha č.5.
18. Zhotoviteľ umožní kontrolu dodržiavania ustanovení bezpečnostných predpisov bezpečnostnému technikovi objednávateľa a zabezpečí odstránenie ním zistených závad v stanovenej forme a čase.
19. Zhotoviteľ zodpovedá za škody, ktoré vzniknú objednávateľovi alebo tretím osobám v súvislosti s výkonom diela podľa tejto zmluvy.
20. Objednávateľ je oprávnený kedykoľvek počas výkonu diela uskutočniť kontrolu výkonu diela z hľadiska výkonu diela v súlade s touto zmluvou. Žiadna časť diela nesmie byť zakrytá bez predchádzajúceho súhlasu objednávateľa. Zhotoviteľ je povinný umožniť skontrolovanie akejkoľvek časti diela, ktorá má byť zakrytá. Zhotoviteľ aspoň 3 pracovné dni vopred preukázateľne vyzve objednávateľa na prevzatie zakryvaných častí diela.
21. Zhotoviteľ zabezpečí koordinátora bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci pre objednávateľa. Objednávateľ ho návazne, pred zahájením stavby poverí funkciou koordinátora bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci. Objednávateľ poveruje funkciou koordinátora bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci: **Gabriel Balaško**.
22. Zhotoviteľ predloží výkonným jednotkám objednávateľa technologický postup pre výlukovú činnosť. Rozkaz o výlukách (ďalej ROV) zabezpečí zhotoviteľ v súčinnosti s výkonnými jednotkami objednávateľa.

Článok VII.

Zodpovednosť za vady a záručná doba

1. Zhotoviteľ zodpovedá za to, že dielo je vykonané v súlade s ustanoveniami tejto zmluvy, podľa technických noriem a všeobecne záväzných právnych predpisov, že bude spôsobilé k zmluvnému účelu a že bude mať vlastnosti dohodnuté v zmysle tejto zmluvy. Zhotoviteľ dáva na dielo záručnú dobu v dĺžke trvania 60 mesiacov. Na materiál

a technologické zariadenia inštalované v rámci tejto stavby platí záručná doba stanovená výrobcom zariadenia. Záručná doba začína plynúť dňom odovzdania a prevzatia diela podľa tejto zmluvy.

2. Vady diela, ktoré sa vyskytnú v záručnej dobe musí objednávateľ bez zbytočného odkladu reklamovať písomne s uvedením popisu, ako sa prejavujú. Zhotoviteľ je povinný písomne sa vyjadriť k reklamácií do 10 dní po jej doručení. Ak sa v tejto lehote nevyjadrí, bude to znamenať jeho súhlas s opodstatnenosťou reklamácie. Vady je zhotoviteľ povinný počas záručnej doby odstrániť bezodkladne a bezodplatne.
3. Záručná doba bude predĺžená vždy o časové obdobie po prevzatí diela, počas ktorého bolo dielo alebo jeho časť reklamovaná a to o dobu odo dňa uplatnenia oprávnenej reklamácie podľa tejto zmluvy do odstránenia reklamovanej vady.

Článok VIII. Zodpovednosť za škodu

1. Ak vznikne objednávateľovi škoda na veciach, právach alebo iných majetkových hodnotách v dôsledku porušenia povinností uvedených v tejto zmluve zo strany zhotoviteľa, je zhotoviteľ za tieto škody zodpovedný a je povinný objednávateľovi uhradiť tieto vzniknuté škody. Formou úhrady vzniknutej škody je peňažná náhrada vzniknutej škody.
2. Ak vznikne škoda neoprávneným vstupom na pozemky tretích osôb, alebo ich poškodením v súvislosti s výkonom diela alebo ak dôjde k poškodeniu majetku tretích osôb v súvislosti s výkonom diela zodpovedá za ne zhotoviteľ.
3. Ak škodu spôsobila tretia osoba, ktorej zhotoviteľ zveril plnenie svojej povinnosti, za škodu zodpovedá zhotoviteľ.

Článok IX. Zmluvné pokuty

1. V prípade omeškania zhotoviteľa s vykonaním diela v zmysle čl. III. bod 1 tejto zmluvy objednávateľ uplatní zmluvnú pokutu vo výške 0,05 % z celkovej ceny diela za každý deň omeškania.
2. V prípade omeškania objednávateľa s úhradou faktúry môže zhotoviteľ účtovať objednávateľovi úroky z omeškania v zmysle príslušných ustanovení Obchodného zákonníka.
3. V prípade vadného plnenia je objednávateľ oprávnený uplatniť si zmluvnú pokutu vo výške 0,05 % z celkovej ceny diela za každú reklamáciu uplatnenú v písomnej forme, ktorá sa preukáže ako oprávnená.
4. Za opakované porušenie zmluvných povinností zhotoviteľom uvedených v čl. VI. v bode 15. a 18. tejto zmluvy je objednávateľ oprávnený uplatniť zmluvnú pokutu vo výške 2.000,- € (slovom: dvetisíc EUR) za každé takéto porušenie.
5. Zmluvné pokuty dohodnuté v tejto zmluve hradí povinná strana nezávisle od toho, či a v akej výške vznikne druhej strane škoda porušením povinnosti, ktorú možno vymáhať samostatne.
6. Zhotoviteľ uhradí zmluvnú pokutu 500,- € za každé prekročenie času ukončenia výluky dopravných koľají podľa rozkazu o výluke o viac ako 30 minút. Uplatnenie pokuty nezbavuje objednávateľa práva uplatniť škodu vzniknutú z titulu nedodržania výluky.

7. Zhotoviteľ uhradí zmluvnú pokutu za prekročenie plánovaného počtu výluk vo výške 1 500,- € za každú výluku navyše oproti POV v projektovej dokumentácii. Uplatnenie pokuty nezavaruje objednávateľa práva uplatniť škodu vzniknutú z titulu nedodržania výluky.

Článok X. Ukončenie zmluvy

1. Zmluva zanikne:
 - a/ písomnou dohodou zmluvných strán,
 - b/ písomným odstúpením od zmluvy
2. Objednávateľ môže od tejto zmluvy odstúpiť v prípade, ak zhotoviteľ poruší povinnosti, ktoré mu vyplývajú z ustanovení tejto zmluvy alebo z ustanovení príslušných právnych predpisov a to už po druhom takomto porušení hociktorej povinnosti zo strany zhotoviteľa, pričom objednávateľ po prvom porušení povinnosti písomne upozorní zhotoviteľa na porušenie zmluvných podmienok alebo ustanovení právnych predpisov s upozornením, že pri ďalšom porušení hociktorej povinnosti odstúpi od tejto zmluvy, pričom v upozornení uvedie lehotu na nápravu, ak sa vyžaduje. Po druhom porušení povinnosti objednávateľ už len zašle oznámenie v listinnej forme o odstúpení od zmluvy. Účinky odstúpenia od zmluvy nastanú okamihom doručenia tohto písomného oznámenia zhotoviteľovi. Ustanovenia čl. X. bod 4. tejto zmluvy týmto nie sú dotknuté.
3. Zhotoviteľ môže od tejto zmluvy odstúpiť v prípade opakovaného porušenia hociktorej z povinností objednávateľom, ktoré pre objednávateľa vyplývajú z ustanovení tejto zmluvy alebo z ustanovení príslušných právnych predpisov. Odstúpenie od zmluvy musí mať písomnú formu, pričom účinky odstúpenia od zmluvy nastanú okamihom jeho doručenia objednávateľovi. Odstúpeniu od zmluvy musí predchádzať písomné upozornenie na porušovanie zmluvných podmienok alebo ustanovení právnych predpisov spolu so stanovením dodatočnej primeranej lehoty na odstránenie tohto porušovania.
4. Porušenie právnych predpisov alebo pravidiel uvedených v tejto zmluve týkajúcich sa bezpečnosti a ochrany a zdravia pri práci a čl. VI. bod 15 tejto zmluvy je podstatným porušením tejto zmluvy a zakladá oprávnenie objednávateľa na okamžité odstúpenie od tejto zmluvy.
5. V prípade odstúpenia od zmluvy zhotoviteľom z dôvodu zapríčineného objednávateľom nemá objednávateľ nárok na úhradu škody spôsobenej neukončením dohodnutých výkonov.
6. V prípade odstúpenia od zmluvy objednávateľom podľa bodu 2 a 4 tohto článku tejto zmluvy má objednávateľ nárok na úhradu preukázanej škody spôsobenej neukončením dohodnutých výkonov.

Článok XI. Záverečné ustanovenia

1. Pokiaľ v tejto zmluve nebolo dohodnuté niečo iné, vzájomné vzťahy zmluvných strán sa riadia ustanoveniami Obchodného zákonníka, subsidiárne ustanoveniami Občianskeho zákonníka a príslušnými právnymi predpismi Slovenskej republiky. Zmluvný vzťah sa bude riadiť právnym poriadkom platným na území Slovenskej republiky a na riešenie sporov je príslušný slovenský súd.
2. Táto zmluva môže byť menená a dopĺňaná len písomnými dodatkami podpísanými obidvoma zmluvnými stranami.

3. Táto zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpisu oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán a účinnosť v zmysle §47a Občianskeho zákonníka v platnom znení dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia.
4. Zmluva je vyhotovená v 3 rovnocenných exemplároch, z ktorých objednávateľ obdrží 2 exempláre a zhotoviteľ obdrží 1 exemplár.
5. Obe zmluvné strany vyhlasujú, že si túto zmluvu pred jej podpísaním prečítali, že bola uzavretá slobodne, vážne, určite a zrozumiteľne a na znak súhlasu s jej obsahom ju vlastnoručne podpisujú.

Za objednávateľa :
Železnice Slovenskej republiky, Bratislava
v skrátenej forme „ŽSR“

Za zhotoviteľa :
BETAMONT s.r.o.

V Bratislave, dňa :

Vo Zvolene, dňa :

.....
Ing. Dušan Šefčík
námetník GR pre ekonomiku

.....
Ing. Ondrej Maciak
konateľ spoločnosti

Príloha č.1- Bližšia špecifikácia diela

Identifikačné údaje stavby

Názov stavby: **Rekonštrukcia priestestia Šurany – Veľké Bielice**
realizácia, vrátane PD

Miesto stavby: Šurany – Veľké Bielice, rekonštrukcia priestestia v km 34,673

Odvetvie: Doprava - Oznamovacia a zabezpečovacia technika

Charakter a záväznosť stavby: Rekonštrukcia

Názov stavebníka: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava, Klemensova 8, 813 61 Bratislava

1.1.1.1. ČLENENIE STAVBY NA OBJEKTY

Stavebný objekt (SO): 01 Úprava a rozšírenie priestestia v km 34,673

Prevádzkové súbory (PS): 01 Úprava a doplnenie PZZ v km 34,673

1. Vymedzenie predmetu ZoD:

- 1.1. Vypracovanie a dodanie PD na stupni DSPRS
- 1.2. Inžinierska činnosť
- 1.3. Realizácia v zmysle schválenej PD
- 1.4. PD skutočného vyhotovenia

2. Pri vypracovaní PD je potrebné dodržiavať:

- 2.1. Všeobecné technické požiadavky kvality stavieb ŽSR č. 28941/O420 z 11.06.2010 (ďalej len „VTPKS“),
- 2.2. Vyhlášku MDPT SR č. 350/2010 o stavebnom a technickom poriadku dráh
- 2.3. V zmysle zákonov platných v SR, platných slovenských technických noriem (STN), technických noriem železníc (TNŽ) a predpisov platných pre ŽSR,

3. Obsah a rozsah projektovej dokumentácie

Vypracovanie a dodanie dokumentácie DSPRS, ktorá musí obsahovať všetky potrebné náležitosti na získanie územného rozhodnutia, na získanie príslušného stavebného povolenia. Obsah a rozsah dokumentácie musí zodpovedať prílohe č.3 a č.4 „Sadzobníka pre navrhovanie ponukových cien projektových prác a inžinierskych činností“ UNIKA, platnej v čase jej spracovania. Pri navrhovaní technických riešení je nutné rešpektovať všetky právne predpisy platné v SR, normy STN, predpisy TNŽ a ostatné platné.

4. Rozsah výkonu inžinierskej činnosti

Inžinierska činnosť musí byť v takom rozsahu, že bude v sebe zahrňovať zabezpečenie najmä:

- 4.1. vyjadrenia, stanoviská, súhlasy, žiadosti a činnosti k vydaniu schvaľovacích rozhodnutí príslušných orgánov a organizácií a vydaniu právoplatného stavebného povolenia,
- 4.2. zabezpečenie vydania právoplatného stavebného povolenia.

5. Realizácia v zmysle schválenej PD

6. PD skutočného vyhotovenia

Pri navrhovaní technických riešení je nutné rešpektovať všetky právne predpisy platné v SR, normy STN, predpisy TNŽ a ostatné platné.

Uchádzač bude ponúkať komplexné služby na báze „komplexnej zodpovednosti“ tak, aby celková cena predmetu zákazky pokryla všetky jeho záväzky v zmysle súťažných podkladov.

Investičné zadanie

A. Sprievodná správa

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

1.1 Stavba

Názov stavby: Šurany – Veľké Bielice, rekonštrukcia priecestia v km 34,673

Miesto stavby: Medzistaničný úsek Lužianky – Nitra

Okres: Nitra

Kraj: Nitriansky

Katastrálne územie: Nitra

Odvetvie: Oznamovacia a zabezpečovacia technika

Charakter stavby: Rekonštrukcia

1.2. Stavebník

Názov stavebníka: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava

Klemensova č.8, 813 61 Bratislava

Nadriadený orgán: Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR

Námestie slobody č.6, 810 05 Bratislava

1.3. Termíny

Termín predloženia zadania stavby:

Termín predloženia PD: 15.06.2012

Termín realizácie: 09.2012

Termín predloženia PD skutočného vyhotovenia : 10.09/2012

1.4. Projektant

Generálny projektant: BETAMONT s.r.o.

Zodpovedný projektant stavby: Ing.Gabriel LUBY

Stupeň PD: Dokumentácia pre stavebné povolenie a realizáciu stavby – DSPRS

1.5. Správca objektu

Správca: ŽSR OR Trnava , SOZT Sládkovičova 2, Leopoldov

2. PREHĽAD POUŽITÝCH PODKLADOV

- dokumentácia skutočného stavu
- pochôdzka na budúcom stavenisku dňa 5.10.2011

3. ZDÔVODNENIE STAVBY A JEJ CIEĽOV

Mesto Nitra požiadalo ŽSR o dobudovanie (rozšírenie) železničného priecestia na trati Nitrianske Pravno – Nové Zámky, medzistaničný úsek Lužianky – Nitra, v žkm. 34,673. Priecestie pretína ulicu Braneckého.

Pri pochôdzke bolo konštatované že tvar križovatky, ktorá je vzdialená cca 20m sa zmenil oproti pôvodnému tvaru, na ktorý bola vypracovaná jestvujúca projektová dokumentácia (1977). Z toho dôvodu je potrebné prehodnotiť rozmiestnenie vonkajších prvkov.

Cieľom stavby je zvýšenie bezpečnosti účastníkov cestnej premávky.

4. SÚVISIACE STAVBY

V súčasnosti sa pripravuje v danom medzistaničnom úseku projektová dokumentácia pre stavbu: Cielené investície – Mlynárce – zrušenie hradla.

5. ČLENENIE STAVBY

Predpokladaná objektová skladba ďalšieho stupňa projektovej dokumentácie:

Stavebný objekt (SO):	01 Úprava a rozšírenie priecestia v km 34,673
Prevádzkové súbory (PS):	01 Úprava a doplnenie PZZ v km 34,673

B. SÚHRNNÉ RIEŠENIE STAVBY

1. TECHNICKO - EKONOMICKÉ HODNOTENIE

1.1. Vymedzenie okruhu hodnotenia, východiskového a cieľového stavu vrátane širších súvislostí stavby.

Zámerom ŽSR v rámci rekonštrukcie priecestia je zvýšenie bezpečnosti účastníkov cestnej premávky. Tento zámer si vyžaduje úpravu a doplnenie priecestnej konštrukcie priecestia, ako aj úpravu priecestného zabezpečovacieho zariadenia.

1.2. Hodnotenie technicko – ekonomickej úrovne stavby

Navrhované riešenie zodpovedá súčasnej technickej úrovne. Dopĺňované prvky sú najnovších konštrukcií.

1.3. Analýza rizík a neistôt

Z hľadiska technického, stavba nepredstavuje a neprináša so sebou žiadne riziká a neistoty. V rámci stavby sa predpokladá použitie najmodernejšieho technického zariadenia, zabudovávané a odskúšané aj v iných technologických celkoch.

Pri realizácii stavby sa bude dbať na dôsledné dodržiavanie technologických postupov, stanovených predpismi, normami a zákonnými ustanoveniami ako aj na účinnú ochranu podzemných inžinierskych sietí.

Počas realizácie stavby musia byť dodržiavané bezpečnostné predpisy.

2. SÚHRNNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA.

2.1. Základné údaje o stavbe

2.1.1. Charakter stavby

Jedná sa o rozšírenie priecestia o modul pre chodcov, úpravu a doplnenie priecestného zabezpečovacieho zariadenia.

2.1.2. Stručný opis stavby z hľadiska účelu a funkcie.

Zrealizovaním stavby nedôjde k zmene účelu ani funkcie zariadenia.

2.1.3. Charakteristika územia, začlenenie stavby do územia, dotknuté ochranné pásma.

2.1.3.1. Charakteristika a začlenenie stavby do územia

Priestorovo je stavba začlenená do medzistaničného úseku Mlynárce – Nitra. Projektovaná a realizovaná kabelizácia bude v prevažnej miere v trase jestvujúcej trase káblov.

2.1.3.2. Ochranné pásma

V tabuľke sú uvedené do úvahy prichádzajúce ochranné pásma jestvujúcich inžinierskych objektov:

Predpis	Inžiniersky objekt	Šírka pásma na každú stranu (m)	Upresnenie
Zák. 656/2004 §36	Podzemný kábel do 110 kV	1	Od osi vedenia
	Nadzemné vedenie 1- 35 kV	10	Od krajného vodiča
	Nadzemné vedenie 35-110 kV vrátane	15	Od krajného vodiča
	El. stanica vnútorného prevedenia	Vymedzená oplotením, resp. obstavanou hranicou objektu	
Zák. 656/2004, §56	Plynovod v zemi	4	Do DN ϕ 200 mm
	Plynovod v zemi	8	ϕ 201 – ϕ 500 mm
	Plynovod v zemi	12	ϕ 501 – ϕ 700 mm
	Plynovod v zemi	50	ϕ > 700 mm
	Plynovod obcí	1	Do 0,4 MPa
	Plynovod pre technologické objekty	8	
Zák. 610/2003 § 67	Telekom. vedenie v zemi	1,5	Od osi kábla
Zák. 442/2002,	Verejný vodovod a kanalizácia	1,5	Do DN ϕ 500 mm
	Verejný vodovod a kanalizácia	2,5	Nad DN ϕ 500 mm
Zák. 513/2010	Železnice	60	Od osi krajnej koľaje, najmenej 30 m od hranice obvodu dráhy
Zák. 193/1997, §11	Cesty nižších tried a miestne komunikácie	15-25 m, od osi vozovky	Mimo zastavaného územia

2.1.4. Vplyv stavby na životné prostredie

Doterajší charakter prevádzky zostane zachovaný a stavba nebude mať negatívny vplyv na životné prostredie.

- Ochrana prírody - Stavba si nevyžaduje výrub stromov.
- Ochrana vôd – Stavba nevyžaduje budovanie zariadení na odvádzanie splaškových a dažďových vôd
- Ochrana ovzdušia - Z hľadiska ochrany ovzdušia nevytvára stavba zdroje znečistenia ovzdušia
- Ochrana poľnohospodárskeho pôdneho fondu - Realizáciou stavby nedôjde k záberu poľnohospodárskej pôdy
- Ochrana lesného pôdneho fondu - Stavba nezasahuje do lesných pozemkov ani do ich ochranných pásiem

2.2. Územie výstavby a technická koncepcia stavby:

Preložky podzemných vedení a zariadení nie je možné v investičnom zadaní určiť, budú spresnené v projekte stavby.

3. POPIS STAVEBNÝCH OBJEKTOV A PREVÁDZKOVÝCH SÚBOROV.

3.1. SO: 01 Úprava a rozšírenie priecestia v km 34,673

3.1.1. Jestvujúci stav

Železničné priecestie sa nachádza v km 34,673 žel.trate Nitrianske Pravno – Nové Zámky. Priecestie križuje miestnu komunikáciu v k.ú. Nitra v uhlo 100° . Terajšie priecestie má šírku 9,8 m a dĺžku 8,4. Pod žel. traťou sa nachádza priepust. Priecestná konštrukcia je celogumená. Konštrukcia vozovky pred priecestím je asfaltová so sklonom $6^{\circ} / 00$ resp. $5^{\circ} / 00$. Dopravný moment podľa posledných zistení bol 8900, tento však nemusí zodpovedať aktuálnemu stavu. Priecestie je jednokoľajné, kategória trate III., traťová rýchlosť 80 km/hod, zvršok tv. S49, podval SB8P, pružné upevnenie. Koľaj je bez prevýšenia so sklonom na priecestí $5,2^{\circ} / 00$. Trať neelektrifikovaná.

3.1.2. Navrhovaný stav

Navrhovaný stav predstavuje rozšírenie jestvujúceho priecestia o časť priechodu pre chodcov po oboch stranách priecestnej konštrukcie. Konštrukcia priechodu pre chodcov bude nadväzovať na jestvujúci chodník pre chodcov pred priecestím. Typ priecestnej konštrukcie odporúčame navrhnuť taký, aby bol kompatibilný s jestvujúcou konštrukciou na priecestí a aby bol navrhnutý na predpokladané zaťaženie. Šírka priecestnej konštrukcie min. 2,5m. Šírka chodníkov min. 2,25m. Priecestnú konštrukciu použiť typ: PeDe Strail. Priepust pod konštrukciou prechodu zrušiť, vodu priekopou popri žel. telese (ktorá sa prečistí a upraví) odvieť do blízkeho priepustu vzdialeného cca.50m
Návrh musí byť v súlade s predpisom ŽSR Z12.

3.2. PS: 01 Úprava a doplnenie PZZ v km 34,673

3.2.1. Jestvujúci stav

Riešené priecestie sa nachádza v traťovom úseku Nitrianske Pravno – Nové Zámky, medzistaničný úsek Lužianky – Nitra železničný kilometer 34,673. Priecestné zabezpečovacie zariadenie (PZZ) je typu AŽD 71, rok uvedenie do prevádzky 1980. Kategória zariadenia je PZS-2Z bez pozitívnej signalizácie. Technológia je umiestnená v reléovom betónovom domčeku, ktorý bol vymenený v roku 2004. PZZ je naviazané na staničné zabezpečovacie zariadenie v ŽST. Nitra, aktivácia priecestia je realizovaná 50Hz koľajovými obvodmi, ktoré sú spoločné aj pre PZZ v žkm. 35,451(situačná schéma). V pravo smere jazdy cestného motorového vozidla sú umiestnené závorové stojany A,B, ďalší výstražník E je umiestnený a nasmerovaný v smere jazdy CMV do komunikácie, ktorá je súbežná so železničnou traťou.

3.2.2. Navrhovaný stav

V rámci projektovej dokumentácie je potrebné zabezpečiť novozriadený prechod pre chodcov. Závorový stojan A sa presunie do novej polohy tak aby prekryval novozriadený prechod pre chodcov (je potrebné prehodnotiť rozhládové pomery na výstražník). Na PZZ sa doplnia dva nové závorové stojany ktoré budú osadené po ľavej strane v smere jazdy CMV. Závorový stojan B sa premiestni mimo teleso chodníka a doplní sa o ďalší výstražník. Vzhľadom na skutočnosť, že došlo k zmene tvaru blízkej križovatky, ako aj k zmene v organizácii dopravy je potrebné prehodnotiť smerovanie výstražníka B a potrebu zachovania výstražníka E. Na PZZ je potrebné aplikovať metodiku parametrov v zmysle STN P 34 2651. Aktivácia priecestia sa navrhne pomocou počítačov osí AZF z využitím jestvujúcej kabelizácie (k.č. 321, 322, 424, 426). Na vyhodnotenie prejazdu ŽKV sa navrhne prekríženie úsekov. Kabelizácia pre snímače osí v oblasti priecestia (snímače pre vyhodnotenie prejazdu ŽKV) sa navrhne nová. Kabelizácia pre snímač osí, ktorý bude slúžiť pre aktiváciu PZZ od Lužianok sa navrhne nová po RD v km 35,474 PZZ (B). PZZ v žkm. 35,474 má spoločné koľajové obvody s PZZ v žkm. 34,673 preto je potrebné túto skutočnosť riešiť v PD.

Úprava vnútornej technológie:

- a) Výmena batérii za bezúdržbové, prepočítať kapacitu tak, aby bolo zabezpečené náhradné napájanie 200Ah.
- b) Náhrada nabíjačov AD1 - (nabíjačmi A2B , BNHR 10R) .
- c) Odstránenie rotačného meniča a panela ovládania rotačného meniča.
- d) Doplnenie počítačov osí AZF.
- e) Odstránenie ASE.
- f) Náhrada jestvujúceho vnútorného silového rozvádzača.
- g) Doplnenie a úprava vnútorného zapojenia PZZ.
- h) Výmena jestvujúcej výlukovej zásuvky za novú.

V rámci projektovej prípravy je potrebné vykonať geodetické zameranie priecestia. V oblasti priecestia v blízkosti závorového stojana B sa nachádza drevený telekomunikačný stĺp, ktorý je potrebné odstrániť.

Vzhľadom na rozsah úprav a vek priecestia (množstvo úprav do jestvujúcej dokumentácie) požadujeme úplnú projektovú dokumentáciu v digitálnej, editovateľnej a neuzamknutej podobe (Autocad, Microstation) , ako aj v tlačenej podobe.

Po zrealizovaní stavby požadujeme dokumentáciu skutočného vyhotovenia v digitálnej, editovateľnej a neuzamknutej podobe (Autocad, Microstation), ako aj v tlačenej podobe.

4. POSTUP VÝSTAVBY.

- a) Vypracovanie projektovej dokumentácie.
- b) Inžinierska činnosť.
- c) Vydanie stavebného povolenia.
- d) Realizácia stavby.
- e) Kolaudácia.
- f) Odovzdanie dokumentácie skutočného vyhotovenia stavby.

Príloha č. 2 Harmonogram postupu prác

Príloha č.3 Ocenený zoznam položiek

Ocenený zoznam položiek			
1.	- vypracovanie a dodanie DSPRS	6 302,00	EUR bez DPH
2.	- inžinierska činnosť	1 250,00	EUR bez DPH
3.	- realizácia	97 154,63	EUR bez DPH
4.	- PD skutočného vyhotovenia	655,50	EUR bez DPH
Spolu		105 362,13	EUR bez DPH
Sadzba DPH		20	%
Výška DPH		21 072,43	EUR
Celková dohodnutá cena		126 434,56	s DPH

Príloha č.4 - body 430 až 438

Bz1 Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach Železníc Slovenskej republiky (ďalej len „Bz1“):

A. BEZPEČNOSŤ ZAMESTNANCOV INÝCH ZAMESTNÁVATEĽOV

430. Na pracoviskách ŽSR a v jej priestoroch môžu za stanovených podmienok (čl.: 431-438) vykonávať činnosť alebo s vedomím príslušných zodpovedných zástupcov ŽSR sa zdržovať okrem zamestnancov ŽSR aj zamestnanci dopravcov na ŽSR a ich zákazníci (prepravcovia), ďalej zamestnanci právnických osôb, fyzické osoby a ich zamestnanci, ktorí vykonávajú dohodnutú činnosť na základe zmluvných vzťahov, prípadne zamestnanci subdodávateľských subjektov uvedených osôb. Uvedení dopravcovia, prepravcovia, právnické osoby ako aj fyzické osoby sú v ďalšom texte tejto kapitoly pomenovaní ako iní zamestnávateľia a uvedení zamestnanci sú v ďalšom texte tejto kapitoly pomenovaní ako zamestnanci iných zamestnávateľov.

Písomná dohoda

431. Zamestnanci iného zamestnávateľa sa smú pohybovať a vykonávať pracovnú činnosť v priestoroch ŽSR len na základe písomnej dohody, ktorá musí obsahovať formu spolupráce ŽSR so zamestnávateľom týchto zamestnancov pri prevencii, príprave a vykonávaní opatrení na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, koordináciu činností a vzájomnú informovanosť v zmysle príslušného zákona^{1,77}). Táto dohoda musí byť súčasťou uzavretej príslušnej zmluvy. V zmysle uvedeného zákona dohoda musí vymedzovať najmenej zodpovednosť ŽSR a uvedeného zamestnávateľa, rozsah tejto zodpovednosti za vykonanie potrebných pracovných podmienok a za prípravu a vykonanie preventívnych a ochranných opatrení. Dohoda musí obsahovať spôsob zabezpečenia pracoviska, resp. nebezpečných pracovných priestorov, používania strojov a mechanizmov, vybavenia pracoviska na bezpečný výkon práce (pre práce opravárenské, montážne, stavebné a iné), označenia a zabezpečenia zdrojov ohrozenia, vstupu a pohybu zamestnancov ŽSR a zamestnancov iného zamestnávateľa na spoločnom pracovisku, udržiavanie poriadku a pod. Pre oblasť koordinácie musí dohoda obsahovať popis koordinácie činností, nadväznosť pracovných úloh a vykonávanie preventívnych opatrení. V oblasti informovanosti musí byť dohodnuté vzájomné náležité informovanie zamestnancov o všetkých aspektoch BOZP, najmä o možných ohrozeniach (situáciách, v ktorých môže dôjsť za určitých okolností k poškodeniu zdravia), o preventívnych opatreniach (akýchkoľvek technických, organizačných a personálnych na zabránenie vzniku ohrozenia), o opatreniach na poskytnutie prvej pomoci, na zvládanie požiarov, na vykonávanie záchranných prác a na realizáciu evakuácie. Právnické osoby a fyzické osoby, ktoré vykonávajú dohodnutú činnosť pre ŽSR na základe zmluvných vzťahov alebo objednávok, musia byť v predmetnej zmluve zaviazané zodpovednosťou za to, že ich zamestnanci ako aj zamestnanci ich prípadných subdodávateľských subjektov vykonávajúci pracovnú činnosť v priestoroch ŽSR splňujú pre výkon tejto pracovnej činnosti stanovené podmienky. Dopravcovia musia byť v predmetnej dohode zaviazaní zodpovednosťou za to, že ich zákazníkovi (prepravcom, resp. zamestnancom prepravcov) ešte pred tým než títo budú vykonávať nakládku alebo vykládku vozňových zásielok v priestoroch ŽSR, budú poskytnuté všetky informácie potrebné k zachovaniu ich bezpečnosti z pohľadu železničnej prevádzky (s dôrazom na nakládku a vykládku vozňových zásielok na elektrifikovaných koľajach a v ich blízkosti).

Lekárske prehliadky

432. Zamestnanci iného zamestnávateľa, ktorí sa majú pohybovať a vykonávať pracovnú činnosť **v prevádzkovom priestore** ŽSR, musia ešte pred ich zaradením na výkon predmetnej činnosti absolvovať lekársku prehliadku v rozsahu stanovenom predpisom o zdravotnej, resp. psychologickej spôsobilosti k výkonu práce na železnici^{5,6}), u lekára oprávneného na výkon takejto prehliadky.

Školenie a poučovanie

433. Zamestnanci iného zamestnávateľa sa musia pred zaradením na výkon činnosti na ŽSR (v prípadoch prepravcov nejde o zaradenie na výkon činnosti na ŽSR ale ide o výkon činnosti nakladania a vykladania železničných vozňov v priestoroch ŽSR pre účely prepravcu) podrobiť oboznamovaniu a informovaniu v oblasti BOZP v zmysle ustanovení príslušného zákona¹⁾ a musia spĺňať aj podmienky odbornej, zdravotnej a psychologickej spôsobilosti v rozsahu ako zamestnanci ŽSR. Oboznamovanie a informovanie v oblasti BOZP v zmysle uvedeného zákona so zohľadnením miestnych podmienok s overením znalostí pre zamestnancov subdodávateľských subjektov zabezpečia tí zamestnávateľa, ktorí si tieto subdodávateľské subjekty na výkon prác v priestoroch ŽSR najali.

Používanie osobných ochranných pracovných prostriedkov

434. Zamestnanci iného zamestnávateľa, pri výkone pracovnej činnosti na pracoviskách a v priestoroch ŽSR sú povinní používať OOPP stanovené príslušným bezpečnostným predpisom¹²⁾.

Zaistenie bezpečnosti zamestnancov iných zamestnávateľov

435. Zamestnanci iného zamestnávateľa vykonávajú na ŽSR pracovnú činnosť prakticky v priestoroch každého druhu: v nezastavaných voľných priestoroch, v budovách, v koľajisku, na trati a i. teda **v prevádzkových priestoroch** ale aj v ostatných priestoroch. K určeniu spôsobu ich ochrany rozlišujeme miesta, kde sa ich pracovisko nachádza. Keď zamestnanci iného zamestnávateľa vykonávajú pracovnú činnosť **v prevádzkovom priestore** ŽSR (čl. 126), vtedy ich bezpečnosť musí byť zaisťovaná tak isto ako aj zamestnancom ŽSR, teda v zmysle príslušných ustanovení tohto predpisu čo musí byť zohľadnené aj v písomnej dohode (čl. 431). Vyššie uvedené je dodržané aj v stanovenom „Rozsahu znalostí“ (str.: 8-16). S ustanoveniami tohto predpisu v zmysle spomenutého rozsahu znalostí musia byť zamestnanci iného zamestnávateľa pravidelne, zrozumiteľne a preukázateľne oboznámení v súlade s príslušnými ustanoveniami predpisu ŽSR Ok 2. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá zamestnávateľ, ktorý týchto zamestnancov vysiela do priestorov ŽSR pracovať (nie len do **prevádzkového priestoru**). Iný zamestnávateľ je povinný ešte pred tým, než poverí zamestnancov, za ktorých je zodpovedný (svojich zamestnancov ako aj zamestnancov jeho prípadného subdodávateľského subjektu), písomne požiadať príslušnú vzdelávaciu zložku ŽSR o vykonanie predmetného oboznámenia týchto zamestnancov. **V požiadavke musí byť uvedený zoznam mien týchto zamestnancov ako aj zvlášť uvedené mená zamestnancov, ktorým sú títo zamestnanci podriadení – bezprostredne nadriadených zamestnancov, vedúcich zamestnancov a vedúceho (vedúcich) prác.** Títo zamestnanci musia tak isto spĺňať podmienku absolvovania uvedeného preukázateľného oboznámenia. **Vedúci prác vydáva pracovníkom, ktorých poveruje výkonom práce, bezpečnostný štítok** (v súlade s čl.: 168, 169 a 207).

436. Povinnosti vyplývajúce z tohto predpisu pre zamestnancov ŽSR, v prípadoch, v ktorých sú v rozsahu znalostí určené zamestnancom iných zamestnávateľov sú pre zamestnancov iných zamestnávateľov záväzné.

Vysvetlenie: napr. začiatok čl. 144: „Každý zamestnanec prv než vstúpi ...“ vysvetlenie je také, že toto ustanovenie platí ako pre zamestnanca ŽSR, tak aj pre zamestnanca iného zamestnávateľa a pod..

437. Vlastnú pracovnú činnosť zamestnanci iného zamestnávateľa vykonávajú v zmysle príslušných odborných predpisov a v zmysle príslušných interných predpisov, pokynov a nariadení ich zamestnávateľa.

438. Ak zamestnanci iných zamestnávateľov nevykonávajú činnosť v priestoroch ŽSR, smú na pracoviská a do priestorov ŽSR neprístupných verejnosti vstupovať len v sprievode určeného zamestnanca ŽSR zodpovedného za ich bezpečnosť, pokiaľ spĺňajú podmienky stanovené opatrením k povoleniu vstupu do priestorov ŽSR.

Príloha č.5 Písomná dohoda o spolupráci v zmysle bodu 431 Bz1.