

príloha č. 1 – Špecifikácia Diela

1. Stručný opis existujúceho stavu:

ÚČOV Vrakuňa je mechanicko-biologická ČOV s kalovým hospodárstvom. Vzhľadom na veľkosť ČOV a množstva stavebných objektov je prístup k jednotlivým stavebným objektom, ako aj pohyb po ČOV zabezpečený prostredníctvom vnútroareálových komunikácií - spevnené betónové plochy so štrkopieskovým lôžkom.

2. Návrh technického riešenia:

Betónové spevnené plochy - vnútroareálové komunikácie:

- Rozsah v zmysle nižšie uvedenej „Situácie“.
- Práce je nutné realizovať minimálne v dvoch fázach - práce je nutné vykonávať len v jednom jazdnom pruhu, aby jeden jazdný pruh bol vždy v prevádzke.
- Odstránenie existujúcich betónových spevnených plôch aj cestných obrubníkov.
- Odstránenie lôžka na úroveň -0,200 pod niveletou nových spevnených plôch.
- Osadenie nových cestných obrubníkov do betónového lôžka.
- Zhutnenie podložia, následne uloženie podsypu zo štrkodrviny hr. cca 200 mm a zhutnenie.
- Zrealizovanie cementobetónového krytu hr. 200 mm s klznými trňmi, vystuženého Kari sieťou (ø8 mm, 150x150) - metličková povrchová úprava.
- Uličné (dažďové) vpuste dotknuté opravou spevnených betónových plôch osadiť do úrovne opravených spevnených betónových plôch.
- Vybudovanie novej uličnej (dažďovej) vpuste s napojením na existujúcu kanalizáciu v zelenom páse vzdialenej cca 3,0 m. Napojenie PVC potrubím DN150.
- Pracovné a dilatačné škáry cementobetónového krytu realizovať na základe konštrukčnej úpravy a technologického postupu v zmysle STN 73 6123 ako:
 - kontrakčné (zmrašťovacie)
 - dilatačné (priestorové)
 - pracovné (priestorové)
- Škáry následne v zmysle technologického postupu vyplniť vhodným výplňovým materiálom.

Situácia: