

ZMLUVA O DIELO

uzatvorená podľa § 536 a nasl. zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka
v znení neskorších predpisov
podľa § 663 a nasl. Občianskeho zákonníka v znení neskorších predpisov
a v súlade s § 81 písm. c) zákona č. 343/2015 Z.z. o verejnom obstarávaní
v znení neskorších predpisov

na uskutočnenie stavby

„Dočasné podopretie mosta 18 – 390 Most cez železničnú trať, k.ú. Poprad M4815“

**Článok 1
ZMLUVNÉ STRANY****1.1 Objednávateľ:**

Obchodné meno:

Sídlo:

Právna forma:

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST

Bratislava, Dúbravská cesta 1152/3, PSČ 841 04
rozpočtová organizácia, zriadená MDPT SR (právny nástupca
MD SR) zriaďovacou listinou č.5854/M-95 zo dňa 07.12.1995,
úplné znenie pod č.316/M-2005 zo dňa 14.02.2005, v platnom
znení

Štatutárny orgán:

Mgr. Norbert Polievka, MA, generálny riaditeľ

Osoby oprávnené rokovať:

- vo veciach zmluvných: Mgr. Ivica Toman
- vo veciach technických: Ing. Juraj Joanidis
- vo veciach realizačných: Ing. Ján Luterán
- kontroly prác: Mária Kundráčová

Bankové spojenie:

Štátna pokladnica

IBAN:

BIC:

IČO:

00003328

DIČ:

2021067785

Telefón:

E-mail:

(ďalej len „objednávateľ“)

a

1.2 Zhotoviteľ:

Obchodné meno:

COLAS Slovakia, a.s.

Sídlo:

Orešianska 7, 917 01 Trnava

Právna forma:

akciová spoločnosť

Zapísaná v:

v Obchodnom registri Okresného súdu Trnava, Oddiel: Sa,
Vložka číslo: 10798/T

Štatutárny orgán:

predstavenstvo spoločnosti
Ing. Martin Papala, predseda
Ing. Jaroslav Mikuš, člen
Ing. Kristína Brezanská, člen

Osoby oprávnené rokovať:

- vo veciach zmluvných: Ing. Martin Papala, predseda predstavenstva
Ing. Jaroslav Mikuš, člen predstavenstva
- vo veciach technických: Ing. Ľubomír Rác, výrobný riaditeľ
Bc. Marián Adamčík, MBA, riaditeľ Divízie východ
- vo veciach realizačných: Ing. Dušan Šelemba, stavbyvedúci
- kontroly kvality materiálov a prác: Ing. Eleonóra Živická, manažér kvality
- statik mostných konštrukcií: Ing. Radoslav Fotta

Bankové spojenie:

IBAN:

BIC kód:

IČO:

IČ DPH:

DIČ:

Telefón:

E-mail:

31 651 402
SK 2020492111
2020492111
+421 33 55 45243
colas@colas-sk.sk

(ďalej len „zhotoviteľ“)

(Objednávateľ a Zhotoviteľ spoločne ďalej len „zmluvné strany“)

Článok 2 PREAMBULA

- 2.1 Táto Zmluva sa uzatvára na základe výsledku verejného obstarávania, a to postupom pre priame rokovacie konanie podľa § 81 písm. c) zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov, predmetom ktorej je: **„Dočasné podopretie mosta 18 – 390 Most cez železničnú trať, k.ú. Poprad M4815“.** (ďalej aj ako „Mostný objekt“)
- 2.2 Účelom tejto zmluvy je zabezpečiť dočasné podopretie a premostenie poľa nad železnicou Mostného objektu tak, aby spĺňal technicko- bezpečnostné podmienky pre bezpečnú a plynulú cestnú premávku na ňom a mohol slúžiť ako obslužná komunikácia pre súvisiacu stavbu – „Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Poprad Tatry (mimo) – Krompachy stavba A.1 Poprad Tatry – (mimo) – Vydrník“ realizovanú ŽSR, ako stavebníkom, podľa schválenej projektovej dokumentácie a harmonogramu stavebných prác.

Článok 3 PREDMET ZMLUVY

- 3.1 Predmetom tejto Zmluvy je záväzok zhotoviteľa vykonať pre objednávateľa dielo **„Dočasné podopretie mosta 18 – 390 Most cez železničnú trať, k.ú. Poprad M4815“** (ďalej aj ako „Dielo“), a to v súlade so súťažnými podkladmi, zmluvou a technicko-kvalitatívnymi podmienkami určenými pre opravy a rekonštrukcie mostov (ďalej aj ako „TKP“) a záväzok objednávateľa zaplatiť zhotoviteľovi cenu za vykonanie diela uvedenú v čl. 5 zmluvy. Špecifikácia diela je uvedená v Súťažných podkladoch. TKP sú uvedené na webovej stránke www.ssc.sk.
- 3.2 Predmetom tejto zmluvy je záväzok zhotoviteľa vykonať pre objednávateľa dielo uvedené v čl.3 bod 3.1 zmluvy v rozsahu:

- 3.2.1 dodanie technického riešenia zariadenia a odstránenia dočasného podopretia mostného telesa a dočasného nahradenia mostného poľa nad železničnou traťou, vrátane zariadenia a odstránenia dočasnej obchádzkovej trasy, v zmysle platných noriem, TKP, TP a platných postupov, vrátane zariadenia a odstránenia podružných zariadení/objektov,
- 3.2.2 dodanie projektovej dokumentácie v stupni Dokumentácie pre ohlásenie stavby (DOS), podľa TP 019 – Dokumentácia stavieb ciest.
- 3.2.3 výkon inžinierskej činnosti pozostávajúcej zo zabezpečenia všetkých potrebných povolení, súhlasov a vyjadrení príslušných správnych orgánov, dotknutých orgánov, a právnických osôb potrebných k realizácii dočasného podopretia mostného telesa a dočasného nahradenia mostného poľa nad železničnou traťou, vrátane zabezpečenia súladu realizácie diela so zámermi a projektom výstavby dotknutej stavby ŽSR.
- 3.2.4 výkon odborného autorského dohľadu,
- 3.2.5 zriadenie obchádzkovej trasy pre účely montáže dočasného podopretia mostného telesa a dočasného nahradenia mostného poľa nad železničnou traťou,
- 3.2.6 realizácia dočasného podopretia mostného telesa a dočasného nahradenia mostného poľa nad železničnou traťou, vrátane stavebných prác vyplývajúcich zo schváleného technického riešenia diela,
- 3.2.7 dodanie návrhu monitorovania technického stavu mostného objektu vrátane jeho podopretia, zriadenie kamerového on-line systému monitorovania, prijímanie a realizácia opatrení vyplývajúcich z vyhodnocovania výsledkov monitorovania ako aj vykonanie akýchkoľvek potrebných opatrení počas riadneho užívania mosta v podmienkach podopretia,
- 3.2.8 zabezpečenie dlhodobého monitoringu podopretia, so zameraním na stabilitu a funkčnosť podopretia,
- 3.2.9 zabezpečenie dlhodobého monitoringu celej konštrukcie mostného objektu po realizácii podopretia, podľa odporúčania autorizovanej osoby – Statika mostných konštrukcií (monitorovať správanie konštrukcie ako je otváranie škár medzi nosníkmi, náklony pilierov, sadanie a pod.),
- 3.2.10 zabezpečenie pravidelného vyhodnocovania monitorovania celej konštrukcie mostného objektu a podopretia autorizovanou osobou, vyhotovením správy autorizovanou osobou v odbore Inžinierske konštrukcie a dopravné stavby – Statik mostných konštrukcií,
- 3.2.11 výkon inžinierskej činnosti pozostávajúcej zo zabezpečenia všetkých potrebných povolení, súhlasov a vyjadrení príslušných správnych orgánov, dotknutých orgánov, a právnických osôb pre odstránenie dočasného podopretia a dočasného nahradenia mostného poľa,
- 3.2.12 zriadenie a odstránenie dočasnej obchádzky pre účely odstránenia dočasného podopretia a dočasného nahradenia mostného poľa,

- 3.2.13 odstránenie dočasného podopretia mostného objektu a dočasného nahradenia mostného poľa,
- 3.2.14 odovzdanie mostného objektu po odstránení dočasného podopretia a premostenia objektu správcovi – objednávateľovi..

3.3 Predmetom tejto zmluvy je aj prenájom časti diela za podmienok uvedených v čl. 9 zmluvy.

Článok 4 TERMÍN PLNENIA

4.1 Zhotoviteľ sa zaväzuje uskutočniť Dielo uvedené v čl. 3, a to:

- 4.1.1 Predloženie technického riešenia zriadenia a odstránenia dočasného podopretia mostného telesa a dočasného nahradenia mostného poľa nad železničnou traťou, vrátane zriadenia a odstránenia dočasnej obchádzkovej trasy, do 5 pracovných dní od účinnosti zmluvy,
- 4.1.2 Odsúhlasenie technického riešenia podľa bodu 4.1.1, alebo predloženie námietok k technickému riešeniu podľa bodu 4.1.1., zo strany objednávateľa, do 5 pracovných dní od jeho predloženia. V prípade predloženia námietok objednávateľa, je zhotoviteľ povinný predložiť nové technické riešenie do 5 pracovných dní od predloženia námietok.
- 4.1.3 Odovzdanie staveniska zhotoviteľovi, do 5 pracovných dní od účinnosti zmluvy,
- 4.1.4 vypracovanie a dodanie projektovej dokumentácie v stupni Dokumentácie pre ohlásenie stavby (DOS) v počte 6 (šiestich) kusov v tlačenej forme a 1 (jeden) ks v elektronickej forme na CD/USB nosiči, do 20 pracovných dní od odsúhlasenia technického riešenia diela,
- 4.1.5 Vykonávanie inžinierskej činnosti pozostávajúcej zo zabezpečenia všetkých potrebných povolení, súhlasov a vyjadrení príslušných správnych orgánov, dotknutých orgánov, a právnických osôb potrebných k realizácii dočasného podopretia mostného telesa a dočasného nahradenia mostného poľa nad železničnou traťou, vrátane zabezpečenia súladu realizácie diela so zámermi a projektom výstavby dotknutej stavby ŽSR, po celú dobu účinnosti zmluvy,
- 4.1.6 Zriadenie obchádzkovej trasy pre účely montáže dočasného podopretia a dočasného nahradenia mostného poľa, do 3 pracovných dní od zabezpečenia potrebných povolení, súhlasov a vyjadrení podľa bodu 4.1.5,
- 4.1.7 Začatie realizácie dočasného podopretia mostného telesa a dočasného nahradenia mostného poľa nad železničnou traťou, vrátane stavebných prác vyplývajúcich zo schváleného technického riešenia diela, do 2 pracovných dní od zriadenia obchádzkovej trasy,
- 4.1.8 Dodanie návrhu spôsobu monitorovania technického stavu mostného objektu vrátane jeho podopretia, zriadenie kamerového on-line systému monitorovania a prijímanie a realizácia opatrení vyplývajúcich z vyhodnocovania výsledkov monitorovania ako aj vykonania akýchkoľvek potrebných opatrení počas riadneho užívania mosta v podmienkach podopretia, do 3 pracovných dní od realizácie podopretia mostného objektu,

- 4.1.9 Zabezpečenie dlhodobého monitoringu (osobne aj online) technického stavu dočasného podopretia, so zameraním na stabilitu a funkčnosť dočasného podopretia, s vypracovaním správy o monitorovaní raz týždenne, po celú dobu účinnosti zmluvy,
- 4.1.10 Zabezpečenie dlhodobého monitoringu celej konštrukcie mostného objektu po realizácii podopretia, podľa odporúčania autorizovanej osoby – Statika mostných konštrukcií (monitorovať správanie konštrukcie ako je otváranie škár medzi nosníkmi, náklony pilierov, sadanie a pod.), po celú dobu účinnosti zmluvy,
- 4.1.11 Zabezpečenie pravidelného vyhodnocovania monitorovania celej konštrukcie mostného objektu a podopretia autorizovanou osobou, vyhotovením správy autorizovanou osobou v odbore Inžinierske konštrukcie a dopravné stavby – Statik mostných konštrukcií, raz mesačne, po celú dobu účinnosti zmluvy,
- 4.1.12 Zabezpečenie všetkých potrebných povolení, súhlasov a vyjadrení príslušných správnych orgánov, dotknutých orgánov a právnických osôb, nevyhnutných pre Odstránenie dočasného podopretia a dočasného nahradenia mostného poľa, do 1 mesiaca od doručenia výzvy zhotoviteľovi,
- 4.1.13 Zriadenie dočasnej obchádzkovej trasy do 2 pracovných dní od zabezpečenia príslušných povolení, súhlasov a vyjadrení podľa bodu 4.1.12,
- 4.1.14 Začatie odstránenia dočasného podopretia a nahradenia mostného poľa, do 1 pracovného dňa od zriadenia obchádzkovej trasy. Ukončenie odstránenia dočasného podopretia a nahradenia mostného poľa najneskôr do 14 pracovných dní od začatia prác na odstránení,
- 4.1.15 Odstránenie dočasnej obchádzkovej trasy do 2 pracovných dní od odstránenia dočasného podopretia,
- 4.1.16 Výkon odborného autorského dohľadu, po celú dobu účinnosti zmluvy,
- 4.1.17 Zabezpečenie potrebnej kompletnej inžinierskej činnosti, po celú dobu účinnosti zmluvy.
- 4.2 Objednávateľ sa zaväzuje odovzdať zhotoviteľovi stavenisko – most najneskôr do 5 pracovných dní od účinnosti zmluvy a Zhotoviteľ sa zaväzuje stavenisko-most prevziať bez zbytočného odkladu. O odovzdaní a prevzatí staveniska spíšu obe zmluvné strany Zápis o odovzdaní a prevzatí staveniska, ktorý podpíšu osoby oprávnené rokovať vo veciach technických a stavebný dozor objednávateľa. Odo dňa zápisničného odovzdania a prevzatia staveniska znáša nebezpečenstvo škody na diele zhotoviteľ.
- 4.3 Zhotoviteľ je povinný začať vykonávať dielo v súlade s časom plnenia podľa čl. 4 bod 4.1 zmluvy. Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonávať práce na diele 7 dní v týždni.

Článok 5 CENA DIELA

- 5.1 Cena za vykonanie diela je totožná s ponúkanou cenou. Jednotkové ceny uvedené v ponuke budú platné počas celej doby trvania vykonávania diela a pokrývajú všetky zmluvné záväzky a všetky náležitosti nevyhnutné na riadne vykonanie a odovzdanie diela v rozsahu podľa tejto zmluvy a súťažných podkladov.
Zmluvné strany sa dohodli na celkovej cene diela:

Cena bez DPH: **5 691 423,61 EUR**

DPH 23%: **1 309 027,43 EUR**Celková cena diela s DPH: **7 000 451,04 EUR**

Cena diela slovom: Sedemmiliónovštyristopäťdesiatjeden a 04/100 EUR s DPH

- 5.2 Cena za predmet tejto zmluvy v rozsahu a obsahu dohodnutom v článkoch 5 bode 5.1 tejto zmluvy je stanovená dohodou v súlade so zákonom č. 18/1996 Z.z. o cenách v znení neskorších predpisov vyhlášky MF SR č. 87/1996 Z.z. v znení neskorších predpisov. Zhotoviteľ prehlasuje, že v cene sú započítané všetky náklady, činnosti, práce, výkony alebo služby nevyhnutne spojené so zhotovením predmetu plnenia v zmysle zmluvy zhotoviteľom, vrátane nákladov na akékoľvek požiadavky objednávateľa na zapracovanie do projektovej dokumentácie, na ktorých sa zmluvné strany dohodli na pracovných rokovaníach a vrátane nákladov na prepracovanie technického riešenia alebo projektovej dokumentácie podľa výhrad, stanovísk, požiadaviek a/alebo pripomienok dotknutých orgánov a správcov alebo vlastníkov inžinierskych sietí.
- 5.3 V celkovej cene sú zahrnuté všetky náklady, ktoré predložený a schválený technické riešenie predpokladá počas celej doby účinnosti zmluvy. Cena za predmet zmluvy sa vzťahuje na celé dielo v rozsahu uvedenom v čl. 3 zmluvy.

Článok 6 PLATOBNÉ A FAKTURAČNÉ PODMIENKY

- 6.1 Fakturácia bude uskutočňovaná nasledovne:
- 6.1.1 po spracovaní technického riešenia/projektovej dokumentácie a jej schválení a vydaní príslušných povolení a súhlasov, do 14 dní od vydania posledného súhlasu
 - 6.1.2 mesačne počas realizácie až do ukončenia podopretia na základe súpisu práce relaizovaných a vystavených zhotoviteľom a popísaných objednávateľom po predložení protokolov o kvalite zabudovaných materiálov a zmesí (preukazné skúšky, certifikáty, výsledky kontrolných skúšok)
 - 6.1.3 od zriadenia dočasného podopretia mesačne za použitie podpornej konštrukcie a ťažkej mostnej súpravy
 - 6.1.4 posledná faktúra bude vystavená do 14 dní po ukončení všetkých ostatných prác, odstránení dočasného podopretia, podpise protokolu o odovzdaní a prevzatí prác po ukončení.
- 6.2 Podkladom pre fakturáciu bude stavebným dozorom objednávateľa potvrdený súpis skutočne vykonaných prác.
- 6.3 Práce, ktré zhotoviteľ vykoná bez predchádzajúceho písomného súhlasu objednávateľa, zhotoviteľ nie je oprávnený fakturovať a nebudú mu uradené.
- 6.4 Lehota splatnosti každej faktúry je do 30 kalendárnych dní od jej doručenia na doručovaciu adresu objednávateľa.
- 6.5 Faktúra musí obsahovať obligatórne náležitosti podľa § 74 ods. 1 zákona č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o DPH“) a musia byť k nej priložené prílohy uvedené v tejto zmluve. Na faktúre musí byť uvedené číslo zmluvy, bankové spojenie v zmysle zmluvy a predmet fakturácie. Ak faktúra nebude obsahovať vyššie uvedené údaje alebo ak bude obsahovať nesprávne údaje alebo k nej nebudú priložené požadované prílohy, objednávateľ je oprávnený takúto faktúru vrátiť zhotoviteľovi spolu s označením nedostatkov, pre ktoré bola vrátená. V tomto prípade plynutie lehoty splatnosti takejto faktúry sa prerušuje a nová lehota splatnosti začne plynúť dňom nasledujúcim po dni doporučeného doručenia opravenej alebo doplnenej faktúry. V prípade, že faktúra nebude obsahovať všetky náležitosti daňového dokladu, objednávateľ ju vráti na zmenu, doplnenie alebo opravu (ďalej len „oprava faktúry“).

Článok 7 SUBDODÁVATELIA

- 7.1 Na vypracovaní diela podľa tejto zmluvy sa budú podieľať subdodávatelia s uvedením údajov podľa § 41 ods. 3 zákona o VO v rozsahu meno a priezvisko, adresa pobytu, dátum narodenia uvedení v prílohe č.3 tejto zmluvy „Identifikácia subdodávateľov“.
- 7.2 Zhotoviteľ je v plnom rozsahu zodpovedný za konanie alebo nekonanie subdodávateľov tak, akoby dielo vykonal sám.
- 7.3 Zhotoviteľ nesmie dielo ako celok odovzdať na zhotovenie inému subjektu. Časť diela môže odovzdať na zhotovenie svojmu subdodávateľovi uvedenému v zozname subdodávateľov ako prílohu č... zmluvy, pokiaľ objednávateľ písomne nepožiadala o zmenu subdodávateľa uvedeného v predmetnom zozname. V prípade zmeny subdodávateľa počas trvania zmluvy je zhotoviteľ oprávnený zmeniť subdodávateľa len s predchádzajúcim písomným súhlasom objednávateľa. Subdodávateľ, ktorého sa návrh na zmenu týka, musí spĺňať podmienky podľa § 32 ods. 1 písm. e) zákona o VO vo vzťahu k tej časti predmetu zákazky, ktorú má subdodávateľ plniť. Súhlas objednávateľa nezbavuje zhotoviteľa povinnosti a zodpovednosti za všetky práce a činnosti subdodávateľa.
- 7.4 Objednávateľ má právo požiadať zhotoviteľa o zmenu subdodávateľa, vybraného zhotoviteľom, ak má na to závažné dôvody (napr. nekvalitne realizované služby konkrétnym subdodávateľom a pod.). Zhotoviteľ je povinný žiadosti objednávateľa podľa predchádzajúcej vety bezodkladne vyhovieť a zmeniť subdodávateľa, pričom nový subdodávateľ musí spĺňať podmienky podľa § 32 ods. 1 písm. e) zákona o VO a musí byť objednávateľom odsúhlasený v súlade s bodom 7.3 tohto článku.

Článok 8 PREBERANIE DIELA

- 8.1 Zhotoviteľ je povinný odovzdať Objednávateľovi dielo podľa čl. 3, bod 3.6.2, a to dočasné podopretie mostného telesa a dočasné nahradenie mostného poľa nad železničnou traťou, bez zbytočného odkladu po ich zrealizovaní.
- 8.2 Prevzatie diela je možné až po preukázaní funkčnosti diela, a to na základe prvej hlavnej prehliadky diela vykonanej autorizovanou osobou a na základe jej záverov, vykonaním záťažovej skúšky diela.
- 8.3 Prevzatím diela podľa tohto článku zmluvy, neprechádza nebezpečenstvo škody na veci, ani vlastnícke právo zo Zhotoviteľa na Objednávateľa. Právny vzťah k časti diela podľa čl. 3.2.6 zmluvy sa riadi režimom nájomnej zmluvy uvedenej v čl. 10 zmluvy.

Článok 9 PRENÁJOM ČASTI DIELA

- 9.1 Zmluvné strany sa dohodli, že na obdobie od zrealizovania časti diela podľa čl. 3.2.6 zmluvy do odstránenia tejto časti diela podľa čl. 3.2.13 si objednávateľ v právnom postavení Nájomcu prenajíma od zhotoviteľa v právnom postavení Prenajímateľa „časť diela“ v rozsahu špecifikovanom v prílohe č. 1 k tejto zmluve a za nájomné špecifikované v prílohe č. 2 tejto zmluvy.
- 9.2 Predmetom nájmu je časť diela uvedená v čl. 3, bod 3.2.6 zmluvy – dočasné podopretie mostného telesa a dočasné nahradenie mostného poľa nad železničnou traťou, v rozsahu špecifikovanom v prílohe č. 1 k tejto zmluve. (ďalej aj ako „Časť diela“)

- 9.3 Objednávateľ sa zaväzuje platiť Zhotoviteľovi nájomné vo výške stanovenej v prílohe č. 2 zmluvy, a to na základe faktúry vystavenej Zhotoviteľom mesačne počas celej doby nájmu, a to vždy k 1. dňu príslušného kalendárneho mesiaca, za ktorý sa platí nájomné. Lehota splatnosti každej faktúry je do 30 kalendárnych dní od jej doručenia na doručovaciu adresu objednávateľa.
- 9.4 Účelom nájmu je užívanie časti diela za účelom zabezpečenia i.) bezpečnej a plynulej cestnej premávky po mostnom telese, a zároveň ii.) zariadenia staveniska súvisiacej stavby realizovanej ŽSR ako stavebníkom.
- 9.5 Na úpravu práva a povinností medzi zmluvnými stranami, založenými týmto článkom zmluvy, sa použijú primerane ustanovenia § 663 a nasl. zákona č.40/1964 Zb. Občianskeho zákonníka v znení neskorších predpisov.
- 9.6 Účinnosť tohto článku zmluvy nastáva splnením suspenzívnej (odkladacej) podmienky, ktorou je zrealizovanie dočasného podopretia mostného objektu a dočasného nahradenia mostného podľa, potvrdené v Preberacom protokole.
- 9.7 Prenájom časti diela zaniká splnením rozvázovacej podmienky, ktorou je odstránenie dočasného podopretia mostného objektu a dočasného nahradenia mostného podľa potvrdené v Preberacom protokole.
- 9.8 Nájomný vzťah je založený touto zmluvou na dobu určitú.
- 9.9 Doba nájmu je stanovená dohodou zmluvných strán, pričom začína plynúť od splnenia odkladacej podmienky podľa čl. 9 bod 9.5 zmluvy a trvá do splnenia rozvázovacej podmienky podľa čl. 9 bod 9.6 zmluvy.
- 9.10 Nájomný vzťah založený touto zmluvou zaniká uplynutím doby nájmu podľa bodu 9.8, odstúpením od zmluvy niektorou zo zmluvných strán.
- 9.11 Nájomca je oprávnený odstúpiť od zmluvy kedykoľvek, ak bola prenajatá časť diela odovzdaná v stave nespôsobilom na dohodnuté užívanie alebo ak sa stane neskôr - bez toho, aby nájomca porušil svoju povinnosť - nespôsobilou na dohodnuté užívanie.
- 9.12 Prenajímateľ môže kedykoľvek odstúpiť od zmluvy, ak nájomca napriek písomnej výstrahe užíva prenajatú vec alebo ak trpí užívanie veci takým spôsobom, že prenájomcovi vzniká škoda alebo že mu hrozí značná škoda. Obvyklé opotrebenie Časti diela v súlade s účelom nájmu, nie je dôvodom na odstúpenie od zmluvy zo strany prenájomcu.
- 9.13 Objednávateľ je oprávnený kedykoľvek počas trvania nájmu podľa tohto článku písomne požiadať zhotoviteľa o odstránenie dočasného podopretia mostného objektu a dočasného nahradenia mostného podľa.
- 9.14 Zhotoviteľ je povinný pristúpiť k realizácii odstránenia dočasného podopretia mostného objektu a dočasného nahradenia mostného podľa najneskôr do 5 pracovných dní od doručenia písomnej žiadosti objednávateľa. V prípade omeškania zhotoviteľa s plnením tejto povinnosti, zhotoviteľ nemá právo na úhradu nájomného za obdobie, v ktorom je v omeškaní.

Článok 10

VLASTNÍCKE PRÁVO A NEBEZPEČENSTVO ŠKODY

- 10.1 Nebezpečenstvo škody na diele znáša zhotoviteľ po celú dobu trvania zmluvy.

- 10.2 Vlastnícke právo k časti diela – dočasné podopretie mostného telesa a dočasné nahradenie mostného poľa nad železničnou traťou podľa čl. 3 bod 3.2.6 má po celú dobu trvania zmluvy zhotoviteľ a neprechádza na objednávateľa.

Článok 11 SANKCIE

- 11.1 V prípade nedodania predmetu tejto zmluvy podľa čl. 3 zmluvy, v zmluvne dohodnutom čase plnenia podľa čl. 4 tejto zmluvy má objednávateľ voči zhotoviteľovi nárok na zmluvnú pokutu z omeškania vo výške 0,05 % z Ceny celkom s DPH uvedenej v bode 5.1 tejto zmluvy za každý a to aj začatý deň omeškania.
- 11.2 Objednávateľ má nárok na zmluvnú pokutu a zhotoviteľ sa zaväzuje zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu za každé nevyriešenie technického problému stavby, ktorého riešenie patrí do pôsobnosti OAD podľa tejto zmluvy, a/alebo za každé nesplnenie inej povinnosti OAD vyplývajúcej mu z tejto zmluvy v lehote dohodnutej s objednávateľom alebo v lehote vyplývajúcej z tejto zmluvy vo výške zmluvnej pokuty 1 % z Ceny celkom s DPH uvedenej v bode 5.1 tejto zmluvy. Zmluvnú pokutu je objednávateľ oprávnený odrátať z ceny OAD, ktorú si bude zhotoviteľ fakturovať v zmysle tejto zmluvy.
- 11.3 Objednávateľ má nárok na zmluvnú pokutu a zhotoviteľ sa zaväzuje zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu za každú neospravedlnenú neúčasť odborného autorského dohľadu na preberacích konaniach stavby alebo jej časti vrátane dohodnutých alebo všeobecno-záväznými právnymi predpismi stanovených skúšok alebo kontrol, alebo neospravedlnenú neúčasť odborného autorského dohľadu na stavbe, rokovaníach alebo stretnutiach so zástupcami objednávateľa na ktorých termíne sa zhotoviteľ dohodol s objednávateľom a to vo výške zmluvnej pokuty 1 % z Ceny celkom s DPH uvedenej v bode 5.1 tejto zmluvy za každú neospravedlnenú neúčasť. Zmluvnú pokutu je objednávateľ oprávnený odrátať z ceny OAD, ktorú si bude zhotoviteľ fakturovať v zmysle tejto zmluvy.
- 11.4 Objednávateľ má nárok na zmluvnú pokutu a zhotoviteľ sa zaväzuje zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu za každé nevyriešenie statického problému diela, ktorého riešenie patrí do pôsobnosti Statika podľa tejto zmluvy, a/alebo za každé nesplnenie inej povinnosti Statika vyplývajúcej mu z tejto zmluvy v lehote dohodnutej s objednávateľom alebo v lehote vyplývajúcej z tejto zmluvy a to vo výške zmluvnej pokuty 1 % z Ceny celkom s DPH uvedenej v bode 5.1 tejto zmluvy. Zmluvnú pokutu je objednávateľ oprávnený odrátať z ceny Statika, ktorú si bude zhotoviteľ fakturovať v zmysle tejto zmluvy.
- 11.5 Objednávateľ má nárok na zmluvnú pokutu a zhotoviteľ sa zaväzuje zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu za každú neospravedlnenú neúčasť Statika na preberacích konaniach diela, vrátane dohodnutých alebo všeobecno-záväznými právnymi predpismi stanovených skúšok alebo kontrol, alebo neospravedlnenú neúčasť Statika na stavbe, rokovaníach alebo stretnutiach so zástupcami objednávateľa na ktorých termíne sa zhotoviteľ dohodol s objednávateľom a to vo výške zmluvnej pokuty 0,5 % z Ceny celkom s DPH uvedenej v bode 5.1 tejto zmluvy za každú neospravedlnenú neúčasť. Zmluvnú pokutu je objednávateľ oprávnený odrátať z ceny Statika, ktorú si bude zhotoviteľ fakturovať v zmysle tejto zmluvy.
- 11.6 V prípade omeškania zhotoviteľa s odstránením vady predmetu plnenia tejto zmluvy v záručnej dobe, je zhotoviteľ povinný zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,05 % z Ceny celkom s DPH uvedenej v bode 5.1 tejto zmluvy za každý a to aj začatý deň omeškania.
- 11.7 Ak zmluvné strany porušia povinnosti dohodnuté v tejto zmluve iným spôsobom, ako je uvedené v tomto článku, je každá zo strán oprávnená uplatniť si voči druhej zmluvnej strane vo výške 0,05 % z Ceny celkom s DPH uvedenej v bode 5.1 tejto zmluvy, a to za každý deň trvania porušenia povinnosti a to samostatne za každé porušenie povinnosti.

- 11.8 Každá zmluvná strana má nárok na náhradu škody, ktorá jej vznikla, a to podľa všeobecných predpisov o zodpovednosti za škodu.
- 11.9 Celková suma zmluvných pokút, ktorú počas celej doby platnosti tejto zmluvy musí zaplatiť zhotoviteľ objednávateľovi, je ohraničená výškou Ceny celkom s DPH uvedenou v bode 5.1 tejto zmluvy.
- 11.10 Zhotoviteľ sa týmto zaväzuje zmluvné pokuty v zmysle zmluvy uhradiť objednávateľovi v lehote 30 (tridsiatich) kalendárnych dní odo dňa doručenia písomnej výzvy na jej úhradu. Zmluvné pokuty je objednávateľ oprávnený uložiť zhotoviteľovi opakovane. Zaplatením zmluvnej pokuty sa zhotoviteľ nezbaňuje povinnosti, ktorá bola zabezpečená zmluvnou pokutou. Objednávateľ má popri zmluvnej pokute nárok na náhradu škody v plnej výške spôsobenej porušením povinnosti zhotoviteľa, na ktorú sa vzťahuje zmluvná pokuta, pričom zmluvná pokuta sa nezapočítava na náhradu škody.
- 11.11 Pre vylúčenie pochybností zmluvné strany deklarujú, že zmluvné pokuty uplatnené objednávateľom voči zhotoviteľovi je možné kumulovať, t. j. že uplatnením jednej zmluvnej pokuty nie je dotknuté právo objednávateľa na uplatnenie akejkoľvek inej zmluvnej pokuty podľa zmluvy.
- 11.12 V prípade omeškania objednávateľa s úhradou faktúry má zhotoviteľ nárok na úrok z omeškania vo výške stanovenej všeobecno-záväzným právnym predpisom.

Článok 12 ZODPOVEDNOSŤ ZA VADY

- 12.1 Zhotoviteľ sa zaväzuje postupovať pri vykonaní diela s odbornou starostlivosťou, bude dodržiavať všeobecne záväzní právne predpisy a technické normy, bude sa riadiť zápsmi a písomnými dohodami zmluvných strán a dielo podľa tejto zmluvy vypracuje a dodá podľa podkladov a požiadaviek objednávateľa.
- 12.2 Zhotoviteľ zodpovedá za to, že dielo bude zhotovené riadne a včas v kvalite podľa požiadaviek objednávateľa a odovzdané objednávateľovi podľa ustanovení tejto zmluvy a bez väd.
- 12.3 Záručná doba je stanovená dohodu zmluvných strán nasledovne:
Začiatok: začína plynúť dňom protokolárneho prevzatia dokumentácie objednávateľom
Ukončenie: uplynutím 60 mesiacov od nasledujúceho dňa po podpise preberacieho protokolu.
- 12.4 Reklamáciu vady plnenia predmetu zmluvy je objednávateľ povinný uplatniť bezodkladne po zistení vady v písomnej forme potvrdenou oprávnenou osobou.
- 12.5 Zhotoviteľ sa zaväzuje uplatnenú vadu odstrániť bezodplatne a bez zbytočného odkladu, po jej uplatnení zo strany objednávateľa. Termín odstránenia väd sa dohodne písomnou formou, inak platí, že zhotoviteľ je povinný odstrániť uplatnené vady najneskôr do 10 pracovných dní od doručenia oznámenia od objednávateľa. Nárok na náhradu škody tým nie je dotknutý.
- 12.6 Ak zhotoviteľ napriek výzve objednávateľa neodstráni vady v dohodnutej lehote, je objednávateľ oprávnený dať vady odstrániť na náklady zhotoviteľa tretej osobe, pričom tieto náklady je oprávnený od zhotoviteľa vymáhať. Tým nie je dotknutý nárok objednávateľa na zaplatenie zmluvnej pokuty v zmysle čl. 11 zmluvy.

Článok 13 DORUČOVANIE PÍSMONOSTÍ

- 13.1 Pre účely tejto zmluvy sa zmluvné strany dohodli, že všetky písomnosti týkajúce sa právnych vzťahov založených medzi zmluvnými stranami touto zmluvou sa doručujú:
- poštou;

- treťou osobou oprávnenou doručovať zásielky;
 - osobne alebo,
 - emailom.
- 13.2 Zmluvné strany sa dohodli, že na účel doručovania písomností poštou alebo treťou osobou oprávnenou doručovať zásielky sú zmluvné strany povinné používať poštové adresy uvedené v záhlaví tejto zmluvy.
- 13.3 Pre účely doručovania emailom sa zmluvné strany dohodli, že budú používať e-mailové adresy uvedené v záhlaví tejto zmluvy, prílohách zmluvy, prípadne aj odlišné e-mailové adresy, ktoré si zmluvné strany dodatočne po uzavretí zmluvy oznámia. Každá zmluvná strana zodpovedá za to, že ňou poskytnutá emailová adresa bude funkčná a dostupná v režime 24/7. V prípade doručovania emailom, sa písomnosť považuje za doručeníu momentom jej odoslania druhej strane, ak druhá strana relevantnými dôkazmi nepreukáže neskorší dátum doručenia spôsobený okolnosťami vylučujúcimi zodpovednosť prijímajúcej strany.

Článok 14 ZÁNİK ZMLUVY

- 14.1 Táto zmluva zanikne okrem splnenia všetkých práv a povinností obidvoch zmluvných strán písomnou dohodou zmluvných strán, písomným odstúpením od zmluvy niektorou zmluvnou stranou alebo písomnou výpoveďou objednávateľa.
- 14.2 V prípade zániku zmluvy dohodou zmluvných strán, táto zaniká dňom uvedeným v tejto dohode (ďalej len „deň zániku zmluvy dohodou“). V tejto dohode sa upravujú aj vzájomné nároky zmluvných strán vzniknuté z plnenia zmluvných povinností alebo z ich porušenia druhou zmluvnou stranou ku dňu zániku zmluvy dohodou.
- 14.3 Odstúpenie od zmluvy musí mať písomnú formu, musí byť doručené druhej zmluvnej strane (ktorá svoju povinnosť porušila) a jeho účinky nastávajú dňom doručenia zmluvnej strane, ktorá svoju povinnosť porušila.
- 14.4 Objednávateľ je oprávnený okamžite písomne odstúpiť od zmluvy v prípade podstatného porušenia zmluvy zhotoviteľom. Za podstatné porušenie zmluvy zo strany zhotoviteľa považuje najmä:
- a) neodstránenie zjavných väd diela uvedených v oznámení o zjavných vadách v určenej lehote,
 - b) postúpenie akejkoľvek pohľadávky (práva) vyplývajúcej z tejto zmluvy na tretiu osobu v rozpore s bodom 15.3 zmluvy,
 - c) ak sa preukáže, že zhotoviteľ predložil nepravdivé doklady alebo uviedol nepravdivé, neúplné alebo skreslené údaje,
 - d) ak zhotoviteľ nezačne, preruší alebo zastaví vykonávanie diela z iných dôvodov ako dôvody na strane objednávateľa alebo z dôvodovo skutočností, ktoré zhotoviteľ nemohol predvídať v čase uzatvorenia zmluvy ani pri vynaložení náležitej starostlivosti, ktorú možno od neho požadovať.
- 14.5 V prípade nepodstatného porušenia zmluvy sú zmluvné strany oprávnené od zmluvy odstúpiť po márnom uplynutí primeranej lehoty uvedenej v písomnej výzve druhej zmluvnej strany na odstránenie konania v rozpore so zmluvou, prílohami a právnymi predpismi ako aj následkov takéhoto konania. Ak sa zmluvné strany písomne nedohodnú inak, primeranou lehotou podľa predchádzajúcej vety je 10 (desať) kalendárnych dní.
- 14.6 Pre právnu úpravu odstúpenia od zmluvy a vzájomných nárokov zmluvných strán z neho vyplývajúcich primerane platia ustanovenia § 344 Obchodného zákonníka.

- 14.7 Objednávateľ je tiež oprávnený okamžite odstúpiť od zmluvy v prípade, ak zhotoviteľ vstúpil do likvidácie, na jeho majetok bol vyhlásený konkurz, bol podaný návrh na vyhlásenie konkurzu na jeho majetok ako aj vtedy, ak existuje dôvodná obava, že plnenie záväzkov zhotoviteľa podľa zmluvy je vážne ohrozené alebo ak do tohto zmluvného vzťahu vstúpi namiesto zhotoviteľa následkom právneho nástupníctva, tretia osoba o ktorej bude mať objednávateľ opodstatnenú pochybnosť o plnení záväzkov podľa tejto zmluvy. Objednávateľ je tiež oprávnený odstúpiť od zmluvy aj v prípadoch uvedených v § 19 zákona o verejnom obstarávaní najmä avšak nie len ak dôjde k strate osobného postavenia v zmysle ust. § 32 zákona o verejnom obstarávaní alebo strate technickej spôsobilosti alebo odbornej spôsobilosti podľa § 34 zákona o verejnom obstarávaní.
- 14.8 Objednávateľ je oprávnený vypovedať zmluvu bez uvedenia dôvodu. Výpoveď musí mať písomnú formu. Výpovedná lehota je 15 (pätnásť) kalendárnych dní a začína plynúť prvým dňom kalendárneho mesiaca, ktorý nasleduje po kalendárnom mesiaci, v ktorom bola výpoveď doručená do sídla zhotoviteľa.
- 14.9 V prípade výpovede zmluvy podľa bodu 14.8 tohto článku má zhotoviteľ právo, aby mu objednávateľ zaplatil alikvotnú časť ceny vykonaného diela ku dňu uplynutia výpovednej lehoty.
- 14.10 Ustanoveniami tohto článku zmluvy nie je dotknuté právo objedávateľa odstúpiť od tejto zmluvy alebo jej časti aj z iných dôvodov výslovne uvedených v tejto zmluve, alebo z dôvodov ktoré sú upravené v platnej legislatíve.

Článok 15 ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

- 15.1 Vzťahy neupravené touto zmluvou sa primerane riadia ustanoveniami Obchodného zákonníka a s ním súvisiacimi právnymi predpismi. Vzťahy neupravené v čl. 10 zmluvy sa riadi ustanoveniami Občianskeho zákonníka a s ním súvisiacimi právnymi predpismi.
- 15.2 Meniť a dopĺňať obsah tejto zmluvy je možné len formou písomných a očíslovaných dodatkov, ktoré budú platné, ak budú podpísané oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán.
- 15.3 Zhotoviteľ nie je oprávnený postúpiť akékoľvek pohľadávky (práva) vyplývajúce z tejto zmluvy na tretiu osobu a/alebo sa dohodnúť s tretou osobou na prevzatí jeho záväzkov (povinností) vyplývajúcich z tejto zmluvy bez predchádzajúceho písomného súhlasu objednávateľa.
- 15.4 Ak by niektoré ustanovenie zmluvy bolo alebo sa stalo neplatným alebo sčasti neplatným, nie sú tým dotknuté ostatné ustanovenia zmluvy. Zmluvné strany sú povinné bezodkladne neplatné ustanovenie nahradiť novým ustanovením, zodpovedajúcim hospodárskemu účelu zmluvy, ktorý zmluvné strany sledovali v čase jej uzavretia.
- 15.5 Zmluvné strany sa súhlasne dohodli, že znením zmluvy budú viazaní aj ich prípadní právni nástupcovia.
- 15.6 Zmluvné strany vyhlasujú, že im nie sú známe žiadne okolnosti, ktoré by bránili platne uzavrieť túto zmluvu. V prípade, že taká okolnosť existuje, zodpovedá zmluvná strana, ktorej predmetné okolnosti bránia alebo bránili platne uzavrieť zmluvu, za škodu, ktorá tým vznikne druhej zmluvnej strane.
- 15.7 Zmluva je vyhotovená v piatich vyhotoveniach, z ktorých dve si ponechá zhotoviteľ a tri objednávateľ.
- 15.8 Zhotoviteľ vyhlasuje, že súhlasí s podmienkami verejného obstarávania určenými objednávateľom.
- 15.9 Táto zmluva podlieha zverejneniu v súlade s § 5a Zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám v platnom znení. Zmluva nadobúda platnosť dňom podpísania osobami

oprávnenými konat' za zmluvné strany. Zmluva nadobúda účinnosť dňom nasledujúcim po dni zverejnenia zmluvy v Centrálnom registri zmlúv s výnimkou čl. 8 zmluvy.

15.10 Táto zmluva sa uzatvára na dobu určitú, a to 40 mesiacov odo dňa účinnosti zmluvy.

15.11 Zmluvné strany sa dohodli, že akákoľvek komunikácia (ústna a písomná) medzi zhotoviteľom a objednávateľom bude realizovaná v slovenskom prípadne českom jazyku a zhotoviteľ sa zaväzuje pri plnení predmetu tejto zmluvy komunikovať s objednávateľom v slovenskom, prípadne českom jazyku.

15.12 Zmluvné strany vyhlasujú, že sú spôsobilé na právne úkony v celom rozsahu, zmluvné prejavy sú dostatočne určité a zrozumiteľné, zmluvná voľnosť nie je obmedzená, ďalej že táto zmluva vyjadruje ich slobodnú a vážnu vôľu, nebola podpísaná v tiesni ani za nápadne nevýhodných podmienok a svoj súhlas s jej obsahom potvrdzujú svojimi vlastnoručnými podpismi.

15.13 Táto zmluva má nasledujúce prílohy, ktoré tvoria jej neoddeliteľnú súčasť:

- | | | |
|---------|-----|--|
| Príloha | č.1 | Opis predmetu zákazky |
| Príloha | č.2 | Cenová ponuka Zhotoviteľa |
| Príloha | č.3 | Subdodávateľa |
| Príloha | č.4 | Kľúčoví odborníci zodpovední za plnenie zmluvy |

v Bratislave, dňa

v Trnave, dňa

Za objednávateľa:

Za zhotoviteľa:

.....
Mgr. Norbert Polievka, MA
generálny riaditeľ

.....
Ing. Martin Papala, predseda predstavenstva

Ing. Jaroslav Mikuš, člen predstavenstva

Príloha č.1 Opis predmetu zákazky

Obsah

OPIS PREDMETU ZÁKAZKY

I. Technické požiadavky

1 Predmet zákazky

- 1.1 Identifikačné údaje
- 1.2 Základné údaje charakterizujúce stavbu
- 1.3 Technická špecifikácia predmetu zákazky
- 1.4 Všeobecné podmienky a požiadavky verejného obstarávateľa

2 Členenie predmetu zákazky

3 Spôsob stanovenia ceny

I. TECHNICKÉ POŽIADAVKY

1 PREDMET ZÁKAZKY

1.1 Identifikačné údaje

STAVBA:

Názov stavby: **Dočasné podopretie mosta 18 – 390 Most cez železničnú trať, k.ú. Poprad M4815**

Miesto stavby: okres - Poprad, kraj Prešovský

Katastrálne územie : Poprad

Druh stavby: dočasné podopretie mosta

Kategória: MZ 21,5/80 red. 17,5/80, cesta I. triedy č.18

STAVEBNÍK:

Názov: **Slovenská správa ciest**, Dúbravská cesta 1152/3, 841 04 Bratislava
Investičná výstavba a správa ciest Košice
Kasárenské námestie 4, 040 01 Košice

Kontaktná osoba: Kundráčová Mária, Oddelenie prevádzky Poprad

Nadriadený orgán: Ministerstvo dopravy SR
Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava

1.2 Základné údaje

Druh cesty a jej funkcia, na ktorej sa predmet zákazky - mostný objekt nachádza

Druh pozemnej komunikácie a navrhovaná kategória:

- cesta I. triedy č.18, kategórie MZ 21,5/80 red. 17,5/80

Cesta I. triedy č.18 je hlavnou komunikáciou v riešenom úseku od priesečnej križovatky s ul. Joliotu Curie a Ludvíka Svobody až po stykovú križovatku s priemyselnou zónou. Mostný objekt 18-390 M4815 premostňuje cestnú komunikáciu I/18 ponad železničnú trať č. 180 „Žilina- Košice“. Prekážkou cestnej komunikácie je elektrifikácia železničnej trate. Jedná sa o združenú železničnú trať s dvoma traťami. Železnica križuje CK v šikmosti 79,4g. V súčasnosti je most č. 18-390 M4815 v havarijnom stavebno-technickom stave, na danom moste je dopravným značením znížená zaťažiteľnosť na 8t, rýchlosť a zúžila sa vozovka. Prevádzaná komunikácia je triedy MZ 21,5/80 red. 17,5/80. Jedná sa o 4-pruhovú smerovo nerozdelenú cestnú komunikáciu. Jednotlivé pruhy sú tvorené z 2-och odbočovacích 2-och priebežných a 1-ného pripájacieho pruhu, nakoľko sa most nachádza tesne pred križovatkou riadenou svetelnou signalizáciou.

Účel a ciele stavby

Účelom navrhovanej stavby – podopretia mosta je dočasné podopretie - zasanovanie objektu mosta do času riadneho odstránenia havarijného stavebnotechnického stavu mostného objektu č. 18-390 M4815 a príľahlých úsekoch cesty, čím sa dosiahne zvýšenie maximálnej zaťažiteľnosti mosta z 8t na 46t, čo prispeje k užívaniu mostného telesa pre bezpečnú a plynulú jazdu obyvateľov a návštevníkov mesta Poprad, ako aj zabezpečenia plynulosti prejazdu dopravnej obsluhy mesta a staveniskovej prepravy mechanizmov stavby „Modernizácia železničnej trate Žilina - Košice, úsek trate Poprad Tatry (mimo) – Krompachy“, ktorú **plánujú ŽSR odovzdať do realizácie zhotoviteľovi stavebných prác v prvom kvartáli roku 2025, s predpokladaným ukončením prác do konca 2. kvartálu roku 2028.**

Vyššie spomínané ciele a účel predmetu zákazky je možné dosiahnuť dočasným podopretím polí č. 1,3,4,5,6 v smere von z mesta na smer Hozelec a čiastkovým odstránením vrchnej časti mostného objektu – poľa č. 2 a jeho následným nahradením - dočasným premostením predloženého a schváleného typu podľa technického riešenia zhotoviteľa napr. ťažkou mostnou súpravou alebo obdobnou technológiou, ktorá zabezpečí plynulý prejazd po vrchnej časti mosta.

Predpokladaný rozsah dodania predmetu zmluvy o dielo bude pozostávať z:

- odsúhlaseného technického riešenia zriadenia a odstránenia dočasného podopretia mostného telesa a dočasného nahradenia mostného poľa nad železničnou traťou vr. zariadenia a odstránenia dočasnej obchádzkovej trasy,
- vyhotovenia zjednodušenej projektovej dokumentácie technického riešenia v zmysle platných noriem, TKP, TP a platných postupov, vr. zriadenia a odstránenia podružných zariadení/objektov
- výkon inžinierskej činnosti pozostávajúcej zo zabezpečenia všetkých potrebných právoplatných povolení a vyjadrení dotknutých správcov, orgánov a organizácií a dokladov potrebných k realizácii stavby,
- výkon odborného autorského dohľadu,
- zriadenie obchádzkovej trasy pre účely montáže dočasného podopretia a premostenia objektu,
- realizácia podopretia mostného objektu vrátane stavebných prác vyplývajúcich zo schváleného technického riešenia,
- odsúhlasenie návrhu spôsobu monitorovania technického stavu mostného objektu vrátane jeho podopretia, zriadenie a odstránenie kamerového on-line systému monitorovania a prijímanie opatrení vyplývajúcich z vyhodnocovania výsledkov monitorovania ako aj vykonania akýchkoľvek potrebných opatrení počas riadneho užívania mosta v podmienkach podopretia až do času kedy Objednávateľ rozhodne o jeho ukončení alebo vyprší viazanosť zmluvy,
- odstránenie dočasného podopretia a premostenia objektu,
- zriadenie a odstránenie dočasnej obchádzky pre účely demontáže dočasného podopretia a premostenia objektu,
- odovzdanie mostného objektu po odstránení dočasného podopretia a premostenia objektu správcovi - objednávateľovi,
- administratívne činnosti spojené s vyššie uvedenými aktivitami – rozsahu predmetu zákazky.

1.3 1.3 TECHNICKÁ ŠPECIFIKÁCIA PREDMETU ZÁKAZKY

1.3.1 Realizácia stavebných prác

Realizácia stavebných prác bude uskutočnená podľa technického návrhu dočasného podopretia telesa vr. zariadenia dočasnej obchádzkovej trasy pre účely jeho zriadenia a následne odstránenia, ktorý predloží zhotoviteľ na odsúhlasenie verejnemu obstarávateľovi do 5 pracovných dní po účinnosti ZoD .

1.3.2 Uskutočnenie stavebných prác

Uskutočnenie stavebných prác predmetu zákazky je potrebné realizovať v súlade s príslušnými legislatívnymi predpismi a platnými technickými normami, týkajúcich sa predmetu zákazky.

1.3.3 Celkový rozsah – stavebné objekty

Technický návrh na dočasné podopretie mosta vr. zriadenia a odstránenia podopretia, vybúranie mostného poľa č.2 a jeho následné nahradenie dočasným systémom vr. jeho odstránenia, zriadenie a odstránenie dočasnej obchádzkovej trasy ,vyvesenie a znovu sfunkčnenie trakčného vedenia ŽSR, ochrana železničnej trate, monitorovanie konštrukcie podopretia a monitorovanie stavu mosta počas obdobia dočasného podopretia mostného objektu počas celej doby účinnosti ZoD, zabezpečiť nevyhnutnú úpravu mostného telesa v súvislosti s havarijným stavom mostného objektu. Predpokladaný

technický návrh bude pozostávať zo stavebných objektov, ktorých finálnu skladbu si zhotoviteľ odsúhlasí na pracovnom výbore s investorom stavby. Predpokladaný rozsah stavebných objektov je nasledovný:

200-00 Most 18-390 M4815
630-01 Zriadenie izolovaného úseku trakčného vedenia
630-02 Zrušenie izolovaného úseku trakčného vedenia
900-00 Dočasná obchádzka v km 31,600

Základné technické parametre objektu

Rok postavenia mosta: 1968 (vek mosta je 54 rokov)
Dĺžka premostenia: 115,82 m
Dĺžka mostu: 122,76 m
Svetlosť otvorov: 18,51 + 18,54 + 18,45 + 18,42 + 18,43 + 17,73 m
Počet dilatačných celkov: 3
Dĺžka dilatačného celku: 39,49 + 39,13 + 39,27 m
Dĺžka nosnej konštrukcie: 117,89 m
Výška nosnej konštrukcie: 0,85 + 0,13 m
Výška nad terénom: 6,5 – 9,8 m
Šírka mosta: 14,28 m
Voľná šírka na moste: 12,9 m
Šírka nosnej konštrukcie: 13,2 m
Šikmosť: ľavá
Uhol kríženia: 70°
Smerové pomery: v oblúku
Prekážka: železničná trať
Počet polí: 6
Statická schéma nosnej konštrukcie: jednoduchý nosník
Nosná konštrukcia: prefabrikované predpäté nosníky KA-61
Spodná stavba: rámové priečle
Založenie: plošné/hĺbkové
Požadovaná maximálna zaťažiteľnosť mosta po zriadení podpreťia na únosnosť 46t:

Mostný objekt prevádza cestu prvej triedy I/18 ponad železničnú trať v intraviláne mesta Poprad. Most je v správe Slovenskej správy ciest IVSC Košice. Nosná konštrukcia je tvorená v priečnom reze celkovo trinástimi predpätými nosníkmi KA-61 s rozmerom priečného rezu 0,98 m x 0,85 m. Dĺžka nosníkov je 19,60 m. Nosná konštrukcia je po celej dĺžke v jednotnom priečnom jednostrannom sklone 2%. Na nosníkoch bola v roku 2003/2004 [F] vybudovaná železobetónová spriahajúca doska, spriahnutá strmeňmi do pôvodných nosníkov (hrúbka dosky na základe diagnostiky 0,11 – 0,16 m). Z dôvodu dlhodobého zatekania do nosnej konštrukcie je betonárska výstuž, ale aj hlavná predpínacia výstuž napadnutá koróziou. Odkryté predpínacie kanáliky v nosníkoch boli zasiahnuté značnou koróziou. Odkryté kanáliky neboli v prevažnej miere dostatočne zainjektované. Uloženie nosníkov na spodnú stavbu je realizované ako plošné - na vrstve lepenky. Most má asfaltové mostné závery šírky približne 0,5 m nad oporou O1, podperou P3, P5 a oporou O7. Nad podperami P2, P4, P6 sa nachádza bezdilatačné spojenie pomocou pružnej dosky. Vozovka na moste je asfaltová, šírky ~11,0 m vyhotovená v jednosmernom priečnom sklone, kopírujúcom sklon uloženia nosníkov na podperách. Hrúbka asfaltových vrstiev sa pohybuje v rozmedzí (0,08 – 0,11) m. Pod asfaltovými vrstvami vozovky sa nachádza hydroizolácia nosnej konštrukcie a spriahujúca doska. Šírka ľavej rímasy na moste je ~2,15 m, šírka pravej rímasy je ~1,0 m. Do ľavej rímasy je zabetónované oceľové zábradlie zo zvislou výplňou (zábradlie mestského typu), v pravej rímase je zapustené zábradľové zvodidlo. Odvodnenie mosta a vozovky je riešené jednostranným priečnym sklonom povrchu vozovky kopírujúci sklon uloženia nosnej konštrukcie. V každom poli sú umiestnené dva kusy odvodňovačov (spolu 12 ks na moste). Spodná stavba je tvorená siedmimi podperami. Medziľahlé podpory P2 – P6 sú tvorené železobetónovými úložnými prahmi (priečlami) s presahujúcimi konzolovými časťami, podopretými dvojicou železobetónových stĺpov vybudovaných v priečnom smere v tvare písmena „V“. Monolitické úložné prahy sú votknuté do stĺpov. Stĺpy sú votknuté do železobetónovej základovej pätky. Betón úložných prahov a šikmých stĺpov medziľahlých podpier spodnej stavby je triedy C 30/37 (trieda stanovená na základe diagnostiky). Pohľadové betónové plochy úložných prahov a stĺpov medziľahlých podpier spodnej stavby vykazujú viaceré poruchy súvisiace s pôsobením vody (vlhké škvrny, záclony, odlupovanie betónu, rozpad betónu, korózia bet. výstuže ...). Výraznou degradáciou sú zasiahnuté

najmä vyloženia úložných prahov. Okolie mosta je neudržiavané pri podpere O7 dochádza k výraznej erózii svahu zemného telesa priliehajúceho k mostu účinkom stekajúcej vody vozovky z cesty. Následkom erózia došlo k odstráneniu časti obkladu svahu. Na mostnom objekte sú osadené železobetónové rímasy rôznej šírky. V chodníkovej rímse sa nachádza v chráničke káblové vedenie neznámeho správcu. V častiach zábradlia a zábradelného zvodidla nachádzajúcich sa nad železničnou traťou je umiestnená na ich konštrukciách protidotyková zábrana. Na mostnom objekte sa nachádza (správca eviduje) stále zariadenie.

1.3.4. Organizácia dopravy počas stavebných prác

Realizácia stavebných prác podopretia mosta bude prebiehať v plnom profile s úplnou uzáverou mosta a s presmerovaním všetkej dopravy na schválenú obchádzkovú trasu po ulici Levočská v smere na ul. Jolota Curie s vyústením opäť na cestu I/18, výhradne na dobu a účel zriadenia resp. odstránenia dočasného podopretia mosta a nahradenia mostného poľa č.2 dočasným premostením vr. vykonania zabezpečovacích prác na ochrane železničného vedenia a trate ŽSR.

Dočasné dopravné značenie v zmysle platných TP, VL a STN - EN odsúhlasené príslušným KDI PZ/ODI PZ a cestným správnym orgánom – na obdobie podľa zvoleného postupu prác zriadenia a odstránenia dočasného podopretia mosta a prípadné ďalšie požiadavky na dopravné značenie, ktoré si vyžadujú fázy realizácie jednotlivých stavebných objektov, sú súčasťou dodávky zhotoviteľa. Zhotoviteľ je povinný rešpektovať všetky požiadavky KDI PZ/ODI PZ a cestného správneho orgánu ktoré vzniknú počas platnosti ZoD.

Dočasné dopravné značenie pre každú etapu a fázu organizácie dopravy, odsúhlasenie, určenie a osadenie dočasného dopravného značenia musí byť zhotoviteľom prerokované a schválené v zmysle platných postupov s investorom – správcom cesty I/18 ako aj správcom miestnej komunikácie a príslušných orgánov.

1.4 VŠEOBECNÉ PODMIENKY A POŽIADAVKY VEREJNÉHO OBSTARÁVATEĽA

Lehota plnenia diela

Predpokladaná lehota plnenia diela je **v trvaní od marca 2025 do júla 2028, v súlade s odsúhlaseným harmonogramom prác v zmysle jednotlivých častí, a to:**

- Predloženie a odsúhlasenie technického riešenia dočasného podopretia mosta vr. obchádzkovej trasy a všetkých ostatných dielčích prác vyvolaných účelom predmetu zákazky do 5 pracovných dní od účinnosti zmluvy,
- Vypracovanie kompletnej zjednodušenej projektovej dokumentácie v stupni Dokumentácie pre realizáciu stavbu a stavebné povolenie v podrobnostiach Dokumentácie na ponuku DSPRS (DP) do 10 pracovných dní od odsúhlasenia technického návrhu diela,
- Dodanie kompletnej zjednodušenej projektovej dokumentácie v stupni Dokumentácie pre realizáciu stavbu a stavebné povolenie v podrobnostiach Dokumentácie na ponuku DSPRS (DP) v počte 6 (šiestich) kusov v tlačenej forme a 1 (jeden) ks v elektronickej forme na CD/USB nosiči do 20 pracovných dní od odsúhlasenia technického návrhu diela,
- Výkon inžinierskej činnosti v plnom rozsahu pre zabezpečenie všetkých potrebných povolení a vyjadrení dotknutých správcov, orgánov a organizácií, dodanie všetkých potrebných dokladov pre realizáciu stavby vrátane zabezpečenia súladu so zámermi a projektom výstavby dotknutej stavby ŽSR po celú dobu účinnosti zmluvy.
- Realizácia stavebných prác vr. zriadenia a odstránenia dočasnej obchádzky,
- Výkon odborného autorského dohľadu,
- Zabezpečenie pravidelného týždenného monitorovania (osobne aj online) technického stavu dočasného podopretia s vypracovaním správy o monitorovaní,
- Kompletná inžinierska činnosť počas celej lehoty trvania diela v zmysle zmluvy o dielo,

- Demontáž sústavy podopretia na základe výzvy objednávateľa do 1 (jedného) mesiaca od výzvy vrátane všetkých potrebných povolení a dokladov.

Odovzdanie staveniska prebehne na základe vzájomne dohodnutého vecného a časového harmonogramu stavebných prác do 5 pracovných dní po účinnosti zmluvy o dielo.

Miesto realizácie predmetu zákazky

Miestom realizácie: úsek cesty I/18, mostný objekt č. 18-390 M4815
Prešovský samosprávny kraj
Okres Poprad, mesto Poprad
Staničenie: k. km 147,657 – k. km 147,799

Technické normy a technické predpisy

Úspešný uchádzač po podpise zmluvy o dielo na uskutočnenie predmetu zákazky, ktorý je v správe verejného obstarávateľa, zrealizuje predmet zákazky podľa príslušných platných technických noriem rezortných technických predpisov a požiadaviek objednávateľa.

Hospodárenie s odpadmi

Nakladanie s odpadmi bude zabezpečované oprávnenými osobami na zmluvnom základe. Podľa Programu odpadového hospodárstva SR a následne aj Programu odpadového hospodárstva jednotlivých dotknutých okresov je potrebné pri nakladaní s jednotlivými druhmi odpadov uprednostniť ich materiálové zhodnotenie pred zhodnocovaním energetickým a zneškodňovanie spaľovaním pred skládkovaním.

Dodávateľ stavby je povinný s odpadom vzniknutým na stavbe naložiť v súlade so zákonom č.79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov a s vyhláškou č.371/2015 Z. z. MŽP SR o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch, a vyhláškou č.365/2015 Z. z. MŽP SR, ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov.

V prípade vzniku nebezpečného odpadu (havária stavebného alebo dopravného mechanizmu) musí byť zistený stupeň a rozsah znečistenia a odpad musí byť zneškodnený v súlade s právnymi predpismi.

Počas stavebných prác je potrebné zabrániť vzniku nepovolených skládok odpadov alebo nežiaducim kontamináciám životného prostredia.

V projekte je navrhnuté okamžité spracovanie vybraných hmôt ich zabudovaním, prípadne odvezením na recyklačné strediská. Na krátkodobé zhromažďovanie vybraných hmôt určených na recyklovanie, je možné využiť neporušené časti asfaltového krytu vozovky, bez obmedzení verejnej premávky.

Vytváranie akýchkoľvek skládok, skladovacích plôch, skladovacích priestorov ... mimo cestný pozemok – cestné teleso je zakázané.

Všetok nevyužitý materiál z konkrétneho stavebného priestoru bude odvezený, nie sú vyprojektované žiadne skládky, ani dočasné mimo cestný pozemok (cestné teleso). Pre zriadenie akejkoľvek novej skládky mimo cestný pozemok – cestné teleso platia samostatné schvaľovacie postupy, konania, povoľovacie procesy ..., ktoré nie sú súčasťou tejto PD resp. stavby.

Odpady, ktoré môžu vzniknúť počas stavebnej úpravy:

Odpad č. 17 01 01 – Betón, kategória ostatný. Odpad sa predrví a môže sa použiť na doplnenie aktívnej zóny, doplnenie chýbajúceho objemu násypov, obsypov a pod..

Odpad č. 17 02 01 – Drevo, kategória ostatný, odpad vznikne po výrube krovín (pri priepustoch). Odpad sa zhodnotí štiepkovaním a odovzdá na ďalšie využitie.

Odpad č. 17 04 05 – Železo a oceľ, kategória ostatný, odpad vznikne po demolácii zábradlia, stĺpikov dopravného značenia, zvodidiel a pod. Odpad sa odovzdá predmetnému správcovi na ďalšie využitie.

Odpad č. 17 03 02 – Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01, kategória ostatný. Frézovaný materiál bude odvezený do obalovacích centier na opätovné využitie resp. v malom množstve na skládku správcu komunikácie na ďalšie využitie.

Odpad č. 17 05 06 – Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05, kategória ostatný. Prebytok nevhodnej zeminy z výkopu sa z časti použije na zásyp terénnych nerovností. Odpady z obalov, ktoré

vzniknú na stavenisku, je potrebné v čo najväčšej miere roztriediť podľa miestnych postupov zberu odpadu.

Nevyužitý stavebný odpad budú skládkované na vybraných regionálnych skládkach odpadov optimálne vybavených triediacimi a recyklačnými zariadeniami pre stavebný odpad. Stavebný odpad, odvezený na skládku, je potrebné v čo najväčšej miere zhodnotiť recykláciou.

Stavenisko a realizácia stavby

- stavebné dvory pre potrebu stavby si zabezpečí zhotoviteľ stavby vo vlastnej réžii na základe uzavretých zmluvných vzťahov;
- prístup na stavbu je zabezpečený z verejnej cestnej siete
- zhotoviteľ si zabezpečí parkovanie stavebných mechanizmov prípadne priestory pre skladovanie stavebného materiálu na jestvujúcich spevnených plochách;
- nakladanie s odpadom – zaradenie, kvantifikácia a spôsob nakladania s odpadom, s ktorého vznikom sa počíta pri realizácii stavby a pri jej prevádzkovaní bude podrobne popísaný v predloženej technickej správe v zmysle predloženého technického riešenia;
- zvláštne podmienky a požiadavky na realizáciu stavby:
 - pred začiatkom stavebných prác je potrebné zrealizovať podrobnú pasportizáciu skutkového stavu. Na základe týchto podkladov za účasti investora, zhotoviteľa, sa umožní začatie stavebných prác v zmysle predloženej a schválenej projektovej dokumentácie,
 - stavebné práce je nutné realizovať v zmysle platných vykonávacích technických predpisov, typových dokumentov, platných noriem a je potrebné dodržiavať BOZP,
 - dočasné dopravné značenie je potrebné pravidelne čistiť a zabezpečiť proti pootočeniu,
 - dočasné premostenie poľa č.2 a dočasné podopretie polí mostnej konštrukcie je nutné pravidelne – týždenne kontrolovať a monitorovať,
 - dopravné plochy je potrebné udržiavať v dobrom prevádzkovom stave a to čistením komunikácie a kropením vozovky, ktoré zabraňuje vzniku nadmernej prašnosti.

Starostlivosť o bezpečnosť práce

Počas výstavby sa musia dodržiavať všetky platné bezpečnostné predpisy a opatrenia vyplývajúce zo zásad ochrany bezpečnosti zdravia pri práci. Všetci pracovníci musia byť preukázateľne poučení o bezpečnosti pri práci.

Pri práci je potrebné dodržiavať najmä predpisy o vykonávaní stavebných prác v ochranných pásmach nadzemných a podzemných inžinierskych sietí a predpisy o manipulácii so stavebnými strojmi, mimoriadnu pozornosť bude potrebné venovať bezpečnosti pri prácach realizovaných v blízkosti železničnej trate a verejnej premávky.

V záujme obmedzenia negatívnych vplyvov na minimálnu mieru, je potrebné zo strany zhotoviteľa zabezpečiť realizáciu stavebných prác v stanovenom termíne za dodržania všetkých kvalitatívnych podmienok a dodržania bezpečnosti pri práci.

2 ČLENENIE PREDMETU ZÁKAZKY

Predmet zákazky nie je členený na etapy.

3 SPÔSOB STANOVENIA CENY

Zhotoviteľ je povinný do celkovej ceny zahrnúť všetky náklady, ktoré predložený a schválený technický návrh predpokladá počas celej doby účinnosti zmluvy. Cena za predmet zmluvy sa bude týkať celého predmetu zákazky vo vyššie uvedenom rozsahu tohto Opisu zákazky.

Príloha č. 2 Cenová ponuka Zhotoviteľa

P.č.	Názov položky	Cena celkom v € bez DPH	Cena celkom v € s DPH
1.	Dočasné podopretie mosta 18 – 390 Most cez železničnú trať, k.ú. Poprad M4815	5 691 423,61	7 000 451,04

KRYCÍ LIST ROZPOČTU

Stavba

I/18 Poprad most M4815

Mesto

Poprad

Objednateľ

Slovenská správa ciest

Správiteľ

COLAS Slovakia a.s.

Projektant

Spracovateľ

Podpis

K3

Dátum

ICD

IC DPH

ICD

IC DPH

ICD

IC DPH

ICD

IC DPH

31651402

SK2020492111

Cena bez DPH**5 691 423,61****Cena s DPH****v EUR****7 000 451,04**

Projektant

Spracovateľ

Dátum a podpis

Podpis

Objednávateľ

Dátum a podpis

Podpis

REKAPITULÁCIA ROZPOČTU

Návrh:

I/18 Poprad most M4815

Miesto:

Poprad

Datum:

Objednávateľ:

Slovenská správa ciest

Projektant:

Zhotoviteľ:

COLAS Slovakia a.s.

Spracovateľ:

Kód dielu - Popis

Cena celkom [EUR]

Náklady z rozpočtu**5 691 423,61**

TSP - Poprad most

5 691 423,61

01 - Podopretie mosta

5 691 423,61

ROZPOČET

Stavba

I/18 Poprad most M4815

Mesto

Poprad

Datum

Objaviteľ

Slovenská správa ciest

Projekt

Zhotoviteľ

COLAS Slovakia a.s.

Schvábené

P.č.

T.č.

Kód

Popis

M.č.

Množstvo

J.cena [EUR¹]Cena celkom [EUR¹]**Náklady z rozpočtu****5 691 423,61**

D TSP

Poprad most

5 691 423,61

D 01

Podopretie mosta

5 691 423,61

1	K	01	Dočasné dopravné značenie	kpl	1,000
2	K	02	Búracie práce a demolácie	kpl	1,000
3	K	03	Základy pod podpernú konštrukciu	kpl	1,000
4	K	04	Podperná konštrukcia - montáž	t	110,000
5	K	05	Podperná konštrukcia - nájom	mesia	38,000
6	K	06	Podperná konštrukcia - demontáž	t	110,000
7	K	07	Mostné provizórium - montáž, doprava	t	60,000
8	K	08	Mostné provizórium - prenájom, údržba	mesia	38,000
9	K	09	Mostné provizórium - demontáž	t	60,000
10	K	10	Ochrana trakčného vedenia a nulté pole	kpl	1,000
11	K	11	Projektová dokumentácia a inžiniering	kpl	1,000
12	K	12	Zriadenie a odstránenie dočasnej obchádzkovej trasy	kpl	1,000

Príloha č.3 Subdodávateľa

Na realizácii predmetu zákazky s názvom „Dočasné podopretie mosta 18 – 390 Most cez železničnú trať, k.ú. Poprad M4815“

- ☐ Sa nebudú podieľať subdodávateľa a celý predmet zákazky zhotoviteľ uskutoční vlastnými kapacitami
- ☒ sa budú podieľať nasledovní subdodávateľa:

Por. č.	Subdodávateľ (v rozsahu: obchodné meno, sídlo, IČO, štát)	Údaje o osobe oprávnenej konať za subdodávateľa (meno a priezvisko, adresa pobytu, dátum narodenia)	Predmet subdodávky	Podiel subdodávok	
				uvedených v %	uvedených v EUR s DPH
1.	AVEN development s.r.o., Ťačevská 3998, 085 01 Bardejov, IČO: 31 720 471		Montáž mostného provizória, prenájom, údržba, demontáž, ochrana trakčného vedenia, nulté pole	30%	2.100.135,31 EUR
2.	ISPO spol. s r.o., Inžinierske stavby, Slovenská 86, 080 01 Prešov, IČO: 17 085 501		Projekčné práce	2%	140.009,02 EUR

Príloha č. 4 Kľúčoví odborníci zodpovední za plnenie zmluvy

Na realizácii predmetu zákazky s názvom „**Dočasné podopretie mosta 18 – 390 Most cez železničnú trať, k.ú. Poprad M4815**“ sa budú podieľať nasledovní **kľúčový odborníci**, ktorými zhotoviteľ preukazoval splnenie podmienky účasti podľa § 34 Zákona o verejnom obstarávaní:

Pozícia	Meno a priezvisko
Vedúci stavby	Ing. Dušan Šelemba
Zástupca vedúceho stavby	Ing. Dominik Chovanec