

## DODATOK č. 1 K ZMLUVE O SPOLUPRÁCI č. 29/2024 - SeOP

uzavretej v zmysle § 269 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov  
(ďalej len „**Dodatok**“)  
medzi

Obchodné meno: **Železničná spoločnosť Slovensko, a .s.**  
Právna forma: Akciová spoločnosť  
Sídlo: Rožňavská 1, 832 72 Bratislava  
Zapísaná: v Obchodnom registri Mestského súdu Bratislava III, oddiel: Sa, vložka číslo: 3497/B  
Štatutárny orgán: Predstavenstvo  
V zastúpení: Mgr. Peter Helexa, predseda predstavenstva  
Mgr. Martin Bahurinský, podpredseda predstavenstva  
Osoby oprávnené na podpis: Mgr. René Kubiš, riaditeľ úseku obchodu  
JUDr. Michal Adamík, riaditeľ úsek služieb  
IČO: 35 914 939  
DIČ: 2021920076  
IČ DPH: SK2021920076

(ďalej ako „**ZSSK**“)

a

Obchodné meno: **Kávomaty, s. r. o.**  
Právna forma: spoločnosť s ručením obmedzeným  
Sídlo: Nižná brána 2, 060 01 Kežmarok  
Zapísaná: Obchodný register Okr. Súdu Prešov vl. č.: 3378/P  
Štatutárny orgán: Konatelia  
V zastúpení: Matej Sabol , M.A., konateľ  
Jozef Ungvarský, konateľ  
IČO: 31735657  
DIČ: 2020512670  
IČ DPH: SK 2020512670

(ďalej ako „**Partner**“)

(spolu ďalej len „**zmluvné strany**“ alebo osobitne „**zmluvná strana**“)

### Čl. 1. Preambula

- 1.1. Strany dohody uzatvorili dňa 2.9.2024 Zmluvu o spolupráci č. 29/2024 – SeOP, ktorej predmetom je vzájomná spolupráca zmluvných strán pri poskytovaní drobného občerstvenia prostredníctvom automatov, pre všetkých cestujúcich na relácii: Banská Bystrica – Nová Baňa počas „Pilotného projektu“ (ďalej len „Zmluva“).
- 1.2. Strany dohody sa v súlade s ustanovením čl. 7 „Záverečné ustanovenia“ bod 7.4. časti B Zmluvy vzájomne dohodli na predĺžení doby trvania pilotného projektu.
- 1.3. Na základe vyššie uvedeného Strany dohody uzatvárajú tento Dodatok, ktorým sa mení a doplna Zmluva nasledovne:

## Čl. 2. Predmet dohody

2.1. V Čl. 2 „Náležitosti zmluvy“ časti A Zmluvy sa bod 2.6.3 v plnom rozsahu nahrádza nasledovným znením

*„2.6.3 Z uskutočneného predbežného vyhodnotenia podľa bodu 2.6.1 Zmluvné strany vyhotovia zápis, ktorý bude podkladom pre rozhodnutie ZSSK o celkovej dĺžke pilotnej prevádzky, pričom pilotná prevádzka môže ZSSK trvať maximálne do 30.9.2025. ZSSK a Partner na základe obojstranne podpísaného zápisu z predbežného vyhodnotenia pilotnej prevádzky a na základe informácie od Železníc slovenskej republiky o dobe trvania výluky na trati Nová Baňa – Kozárovce, sa dohodnú na celkovej dobe trvania pilotnej prevádzky.“*

2.2. V Čl. 2 „Náležitosti zmluvy“ časti A Zmluvy sa bod 2.7 v plnom rozsahu nahrádza nasledovným znením

### **„2.7 Doba trvania Zmluvy**

- Zmluva sa uzatvára na dobu určitú do 30.09.2025.“

## Čl. 3 Záverečné ustanovenia

- 3.1 Tento Dodatok nadobúda platnosť dňom jeho podpisania oprávnenými osobami oboch zmluvných strán a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jeho zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv vedenom Úradom vlády SR v zmysle § 47a ods. 1 zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov v spojení s § 5a ods. 2 zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov.
- 3.2 Ostatné ustanovenia Zmluvy nedotknuté týmto Dodatkom ostávajú v platnosti a účinnosti v pôvodnom znení.
- 3.3 Tento Dodatok je vyhotovený v 4 (štyroch) exemplároch, z ktorých 2 (dva) obdrží ZSSK a 2 (dva) Partner.
- 3.4 Zmluvné strany vyhlasujú, že tento Dodatok bol uzavretý ako prejav ich slobodnej vôle, určite, vážne a zrozumiteľne a na znak súhlasu s jeho obsahom ho podpisujú.

Partner:  
V....., dňa

ZSSK:  
V Bratislave, dňa .....

.....  
Jozef Ungvarský  
konateľ  
na základe splnomocnenia  
Kávomaty, s. r. o.

.....  
Mgr. René Kubiš  
riaditeľ úseku obchodu

Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.

.....  
JUDr. Michal Adamík  
riaditeľ sekcie obstarávania a nákupu  
služieb

Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.