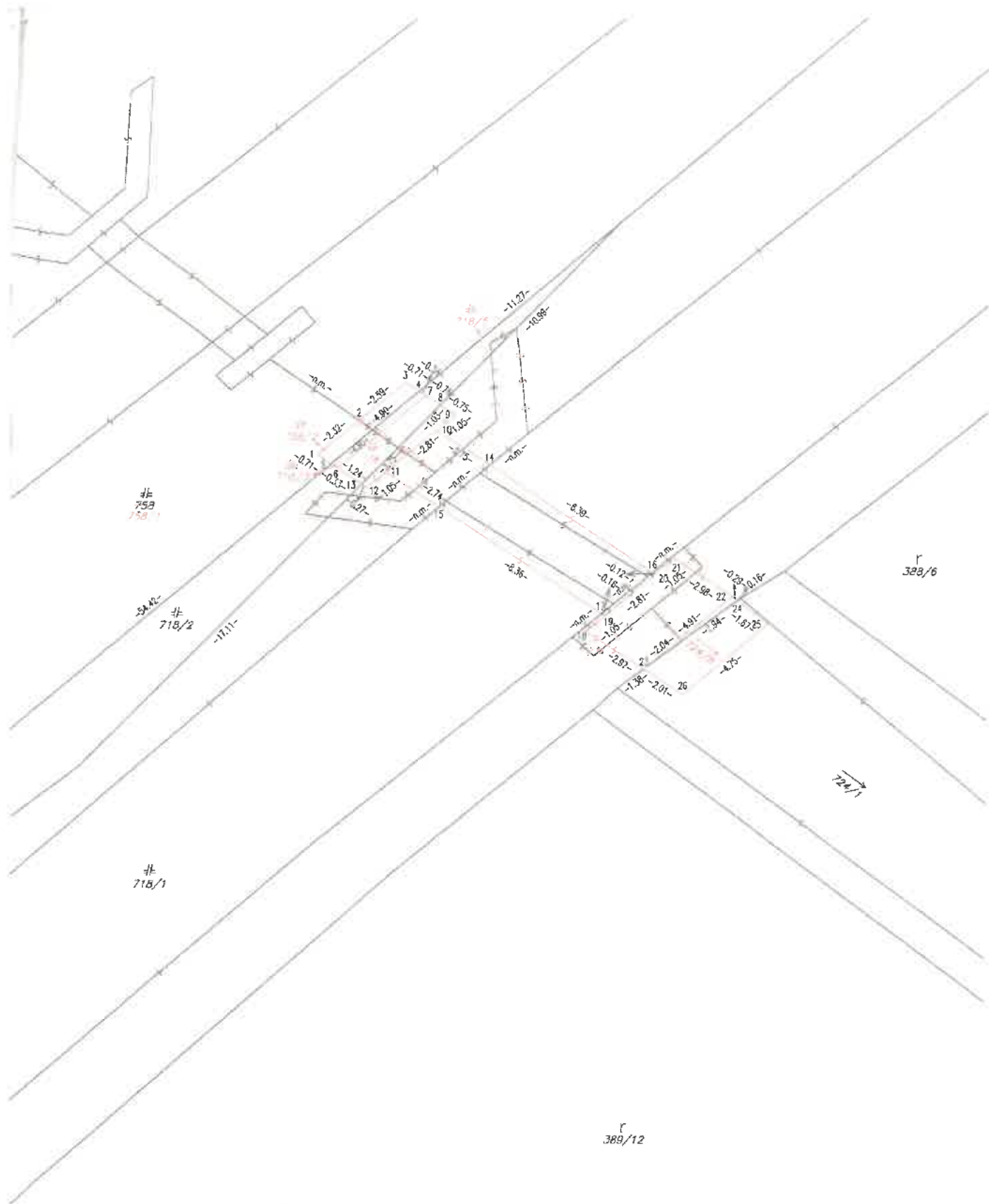


Geometrický plán je podkladom na právne úkony, keď údaje doterajšieho stavu výkazu výmer sú zhodné s údajmi platných výpisov z katastra nehnuteľností.

Vyhотовiteľ  Košická 20, 821 09 Bratislava IČO: 35918128 tel. +421 903 219 469 geoigs@geoigs.sk		Kraj	Trenčiansky		Okres	Trenčín		Obec	Meľčice-Lieskové	
		Kat. územie	Zemianske Lieskové		Číslo plánu	4/2023		Mapový list č.	N. Mesto n. Váhom 2-4/4	
		GEOMETRICKÝ PLÁN oddelenie pozemkov p. č. 718/1, 718/2, 718/3, 718/4, 718/5, 724/1, 724/8, 758/1, 758/2								
Vyhотовil		Autorizačne overil				Uradne overil				
Dňa:	Meno:	Dňa:	Meno:		Dňa:	Meno:		Číslo:		
26.01.2023	Ing. Vladimír Peťko	26.01.2023	Ing. Vladimír Peťko		17-02-2023			G1		
Nové hranice boli v prírode označené neboli stabilizované		Náležitostami a presnosťou zodpovedá predpisom				Uradne overené podľa § 9 zákona NR SR č. 215/1995 Z.z. o geodézii a kartografii				
Záznam podrobného merania (meračský náčrt) č. 0385										
Úradnícke bodov označených číslami a ostatné meračské údaje sú uložené vo všeobecnej dokumentácii		Pečiatka a podpis				Pečiatka a podpis				

VÝKAZ VÝMER

Doterajší stav					Zmeny					Nový stav					
Číslo			Výmera		Druh pozemku	Diel	k parcele číslo	m ²	od parcely číslo	m ²	Číslo parcely	Výmera		Druh pozemku	Vlastník. (iná oprav. osoba) adresa. (sídlo)
PK vložky	parcely											ha	m ²		
LV	PK	KN	ha	m ²											
Stav právny je totožný s registrom C KN															
286		718/1		6294	Zast. pl.						718/1		6294	Zast. pl. 22	Doterajší
285		718/2		130	Zast. pl.						718/2		117	Zast. pl. 22	Doterajší
											718/3		2	Zast. pl. 22	Doterajší
											718/4		5	Zast. pl. 22	Doterajší
											718/5		6	Zast. pl. 22	Doterajší
184		724/1		6393	Vodná pl.						724/1		6384	Vodná pl. 11	Doterajší
											724/8		9	Vodná pl. 11	Doterajší
285		758	1	7467	Zast. pl.						758/1	1	7464	Zast. pl. 20	Doterajší
											758/2		3	Zast. pl. 20	Doterajší
Spolu:			3	0284								3	0284		
Legenda: kód spôsobu využívania: 11 - Vodný tok (prirodzený - rieka, potok; umelý - kanál, náhon a iné 20 - Pozemok, na ktorom je postavená inžinierska stavba - železničná, lanová a iná dráha a jej súčasť 22 - Pozemok, na ktorom je postavená inžinierska stavba - cestná, miestna a účelová komunikácia, lesná cesta, poľná cesta, chodník, nekryté parkovisko a ich súčasť															





SLOVENSKÝ
VODOHOSPODÁRSKY
PODNIK, štátny podnik

SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, štátny podnik
Odštepný závod Piešťany
Nábřežie I. Krasku 3/834, 921 80 Piešťany

Správa povodia stredného Váhu II.
Nábřežie I. Krasku 3/834, 921 80 Piešťany

R-PROJECT INVEST s.r.o. Pečnianska 27 851 01 Bratislava	
Dátum: 10. 11. 2021	
Prílohy:	Číslo: 373

R-PROJECT INVEST, s.r.o.
Pečnianska 27
Bratislava
851 01

Váš list/zo dňa

Naše číslo
CS SVP OZ PN
8616/2021/3

Vybavuje/linka
Ing.Maligová033/7764706
Piešťany
2.11.2021

Vec: **Modernizácia vybraných úsekov ciest I.triedy 2.etapa v ZA a TN kraji, Rekonštrukcia cesty I/61 Melčice-Lieskové – Opatovce**, vyjadrenie pre vydanie stavebného povolenia

Dňa 7.10.2021 nám bola doručená Vaša žiadosť (odstúpená z SVP, š.p. Banská Štiavnica) o vyjadrenie k stavbe „Modernizácia vybraných úsekov ciest I.triedy 2.etapa v ZA a TN kraji, Rekonštrukcia cesty I/61 Melčice-Lieskové – Opatovce“. Predloženú projektovú dokumentáciu vypracoval Ing. Roman Mydlár, stupeň DSP/DRS, 6/2021.

Cesta I/61 je cesta 1.triedy na trase Bratislava-Trnava-Piešťany-Trenčín-Považská Bystrica-Žilina, vedená v súbehu s diaľnicou D1. Riešený úsek rekonštrukcie má začiatok ZÚ v km 112,800, za križovatkou s miestnou komunikáciou do obce Melčice-Lieskové (km 112,030). Koniec úseku KÚ je v km 118,641, tesne za mostom 61-052 nad vodným tokom Drietomica. Cesta prechádza mimo zastavané územia obcí, cez katastrálne územia Zemianske Lieskové, Adamovské Kochanovce, Chocholná –Velčice, Opatovce, Kostolná-Záriečie. Celý modernizovaný úsek v extravilánovej úprave má dĺžku 5841m.

Cieľom projektu je zlepšenie dopravnej situácie zvýšením bezpečnosti a plynulosti premávky v danom úseku a to zlepšením základných parametrov cesty v zmysle STN, ako priečne sklony, drsnosť, modernizácia značenia, odstránenie nebezpečných prekážok (stĺpy, stromy, pútače), modernizácia autobusových zastávok, zlepšenie odvodnenia.

Stavba sa člení na jednotlivé stavebné objekty:

SO 101-00 Cesta I/61 Melčice-Lieskové – Opatovce

SO 105-00 Chodníky

SO 201-00 Most nad Adamovským potokom na ceste I/61 v km 114,520 e.č. 61-049

SO 202-00 Most nad Chocholnicou na ceste I/61 v km 116,315 e.č. 61-050

SO 203-00 Most nad Drietomicou na ceste I/61 v km 118,568 e.č.61-052

SO 211-00 Priepust na ceste I/61 v km 113,130 i.č. P10007 (na Lieskovom potoku)

SO 212-00 Priepust na ceste I/61 v km 113,700 e.č. 61-048 (na Kochanovskom potoku)

SO 213-00 Priepust na ceste I/61 v km 114,050 i.č.P10009... nie na toku v našej správe

SO 214-00 Priepust na ceste I/61 v km 115,165 i.č.P10010 (na Velčickom potoku)

SO 215-00 Priepust na ceste I/61 v km 118,065 i.č.P9963... nie je na toku v našej správe

SO 701-00 Preložka VTL plynovodu DN 150 v km 118,568

V dotknutom území sa nachádzajú inžinierske siete križujúce alebo súbežné s cestou, ktoré si podľa projektu – ich vytýčenia, nevyžadujú preloženie alebo úpravu. Výnimkou je most 61-052 nad Drietomicou v km 118,568, po ktorom je na konzolách vpravo vedený VTL plynovod DN 150. Nakoľko v rámci rekonštrukcie je navrhnuté odstránenie tohto mosta a stavba nového, plynovod bude preložený do súbežnej polohy mimo mosta.

Rekonštruovaná cesta I/61 priamo križuje viaceré vodné toky vedené v správe SVP, š.p. Jedná sa o Lieskový potok, Adamovský potok, Chocholnicu, Drietomicu a bočné prítoky Chocholnice – Velčický a Kochanovský potok.

Riešenie objektov podľa objektovej skladby:

SO 101-00 Cesta I/61 Melčice-Lieskové – Opatovce

Na celom úseku je navrhnutá výmena asfaltového krytu, pričom kategória a šírka vozovky zostáva zachovaná. Reprofilujú sa krajnice, svahy cestného telesa a priekopy. Z dôvodu zvýšenia bezpečnosti sa z cestného pozemku na úsekoch, kde ich nie je možné chrániť v zmysle STN, odstránia stromy a reklamné tabule. Taktiež sa reprofiluje priečny sklon a klopenie ak to bude možné. Modernizujú sa zastávky verejnej autobusovej dopravy vrátane nástupíšť a príľahlých chodníkov. V rámci cestného pozemku sa upraví hospodárske vjazdy, nové vjazdy sa nenavrhujú. Komplexne sa nanovo navrhne dopravné značenie. Existujúce bezpečnostné zariadenia sa nahrádzajú novými zvodidlami a v rámci priestorových možností sa dopĺňajú ďalšie. Počas modernizácie sa reprofilujú nielen krajnice a svahy vozovky, ale aj existujúce priekopy do požadovaného tvaru tak, aby bolo odvodnenie aj po modernizácii plne funkčné.

SO 105-00 Chodníky

Na úseku sa nachádzajú štyri obojstranné zastávky, ktoré prejdú modernizáciou. Súčasťou sú potom aj nevyhnutné úpravy nástupíšť a príľahlých chodníkov.

SO 201-00 Most nad Adamovským potokom na ceste I/61 v km 114,520 e.č. 61-049

Mostný objekt je navrhnutý ako jeden samostatný most, ktorý sa skladá z jedného dilatačného celku. Nosná konštrukcia je dosková, pričom most je navrhnutý ako „otvorený“ monolitický rám. Založenie je plošné, dve opory sú založené na vankúši zo štrkodrviny. Po bokoch opôr sú pozdĺžne krídla monoliticky spojené s dříekom opôr, ich hrúbka 0,55m. Po vonkajších okrajoch budú osadené oceľové zvodidlá. Navrhnuté sú monolitické rímsoy zo ŽB na povrchové odvodnenie pomocou pozdĺžneho a priečného sklonu. Podľa predložených výkresov č.002 a 003, pôvodná úprava koryta pod mostom nepreviedla Q_{100} (pri svetlej výške od nivelety 1,6m), navrhovaná mostovka je spodnou hranou o 0,2m vyššie a podľa priloženého hydrotechnického výpočtu dosiahne hladina pri $Q_{100}=198,93$ hĺbku 1,8m. Projektant sa zároveň odvoláva na čl.12.2.8. z normy STN 73 62 01 „Projektovanie mostných objektov“, podľa ktorého nie je v tomto prípade potrebné dodržať bezpečnostné prevýšenie na hladinu 0,5m (v zmysle čl.12.2.1)

SO 202-00 Most nad Chochoľnicou na ceste I/61 v km 116,315 e.č. 61-050

Jednopoľový mostný objekt z jedného dilatačného celku, s nosnou konštrukciou z tyčových prefabrikátov, spriahnutých s doskou. Horný povrch nosnej konštrukcie pod vozovkou bude sanovaný, nový zvršok bude v štandardnej zostave podľa platnej STN. Navrhnuté sú nové zvodidlá po vonkajších okrajoch (napojené na cestné zvodidlá), nové monolitické rímsoy zo ŽB š 1,2m na vonkajších stranách. Odvodnenie mosta zostáva zachované – pomocou pozdĺžneho a priečného sklonu vozovky. Svetlá výška od nivelety dna zostáva zachovaná 2,2m, rekonštrukciou nedochádza k zásahom do koryta a teda nie je ovplyvnený pôvodný prietokový profil.

SO 203-00 Most nad Drietomicou na ceste I/61 v km 118,568 e.č.61-052

Dvojpoľový most dvojtrámovej, monolitickej nosnej konštrukcie, na dvoch oporách a jednej medziľahlej podpere. Počas stavebných prác dôjde k odstráneniu pôvodných betónových blokov (úložného prahu pod ložiskami) – hornej časti opôr a podpery a ich nahradením novými. Šírka nového mosta bude väčšia ako šírka pôvodného, svetlá výška od nivelety dna sa oproti pôvodnej zníži z 2,8 na 2,7m. Určenie hladiny Q_{100} bolo preverené hydrotechnickým výpočtom.

SO 211-00 Priepust na ceste I/61 v km 113,130 i.č. P10007 - na Lieskovom potoku

Dôjde k úplnému odstráneniu pôvodného objektu (rámová konštrukcia) a následnej realizácii nového. Medzi vtokovým otvorom a existujúcim priepustom pod železnícou je v súčasnosti značný výškový rozdiel, pričom vtok pod cestu je položený vyššie.

Nový objekt bude z dvoch oceľových rúr DN 1220mm, uložených v betónovom lôžku. Vtoková a výtoková časť bude opevnená pomocou nevegetačného opevnenia na šírke 1m a 2m. Čelá budú spevnené lomovým kameňom do betónu. Vo výkrese 002 nie je zaznačený výškový rozdiel nivelety dna pri novo opevnenej vtokovej časti a výtokovej časti železničného priepustu. (Nutné overiť podľa pôvodného projektu premostenia na SpsV II, priepust pod železnícou je podstatne nižšie a výškové napojenie zrejme nebude možné).

SO 212-00 Priepust na ceste I/61 v km 113,700 e.č. 61-048 - na Kochanovskom potoku

Dôjde k úplnému odstráneniu pôvodného objektu (rámová konštrukcia) a následnej realizácii nového. Opäť sa nachádzame v priestore za železničným rúrovým priepustom. Nový objekt bude z dvoch oceľových rúr DN 1220mm, uložených v betónovom lôžku. Vtoková a výtoková časť bude opevnená pomocou nevegetačného opevnenia na šírke – po železničný priepust na vtoku a 2m za výtokom. Čelá (kopírujúce sklon cestného telesa) budú spevnené lomovým kameňom do betónu. Podľa výkresu 002 niveleta dna už pri novo opevnenej vtokovej časti výškovo korešponduje s priestorom na výtokovej časti železničného priepustu. (Nutné overiť podľa pôvodného projektu premostenia na SpsVII, pôvodný výškový rozdiel bol do 0,2m. Z hľadiska hydrotechniky sa prietoková plocha zväčšila z pôvodných 0,9m² na 1,26 m² a z toho dôvodu (podľa STN 73 62 01 čl.12.2.2) nie je potrebné hydrotechnické posúdenie.

SO 214-00 Priepust na ceste I/61 v km 115,165 i.č.P10010 - na Veľčickom potoku

Objekt navrhnutý z dvoch betónových rúr, v mieste nátokového a výtokového čela je zvislá betónová stena. V hornej časti steny je rýmsa so zvodidlom. V rámci rekonštrukčných prác dôjde k očisteniu svahových nánosov a navrhnutá je realizácia nevegetačného opevnenia toku.

SO 701-00 Preložka VTL plynovodu DN 150 v km 118,568

Účelom prekládky VTL plynovodu je preložka jeho pôvodnej trasy do novej trasy tak, aby toto riešenie vyhovovalo vedeniu rekonštruovanej cesty I/61 Meľčice – Lieskové - Opatovce a najmä požiadavke na výstavbu nového cestného mosta nad vodným tokom Drietomica. Pôvodná trasa VTL plynovodu je vedená ako nadzemné potrubie, ktoré je zavesené na mostnom objekte nad tokom, vzhľadom na to, že sa tento most nahradí novým, preloží sa jestvujúca trasa VTL plynovodu do novej trasy, ktorá bude vedená pod dnom Drietomice a táto prekladaná trasa sa potom na každom brehu rieky prepojí s jestvujúcim VTL plynovodom.

Prechod potrubia pod korytom toku sa vykoná riadeným pretlakom. Pri bode LB – 1 sa zhotoví štartovacia jama, pri bode LB – 2 sa vybuduje montážna jama a medzi týmito jamami sa pretiači oceľová chránička DN 500, v hĺbke 1 260 ÷ 1 315 mm pod niveletou dna. Vzdialenosť montážnych jám od brehových čiar je 4,0 a 4,5m. Celková dĺžka podtlačeného potrubia je 38,6m.

S predloženou projektovou dokumentáciou ako správca vyššie dotknutých vodných tokov súhlasíme, požadujeme dodržať nasledovné podmienky:

- Všetky toky sú v riešených profiloch upravenými vodnými tokmi. V súlade s STN 75 2102 je stanovené ochranné pásmo vždy minimálne 4m, pri vodohospodársky významných vodných tokoch Drietomica a Chocholnica 6m od brehových čiar obojstranne (kde nie je prípustná výstavba bežných inž.sietí, konštrukcií zamedzujúcich prejazdnosť, navážanie zeminy, vytváranie skládok a pod.).
- V mieste každého križovania cesty s vodným tokom (premostenia) bude nevyhnutné vopred pred začatím prác **vytýčiť niveletu pevného dna a očistiť každé pôvodné opevnenie koryta v miestach navrhovaných úprav od nánosov**. Následne budú nové opevnenia a úpravy (ak budú realizované) **plynule napojené** na existujúce opevnenia v dne ako aj na svahoch. **Projektové dokumentácie každého vodného toku sú k dispozícii k nahliadnutiu v kancelárii úsekovej techniky (Ing.Maslová) na pracovisku Hať Trenčianske Biskupice.**
- Pred začatím stavebných prác, počas kontrolných dní ako aj k ukončeniu žiadame prizvať ku každému križovaniu stavby s vodným tokom v správe SVP, š.p. zodpovednú technickú pracovníčku našej organizácie – **Ing. Maslová, tel. 0903 721 443** a rešpektovať jej pokyny. Začatie a ukončenie akýchkoľvek stavebných zásahov, odhalenie pôvodných úprav tokov ako aj súlad navrhovaných úprav s pôvodnou dokumentáciou vodných tokov na pozemkoch v majetku a správe SVP, š.p. bude **zápisnične zdokumentované za prítomnosti Ing. Maslovej** (prípadne jej zástupcu).
- Pri stavebnom objekte **SO 212-00 Priepust na ceste I/61 v km 113,700 na Kochanovskom potoku** žiadame **dodržať výškové napojenie nivelety dna na dno priepustu pod železničným mostom** (aby sa natekajúca voda nehromadila v priestore medzi cestou a železnicou).
- **Všetky vykonané úpravy v korytách vodných tokov zostávajú v správe vlastníka premostení. Majiteľ stavby je povinný na vlastné náklady vykonávať údržbu premostení a čistenie koryta v zakrytom profile ako aj na celej dĺžke realizovaného opevnenia.**

- Trvalé zásahy do pozemkov v správe a majetku SVP, š.p. je potrebné zmluvne ošetriť cestou právneho oddelenia na OZ Piešťany – JUDr. Mojžiš 033/7764405, a **to bezodkladne po zriadení stavby, resp. do doby vydania kolaudačného rozhodnutia. V prípade nedodržania tejto podmienky, s kolaudáciou stavby súhlasiť nebudeme.**
K žiadosti o uzatvorenie zmluvného vzťahu je potrebné predložiť nasledovné dokumenty: projektovú dokumentáciu v takom rozsahu, aby bolo zrejmé technické riešenie (pôdorysy, priečne a pozdĺžne rezy, technická správa...), situačné výkresy, geometrický plán, znalecký posudok, snímka zo ZBGIS alebo ortofotomapa, na ktorej je viditeľne vyznačená konkrétna časť parcely, ktorá je predmetom nájmu/vecného bremena/kúpy, e-mailový kontakt a stanovisko technicko-prevádzk. úseku SVP, š.p.
- Výstavbu uskutočňovať tak, aby nedošlo k ohrozeniu kvality povrchových a podzemných vôd.
- Pri realizácii stavby požadujeme rešpektovať STN 75 2102 a STN 73 6201.
- Na stavebné práce vykonávané v korytách vodných tokov je potrebné podľa zákona č.7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami vypracovať povodňový plán zabezpečovacích prác zhotoviteľom stavby a ešte pred jeho schválením Odborom starostlivosti o životné prostredie na príslušnom okresnom úrade, ho odsúhlasiť na SVP, š.p. OZ Piešťany - **Ing.Rybárik, 033/7764 808**. V povodňovom pláne bude podrobne popísaný postup prác pri vykonávaných prácach v koryte toku ako aj spôsob prevedenia prietokov pri týchto prácach.
- Rovnako aj na užívanie resp. trvalú prevádzku stavby (premostení) je povinnosťou vlastníka, správcu a užívateľa tejto stavby podľa § 10 ods. 2 písm. d) citovaného zákona spracovať povodňový plán zabezpečovacích prác a pred jeho schválením okresným úradom ho odsúhlasiť s našou organizáciou.
- Všetky zásahy do vodných tokov a ich ochranných pásiem ako aj do pozemkov v správe SVP, š.p. budú stavebníkom neodkladne uvedené do pôvodného stavu. Jamy budú riadne označené a zabezpečené proti úrazom, naša organizácia nenesie zodpovednosť v prípade ujmy na zdraví alebo majetku osôb. Následne budú po zasypaní riadne zhutnené a terén uvedený do pôvodného stavu. Vzhľadom na údržbu upozorňujeme, že tu nesmú byť ponechané kamene alebo iné predmety brániace bezpečnému výkonu správy na toku v súlade s §48 a §49 odst. 2) zákona o vodách č. 364/2004 Z.z. v znení neskorších predpisov. Narušený terén v rámci ochr.pásma tokov zrovnať, zhutniť a dopestovať trávny kryt.
- Za vzniknuté škody počas stavebných prác ako aj pri prevádzke premostení prechodom povodňových prietokov správca vodného toku nezodpovedá.
- Správu stavby a všetkých stavebných objektov v dotyku s tokom bude majiteľ vykonávať v zmysle ustanovení § 47 odst.3 vodného zákona č. 364/2004 Z.z. v znení neskorších predpisov. Správca toku nezodpovedá za škody spôsobené účinkami vôd, splavenín a ľadu, ako i vzniknuté pri mimoriadnych udalostiach podľa §49 odst.5 uvedeného zákona.
- Žiadame prizvať nášho zástupcu na kolaudačné konanie, kde nám bude odovzdané porealizačné zameranie stavby v súradnicovom systéme pre účely vodohospodárskej evidencie (vrátane SO 701 -00 Preložka VTL plynovodu DN 150 v km 118,568).
- Zriadenie premostení podlieha súhlasu príslušného orgánu štátnej vodnej správy v zmysle §27 ods.1 zákona o vodách č. 364/2004 Z.z.

Ako správca vodných tokov si vyhradzuje právo v prípade nevyhnutnosti vykonania údržby koryta tokov v profile premostení, do 30 dní od našej výzvy, od Vás požadovať vyčistenie koryta a odvoz materiálu z čistenia (nánosy, naplaveniny...) na Vaše vlastné náklady.

Týmto stanoviskom nie sú dotknuté ďalšie platné zákony, právne predpisy a záujmy tretích osôb.
Platnosť tohto stanoviska, resp. vyjadrenia je maximálne 2 roky.

S pozdravom,

SLOV

(
Námestník riaditeľa
921 80 Piešťany

Ing. Stanislav Bilčík
riaditeľ
Správy povodia stredného Váhu II.

Na Vedomie: SVP,š.p. OZ Piešťany, Odbor VHP
SVP,š.p., SPSV II., Ing.Maslová
Prílohy: 1xPD



SLOVENSKÝ
VODOHOSPODÁRSKY
PODNIK, š. p.



Povodie dolného Váhu, odštepný závod
Piešťany

interné oznámenie

PRE : Richard Novák

ČÍSLO : 18/2023/VB

ODOSIELA : Ing. Röhman – OVČaP

DÁTUM : 6.11.2023

**VEC: Rekonštrukcia cesty I/61 Melčice-Lieskové –
Opatovce, k. ú. Adamovské Kochanovce, Zemianske
Lieskové, Chocholná Velčice – stanovisko
k žiadosti o zriadenie VB**

32/2023

Listom nás žiadate o stanovisko k žiadosti Slovenskej správy ciest Žilina o zriadenie vecného bremena k pozemku v k. ú. Zemianske Lieskové k novovytvorenému pozemku parc. č. C-KN 724/8 vodná plocha vo výmere 9 m², ktorý bol vytvorený geometrickým plánom č. 35 918 128-4/2023, úradne overeným dňa 17.2.2023 pod číslom G1-163/2023, a to oddelením od pôvodného pozemku parc. č. C-KN 724/1 vodná plocha vo výmere 6393 m² zapísaný na LV č. 184 vo vlastníctve aj v správe SVP, š. p. pre stavbu „Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy 2. etapa v ZA a TN kraji – Rekonštrukcia cesty I/61 Melčice-Lieskové – Opatovce“, k. ú. Adamovské Kochanovce, Zemianske Lieskové, Chocholná Velčice.

K predmetnej stavbe bolo vydané vyjadrenie CS SVP OZ PN 8616/2021/3 zo dňa 2.11.2021.

Z technicko-prevádzkového hľadiska s zatvorením zmluvy o zriadení vecného bremena súhlasíme.

S pozdravom

Ing. Dana Birčáková
vedúca odboru OVČaP

Prevzal dňa: 15.11 2023