

KÚPNA ZMLUVA

23924 / 2025

uzatvorená podľa § 409 a nasl. Obchodného zákonníka

Čl. I Zmluvné strany

1.1 Kupujúci:

Západoslovenská vodárenská spoločnosť, a. s.

sídlo:

Nábřežie za hydrocentrálou 4, 949 60 Nitra

PhDr. Mgr. art. Otokar Klein, ArtD.
predseda predstavenstva

RNDr. Ján Krtík
podpredseda predstavenstva

İÇÖ:

İÇ DPH:

Bankový účet:

BIC: SUBASKBX

Spoločnosť zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Nitra, oddiel: Sa, vložka č. 10193/N

a

1.2 Predávajúci:

KONNEX S.r.l.

sídlo:

Trstínska cesta 9, 917 01 Trnava

zastúpený:

Karol Kováč, konateľ

1ČO:

17 639 727

İÇ DPH:

SK2020390075

Bankový účet:

IBAN:SK73 7500 0000 0040 2281 3772

BIC: CEKOSKBX

Tel./e-mail:

+421 908 070 837, michal@konnex.sk

Registrovaný:

OR OS Trnava, Odd.: Sro, vložka č.:775/T

Čl. II Predmet zmluvy

1. Predávajúci sa zaväzuje dodať kupujúcemu 1 kus nového nepoužívaného špeciálneho motorového vozidla s kombinovanou nadstavbou a podvozkom- TATRA PHOENIX 6x6, kombi FABOK CASK 8/7 (ďalej len „tovar“), ktorý je bližšie špecifikovaný v Prílohe č. 1 tejto kúpnej zmluvy (ďalej len „zmluva“) a previesť na kupujúceho vlastnícke právo za podmienok ďalej v tejto zmluve dohodnutých. Kupujúci sa zaväzuje zaplatiť za dodaný a prevzatý tovar kúpnu cenu uvedenú v Čl. III. tejto zmluvy.

2. Predávajúci sa spolu s dodaním tovaru zaväzuje kupujúcemu odovzdať ako súčasť plnenia predmetu zmluvy:

- dodací list,
- platný technický preukaz pre premávku na pozemných komunikáciách v SR,
- záručný list,
- návod na obsluhu a údržbu v slovenskom jazyku alebo v českom jazyku,
- servisnú knižku,
- vyhlásenie o zhode,
- osvedčenie o certifikácii,
- technickú dokumentáciu,
- doklad o zaškolení obsluhy,
- doklad potvrdzujúci existenciu servisu na tovar na území Slovenskej republiky,

-
- doklady potrebné na prihlásenie do evidencie motorových vozidiel na území Slovenskej republiky, prípadne iné doklady pokiaľ ich tovar podľa platných právnych predpisov v SR musí mať.
3. Predávajúci sa zaväzuje zaškoliť minimálne 2 zamestnancov kupujúceho na obsluhu predmetu zmluvy, najneskôr v deň jeho odovzdávania. Školenie musí prebiehať v slovenskom alebo v českom jazyku bez tlmočníka, v priestoroch kupujúceho.
 4. Nedodržanie záväzku splnenia predmetu zmluvy v dohodnutom množstve, kvalite a termíne zo strany predávajúceho budú zmluvné strany považovať za podstatné porušenie zmluvy podľa § 345, ods. 2 Obchodného zákonníka.

Čl. III Kúpna cena, platobné podmienky

1. Kúpna cena za predmet zmluvy je stanovená dohodou zmluvných strán v zmysle zákona NR SR č.18/1996 Z. z. o cenách v platnom znení vo výške:
Kúpna cena bez DPH.....536.800 EUR
DPH 23% z ceny.....123.464 EUR
Kúpna cena s DPH.....660.264 EUR
2. Kúpnu cenou sa rozumie cena, v ktorej sú zahrnuté všetky náklady predávajúceho spojené s plnením predmetu zmluvy podľa Čl. II. tejto zmluvy vrátane preclenia tovaru, dopravných nákladov, schválenie technickej spôsobilosti na prevádzku na pozemných komunikáciách a ďalších nákladov.
3. Právo na zaplatenie kúpnej ceny vzniká predávajúcemu riadnym splnením jeho záväzku spôsobom a v mieste plnenia v súlade s touto zmluvou.
4. Po dodaní predmetu zmluvy podľa Čl. IV, bod 1. tejto zmluvy a jeho prevzatí v mieste plnenia, vystaví predávajúci daňový doklad na dodaný predmet zmluvy a odošle ho na adresu kupujúceho: „Nábrežie za hydrocentrálou 4, 949 60 Nitra” v dvoch výtlačkoch a aj v elektronickej podobe na e-mail faktury@zsvs.sk; za deň doručenia sa považuje neskorší z predmetných spôsobov doručenia.
5. Daňový doklad musí obsahovať údaje uvedené v zák. č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty, v platnom znení, ako aj číslo tejto zmluvy. K daňovému dokladu je predávajúci povinný priložiť potvrdený dodací list a zápis o odovzdaní a prevzatí predmetu zmluvy (preberací protokol) v mieste plnenia podľa Čl. IV. tejto zmluvy.
6. Splatnosť kúpnej ceny je 30 dní odo dňa obdržania daňového dokladu. Pre tento účel sa za deň úhrady považuje dátum odpísania kúpnej ceny za predmet kúpy z účtu kupujúceho.
7. V prípade, že faktúra nebude obsahovať dohodnuté náležitosti uvedené v tejto zmluve alebo nebude zaslaná aj v elektronickej podobe, kupujúci je oprávnený vrátiť faktúru pred uplynutím lehoty jej splatnosti bez zaplatenia predávajúcemu na doplnenie alebo ho vyzvať na zaslanie faktúry v elektronickej podobe. Kupujúci musí uviesť dôvod vrátenia. V takom prípade sa zastaví plynutie lehoty splatnosti a nová lehota splatnosti začne plynúť doručením opravenej faktúry kupujúcemu alebo doručením faktúry v elektronickej podobe.
8. Prijatím faktúry kupujúcim sa vylučujú ďalšie dodatočne uplatňované cenové nároky predávajúceho.

Čl. IV Dodacie podmienky

1. Predávajúci sa zaväzuje predmet kúpy dodať kupujúcemu najneskôr **do 28.11.2025**
2. Miestom plnenia pre potreby tejto zmluvy sú priestory kupujúceho: ZsVS, a.s., OZ Nitra, Nábrežie za hydrocentrálou 4, Nitra. Predávajúci je povinný vyznamovať kupujúceho (mailom, alebo písomne) o pripravenosti predmetu zmluvy k dodaniu minimálne 3 pracovné dni vopred. Doklady

uvedené v čl. II bod 2 tejto zmluvy je predávajúci povinný odovzdať kupujúcemu pri dodaní predmetu kúpy.

3. Za kupujúceho sú oprávnení predmet plnenia podľa tejto zmluvy prevziať: Bc. Jozef Husár, vedúci strediska doprava, iozef.husar@zsvs.sk; tel.:0911 879 231, Ing. Richard Toriška, vedúci dopravy, richard.toriska@zsvs.sk; tel.:0903 406 632.
4. Predmet zmluvy uvedený v Čl. II je splnený jeho prevzatím a podpísaním dodacieho listu a preberacieho protokolu zástupcami kupujúceho. Na dodacom liste je predávajúci povinný uviesť výrobné čísla dodaného tovaru (identifikačné znaky) a uviesť jeho jednotkovú cenu. Pri dodaní v mieste plnenia predávajúci v zmysle zákona č. 56/2018 Z. z., v znení neskorších predpisov, preukáže vyhlásenie o zhode dodávaných tovarov predmetu zmluvy.
5. V prípade, že kupujúci odmietne prevziať predmet zmluvy napriek tomu, že predmet zmluvy je pripravený na prevzatie, je splnenie predmetu zmluvy splnené jeho uskladnením u predávajúceho. Predávajúci bude o tejto skutočnosti kupujúceho informovať písomne.
6. Predávajúci je povinný, pri dodaní predmetu zmluvy odovzdať kupujúcemu všetky doklady nevyhnutné k jeho prevzatiu a používaniu.
7. Predávajúci je oprávnený začať plniť podľa tejto zmluvy až po splnení nasledujúcich povinností a záväzkov:

Predávajúci je povinný na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci (ďalej len „BOZP“) a ochrany pred požiarom (ďalej len „OPP“) pre riadne plnenie zmluvy zabezpečiť pre svojich zamestnancov osobné ochranné pracovné prostriedky, pracovné prostriedky a náradie, ktoré musia spĺňať všetky bezpečnostné kritériá v súlade s platnou legislatívou. Predávajúci sa zaväzuje preukázateľne oboznámiť so základnými zásadami BOZP a OPP, o rizikách, nebezpečenstvách a zásadách bezpečného správania sa na jednotlivých pracoviskách a v objektoch kupujúceho. Predávajúci zodpovedá za dodržiavanie BOZP a OPP jeho zamestnancami na pracoviskách a v objektoch kupujúceho. Oboznámenie predávajúceho so základnými zásadami BOZP a OPP, o rizikách, nebezpečenstvách a zásadách bezpečného správania sa na jednotlivých pracoviskách a v objektoch kupujúceho zabezpečí vedúci oddelenia BOZP a OPP na základe požiadavky predávajúceho doručenej na e-mailovú adresu maria.simiakova@zsvs.sk.

Čl. V Vady tovaru a záruka

1. Predávajúci je povinný dodať predmet zmluvy v akosti a v prevedení podľa Čl. II tejto zmluvy a prílohy tejto zmluvy. Predávajúci sa zaväzuje dodať len taký tovar, ktorý vyhovuje platným medzinárodným normám a všeobecne záväzným právnym predpisom platným v Slovenskej republike.
2. Predávajúci vyhlasuje, že tovar dodávaný v rámci predmetu zmluvy je doteraz nepoužívaný a jeho technické a prevádzkové parametre sa zhodujú s parametrami uvádzanými jeho výrobcou, tovar je nový, prvotriedneho vyhotovenia a z prvotriednych materiálov.
3. Záručná doba predmetu zmluvy je **2 roky** vrátane všetkých originálnych dielov a príslušenstva. Záručná doba na hnací trakt podvozku TATRA je 36 mesiacov. Záručná doba začína plynúť dňom prevzatia predmetu zmluvy (v deň podpisu dodacieho listu a preberacieho zápisu v mieste plnenia). Kupujúci je povinný dodržiavať návod na obsluhu a predávajúcim vydané inštrukcie (písomné) na používanie predmetu zmluvy.
4. Záruka sa nevzťahuje na mechanické poškodenie predmetu zmluvy spôsobené kupujúcim, na nedodržanie prevádzkových podmienok, na ktoré bol kupujúci predávajúcim upozornený a na poškodenie predmetu zmluvy v dôsledku živeľnej pohromy.
5. Kupujúci je povinný vady písomne oznámiť predávajúcemu bez zbytočného odkladu po ich zistení, najneskôr do uplynutia dohodnutej záručnej doby. V prípade uplatnenia reklamácie zo

strany kupujúceho záručná doba prestáva plynúť a začína znova plynúť od nasledujúceho dňa po dni odovzdania vymeneného (opraveného) vadného kusu.

6. Nároky kupujúceho z väd tovaru sa riadia ustanoveniami § 436 Obchodného zákonníka.
7. V prípade zistenia vady vykoná prvotné oznámenie predávajúcemu o jej zistení zamestnanec kupujúceho e-mailom na e-mail. adresu: stefan@konnex.sk (servisné stredisko predávajúceho a pod.). Počas záručnej doby sa predávajúci zaväzuje nastúpiť na odstránenie a odstrániť reklamovanú vadu zodpovedajúcim spôsobom do 30 dní od nahlásenia vady kupujúcim prípadne v inej zmluvnými stranami písomne dohodnutej lehote. Predávajúci sa zaväzuje vadný predmet kúpy prevziať v mieste plnenia (dodania predmetu kúpy) a opravený alebo vymenený predmet kúpy na svoje náklady dopraviť do miesta plnenia a odovzdať kupujúcemu, pokiaľ sa zmluvné strany písomne nedohodnú inak.
8. Záručný servis bude vykonávaný v servisnom stredisku firmy KONNEX s.r.o. na Nitrianskej ceste 5, Trnava.
9. Nebezpečenstvo škody v dodávke (nekompletnosť, poškodenie) prechádza na kupujúceho v momente odovzdania – prevzatia predmetu zmluvy kupujúcim. Kupujúci si vyhradzuje právo neprevziať poškodený alebo nekompletný tovar.

Čl. VI Zmluvné pokuty a sankcie

1. V prípade, že sa predávajúci dostane do omeškania s plnením predmetu zmluvy dohodnutom v zmluve, uhradí kupujúcemu zmluvnú pokutu vo výške 0,05% z ceny za predmet kúpy celkom s DPH (čl. III bod 1 tejto Zmluvy) za každý deň omeškania. Kupujúci je oprávnený jednostranne započítať zmluvnú pokutu s kúpnu cenou.
2. V prípade omeškania kupujúceho s úhradou daňového dokladu uhradí tento predávajúcemu úrok z omeškania vo výške 0,03 % z neuhradenej sumy za každý deň omeškania.
3. V prípade, že predávajúci nenastúpi na odstránenie reklamovanej vady podľa Čl. V, bod 7. tejto zmluvy alebo neodstráni reklamovanú vadu do 7 dní od jej nahlásenia kupujúcim, prípadne v inej zmluvnými stranami dohodnutej lehote, zaplatí kupujúcemu zmluvnú pokutu vo výške 2.000,- EUR za každý deň omeškania za každú vadu.
4. Predávajúci sa zaväzuje, pri porušení niektorého záväzku a/alebo povinnosti uvedených v Čl. IV., bod 7. tejto zmluvy, zaplatiť kupujúcemu zmluvnú pokutu vo výške určenej ako súčet sumy 2.000,- EUR (slovom dvetisíc EUR), nákladov kupujúceho spojených s riešením úrazu súvisiaceho s plnením zo zmluvy predávajúcim a/alebo požiaru súvisiaceho s plnením zo zmluvy predávajúcim, nákladov kupujúceho spojených s odstraňovaním následkov úrazu súvisiaceho s plnením zo zmluvy predávajúcim a/alebo požiaru súvisiaceho s plnením zo zmluvy predávajúcim, pokút a/alebo sankcií uložených kupujúcemu v súvislosti s plnením zo zmluvy predávajúcim.
5. Zmluvná strana, ktorá poruší svoju povinnosť vyplývajúcu z tejto zmluvy, zo všeobecne záväzných právnych predpisov je povinná nahradiť škodu tým spôsobenú druhej zmluvnej strane, ibaže preukáže, že porušenie povinností bolo spôsobené okolnosťami vylučujúcimi zodpovednosť.
6. Uplatnením zmluvných pokút resp. sankcie nie je dotknuté právo na náhradu škody, ktorá nesplnením povinností druhej zmluvnej strane vznikla.

Čl. VII Zánik zmluvy, okolnosti vylučujúce zodpovednosť

1. Nedodržanie záväzku splnenia predmetu zmluvy v požadovaných vlastnostiach a kvalite zo strany predávajúceho budú zmluvné strany považovať za podstatné porušenie kúpnej zmluvy podľa § 345, ods. 2 Obchodného zákonníka. Omeškania predávajúceho s dodávkou predmetu zmluvy o viac ako 2 týždne je považované za podstatné porušenie zmluvy.

2. Pri podstatnom porušení povinností vyplývajúcich z tejto zmluvy môže oprávnená strana okamžite písomne odstúpiť od zmluvy a požadovať od povinnej strany náhradu škody, ktorá jej zavinením vznikla, v súlade s platnou právnou úpravou.
3. Zodpovednosť strán za čiastočné alebo úplné neplnenie zmluvných povinností je vylúčená v týchto prípadoch:
 - a) v dôsledku vyššej moci. Pokiaľ vyššia moc pôsobí po dobu nepresahujúcu 30 kalendárnych dní sú strany povinné splniť záväzky vyplývajúce z tejto zmluvy hneď ako účinky vyššej moci pominú, pričom dohodnuté lehoty a všetky ostatné lehoty sa posúvajú o dobu pôsobenia vyššej moci. Za vyššiu moc nemožno pokladať oneskorené dodávky od subdodávateľov, neudelenie úradného povolenia.
 - b) v dôsledku zásahu úradných miest krajín, majúcich súvislosť s plnením predmetu tejto zmluvy, ktorý znemožní stranám splnenie povinností vyplývajúcich z tejto zmluvy.
4. Ak nastane prípad bližšie uvedený v čl. VII bod 3 tejto zmluvy, ktorý bráni alebo sťažuje zmluvnej strane plniť túto zmluvu riadne a včas, je táto povinná druhú zmluvnú stranu bezodkladne o tejto udalosti informovať písomným oznámením. V prípade, že bude situácia vylučujúca zodpovednosť zmluvnej strany pretrvávajúť dlhšie ako 1 mesiac, zmluvné strany sa dohodnú na spôsobe ďalšieho plnenia tejto zmluvy alebo na jej zrušení.

Čl. VIII Závěrečné ustanovenia

1. Jednotlivé ustanovenia zmluvy môžu byť menené, doplňované, resp. zrušené písomnou formou po dohode obidvoch zmluvných strán v dodatku, ktorý bude tvoriť neoddeliteľnú súčasť zmluvy.
2. Ostatné právne vzťahy, výslovne zmluvou neupravené, sa riadia príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka a všeobecne záväzných právnych predpisov platných v Slovenskej republike.
3. Zmluvné strany sa zaväzujú, že všetky spory vyplývajúce z tejto zmluvy budú riešiť jednaním o nožnej dohode. Zmluvné strany sa dohodli, že vzťahy vzniknuté medzi zmluvnými stranami na základe zmluvy sa riadia slovenským právnym poriadkom. Právomoc pre riešenie akýchkoľvek sporov vyplývajúcich z tejto zmluvy majú výlučne súdy Slovenskej republiky.
4. Táto zmluva je vyhotovená v 3 rovnopisoch. Dva rovnopisy obdrží kupujúci, jeden rovnopis obdrží predávajúci.
5. Zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania ostatnou zo zmluvných strán.
 - ☐ Zmluva je účinná dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia podľa § 47a ods. 1 Občianskeho zákonníka v nadväznosti na § 5a zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
 - ☐ Zmluva je účinná dňom
 - ☒ Zmluva je účinná dňom platnosti zmluvy.
6. Neoddeliteľnou súčasťou zmluvy je Príloha č. 1 –technická špecifikácia a cenová ponuka predávajúceho.
7. Zmluvné strany vyhlasujú, že sa s obsahom zmluvy oboznámili, plne s ním súhlasia a preto zmluvu na znak súhlasu s celým jej obsahom podpisujú.

V Nitre dňa 28-04-2025

V Trnave dňa 2.4.2025

Kupujúci:

ZÁPADOSLOVENSKÁ
VODÁRENSKÁ SPOLOČNOSŤ
NABREŽIE ZA HYDROCENTR.
949 60 NITRA
-6-

Predávajúci:

 **KONNEX**

PhDr. Mgr. art. /Ulokar Klein, ArtD.
predseda predstavenstva

RNDr. Ján Krtík
podpredseda predstavenstva

Trstínska cesta 9, 917 01 Trnava
IČO 17 639 727, IČ DPH: SK2026390070



Cenová ponuka na nové vozidlo
TATRA PHOENIX 6 x 6 – vo výbornej výbave !
Posledné vozidlo TATRA PHOENIX - na sklade !

Kombinovaná nástavba (kal / voda)
Odsávanie a prerážanie „ krtkovanie „

Na základe Vašich požiadaviek Vám predkladáme cenovú ponuku na *špeciálne sacco čistiace vozidlo „ kombi FABOK CASK 8/7 „*

Nižšie uvedená technická špecifikácia bola koncipovaná na základe odporúčaní výrobcov a akékoľvek zmeny a úpravy tejto špecifikácie je nutné konzultovať so spoločnosťou Konnex, s.r.o

Kalová nádrž:

- kalová nádrž z oceleového plechu-vzduchový objem nádrže 8 m³
- hydraulicky otvárané zadné čelo v celom priereze
- hydraulické zaistenie zadného čela
- sklápacia nádrž pomocou teleskopického valca
- sací/vypúšťací otvor v dolnej časti zadného čela, osadený ventilom DN 1 viečkom, pneumatické ovládanie
- kontrola výšky hladiny v kalovej nádrži plavákovým ukazovateľom
- sacie/vypúšťacie potrubie DN 100 v 2/3 výšky nádoby s vonkajším guľovým ventilom-poistovací ventil nastavený na 0,5 bar, netlaková nádoba
- maximálna výška vozidla do 3.700 mm (podľa výkresu)

Výveva a sací okruh:

- typ Demag Wittig, vodou chladená pre ťažké nasadenie
- sací výkon max. 1.500 m³ / hod
- prevádzkové vákuum 85 %
- dvojité ochrana proti presatiu a zaplaveniu vývevy-prepínanie sania / výtlak pneumatické
- kontrolné vákuomanometer
- automatické mazanie so špeciálnou dávkovacou (kvapkacou) tryskou
- cyklónový filter vrátane plavákového uzáveru, s plavákového uzáveru, osadený medzi vývevou a kalovou nádržou
- bezpečnostný filter s nerezovou vložkou
- dvojstupňový ekologický "výfuk" zachytáva únik mazacieho oleja z vývevy a je kompletný, vrátane vypúšťacieho uzáveru
- počítadlo motohodín vývevy

Vysokotlakový okruh na čistenie kanalizácie

Vodné nádrže:

- bočné ocelové nádrže
- vzduchový objem cca. 6.500 - 7000 l
- plnenie spodkom cez rýchlospojku typu „C“
- prepád ako ochrana proti prepĺneniu
- kontrola stavu hladiny hadicovým ukazovateľom
- veľkoobjemový filter na nátokovej vetve
- 20 m požiarnej hadice so spojkami „C“

Sací výložník

- osadený na vrchole kalovej nádrže
- so savicou DN 125, zakončená rýchlospojku
- diaľkové, rádiové ovládanie funkcií sacieho výložníka a vývevy
- zdvíhanie / spúšťanie, vysúvanie / zasúvanie ramena hydraulicky
- otoč ramena hydraulická Vysokotlakový okruh nádrže-vzduchový objem cca. 6.500 l
- plnenie spodkom cez rýchlospojku typu „C“
- prepád ako ochrana proti prepĺneniu
- kontrola stavu hladiny hadicovým ukazovateľom
- veľkoobjemový filter na nátokovej vetve
- 20 m požiarnej hadice so spojkami „C“



Vysokotlakové čerpadlo PRATISSOLI:

- čerpané množstvo max. 280 l/min.
- pracovný tlak max. 180 bar
- jemný veľkoobjemový filter na nátok čerpadla
- poistné, ovládacie a bezpečnostné prvky
- ručné striekacie pištole s plochou a kruhovou tryskou

Hadicový navijak veľký

- hydraulický - osadený na zadnom čele nadstavby
- pevný, neotočný - s kapacitou na 120 m vysokotlakové hadice 1 "
- automatické riadkovanie a s navádzacou rolnou

- ručný - osadený vľavo za zadným nárazníkom - pevný, neotoč m vysokotlakové hadice 1/2"-
hydraulické navijanie-automatické riadkovanie

- nerezový: - osadený vzadu na nadstavbe
- s ovládacími prvkami pre funkcie nadstavby
- vodotesná a uzamykateľná schránka

- po oboch stranách hlavnej nádrže nadstavby, s odvodnením na odpúšťanie odkvapov

- 4 ks savice DN 100 s koncovkami, l = 3 m
- uzamykateľná plastová schránka na náradie
- mechanický žeriavok pre zdvíhanie kanalizačných poklopov
- nerezový kryt zadných svetiel
- výstražné LED zábleskové svetlá 4ks
- prerážacie trysky (sada)



Technická špecifikácia podvozku :

TATRA T158- 8P6 R33 30 355 6x6.2/ 390 PHOENIX

Druh vozidla-	nákladný automobil – podvozok na dostavbu
Kategória-	N3G
Pohon náprav-	6 x 6



Technická špecifikácia

Motor- zn. PACCAR, typ MX-13, naftový, preplňovaný turbodúchadlom s premennou geometriou VTG a s chladičom plniaceho vzduchu, kvapalinou chladený, šesťvalcový, priame vstrekovanie paliva Common Rail v bloku motora, zdvihový objem : 12.900 cm³, **max. výkon 355 kW (483 HP)** max. točivý moment 2.350 Nm, emisná norma **EURO 6**. Základný motor pri normálnom použití vozidla.

Systémy redukcie výfukových plynov:

- systém SCR - dodatočné vstrekovanie aditiva AdBlue do výfukového potrubí
- systém EGR - integrovaný systém - recyklácia výfukových plynov, doplnený filtrom pevných častíc DPF.
- Kompresná motorová brzda MX Engine Brake - integrovaná vo vahadle výfukového ventilu, hydraulicky ovládaná, elektronicky riadená, spínateľná na 30% - 70% - 100%, uzavretie vždy jedného výfukového ventilu vo valci, s brzdným výkonom:
- 275 kW pri 1.500 ot/ min
- 360 kW pri 2.100 ot/ min

Spojka zn. SACHS, typ MFZ 430, jednolamelová s membránovou pružinou, hydraulické ovládanie so vzduchovým posilňovačom

Prevodovka- zn. ZF, typ 16 S 2530 TO ECOSPLIT- 4, synchronizovaná, priamo riadená. Počet rýchlostných stupňov vpred - 16, počet rýchlostných stupňov vzad - 2. **Mechanické radenie pomocou lanovodov.** Bez hydrodynamického interdéra. Bez horného krytu prevodovej skrine.

Prídavná prev.-

zn. TATRA, typ 1,30 TR1, zostupná, jednostupňová s prevodovým pomerom 1:1,12

- otáčky motora 1.381,40 pri rýchlosti vozidla 85,00 km/ hod
- otáčky motora 1.000,00 pri rýchlosti vozidla 3,75 km/ hod

Pomocný náhon : . Pohon

prvý - z prevodovky, zn. ZF, typ N221/ 10C, jedno - výstupový, prevodový pomer 1:1,13 / 1: 1,35; určený pre stálu prevádzku, prírubu ISO 7653 pre montáž čerpadla, adaptér KIT. Samostatné ovládanie pohonu z prevodovky z kabíny vodiča.

druhý - z prevodovky, zn. ZF, typ NL1/C, jedno - výstupový, prevodový pomer 1:0,91/ 1:1,09, určený pre stálu prevádzku, prírubu ISO 7653 pre montáž čerpadla, adaptér KIT. Samostatné ovládanie pohonu z prevodovky z kabíny vodiča. / extra silný pohon PTO – domontáž

Predná náprava -

riadená, hnaná, výkyvné a nezávisle zavesené polonápravy, **zapínateľný pohon**, **zapínateľná uzávierka osového diferenciálu**, skrutný priečny stabilizátor.

Zadné nápravy -

hnané, výkyvné a nezávisle zavesené polonápravy, **zapínateľné uzávierky osových diferenciálov** a **medzinápravového diferenciálu**, skrutný priečny stabilizátor.

Riadenie - ľavostranné riadenie , monoblok, dvojkruhové, bez pomocného valca riadenia. Olejová náplň pre mierne podnebie.

Brzdy - štyri nezávislé brzdové okruhy s bubnovými brzdami na všetkých nápravách, vybavené protiblokovacím systémom EBS s možnosťou jeho deaktivácie pre jazdu v terénu.

prevádzková – pôsobiaca na kolesá všetkých náprav,
parkovacia - pružinová, pôsobiaca na kolesá zadných náprav,
núdzová - pružinová, pôsobiaca na kolesá zadných náprav,
odľahčovacia - kompresná motorová brzda MX.

Kabína- zn. DAF, typ CF86, trambusová, krátka (denná), celokovová, **hydraulicky sklopná**, dvojmiestna kabína, nevyhrievané čelné sklo, bez bočného zasklenenia, **zadná stena kabíny so zasklenením**, bez stupačky na ľavom boku, bez bočných krytov za kabínou, **vonkajšia slnečná clona nad čelným sklom**, **poloautomatická klimatizácia s nastavením vnútornej teploty kabíny**, bez nezávislého naftového kúrenia, **sedadlo vodiča Comfort Air - so vzduchovým odpružením** a s bezp. pásom, sedadlo spolujazdca základné - statické pozdĺžne nastaviteľné s bezp. pásom, bez tretieho sedadla na tuneli motora, **volant nastaviteľný v dvoch osách (výškovo a pozdĺžne)** s pneumatickou aretáciou vo zvolenej polohe, bez airbagu vodiča, **schránka na doklady pod prístrojovou doskou**, uzamykateľný úložný priestor na doklady na kryte motora, sklenený stropný poklop s mechanickým ovládaním, **elektricky ovládané bočné spätné zrkadlá**, **elektricky ohrievané bočné spätné zrkadlá**, bez oceľových krytov bočných spätných zrkadiel, digitálny Smart tachograf pre dvoch vodičov (bez overenia a protokolu), **elektricky ovládané bočné okná**, bez záclon okien kabíny, **autorádio s Bluetooth pripojením mobilného telefónu**, ovládanie audio sústavy na volante, základné (dva) reproduktory audio sústavy, anténa AM/ FM+2xGSM+ GPS, príprava pre pripojenie mýtnej CZ jednotky za čelným sklom, **elektrické centrálné zamykanie dverí s diaľkovým ovládaním**, dva kľúče kabíny s integrovaným diaľkovým ovládaním, **tempomat s ovládaním na volante**, bez adaptívneho tempomatu, bez funkcie varovania pred čelným nárazom, palubný počítač s prevádzkovými údajmi.

Predná karoséria :

predný nárazník so spodnou ochranou chladiča proti poškodeniu, spodný ochranný kryt motora plastový, predné blatníky s kryciami dielmi podbehu kabíny, bočné kryty motora proti nečistotám od predných kolies.

Zadná karoséria :

bočné hliníkové podjazdové zábrany, **plastová schránka na náradie**, zadná podjazdová zábrana –jednodielna (max. výška 640 mm), plastové celé blatníky zadných kolies (4x samostatný oblúk), koncové svetidlá na samostatných konzolách.

Elektro výstroj vozidla :

alternátor 28V/ 80 A, akumulátory 2x12V/ 180 Ah, bez odpojovača akumulátorov, predné svetlomety základné - halogénové s reguláciou sklonu, LED svetlá pre denné svietenie umiestnené v hlavných svetlometoch s možnosťou deaktivácie u stojaceho vozidla, bez ostrekovačov predných svetlometov, bez oceľových ochranných mriežok predných svetlometov, predné svetlomety do hmly umiestnené v prednom nárazníku, zadné skupinovú svetidlá základné - so žiarovkami, bez krytov zadných skupinových svetiel, bočné pozičné LED osvetlenie, bez spojovacích zásuviek pre príves, bez prídavných svetlometov pre cúvanie na konci rámu, bez pracovných svetlometov, **zvuková signalizácia jazdy vzad s možnosťou deaktivácie**, elektricky zvukový maják, bez vzduchového majáku, imobilizér motora po dobu 5 minút (SCM BV03-B1), bez alarmu, konektor ESC pre ovládania otáčok motora vpredu na kabíne, bez dátového konektora CAN, jednotka BBM pre pripojenie nadstavby - základné, bez elektronického systému sledovanie zaťaženia náprav, menič napätia 24/ 12V, napájanie príslušenstva v kabíne základné - **1 x zásuvka 12V a 1 x zásuvka 24 V.**

Podm. prevádzky :

pre prevádzku v normálnych klim. podmienkach, chladenie motora základné - max. najvyššia okolitá teplota +38° C, vyhrievaný hrubý filter paliva, bez prípravy pre el. ohrev motora, podtlakové sanie za kabínou vľavo, vzduchový filter motora pre prevádzku v prašnom prostredí – normálna + poistná vložka. Chladiaca kvapalina motora standard, bez filtra chladiacej kvapaliny motora, bez vypínania motora z voľnobežných otáčok, **max. rýchlosť 85 km/ h.** - s elektronickým obmedzovačom rýchlosti.

Nádž- palivová, hliníková, objem 340 l., uzamykateľný uzáver,

Nadrž na aditívum Ad-Blue, plastová, objem 45 l., neuzamykateľný uzáver.

Výfuk- filter pevných častíc DPF s katalyzátorom SCR, vývod spalín smerom dolu vpravo.

Spoj. zariadenie -mechanický záves

Vzduch. inštalácia- bez inštalácie pre príves

Rozmery-	rázvor	3.900 + 1.320 mm
	dĺžka podvozku - s nadstavbou	8.500 mm
	šírka vozidla	2.550 mm
	výška kabíny	3.300 mm
	rozchod predných kolies	2.550 mm
	zadných kolies	1.774 mm
	výška svetiel	300 mm
	predný nájazdový uhol	31°

Hmotnosti :

	max. technicky prípustné	max. povolené
celková	30.000 kg /	26.000 kg
prevádzková / bez nadstavby	10.900 kg /	10.900 kg
max. zaťaženie prednej nápravy	9.000 kg /	9.000 kg
zadnej nápravy	2 x 11.500 kg /	2 x 9.500 kg
celková	30.000 kg /	26.000 kg

Kolesá :

- predné- jednoduchá montáž
- disky 22,50 x 11,75
- pneumatiky 385/ 65 R22,5 zn. Barum, typ BU49
- dezén pre zmiešanú prevádzku
- zadná - dvojité montáž
- disky 22,50 x 9,00
- pneumatiky 315/ 80 R22,5 zn. Barum, typ BM200M
- dezén pre zmiešanú prevádzku
- rezerva - disk 22,50 x 9,00
- pneumatika 315/ 80 R22,5 zn. Barum, typ BM200D
- dezén pre zmiešanú prevádzku
- umiestnená na ráme

Lakovanie :

kabína v odtieni DuPont H3279 - biela

príslušenstvo podvozku v odtieni RAL 7021 - čiernošedá,
 zvýšená ochrana podvozku proti korózii a soli s nástrekom Dinitrol,
 predný nárazník vo farbe kabíny - biely
 panely svetlometov vo farbe kabíny - biele
 kryty stupačiek v základnej farbe - šedé
 kryty zrkadiel v základnej farbe - čierne

Servisné intervaly-

prvá prehliadka podvozku TATRA po prejení 7.500 - 10.000 km alebo po 2 mesiacoch prevádzky, podľa toho čo nastane skôr

servisné prehliadky „X“ po prejení každých 30.000 km,
servisní prehliadky „Y“ po každých 12 mesiacoch prevádzky.

Záruky : 12 mesiacov na kompletný podvozok TATRA,

36 mesiacov na hnací trakt podvozku TATRA,

Základná výbava v cene vozidla-

hydraulický zdvihák, 2x podložka zdviháku, kľúče na výmenu na kolesá, tyčka zdvíhania kabíny, sada žiaroviek, základné náradie, lekárnička, 2x zakladací klín s držiakom, hadice plnenia pneumatík, snímateľné textilné poťahy sedadiel, vynímateľné koberce podláh kabíny, reflexná vesta vodiča, náhradné roličky digitálneho tachografu.

**Cena celkom za uvedené vozidlo TATRA PHOENIX 6x6
s nadstavbou FABOK KOMBI + CASK 8/7 (kal / voda)**

..... 536. 800,- EUR bez DPH

..... 660. 264,- EUR s DPH :::: DPH 23 %

V cene je započítane :

dodanie celého predmetu zákazky / riadne zaškolenie podvozku TATRA a nadstavby FABOK KOMBI 8/7

Servisná knižka a návod na použitie : TATRA – FABOK

Termín dodania predmetu zákazky : 3 – 4 Q 2025

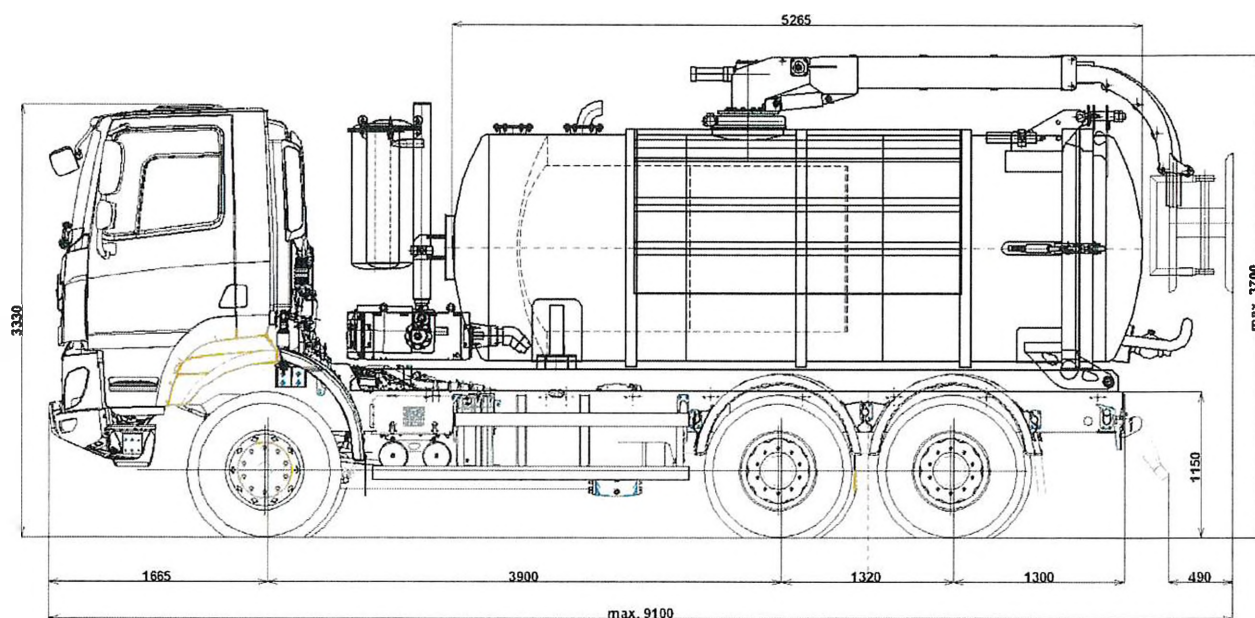
Vypracoval:

Michal Kováč
michal@konnex.sk
+421 908 070 837
www.konnex.sk



V prípade záujmu o ďalšie informácie a cenové ponuky nás neváhajte kontaktovať.

Technický diagram vozidla s nadstavbou :
Skutočne prevedenie vozidla !



ZATÍŽENÍ NÁPRAV

Podvozok	6 300 kg
Vozidlo	7 527 kg
Vozidlo s 8,7 t kalu	7 354 kg
Vozidlo s 6,5 t vody	8 644 kg
Max. legislatívy	9 000 kg

PRESNOST VÝPOČTU $\pm 8\%$

celkom	11 100 kg
celkom	17 245 kg
celkom	25 945 kg
celkom	23 745 kg
celkom	26 000 kg

4 800 kg
9 718 kg
18 591 kg
15 101 kg
19 000 kg

KONNEX CASK 8/7

Podvozok TATRA 158-8P6 R33 - 3900

Kalová nádrž 8 m³ / Ø1700

Vodní nádrž 6,5 m³ (3,5 int. + 3,0 ext.)