

Opis predmetu zákazky

Názov: „Vypracovanie Koncepcie budovania cyklodestinácií Košice – Eurovelo 11 a Spiš“

I. Stručný opis zákazky

Zákazka sa skladá zo štyroch etáp:

1. Etapa zákazky: Vypracovanie koncepcie cyklodestinácie Košice – Eurovelo 11

V obciach v administratívnom rozhraní okresu okrese Košice okolie – v zmysle opisu predmetu zákazky.

Termín: najneskôr do 2 mesiacov odo dňa nadobudnutia účinnosti tejto zmluvy.

2. Etapa zákazky: Vypracovanie koncepcie cyklodestinácie Spiš

V obciach v administratívnom rozhraní okresoch Spišská Nová Ves a Gelnica – v zmysle opisu predmetu zákazky.

Termín: najneskôr do 3 mesiacov odo dňa nadobudnutia účinnosti tejto zmluvy.

3. Etapa zákazky: Prezentácia koncepcií cyklodestinácií Košice – Eurovelo 11 a Spiš

Prezentácia koncepcie cyklodestinácií dotknutým samosprávam, odbornej verejnosti, relevantným združeniam – cyklokluby, miestne akčné skupiny, oblastné organizácie cestovného ruchu a pod. za účelom prerokovania a pripomienkovania návrhu cyklodestinácií. Zapracovanie pripomienok do finálnej verzie koncepcie cyklodestinácií, odovzdanie objednávateľovi na kontrolu.

Termín: najneskôr do 4 mesiacov odo dňa nadobudnutia účinnosti tejto zmluvy.

4. Etapa zákazky: Sumárne riešenie cyklodestinácií Košice - Eurovelo 11 a Spiš a podklady pre tlač

Na základe súhlasného stanoviska od objednávateľa dodávateľ vypracuje sumárne riešenie cyklodestinácie Košice -Eurovelo 11 a cyklodestinácie Spiš ako aj finálnu verziu dokumentu v digitálnej aj tlačovej verzii, tak ako je popísané v opise predmetu zákazky.

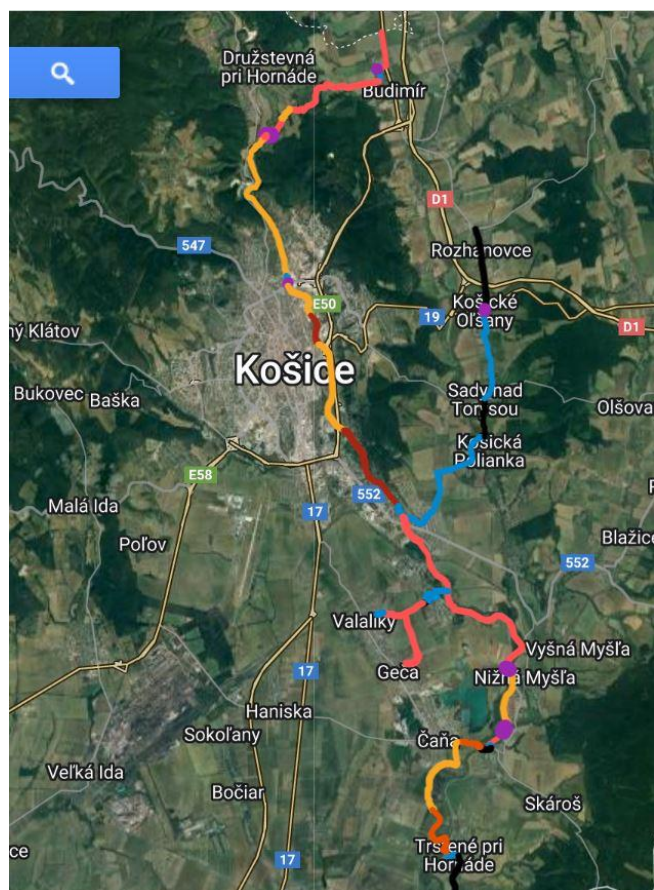
Termín: najneskôr do 6 mesiacov odo dňa nadobudnutia účinnosti tejto zmluvy.

V etapách 1 a 2 budú identifikované konkrétne kroky potrebné pre skvalitnenie cyklistickej a cykloturistickej infraštruktúry v cyklodestináciách, rozdelené v zmysle cieľov Stratégie cyklistickej dopravy a cykloturistiky Košického kraja, ďalej ako Cyklostratégia KSK, a v zmysle jednotlivých opatrení Akčného plánu, ktorý je súčasťou strategického dokumentu.

Východiskové podklady tvoria najmä nasledovné dokumenty:

1. Kostrová sieť cyklistických komunikácií Košického kraja – mapa - geoportál KSK (www.geoportalsk.sk),
2. Stratégia cyklistickej dopravy a cykloturistiky Košického kraja – dokument, ďalej ako Cyklostratégia KSK, zverejnené na www.vucke.sk,
3. Pasport cykloturistických trás v Košickom kraji – mapové podklady zverejnené a geoportáli KSK , zverejnené na www.vucke.sk ,
4. územné plány dotknutých obcí a mesta Košice,
5. plány hospodárskeho a sociálneho rozvoja dotknutých obcí a mesta Košice,
6. iné relevantné plánovacie dokumentácie súvisiace s cestovným ruchom v Košickom kraji a na národnej úrovni,
7. správy z realizácie projektov podporených z programu Terra Incognita so zameraním na cyklistickú a cykloturistickú infraštruktúru,
8. koncepcie súvisiacich cyklodestínácií Abov, Gemer zverejnené na www.vucke.sk.

II. Návrh rozsahu územia cyklodestínácie Košice - Eurovelo 11



Pri návrhu území cyklodestínácií postupujeme v zmysle Cyklostratégie KSK.

Pre zachovanie významu cyklodestínácie platí, že v území budú zaradené logické prepojenia pre cyklistov do susedných cyklodestínácií cez tzv. prienikové obce. V prípade cyklodestínácie Košice – Eurovelo 11 (ďalej ako EV11) majú byť definované väzby na cyklodestínácie Slanské vrchy, Abov a Ružín a zohľadnené relevantné strategické a plánovacie dokumenty Prešovského samosprávneho kraja.

Územné ohraničenie:

Sever:

- Kysak (prieniková obec s cyklodestínáciou Ružín), Budimír – prepojenie na Prešovský kraj.

Východ:

obce Čizatice, Ďurďošík, Olšovany, Vyšná Myšľa (prienikové obce s cyklodestináciou Slánske vrchy)

Juh: štátna hranica s Maďarskom

Západ:

Vyšný Klátov, Malá Ida, Perín – Chym (prienikové obce s cyklodestináciou Abov)

Administratívny rozsah**okres Košice okolie**

Okres Košice – mesto nevyžadujeme riešiť návrhovú časť koncepcie. V analytickej časti žiadame zohľadniť strategické a plánovacie dokumentácie cyklistickej a cykloturistickej infraštruktúry v gescii mesta Košice.

Predpokladané katastre obcí – os územia tvorí línia medzinárodnej cyklotrasy EuroVelo 11:

Sever – severne od hranice katastra mesta Košice:

Obišovce, Kysak, Trebejov, Sokol', Družstevná pri Hornáde, Budimír

Východ – východne od hranice katastra mesta Košice

Beniakovce, Hrašovík, Sady nad Torysou, Čizatice, Ploské, Chrastrné, Kráľovce, Vajkovce, Rozhanovce, Trst'any, Ďurďošík, Košické Olšany, Olšovany, Vyšný Čaj, Vyšná Hutka, Nižná Hutka, Bohdanovce, Vyšná Myšľa, Nižná Myšľa

Juh - južne od hranice katastra mesta Košice

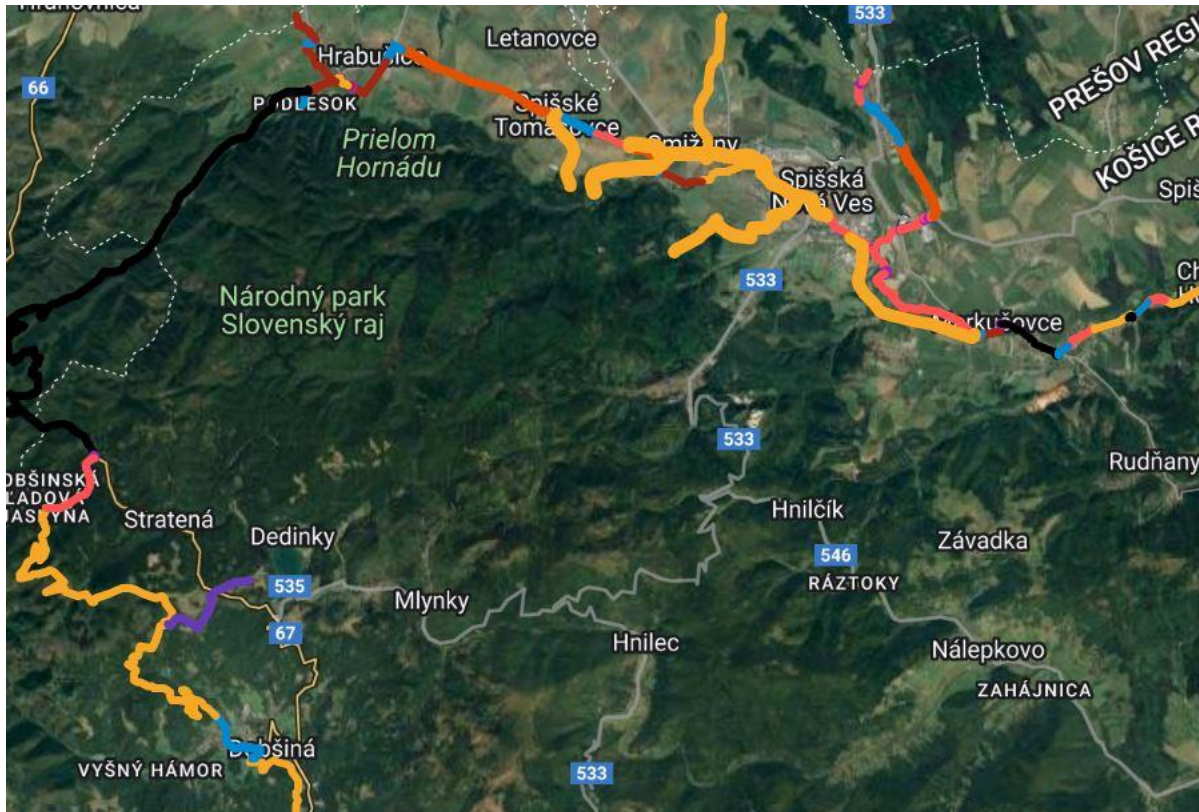
Kokšov Bakša, Šebastovce, Valaliky, Geča, Čaňa, Ždaňa, Skároš, Trstené pri Hornáde, Gyňov

Západ - západne od hranice katastra mesta Košice

Šaca, Veľká Ida, Malá Ida, Perín-Chym, Kechnec, Haniska, Sokol'any, Bočiar

III. Návrh rozsahu územia cyklodestinácie Spiš

Pri návrhu území cyklodestínácií postupujeme v zmysle Cyklostratégie KSK. Pre zachovanie významu cyklodestínácie platí, že v území budú zaradené logické prepojenia pre cyklistov do susedných cyklodestínácií cez tzv. prienikové obce. V prípade cyklodestínácie Spiš majú byť definované väzby na cyklodestínácie Gemer, Hnilec, Ružín a zohľadnené relevantné strategické a plánovacie dokumenty Prešovského samosprávneho kraja a Banskobystrického samosprávneho kraja.



Územné ohraničenie:

Sever:

Iliašovce, Harichovce, hranica PSK – prepojenie na Prešovský kraj

Východ:

Matejovce nad Hornádom, Chrast' nad Hornádom, Olcava - prieniková obec s cyklodestínáciou Ružín

Spišské Vlasy, Žehra - prienikové obce s cyklodestínáciou Ružín

Juh:

Dobšiná - prieniková obec s cyklodestínáciou Gemer, Dedinky, Mlynky,

Hnilec, Závadka, Nálepko - prienikové obce s cyklodestínáciou Hnilec

Poráč - prieniková obec s cyklodestínáciou Hnilec

Západ:

Betlanovce, Hrabušice, Stratená, hranica PSK – prepojenie na Prešovský kraj a Banskobystrický kraj

Administratívny rozsah:**okres Spišská Nová Ves**

Spišská Nová Ves, Iľašovce, Betlanovce, Hrabušice, Letanovce, Arnutovce, Spišské Tomášovce, Smižany, Harichovce, Danišovce, Lieskovany, Markušovce, Teplička, Matejovce nad Hornádom, Chrast' nad Hornádom, Oľnava, Jamník, Rudňany, Závadka, Hnilčík, Hnilec, Nálepko, Hnilec, Poráč, Hincovce, Bystrany, Spišské Vlasy, Žehra

Okres Rožňava

Dobšiná, Dedinky, Mlynky, Stratená

IV. Špecifikácia zákazky

Etapy 1 a 2: Vypracovanie Koncepcie cyklodestínácie Košice EV11 a Spiš

Požadovaný rozsah textovej časti:**I. Analytická časť**

Vstupné podklady pre analytickú časť týkajúce sa stavu a plánovania cyklistickej infraštruktúry sú popísané v existujúcich dokumentoch uvedených vyššie, predovšetkým v Cyklostratégii KSK či pasportoach cykloturistických trás. Tvoria základ, z ktorých sa má čerpať pri vypracovaní základného koncepčného materiálu. Pre aktualizáciu však spracovateľ musí overiť dáta v teréne, identifikovať a prípadne doplniť aktuálne prvky cykloturistickej infraštruktúry.

V analytickej časti tiež požadujeme vypracovať sumár ponuky, plánov a požiadaviek miestnych aktérov a samospráv k podpore rozvoja cykloturistiky a to prostredníctvom priamej komunikácie, či spoločnej digitálnej platformy.

V analytickej časti žiadame spracovať nasledovné prvky:

Línie:

- Existujúce cykloturistické trasy – kategórie: farba, číslo, dĺžka, typ bicykla, obtiažnosť trasy v zmysle metodického pokynu – pozri Cyklostratégia KSK. Formáty: .xcl, .csv, .gpx, .shp.
- Plánované a navrhované cykloturistické trasy – zo strany samospráv a cyklistických klubov a združení. Formáty: .xcl, .csv, .gpx, .shp.

Body:

- Body záujmu – spracovať do kategórií: *história* (lokality objektov spojené s históriou územia napr. hrady, technické pamiatky a pod.) *kultúra* (lokality spojené s kultúrnymi inštitúciami a objektami ako napr. galérie, múzeá, sochárske diela, pamätné izby a pod.) a lokality, *príroda* (chránené územia, chránené lokality, vodné plochy, parky a záhrady, jaskyne a pod.), *ubytovanie* (podľa kategórií hotely, penzióny, turistické ubytovne, na súkromí, horské chaty, kempingy, iné), *podujatia* (lokality, dátum, typ podujatia), *aktivity* (lokality a možnosti športového a aktívneho využitia územia napr. člnkovanie, paragliding návšteva jaskyne a pod.), *gastro* (podľa kategórií reštaurácie, pizzérie, bufety, pohostinstvá, kaviarne, bary, cukrárne a pod.), *TIC* – turisticko informačné centrá, *železničné stanice*, *cykloturistická vybavenosť* – (altánky, zdroje pitnej vody verejne dostupné, odpočívadlá, stanice pre nabíjanie e-bicyklov, požičovne bicyklov a pod.),

Pri popise služieb v atribútových tabuľkách pri kategóriách ubytovanie a gastro služby žiadame doplniť ich kapacitu a stručný opis. Ku všetkým bodom je potrebné priradiť jedinečný názov bodu, okres, kódy obcí, zemepisné súradnice, kategóriu, stručný popis.

Analytickú časť požadujeme spracovať okrem textovej časti aj vo forme atribútových tabuliek – formát .xcl a .csv , gpx a .shp.

Na základe analýzy vypracuje riešiteľ zoznam hlavných východiskových predpokladov, ktorými plánovaná Cyklodestinácia disponuje a ktoré v území chýbajú. Analýza tvorí hlavný východiskový podklad pre návrh a musí byť skonzultovaná s objedávateľom.

Obsah koncepcie cyklodestinácia Košice EV11:

1. Úvod a vymedzenie územia Košice EV11
 - 1.1. Administratívne rozhranie
 - 1.2. Historický región územia Košice EV11
 - 1.3. Vymedzenie územia Cyklodestinácie Košice EV11 v rámci Košického kraja
 - 1.4. Inštitúcie v oblasti cestovného ruchu a cykloturistiky pôsobiace v predmetnom území
 - 1.5. Vymedzenie územia Cyklodestinácie Košice EV11 KSK podľa katastrálnych území obcí a administratívneho členenia.

2. Analytická časť
 - 2.1. Hlavné identifikačné a charakteristické prvky cyklodestinácie
 - 2.2. Cyklodestinácia Košice EV11 – hlavné charakteristiky
 - 2.2.1. História územia Košice EV11
 - 2.2.2. Body záujmu – História, mapa (podklad GIS)
 - 2.2.3. Príroda Košice EV11
 - 2.2.4. Body záujmu – príroda, mapa (podklad GIS)
 - 2.2.5. Zoznam chránených lokalít v blízkosti cyklotrás
 - 2.2.6. Kultúra
 - 2.2.7. Body záujmu – kultúra, mapa (podklad GIS)
 - 2.2.7. TOP 5 zaujímavostí Košice EV11
 - 2.3. Popis cieľových skupín a ich potreby podľa ponuky územia a dostupných služieb
 - 2.3.1. Charakteristika cykloturistu
 - 2.3.2. Popis cieľových skupín podľa typu bicykla
 - 2.3.3. Popis cyklistov a preferencie pre výber cyklotrás
 - 2.3.4. Ponuka územia vzhľadom na potreby cykloturistu - princípy
 - 2.4. Popis existujúcich a plánovaných cykloturistických trás
 - 2.4.1. Plánované nadregionálne prepojenia - Kostrová sieť KSK, mapa (podklad GIS)
 - 2.4.2. Existujúce cykloturistické trasy, mapa (podklad GIS)
 - 2.4.3. Plánované miestne cyklotrasy, mapa (podklad GIS)
 - 2.5. Umiestnenie východiskových lokalít na cyklotrasy, mapa (podklad GIS)
 - 2.5.1. Bike pointy, popis, mapa (podklad GIS)
 - 2.5.2. Park & Bike, popis, mapa (podklad GIS)
 - 2.6. Zoznam služieb v cestovnom ruchu
 - 2.6.1. Cyklopožičovne a úschovne bicyklov
 - 2.6.2. Ubytovanie, zoznam, mapa (podklad GIS)
 - 2.6.3. Gastro, zoznam, mapa (podklad GIS)
 - 2.6.4. Podujatia, zoznam, mapa (podklad GIS)
 - 2.6.5. TIC, zoznam, mapa (podklad GIS)
 - 2.6.6. Napojenie na verejnú dopravu, žel. stanice, mapa (podklad GIS)
 - 2.7. Zoznam dotknutých katastrálnych území obcí v Cyklodestinácii Košice EV11 a prepojenie na susediace cyklodestinácie Abov, Ružín.
3. Návrhová časť
 - 3.1. Špecifický cieľ 1 – Zlepšiť cyklistickú infraštruktúru a relevantné opatrenia.
 - 3.2. Špecifický cieľ 2 – Vybudovať cyklodestinácie a cykloregióny a relevantné opatrenia.
 - 3.3. Špecifický cieľ 3 - Zabezpečiť pravidelný zber dát a relevantné opatrenia.
 - 3.4. Hlavné regionálne cyklistické komunikácie v Cyklodestinácii Košice EV11 v zmysle Kostrovej siete KSK

- 3.4.1. Miestne prepojenia - cyklistické komunikácie, plánované aj navrhované v zmysle metodiky Kostrovej siete KSK
- 3.5. Navrhované cykloturistické trasy – Cyklodestinácia Košice EV11
- 3.6. Navrhované Bike Pointy na cyklotrasách
- 3.7. Navrhované východiskové miesta na cyklotrasy – Park & Bike
- 3.8. Zoznam potrebných opatrení na zlepšenie aktuálneho služieb v zmysle požiadaviek Vitajte cyklisti!
- 3.9. Navrhované lokality pre umiestnenie automatických cyklosčítačov
- 3.10. Odporúčania ku akčnému plánu
4. Orientačný rozpočet
5. Sumárne vyhodnotenie

Návrhová časť musí korešpondovať so schválenou Cyklostratégiou KSK, jej cieľmi a jednotlivými opatreniami vyjadrenými v Akčnom pláne, ktorý je súčasťou tohto dokumentu. Návrhová časť musí rešpektovať rozpis navrhovaných opatrení podľa rovnakej štruktúry ako je uvedené v Cyklostratégii KSK.

Návrhovú časť – línie a body požadujeme spracovať okrem textovej časti aj vo forme atribútových tabuliek – formát .xcl a .csv a .shp.

Línie:

Novo navrhované cykloturistické trasy –kategórie: názov, navrhovaná farba, dĺžka, typ bicykla, popis trasy, obtiažnosť trasy v zmysle metodického pokynu – pozri Cyklostratégia KSK, www.vucke.sk.

Novo navrhované cyklistické komunikácie – kategórie: kataster, rozsah v m, posúdenie podľa typu stavebných opatrení – novostavba, modernizácia, rekonštrukcia, organizačné opatrenia, bez úprav.

Body:

Novo navrhované lokality pre Bike Pointy, východiskové miesta na cyklotrasy (Park&Bike), doplnkové služby ako napr. cyklopožičovne, servis, nabíjacie stanice pre e-bicykle, umiestnenie automatických sčítačov a pod. – atribúty: názov, kategória (špecifické označenie v súbore bodov, kataster, popis.

K jednotlivým bodom doplniť atribút okres, kódy obcí, zemepisné súradnice, jedinečný názov bodu.

Požadovaný rozsah - výkresová časť

Situácia č. 1 Cyklodestinácia Košice EV11 – analytická časť:

- existujúce cykloturistické trasy a cyklistické komunikácie podľa náročnosti a typu bicykla,
- všetky body záujmu, graficky odlišené – ubytovanie, gastro, príroda, história, kultúra, podujatia, TIC, žel. stanice,
- služby v cestovnom ruchu – ubytovanie, strava, aktivity – napr. sprievodcovské služby, požičovne bicyklov,
- východiskové miesta na cyklotrasy – Park & Bike – existujúce
- doplnková cykloturistická vybavenosť – existujúce cykloodpočívadlá, informačné panely a pod.

M=1:80 000 - odporúčaná pre tlačový výstup

Formát: elektronicky v tlačovej verzii a verzii pre web .pdf, tlačený formát A0 – 2x

Situácia č. 2 – Cyklodestinácia Košice EV11 – návrhová časť:

- plánované a novo navrhované cyklistické komunikácie
- plánované a novo navrhované cykloturistické trasy
- návrh služieb s využitím pre cestovný ruch podľa typov – ubytovanie, stravovanie, v zmysle certifikácie Vitajte cyklisti!
- navrhované lokality pre Bike Pointy
- doplnková cykloturistickej vybavenosti – existujúce a navrhované
- navrhované lokality pre požičovne bicyklov
- napojenie na verejnú hromadnú dopravu
- navrhované lokality pre východiskové miesta na cyklotrasy
- navrhované lokality pre osadenie automatických cyklosčítačov

M=1:80 000 - odporúčaná pre tlačový výstup

Situácia č.3. Cyklodestinácia Košice EV11 – komplet

Situácia bude obsahovať kompletne údaje z analytickej aj návrhovej časti, graficky odlišené.

M=1:80 000 - odporúčaná pre tlačový výstup

Návrhová časť bude pravidelne – min. 1x mesačne komunikovaná a konzultovaná s objednávatelom ako aj dotknutými zainteresovanými stranami.

V grafike žiadame spracovať všetky línie existujúcich aj navrhovaných trás, body podľa jednotlivých kategórií a to existujúce aj navrhované.

Žiadame tieto čiastkové mapy včleniť do príslušnej časti textu Koncepcie Cyklodestínácia Košice EV11.

Obsah koncepcie cyklodestínácia Spiš:
--

1. Úvod a vymedzenie územia Spiš
 - 1.1. Administratívne rozhranie
 - 1.2. Historický región územia Spiš
 - 1.3. Vymedzenie územia Cyklodestínácie v rámci Košického kraja
 - 1.4. Inštitúcie v oblasti cestovného ruchu a cykloturistiky pôsobiace v predmetnom území
 - 1.5. Vymedzenie územia Cyklodestínácie Spiš podľa katastrálnych území obcí a administratívneho členenia.
2. Analytická časť
 - 2.1. Hlavné identifikačné a charakteristické prvky cyklodestínácie
 - 2.2. Cyklodestínácia Spiš – hlavné charakteristiky
 - 2.2.1. História územia Spiš
 - 2.2.2. Body záujmu – História, mapa (podklad GIS)
 - 2.2.3. Príroda Spiš
 - 2.2.4. Body záujmu – príroda, mapa (podklad GIS)
 - 2.2.5. Zoznam chránených lokalít v blízkosti cyklotrás
 - 2.2.6. Kultúra
 - 2.2.7. Body záujmu – kultúra, mapa (podklad GIS)
 - 2.2.7. TOP 5 zaujímavostí Spiša
 - 2.3. Popis cieľových skupín a ich potreby podľa ponuky územia a dostupných služieb
 - 2.3.1. Charakteristika cykloturistu
 - 2.3.2. Popis cieľových skupín podľa typu bicykla
 - 2.3.3. Popis cyklistov a preferencie pre výber cyklotrás
 - 2.3.4. Ponuka územia vzhľadom na potreby cykloturistu - princípy
 - 2.4. Popis existujúcich a plánovaných cykloturistických trás
 - 2.4.1. Plánované nadregionálne prepojenia - Kostrová sieť KSK, mapa (podklad GIS)
 - 2.4.2. Existujúce cykloturistické trasy, mapa (podklad GIS)
 - 2.4.3. Plánované miestne cyklotrasy, mapa (podklad GIS)
 - 2.5. Umiestnenie východiskových lokalít na cyklotrasy, mapa (podklad GIS)
 - 2.5.1. Bike pointy, popis, mapa (podklad GIS)
 - 2.5.2. Park & Bike, popis, mapa (podklad GIS)

- 2.6. Zoznam služieb v cestovnom ruchu
 - 2.6.1. Cyklopožičovne a úschovne bicyklov
 - 2.6.2. Ubytovanie, zoznam, mapa (podklad GIS)
 - 2.6.3. Gastro, zoznam, mapa (podklad GIS)
 - 2.6.4. Podujatia, zoznam, mapa (podklad GIS)
 - 2.6.5. TIC, zoznam, mapa (podklad GIS)
 - 2.6.6. Napojenie na verejnú dopravu, žel. stanice, mapa (podklad GIS)
- 2.7. Zoznam dotknutých katastrálnych území obcí v Cyklodestinácii Spiš a prepojenie na susediace cyklodestinácie Gemer, Abov, Ružín.
- 3. Návrhová časť
 - 3.1. Špecifický cieľ 1 – Zlepšiť cyklistickú infraštruktúru a relevantné opatrenia.
 - 3.2. Špecifický cieľ 2. – Vybudovať cyklodestinácie a cykloregióny a relevantné opatrenia.
 - 3.3. Špecifický cieľ 3 - Zabezpečiť pravidelný zber dát a relevantné opatrenia.
 - 3.4. Hlavné regionálne cyklistické komunikácie v Cyklodestinácii Spiš v zmysle Kostrovej siete KSK
 - 3.4.1. Miestne prepojenia - cyklistické komunikácie, plánované aj navrhované v zmysle metodiky Kostrovej siete KSK
 - 3.5. Navrhované cykloturistické trasy v Cyklodestinácii Spiš
 - 3.6. Navrhované Bike Pointy na cyklotrasách
 - 3.7. Navrhované východiskové miesta na cyklotrasy – Park & Bike
 - 3.8. Zoznam potrebných opatrení na zlepšenie aktuálneho služieb v zmysle požiadaviek Vitajte cyklisti!
 - 3.9. Navrhované lokality pre umiestnenie automatických cyklosčítačov
 - 3.10. Odporúčania ku akčnému plánu
- 4. Orientačný rozpočet
- 5. Sumárne vyhodnotenie

Návrhová časť musí korešpondovať so schválenou Cyklostratégiou KSK, jej cieľmi a jednotlivými opatreniami vyjadrenými v Akčnom pláne, ktorý je súčasťou tohto dokumentu. Návrhová časť musí rešpektovať rozpis navrhovaných opatrení podľa rovnakej štruktúry ako je uvedené v Cyklostratégii KSK.

Návrhovú časť – línie a body požadujeme spracovať okrem textovej časti aj vo forme atribútových tabuliek – formát .xcl a .csv a .shp.

Línie:

Novo navrhované cykloturistické trasy –kategórie: názov, navrhovaná farba, dĺžka, typ bicykla, popis trasy, obtiažnosť trasy v zmysle metodického pokynu – pozri Cyklostratégia KSK.

Novo navrhované cyklistické komunikácie – kategórie: kataster, rozsah v m, posúdenie podľa typu stavebných opatrení – novostavba, modernizácia, rekonštrukcia, organizačné opatrenia, bez úprav.

Body:

Novo navrhované lokality pre Bike Pointy, východiskové miesta na cyklotrasy (Park&Bike), doplnkové služby ako napr. cyklopožičovne, servis, nabíjacie stanice pre e-bicykle a pod. – atribúty: názov, kategória (špecifické označenie v súbore bodov), kataster, popis.

K jednotlivým bodom doplniť atribút okres, kódy obcí, zemepisné súradnice, jedinečný číselný názov bodu.

Požadovaný rozsah - výkresová časť

Situácia č. 1 Cyklodestínácia Spiš – analytická časť

- existujúce cykloturistické trasy a cyklistické komunikácie podľa náročnosti a typu bicykla,
- všetky body záujmu, graficky odlišené – ubytovanie, gastro, príroda, história, kultúra, podujatia, TIC, žel. stanice,
- služby v cestovnom ruchu – ubytovanie, strava, aktivity – napr. sprievodcovské služby, požičovne bicyklov,
- východiskové miesta na cyklotrasy – Park & Bike – existujúce
- doplnková cykloturistická vybavenosť – existujúce cykloodpočívadlá, informačné panely pre cyklistov a pod.

M=1:80 000 - odporúčaná pre tlačový výstup

Formát: elektronicky v tlačovej verzii a verzii pre web .pdf, tlačený formát A0 – 2x

Situácia č. 2 – Cyklodestínácia Spiš – návrhová časť

- plánované a novo navrhované cyklistické komunikácie
- plánované a novo navrhované cykloturistické trasy
- návrh služieb s využitím pre cestovný ruch podľa typov – ubytovanie, stravovanie, v zmysle certifikácie Vitajte cyklisti!
- navrhované lokality pre Bike Pointy
- doplnková cykloturistickej vybavenosti – existujúce a navrhované
- navrhované lokality pre požičovne bicyklov
- napojenie na verejnú hromadnú dopravu
- navrhované lokality pre východiskové miesta na cyklotrasy

- navrhované lokality pre osadenie automatických cyklosčítačov

M=1:80 000 - odporúčaná pre tlačový výstup

Situácia č.3. Cyklodestinácia Spiš – komplet

Situácia bude obsahovať kompletne údaje z analytickej aj návrhovej časti, graficky odlišené.

M=1:80 000 - odporúčaná pre tlačový výstup

Návrhová časť bude pravidelne – min. 1x mesačne komunikovaná a konzultovaná s objednávatelom ako aj dotknutými zainteresovanými stranami.

V grafike žiadame spracovať všetky línie existujúcich aj navrhovaných trás, body podľa jednotlivých kategórií a to existujúce aj navrhované.

Žiadame tieto čiastkové mapy včleniť do príslušnej časti textu Koncepcie Cyklodestinácia Spiš.

Etapa 3: Prezentácia koncepcie cyklodestinácií

Táto etapa zákazky predstavuje zorganizovanie pracovných rokovaní so zainteresovanými stranami – zástupcovia samospráv, podnikateľov, záujmových združení, poslancov – predstavenie myšlienky cyklodestinácie, prezentácia plánovanej a existujúcej cyklistickej infraštruktúry, návrh na skvalitnenie rozsahu ponuky a služieb, zabezpečenie krátkeho dotazníka pre prítomných ohľadom ich názoru na prezentovaný materiál. O pracovných rokovaniach žiadame byť vopred informovaní. Zhotoviteľ prispôbi termín pracovných stretnutí – minimálne dvoch - požiadavkám a možnostiam dodávateľa.

Výstupy z pracovných porád konzultovať s objednávatelom a na základe rokovaní sa dodávateľ zaväzuje zapracovať tieto do textovej aj výkresovej časti.

Termíny pracovných stretnutí v regióne konzultovať a koordinovať s poverenými pracovníkmi objedávateľa.

Etapa 4: Sumárne riešenie cyklodestinácií Košice EV11 a Spiš a podklady pre tlač

Na základe odsúhlasenej koncepcie žiadame vypracovať stručný prezentačný sumár – rozsah 2xA3 obojstranne, alebo 4 A4 obojstranne, ktorý bude obsahovať nasledujúce časti:

- hlavná charakteristika cyklodestinácie,
- aktuálna ponuka cyklodestinácie,

- plánované aktivity na skvalitnenie cyklodestinácie – na roky 2025 – 2030, vrátane adresnosti aktivít, odhadovaného rozpočtu a zodpovedného riešiteľa,

- mapa cyklodestinácie s aktuálnou ponukou,

- mapa cyklodestinácie so želanou ponukou.

Tento materiál žiadame vytlačiť 100 ks, plnofarebne pre každú cyklodestináciu.

Pred realizáciou sadzby hlavného výstupu koncepcie cyklodestinácií Košice EV11 a Spiš žiadame doručiť textovú časť vo formáte .doc na kontrolu. Po odsúhlasení textového formátu, môže byť pripravená verzia pre tlačovú verziu.

Na základe odsúhlasenej verzie dokumentov vo formáte .doc, zo strany objednávateľa, zhotoviteľ zabezpečí spracovanie sadzby textu, grafických prác (fotografie, ilustrácie) koncepcie cyklodestinácie Košice EV11 a koncepcie cyklodestinácie Spiš vo formáte A4 (na ležato), každý osobitne.

Textovú časť Koncepcie Cyklodestinácií Košice EV11 a Spiš, vrátane fotografií, grafiky a obrázkov, žiadame spracovať v sadzbe vo formáte A4, obojstranne plnofarebne tak, aby korešpondovala formátom aj obsahom s materiálmi, ktoré boli doteraz vypracované a zverejnené na vucke.sk: <https://web.vucke.sk/sk/kompetencie/cestovny-ruch/cykloturistika.html>

Ako koncepčný a plánovací dokument KSK musí Koncepcia zohľadňovať pravidlá používania symbolov a loga KSK zverejnené na <https://web.vucke.sk/sk/fakty-kraji/symboly/> a musí byť napísaná v spisovnom slovenskom jazyku, t.j. je požadovaná primeraná jazyková úprava.

Celý dokument je potrebné odovzdať v tlačovom formáte .pdf, ktorý bude vhodný pre ofsetovú tlač.

Konečný výstup:

1. Textová časť „Koncepcia budovania cyklodestinácie Košice EV11“ a „Koncepcia budovania cyklodestinácie Spiš“ – formát - .doc, .pdf ,

2. Digitálna verzia „Koncepcia budovania cyklodestinácie Košice EV11“ a „Koncepcia budovania cyklodestinácie Spiš“ určenej pre tlač (sadzba) – formát .pdf

3. Mapová časť – M=1:100 000, formát .pdf a formát .shp – digitálna verzia

Mapa „Koncepcia budovania cyklodestinácie Košice EV11“ - 2 kusy tlačená verzia

Mapa „Koncepcia budovania cyklodestinácie Spiš“ – 2 kusy tlačená verzia

4. Atribútové tabuľky vo formáte .xcl, .csv - v digitálnej verzii pre obe cyklodestinácie zvlášť

5. Sumárne riešenie návrhu Koncepcie cyklodestinácie Košice EV11, 2 x A3 obojstranne, počet 100 ks, plnofarebná tlač, papier min.180 g

6. Sumárne riešenie návrhu Koncepcie cyklodestínácie Spiš, 2 x A3 obojstranne, počet 100 ks, plnofarebná tlač, papier min.180 g

Formát diela:

Tlačená verzia (výstupy 1-3) – počet 2 ks pre každú koncepciu cyklodestínácie (celkom 4 ks) a výstupy č. 5 a č. 6 po 100 ks

Digitálna verzia – výstupy č. 1 – 6, odovzdané na USB nosiči – 2 x

Lehota dodania:

6 mesiacov od účinnosti zmluvy

1. etapa: najneskôr do 2 mesiacov od účinnosti zmluvy
2. etapa: najneskôr do 3 mesiacov od účinnosti zmluvy
3. etapa: najneskôr do 4 mesiacov od účinnosti zmluvy
4. etapa: najneskôr do 6 mesiacov od účinnosti zmluvy

Pracovné stretnutia dodávateľa s objednávateľom na pravidelnej báze osobne priebežne počas celého vypracovania koncepcie, minimálne 2x mesačne.