

Stanovisko stavebného dozoru k zmenám pri realizácii stavby

„Turistická lávka cez Petkovský potok v obci Vyšný Žipov“

Stavba **Turistická lávka cez Petkovský potok v obci Vyšný Žipov** zahŕňa výstavbu **lávky pre peších (objekt SO 01)** dĺžky 10,80 m, pri šírke lávky medzi zábradlím 2,00 m. Nosnú konštrukciu lávky tvorí oceľová priehradová konštrukcia. Pole premostenia je rozpätia 10,32 m. Nosná konštrukcia je v pozdĺžnom smere vodorovná. Spodnú stavbu lávky tvoria dve rovnobežné monolitické, železobetónové, opory pôsobiace ako pilótové bárky (C30/37) na vŕtaných pilótoch Ø 38 cm, dl. 3,0 m (C25/30), ako aj železobetónové zavesené krídla z betónu C30/37.

Pri realizácii zakladania opôr lávky došlo k dvom zmenám vyplývajúcich z nepredpokladaných skutočností:

a/ po vybúraní jestvujúceho oporného múru bolo zistené, že v úrovni vŕtania pilót sa nachádza pomerne hrubá vrstva betónu, ktorá znemožňovala vŕtanie pilót. Z tohto dôvodu bolo prijaté riešenie osovo posunúť obe opory lávky – smer Skrabské o 0,20 m. Uvedené osovú posunutie neovplyvní rozpätie lávky, jej dĺžku, ani plochu mostného otvoru jestvujúceho mosta.

b/ pri vŕtaní pilót bolo zistené, že hladina podzemnej vody je vysoko, vŕty sú vykonávané pod hladinou podzemnej vody v mäkkej nesúdržnej zemine a podlažie v mieste vrtov je nestabilné. Preto bolo prijaté riešenie realizovať vŕtané pilóty s ponechaním pažníc. Zmena zakladania na vŕtaných pilótoch bola mimo zmluvného rozsahu prác spôsobená odlišnosťou geologických pomerov od predpokladaných, ktoré môžu ovplyvniť únosnosť základov.

Spracoval: Ing. Andrej Jackanin

stavebný dozor

