

RÁMCOVÁ DOHODA č. SE-OVO2-2012/648
o poskytovaní prepravy techniky a humanitárneho materiálu do zahraničia a na území SR
nákladnými cestnými vozidlami

uzatvorená podľa § 64 zákona č. 25/2006 Z.z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení
niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v spojení s § 610 a nasl. zákona č. 513/1991 Zb.
Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov

Čl. 1
ZMLUVNÉ STRANY

Objednávateľ: **Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky**
Sídlo: **Pribinova 2**
812 72 Bratislava

Zastúpený: **plk. Ing. Stanislav ZÁTORSKÝ**
generálny riaditeľ sekcie ekonomiky MV SR
poverený výkonom dočasne neobsadenej riadiacej funkcie

bankové spojenie: Štátna pokladnica
číslo účtu: 7000180023/8180
IČO: 00 151 866
IČ DPH: SK2020571520
DIČ: 2020571520
SWIFT: SUBASKBX
IBAN: SK7881800000007000180023

(ďalej len „objednávateľ“)

Dopravca: **VADUAL LOGISTIK spol. s r.o.**
Sídlo: **Ružová 228**
908 71 Moravský Svätý Ján

Zastúpený: **Ing. Miloslav VADINA**
konateľ spoločnosti

Bankové spojenie: Slovenská sporiteľňa a.s.
Číslo účtu: 182751138/0900
IČO: 36223000
IČ DPH: SK2020183935
DIČ: 2020183935

Spoločnosť je zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Trnava, oddiel Sro, vložka č. 10510/T

(ďalej len „dopravca“)

Čl. 2 PREDMET RÁMCOVEJ DOHODY

2.1 Predmetom tejto dohody je rámcová úprava vzájomných vzťahov jej účastníkov za účelom vytvorenia podmienok pre zabezpečenie prepravy materiálnej humanitárnej pomoci Slovenskej republiky do zahraničia a techniky a humanitárneho materiálu na území Slovenskej republiky nákladným (nákladnými) ťahačom (ťahačmi) s návesom (návesmi) a tiež nákladným (nákladnými) autom (autami) od 20. apríla 2012 do 31. decembra 2015.

Objednávateľovi budú poskytnuté nákladné vozidlá s nasledujúcimi technickými parametrami:

2.1.1. Technické parametre ťahača so skriňovým návesom (preprava techniky a materiálu):

- dĺžka návesu 13,4 m
- výška ložnej plochy 2,6 m
- šírka ložnej plochy 2,45 m
- kapacita ložnej plochy 33 europaliet
- maximálna úžitková hmotnosť 22 tonš
- vozidlo monitorované online GPS systémom
- vozidlo musí spĺňať emisnú normu ES/ EHK EURO 5, prípadne vyššiu

2.1.2. Technické parametre ťahača s mraziarenským návesom (preprava potravín a liekov):

- dĺžka návesu 13,4 m
- výška ložnej plochy 2,6 m
- šírka ložnej plochy 2,45 m
- kapacita ložnej plochy 33 europaliet
- maximálna úžitková hmotnosť 22 ton
- náves vybavený mraziarenským agregátom so zapisovačom teplôt
- možnosť udržania teplotného reťazca v rozmedzí od +20°C do -20°C
- vozidlo monitorované online GPS systémom
- vozidlo musí spĺňať emisnú normu ES/ EHK EURO 5, prípadne vyššiu

2.1.3. Technické parametre nákladného vozidla so skriňovou nadstavbou (preprava techniky a materiálu):

- dĺžka ložnej plochy 6,25 m
- výška ložnej plochy 2,45 m
- šírka ložnej plochy 2,45 m
- kapacita ložnej plochy 15 europaliet
- maximálna úžitková hmotnosť 4,5 tony
- vozidlo monitorované online GPS systémom
- vozidlo musí spĺňať emisnú normu ES/ EHK EURO 3, prípadne vyššiu

2.1.4. Technické parametre nákladného vozidla s chladiarenskou nadstavbou (preprava potravín a liekov):

- dĺžka ložnej plochy 6,25 m
- výška ložnej plochy 2,45 m
- šírka ložnej plochy 2,45 m
- kapacita ložnej plochy 15 europaliet
- maximálna úžitková hmotnosť 4,5 tony
- možnosť udržania teplotného reťazca v rozmedzí od +20°C do +2°C
- vozidlo monitorované online GPS systémom

- vozidlo musí spĺňať emisnú normu ES/ EHK EURO 3, prípadne vyššiu
- 2.2. Dopravca sa zaväzuje vykonať pre odosielateľa prepravu materiálnej humanitárnej pomoci Slovenskej republiky do zahraničia a techniky a humanitárneho materiálu na území Slovenskej republiky (ďalej len „techniky a humanitárneho materiálu“) nákladnými vozidlami podľa čl. 2 bodu 2.1., ktoré sú v jeho vlastníctve alebo je ich držiteľom na základe leasingovej zmluvy, z miesta odoslania do miesta určenia, riadne a včas, v súlade s ustanoveniami tejto rámcovej dohody.
- 2.3. Termíny uskutočnenia prepráv a celkové predpokladané množstvo prepravovanej techniky a humanitárneho materiálu počas platnosti tejto rámcovej dohody nie sú stanovené.

ČL. 3 POSTUP POSKYTOVANIA SLUŽIEB

- 3.1. Táto dohoda je rámcová a len na jej základe nemôže prísť ku konkrétnemu plneniu. Plnenie je právne záväzné a účinné na základe jednotlivých objednávok odosielateľa, ktoré musia obsahovať minimálne náležitosti, a to:
- číslo objednávky,
 - vymedzenie prepravy,
 - stanovenie nákladného vozidla podľa čl. 2 bodu 2.1. tejto rámcovej dohody,
 - názov miesta, z ktorého sa preprava uskutočňuje a do ktorého sa preprava uskutočňuje,
 - čas pristavenia na nakládku techniky a humanitárneho materiálu a odchodu dopravného prostriedku,
 - termín vykonania prepravy s určením času prepravenia techniky a humanitárneho materiálu,
 - určenie príjemcu,
 - iné technické a organizačné pokyny dôležité pre zabezpečenie plynulej a kvalifikovanej prepravy techniky a humanitárneho materiálu,
 - informácie o službách pre vodičov.
- 3.2. Jednotlivé objednávky v zmysle bodu 3.1. tohto článku musia byť doručené dopravcovi podľa možnosti v čo najväčšom predstihu pred začiatkom uskutočňovania prepravy, najneskôr však 1 kalendárny deň pred termínom realizácie prepravy, a to písomne prostredníctvom pošty alebo osobne. Akákoľvek zmena objednávky môže byť vykonaná len písomne, na základe dohody oboch účastníkov rámcovej dohody, prípadne počas prepravy na základe objednávky a pokynov kompetentnej osoby odosielateľa.
- 3.3. Dopravca sa zaväzuje potvrdiť doručenie objednávky odosielateľovi v lehote do 5 hodín od doručenia objednávky, pri osobnom doručení okamžite po prevzatí objednávky, pričom potvrdenie musí obsahovať:
- číslo potvrdenia,
 - odkaz na číslo objednávky,
 - informáciu o zabezpečených službách a odplate.
- Potvrdenie objednávky musí byť vykonané písomne prostredníctvom pošty alebo osobne, prípadne elektronicky alebo faxom s následným doručením prostredníctvom pošty alebo osobne.
- 3.4 V prípade časovej tiesne a nutnosti okamžitého poskytnutia humanitárnej pomoci postihnutým je odosielateľ oprávnený dohodnúť s dopravcom vykonanie prepravy telefonicky a objednávku na prepravu doručiť dopravcovi najneskôr do 2 pracovných dní od termínu

- nakládky.
- 3.5. Dopravca sa zaväzuje pristiaviť vozidlo k nakládke v presne stanovenom čase uvedenom na objednávke, prípadne pri telefonicknej objednávke v čase dohodnutom obidvomi zmluvnými stranami.
- 3.6. Dopravca sa na základe informácií obdržaných od odosielateľa (príjemca pomoci, miesto odovzdania techniky a humanitárneho materiálu) zaväzuje pripraviť pre odosielateľa návrh trasy prepravy (najrýchlejšia trasa pri zachovaní maximálnej hospodárnosti a efektívnosti prepravy), predpokladaný čas trvania prepravy a dĺžku navrhovanej trasy v kilometroch. Po schválení navrhovanej trasy odosielateľom bude vystavená objednávka.

ČI. 4 TERMÍN A MIESTO URČENIA

- 4.1. Dopravca je povinný vykonať prepravu v termíne a na miesto určenia určenom v objednávke podľa článku 3 bodu 3.1. tejto rámcovej dohody za podmienky, že odosielateľ splní podmienky upravené v článku 3 v bode 3.2.
- 4.2. Miestom pristavenia dopravných prostriedkov bude:
- 4.2.1. Humanitárna základňa CO Limbach
Potočná 11
900 91 Limbach
- 4.2.2. Humanitárna základňa CO Rišňovce
Hlohovecká 195
951 21 Rišňovce
- 4.2.3. Humanitárna základňa CO Malý Šariš
Malý Šariš
080 01 Prešov
- 4.2.4. Materiálna základňa CO Pezinok
Cajlanská 1892
902 01 Pezinok
- 4.2.5. Iné miesto na území Slovenskej republiky

ČI. 5 CENA ZA SLUŽBY

- 5.1. Cena za požadované služby podľa predmetu tejto rámcovej dohody je stanovená v zmysle zákona NR SR č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov, vyhlášky MF SR č. 87/1996 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon NR SR č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov. Cena je v EUR za ťahač so skriňovým návesom, za ťahač s mraziarenským návesom, za vozidlo so skriňovou nadstavbou a vozidlo s chladiarenskou nadstavbou, a je nasledovná:

Cena na prepravu v rámci Slovenskej republiky

Typ vozidla podľa bodu (tejto dohody)	Druh vozidla	Cena za 1 km bez DPH v €	DPH 20% v €	Cena za 1 km s DPH v €
2.1.1.	Ťahač so skriňovým návesom	1,95	0,39	2,34
2.1.2.	Ťahač s mraziarenským návesom	1,95	0,39	2,34
2.1.3.	Nákladné vozidlo so skriňovou nadstavbou	1,02	0,204	1,224
2.1.4.	Nákladné vozidlo s chladiarenskou nadstavbou	1,02	0,204	1,224

Cena za prepravu zo Slovenskej republiky do zahraničia - krajiny mimo EÚ

Typ vozidla podľa bodu (tejto dohody)	Druh vozidla	Cena za 1 km bez DPH v €	DPH 20% v €	Cena za 1 km s DPH v €
2.1.1.	Ťahač so skriňovým návesom	3,55	0	3,55
2.1.2.	Ťahač s mraziarenským návesom	3,55	0	3,55
2.1.3.	Nákladné vozidlo so skriňovou nadstavbou	2,35	0	2,35
2.1.4.	Nákladné vozidlo s chladiarenskou nadstavbou	2,35	0	2,35

Cena za prepravu zo Slovenskej republiky do zahraničia - krajiny EÚ

Typ vozidla podľa bodu (tejto dohody)	Druh vozidla	Cena za 1 km bez DPH v €	DPH 20% v €	Cena za 1 km s DPH v €
2.1.1.	Ťahač so skriňovým návesom	2,7	0,54	3,24
2.1.2.	Ťahač s mraziarenským návesom	2,7	0,54	3,24
2.1.3.	Nákladné vozidlo so skriňovou nadstavbou	1,7	0,34	2,04
2.1.4.	Nákladné vozidlo s chladiarenskou nadstavbou	1,7	0,34	2,04

- 5.2. Účastníci tejto rámcovej dohody berú na vedomie, že cena za služby podľa bodu 5.1. tohto článku je nemenná a konečná. Jej súčasťou sú všetky náklady priamo alebo nepriamo súvisiace s prepravou, ak v tejto rámcovej dohode nie je určené inak. Cena za 1 km v zahraničí nezahŕňa tie poplatky, ktorých výška závisí od skutočných nákladov v danej konkrétnej krajine (napr. diaľničné poplatky, poplatky za tunely, poplatky na hraničných priechodoch, parkovacie a pod). Tieto poplatky budú odosielateľovi fakturované v skutočnej výške a doložené príslušnými dokladmi, preukazujúcimi výšku fakturovaných nákladov.
- 5.3. Účastníci tejto rámcovej dohody sa dohodli, že cena za služby je záväzná a nie je ju možné prekročiť. V prípade zmeny nákladových vstupov a prekročenia inflácie vyhlásenej Štatistickým úradom o viac ako 5%, môže byť cena za služby upravená len na základe písomného dodatku k tejto rámcovej dohode, podpísanom oboma zmluvnými stranami. V prípade, že dopravca požiada o zmenu ceny za služby, je povinný preukázať jej oprávnenosť.

ČL. 6 PLATOBNÉ PODMIENKY

- 6.1. Nárok na zaplatenie ceny za služby, dohodnutej v tejto rámcovej dohode, vzniká dopravcovi

poskytnutím služby na základe jednotlivých objednávok. Podkladom pre zaplatenie ceny služby podľa tejto rámcovej dohody bude faktúra, ktorú vystaví dopravca tak, že každej objednávke bude zodpovedať vyúčtovanie faktúrou, a to bezodkladne po poskytnutí služby. Na faktúre vystavenej dopravcom bude uvedený rozpis kompletných nákladov na uskutočnenú službu a bude doložená kópiou výpisu z knihy najazdených kilometrov, potvrdeného kompetentným pracovníkom objednávateľa. Ďalšie náklady, ako napr. poplatky (diaľničné, poplatky za tunely, hraničné, parkovacie a pod.) súvisiace s poskytnutím prepravných služieb v zahraničí, budú refaktúrované na základe kópií účteniek a dokladov, ktoré budú tiež tvoriť prílohy príslušnej faktúry.

- 6.2. Účastníci tejto rámcovej dohody sa dohodli, že platba bude vykonaná formou faktúry vždy po zrealizovaní prepravy. Fakturáciu pri poskytovaní prepravy nad rámec dohodnutého predmetu tejto rámcovej dohody vykoná dopravca osobitne do 7 dní po ukončení prepravy. Prílohou každej faktúry bude potvrdený prepravný doklad - nákladný list u prepravy techniky a humanitárneho materiálu. Prílohami faktúry sú objednávky vypracované odosielateľom Ministerstvom vnútra Slovenskej republiky, sekciou integrovaného záchranného systému a krízového manažmentu, oddelením humanitárnej pomoci a ich písomným potvrdením zo strany dopravcu a potvrdenie dopravcu o realizácii prepravy.
- 6.3. Každá faktúra bude musieť spĺňať náležitosti zákona č.222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty v znení neskorších predpisov a zákona č.659/2007 Z. z. o zavedení meny euro v Slovenskej republike a o zmene a doplnení niektorých zákonov, a ďalej musí obsahovať:
- označenie, že ide o faktúru,
 - IČO oboch účastníkov rámcovej dohody; IČ DPH dopravcu,
 - obchodné meno, sídlo, alebo trvalý pobyt, miesto podnikania obchodného partnera, ktorý uskutočňuje plnenie,
 - obchodné meno, sídlo, alebo trvalý pobyt, miesto podnikania obchodného partnera, v prospech ktorého sa plnenie uskutočňuje,
 - poradové číslo dokladu,
 - názov a množstvo plnenia,
 - číslo objednávky,
 - deň vystavenia faktúry,
 - deň odoslania faktúry,
 - termín splatnosti faktúry,
 - konštantný symbol,
 - formu úhrady,
 - výšku plnenia celkom,
 - sumu k úhrade,
 - meno, podpis a telefonické spojenie zodpovedného pracovníka dopravcu, ktorý danú faktúru vystavil,
 - pečiatku vystavovateľa faktúry,
 - miesto plnenia objednávky.
- 6.4. Objednávateľ neposkytuje preddavok. Objednávateľ uhradí faktúru do 30 dní odo dňa jej prijatia. Faktúra môže byť vystavená až po ukončení prepravy v odosielateľom požadovanom rozsahu a termínoch. Pojem ukončenie prepravy je potvrdenie o realizácii prepravy. Dňom úhrady faktúry sa pre účely tejto rámcovej dohody rozumie dátum odpísania fakturovanej sumy z účtu objednávateľa.
- 6.5. Objednávateľ je oprávnený vrátiť bez zaplatenia faktúru, ktorá je nesprávna a to do dátumu jej splatnosti. Oprávneným vrátením faktúry prestáva plynúť lehota splatnosti. Nová lehota splatnosti začína plynúť odo dňa doručenia opravenej faktúry.

- 6.6. Bankové poplatky spojené s plnením finančných záväzkov, ktoré vyplynú z tejto rámcovej zmluvy budú účastníci tejto rámcovej dohody znášať nasledovne:
- 6.6.1. poplatky, účtované bankou objednávateľovi bude znášať objednávateľ,
 - 6.6.2. poplatky, účtované bankou dopravcovi bude znášať dopravca.
- 6.7. Účastníci tejto rámcovej dohody postupujú pri vysporiadaní daní v zmysle platných daňových predpisov bez možnosti prevzatia daňovej povinnosti za obchodného partnera.
- 6.8. Dopravca je povinný doručiť faktúru osobne alebo doporučenou poštou.

ČI. 7 PODMIENKY POSKYTNUTIA SLUŽBY

- 7.1. Dopravca sa zaväzuje prepravovať techniku a humanitárny materiál do miesta určenia, riadne a s potrebnou odbornou starostlivosťou, včas, podľa podmienok dohodnutých v tejto rámcovej dohode, v objednávkach a podľa požiadaviek odosielateľa, nákladnými vozidlami v zodpovedajúcej kvalite a technickej úrovni. Dopravca je povinný písomne potvrdiť prevzatie zásielky určenej na prepravu. Poskytovaná preprava vecí zahŕňa aj pristavenie dopravného prostriedku, asistenciu pri nakladaní a vykladaní techniky a humanitárneho materiálu, prepravu techniky a humanitárneho materiálu, poradenstvo a koordináciu pri objednávaní prepravy, efektívnom určení trasy prepravy, spolupôsobenie pri riešení nezrovnalostí a zmenách.
- 7.2. Dopravca je povinný plniť túto rámcovú dohodu spoľahlivo, dodržiavať všetky predpisy, ktoré sa týkajú prepravy vecí a dodržiavať časy pri pristavení dopravných prostriedkov a odchodov. Dopravca je povinný zabezpečiť náhradnú prepravu v prípade poruchy pôvodne určeného dopravného prostriedku, a to v obdobnej kvalite.
- 7.3. Dopravca vykoná prepravu techniky a humanitárneho materiálu vo vlastnom mene, na vlastné nebezpečenstvo a na svoje náklady. Dopravca zodpovedá za škodu spôsobenú odosielateľovi nevykonaním prepravy. Dopravca zodpovedá odosielateľovi v zmysle Dohovoru CMR – Dohovor 11/1975 Zb. o prepravnej zmluve v medzinárodnej cestnej nákladnej doprave, za stratu, poškodenie alebo zničenie zásielky od momentu jej prevzatia v mieste nakládky až do momentu jej vydania. Dopravca zodpovedá za škody, ktoré budú spôsobené odosielateľovi v súvislosti s prevádzkou použitého dopravného prostriedku alebo posádkou vozidla. Dopravca sa zaväzuje uzavrieť a po celú dobu platnosti a účinnosti tejto zmluvy udržiavať v platnosti poisťňu zmluvu o poistení zodpovednosti za škodu cestného dopravcu (tzv. CMR-poisťňa) na poisťňu sumu 331.940 EUR. V prípade potreby pripoistenia prepravovaného nákladu, ktorý má veľkú hodnotu, dopravca pripoistí prepravovaný náklad. Poplatok za pripoistenie tovaru bude prefaktúrovaný objednávateľovi.
- 7.4. V prípade, že objednávateľovi vznikne škoda spôsobená dopravcom, bude objednávateľom vystavená faktúra na dopravcu, ktorú dopravca postúpi na likvidáciu svojej poisťovni a podľa poisťovne bude určený ďalší postup.
- 7.5. Dopravca zodpovedá za prepravu techniky a humanitárneho materiálu na určené miesto. Dopravca zodpovedá za technický stav dopravných prostriedkov. Objednávateľ berie na vedomie, že dodržanie časových termínov je závislé od celkovej dopravnej situácie na cestách.

- 7.6. Objednávateľ je povinný poskytnúť dopravcovi všetku súčinnosť potrebnú na realizáciu prepravy v zmysle tejto dohody.
- 7.7. Dopravca zabezpečí na vlastné náklady ubytovanie a stravu pre osoby zabezpečujúce vykonanie prepravy, pokiaľ sa zmluvné strany nedohodnú inak.
- 7.8. Akékoľvek zmeny v rozsahu a obsahu poskytnutých služieb môžu byť urobené počas realizácie prepravy len so súhlasom dopravcu.
- 7.9. Dopravca je povinný na prepravu zabezpečiť vodiča (resp. vodičov) s praxou minimálne 3 roky, ktorý bude spĺňať podmienky požadované právnymi predpismi, v čase poskytnutia prepravy bude fyzicky a psychicky riadne disponovaný, nebude pod vplyvom alkoholu, resp. iných omamných látok a bude vhodne oblečený. Dopravca je povinný viesť knihu najjazdených kilometrov a ďalších údajov spojených s prepravou tovarov resp. inú príslušnú evidenciu, z ktorej je možné zistiť všetky skutočnosti potrebné k riadnemu vyúčtovaniu zabezpečovanej prepravy. Predmetnú knihu, prípadne inú evidenciu, je vždy po poskytnutí služby povinný potvrdiť podpisom aj poverený zástupca objednávateľa.
- 7.10. Dopravca je oprávnený zabezpečiť poskytnutie služby v zmysle tejto dohody aj prostredníctvom tretích osôb. Ak dopravca poverí plnením predmetu tejto rámcovej dohody tretiu osobu, má dopravca zodpovednosť, akoby plnil predmet tejto rámcovej dohody sám.

ČI. 8 POVINNOSTI OBJEDNÁVATEĽA

- 8.1. Objednávateľ zabezpečí nakladanie a vykladanie techniky a humanitárneho materiálu z dopravných prostriedkov, vrátane vybavenia colných záležitostí ohľadne prepravy vecí v krajinách EÚ a mimo krajín EÚ.
- 8.2. Objednávateľ je povinný uhradiť dopravcovi podľa čl. 5 tejto rámcovej dohody dohodnutú cenu za vykonané služby.
- 8.3. Objednávateľ poskytne dopravcovi k dispozícii správne údaje o prepravovanej technike a o humanitárnom materiáli, ako aj o iných skutočnostiach, ako napr. údaje o jej hmotnosti, druhu, počtu kusov, rozmeroch a hmotnosti jednotlivých kusov, o spôsobe balenia a označenia a informácie o nebezpečnom tovare.

ČI. 9 DOKLADY K PREPRAVE

- 9.1. Objednávateľ potvrdí dopravcovi požadovanú prepravu v prepravnom doklade a dopravca potvrdí objednávateľovi prevzatie techniky a humanitárneho materiálu.
- 9.2. Ak sú na vykonanie prepravy potrebné osobitné listiny, je odosielateľ povinný odovzdať ich dopravcovi najneskôr pri odovzdaní techniky a humanitárneho materiálu na prepravu.
- 9.3. Dopravca poskytuje služby na základe jednotlivých objednávok a uskutoční nákladnú prepravu v období platnosti tejto rámcovej dohody.

ČI. 10 SANKCIE

- 10.1. Nedodržanie záväzku splniť predmet tejto rámcovej dohody za podmienok stanovených touto rámcovou dohodou alebo obvyklých pre daný druh prepravy, považujú účastníci rámcovej dohody za podstatné porušenie tejto rámcovej dohody.
- 10.2. Ak dopravca poruší svoje povinnosti vyplývajúce z tejto rámcovej dohody, je povinný nahradiť škodu tým spôsobenú odosielateľovi, ibaže preukáže, že porušenie povinností bolo spôsobené okolnosťami vylučujúcimi zodpovednosť.
- 10.3. Dopravca zodpovedá za škodu na technike a humanitárnom materiáli, ktorá vznikla po prevzatí dopravcom, až do jej vydania príjemcovi, ibaže ju dopravca nemohol odvrátiť pri vynaložení odbornej starostlivosti. Za škodu na technike a humanitárnom materiáli však dopravca nezodpovedá, ak preukáže, že bola spôsobená odosielateľom alebo príjemcom techniky a humanitárneho materiálu, vadným obalom, na ktorý dopravca upozornil odosielateľa pri prevzatí techniky a humanitárneho materiálu na prepravu.
- 10.4. Ak dopravca nedodrží dohodnuté termíny, a to najmä čas pristavenia dopravného prostriedku, čas odchodu z miesta odoslania a čas príchodu na miesto určenia, odosielateľ má nárok na zmluvnú pokutu vo výške 0,05% z finančného objemu predmetnej objednávky. Týmto ustanovením nie je dotknutý nárok na náhradu škody.
- 10.5. Ak objednávateľ bude v omeškaní s úhradou faktúry, môže si dopravca uplatniť nárok na úhradu úroku z omeškania vo výške 0,05 % z dlžnej sumy za každý deň omeškania.
- 10.6. Lehota splatnosti pokuty je 30 dní od doručenia sankčného dokladu druhej zmluvnej strane.

ČI. 11 VZNIK A TRVANIE RÁMCOVEJ DOHODY

- 11.1. Táto rámcová dohoda nadobúda platnosť dňom jej podpísania zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v centrálnom registri zmlúv a platí do 31. decembra 2015.
- 11.2. K zániku tejto rámcovej dohody môže dôjsť písomnou dohodou účastníkov rámcovej dohody, kde budú presne uvedené aj podmienky ukončenia spolupráce alebo odstúpením v prípade podstatného porušenia dohody.
- 11.3. Za podstatné porušenie tejto rámcovej dohody sa považuje najmä nevykonanie prepravy, opakované nedodržanie termínov pristavenia dopravného prostriedku, odchodu z miesta odoslania a príchodu do miesta určenia, vyskytnutie opakovaných porúch na dopravnom prostriedku počas prepravy, porušenie povinností odosielateľa alebo dopravcu vyplývajúcich z jednotlivých článkov tejto rámcovej dohody. Pod termínom „opakované“ sa rozumie najmenej trikrát.

ČI. 12 ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

12. 1. Táto rámcová dohoda je vyhotovená v piatich rovnopisoch, z ktorých tri rovnopisy obdrží odosielateľ a dva rovnopisy obdrží dopravca.
- 12.2. Zmluvné vzťahy, ktoré nie sú v tejto rámcovej dohode upravené sa riadia ustanoveniami Obchodného zákonníka a príslušnými ustanoveniami platného slovenského právneho poriadku.
- 12.3. Zmeny a doplnky k tejto rámcovej dohode sú právne záväzné a účinné len vtedy, ak sa vykonávajú na podklade písomných a číslovaných dodatkov k nej, a ak budú tieto dodatky podpísané na znak súhlasu štatutárnymi zástupcami oboch účastníkov rámcovej dohody.
- 12.4. Obe strany sa zaväzujú, že prípadné spory vyplývajúce z tejto rámcovej dohody budú prednostne riešiť dohodou jej účastníkov a až následne súdnou cestou.
- 12.5 Zmluvné strany rámcovej dohody vyhlasujú, že sa s obsahom rámcovej dohody dôkladne oboznámili, je im jasný a zrozumiteľný, na dôkaz čoho túto rámcovú dohodu slobodne, vážne a mimo akejkoľvek tiesne podpisujú.

V Bratislave, dňa.....

V Bratislave , dňa.....

Za objednávateľa:

plk. Ing. Stanislav ZÁTORSKÝ
Generálny riaditeľ sekcie ekonomiky MV SR
poverený výkonom dočasne neobsadenej riadiacej funkcie

Za dopravcu:

Ing. Miloslav VADINA
konateľ spoločnosti