

Obec Veľké Ozorovce
Hlavná 264
076 63 Veľké Ozorovce

Váš list číslo/zo dňa
OcU/45/2025
12.02.2025

Náš list číslo
ITU- 2025/1863-
1774

Vybavuje/linka
Ing. Paľo 0908 085 854

Košice

VEC:

Žiadosť o stanovisko k projektovej dokumentácii stavby „Veľké Ozorovce – vodovod“ - odpoveď

Dňa 12.02.2025 bola Správe ciest KSK ako správcovi ciest II. a III. triedy vo vlastníctve Košického samosprávneho kraja doručená žiadosť obce Veľké Ozorovce, Hlavná 264, 076 63 Veľé Ozorovce o stanovisko k projektovej dokumentácii „Veľké Ozorovce - Vodovod“, pre potreby vydania stavebného povolenia.

V zmysle predloženej projektovej dokumentácie sa v intraviláne obce Veľké Ozorovce plánuje realizovať vodovodná sieť v celkovej dĺžke 3455,10 m. Trasa vodovodného potrubia je vedená výlučne po miestnych komunikáciách bez zásahu do asfaltobetónového krytu vozovky cesty III/3653. Rozvodná vodovodná sieť je navrhnutá z tlakových rúr HDPE D 110/6,6 mm a HDPE D 90/5,4 mm. Súčasťou stavby sú aj vodovodné prípojky, ktoré sa navrhujú z rúr HDPE D 32/2,3 mm resp. D40/2,4 mm PN 10 SDR 17 v celkovom počte 300 ks. Odbočovanie prípojok z hlavného potrubia bude realizované prípojkovým ventilom s navrávacou armatúrou D90/32, resp. D110/32 mm. Na prípojkový ventil sa pomocou elektrospojky napojí potrubie D32/2,3 mm a bude sa viesť k pripájanej nehnuteľnosti. Združené prípojky budú realizované prípojkovým ventilom D160/40, resp. D225/40 a potrubím D40/2,4 mm. Križovanie s cestou III/3653 sa navrhuje realizovať podvrátním resp. mikrotunelovaním a uložením potrubia do chráničky PE D 63/3,8 mm. Za križovaním cesty sa v zelenom páse resp. chodníku potrubie prípojky rozvetví pre dve susedné nehnuteľnosti.

Správa ciest Košického samosprávneho kraja ako majetkový správca cesty III/3653 bude dotknutá realizáciou vodovodného potrubia pretlakom č. 1 v chráničke DN 300 o celkovej dĺžke 12 m v kumulatívnom staničení 6,638 km cesty III/3653 na pozemku C KN 843 na LV 851 **vo vlastníctve Košického samosprávneho kraja**, Námestie Maratónu mieru č.1 v Košiciach a pretlakom č. 2 v chráničke DN 300 o celkovej dĺžke 10 m v kumulatívnom staničení 6,931 km cesty

III/3653 na pozemku C KN 843 na LV 851 vo vlastníctve Košického samosprávneho kraja, Námestie Maratónu mieru č.1.

V zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a vykonávacej vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách, **Správa ciest Košického samosprávneho kraja**, v súlade so zásadami štátnej dopravnej a cestnej politiky, s koncepciou rozvoja dopravy a vzhľadom na ochranu pozemných komunikácií a na bezpečnosť premávky na nich, s **projektovou dokumentáciou stavby „Veľké Ozorovce - Vodovod“**, vypracovanou autorizovaným stavebným inžinierom Ing. Ladislavom Hnidiakom v mesiaci v mesiaci 03/2021

s ú h l a s í

za predpokladu dodržania nasledovných podmienok:

1. Pred zahájením stavebných prác, stavebník prizve Správu ciest Košického samosprávneho kraja, na obhliadku stavbou dotknutého úseku cesty III/3653 aby sa vyhotovil protokol o odovzdaní a prevzatí daného úseku medzi investorom a správcom komunikácie, s vyhotovením príslušnej fotodokumentácie.
2. Pred zahájením zemných prác súvisiacich s touto stavbou, stavebník požiada jednotlivých správcov podzemných inžinierskych sietí o vyjadrenie a ich presné vytýčenie v teréne.
3. Križovanie cesty s navrhovaným vodovodným potrubím riešiť kolmo na os cesty, a to bezvýkopovou technológiou – pretláčaním v chráničke popod cestu v hĺbke min. 1,50 m, v zmysle STN 73 6005, ktorej dĺžka musí presahovať min. 1,0 m hranice dopravného priestoru.
4. Štartovacie a cieľové jamy musia byť **umiestnené mimo cestné teleso cesty – bez zásahu do asfaltobetónového krytu vozovky a krajnice** tak, aby nedošlo k poškodeniu cestného telesa, aby nebola ohrozená stabilita komunikácie, v súlade s STN 73 3050 pre zemné práce.
5. Pred začatím stavebných prác **v dostatočnom predstihu je stavebník povinný sa obrátiť na správcu cesty** - Správa ciest Košického samosprávneho kraja, Ostrovského 1, 040 01 Košice (e-mail: sekretariat@scksk.sk, tel. 055/786 00 46) **so žiadosťou o uzatvorenie inomínatnej zmluvy (IZ) a je povinný uzatvoriť so správcom cesty predmetnú zmluvu** o úprave práv a povinností spojených s realizáciou stavby v pozemnej komunikácii, v ktorej budú podrobne upravené a špecifikované práva a povinnosti správcu pozemnej komunikácie a stavebníka spojených s realizáciou stavby v pozemnej komunikácii pri prenechaní komunikácie do dočasného užívania. Predmetná zmluva sa uzatvára za účelom ochrany pozemnej komunikácie pri realizácii stavieb, ktorými je pozemná komunikácia dotknutá a poskytnutie záruky, v rámci ktorej preberá stavebník zodpovednosť za vady stavebnotechnického stavu cestného telesa, ktoré vzniknú v dôsledku ním realizovanej stavby. V prípade porušenia podmienky zo strany stavebníka uzatvoriť inomínatnú zmluvu, bude správca ciest postupovať v zmysle zákona č 71/1967 o správnom konaní v znení neskorších predpisov.
6. Príslušenstvo vodovodu (uzávery, hydranty, poklopy zemných súprav a pod.) umiestniť tak, aby boli vo výške nivelety okolitého terénu, aby netvorili pevnú prekážku a nebránili riadnemu fungovaniu odvodnenia cestného telesa a plynulému výkonu pri letnej a zimnej údržbe cestného telesa.
7. Upozorňujeme, že v prípade poškodenia vodovodného príslušenstva pri výkone zimnej a letnej údržby pozemnej komunikácie, SC KSK nebude zodpovedať za vzniknutú škodu a vlastník, resp. správca predmetnej stavby bude povinný poškodenie ihneď odstrániť na vlastné náklady.

8. V prípade budúcej opravy cesty III/3653 je vlastník alebo správca vodovodu povinný preložiť alebo odstrániť vodovodné potrubie, zabezpečiť výškovú úpravu poklopov a zariadení do navrhovanej nivelety vozovky, ktoré sú uložené v cestnom telese cesty, bezodkladne na vlastné náklady.
9. Stavebník zodpovedá za kvalitne prevedené stavebné práce podľa platných STN, technických predpisov a podľa podmienok stanovených správcou cesty.
10. Kritické miesta pri výstavbe prekonzultovať na tvári miesta za účasti investora, projektanta, zástupcu cestného správneho orgánu a správcu cesty.
11. V prípade ak výkopové práce v cestnom telese budú presahovať hĺbku viac ako 1,3 m, žiadame realizovať príložné paženie počas celej doby realizácie.
12. Pri stavebných prácach v blízkosti cestného telesa dbať o to, aby nebola porušená stabilita cestného telesa a nedochádzalo k prípadnému zosuvu cesty.
13. Stavenisko zabezpečiť tak, aby stavebné práce neohrozovali bezpečnosť účastníkov cestnej premávky a chodcov, výkopy viditeľne vyznačiť a zabezpečiť pred možným úrazom účastníkov cestnej premávky.
14. Zeminu ani iný stavebný materiál neuskladňovať na telese cesty, každé znečistenie vozovky počas realizácie, aj počas prevádzky ihneď odstrániť zhotoviteľ na vlastné náklady.
15. Stavebník je v plnom rozsahu zodpovedný za škody spôsobené na cestnom telese uvedených ciest a za bezpečnosť cestnej premávky počas stavebných prác.
16. Po ukončení prác uviesť okolitý terén do pôvodného stavu vrátane cestného príslušenstva.
17. V prípade poškodenia cestného telesa cesty a jeho súčasti, ktoré bolo spôsobené stavebnými prácami je stavebník povinný túto škodu bezodkladne odstrániť a uviesť veci do pôvodného stavu na vlastné náklady. V prípade vážnejšieho poškodenia telesa cesty stavebník je povinný zabezpečiť opravu cesty na vlastné náklady, v zmysle Technických podmienok MDPaT SR, Sekcie cestnej dopravy a pozemných komunikácií č. TP 079, na základe PD stavby (na náklady stavebníka) spracovanej oprávnenou osobou, ktorú žiadame predložiť vlastníkovi a správcovi cesty na posúdenie.
18. Za bezpečnosť cestnej premávky a škody spôsobené na cestnom telese, cestnom príslušenstve a na majetku tretích osôb zodpovedá stavebník v plnom rozsahu.
19. Výkopové práce nesmú tvoriť prekážku v rozhlade na cestu.
20. Pri realizácii stavebných prác rešpektovať ustanovenia cestného zákona č. 135/1961 Zb. v platnom znení a platných STN 73 6102, 73 6101, 73 6110.
21. Nakoľko počas realizácie stavby dôjde v určitých úsekoch cesty III/3653 k obmedzeniu dopravy resp. záberu určitého úseku cesty a s tým súvisiaceho vytvorenia pracovného priestoru SC KSK ako majetkový správca cesty III/3653 **požaduje vypracovať projektovú dokumentáciu dočasného dopravného značenia**, ktorú investor predloží majetkovému správcovi cesty III/3653 na posúdenie.
22. **Správa ciest Košického samosprávneho kraja súhlasí so zvláštnym užívaním cesty III/3653** vo vymedzenom úseku (zákon č. 135/1961 Zb. §8 ods. 1) v termíne realizácie prác.
23. Plánovanou realizáciou **dôjde k záberu častí pozemku** podľa C KN parcely č. 843 na LV č. 851, ktorá je zapísaná vo vlastníctve **Košického samosprávneho kraja**, Námestie Maratónu mieru č.1 v Košiciach. Stavbu je stavebník oprávnený realizovať **len so súhlasom vlastníka nehnuteľnosti** (cesty, pozemku) dotknutej stavbou, **a preto je povinný pred začatím stavebných prác, resp. pred vydaním stavebného povolenia uzatvoriť so správcou majetku, Správou ciest Košického samosprávneho kraja, Ostrovského 1, Košice nájomnú zmluvu**, ktorou v zmysle stavebného zákona preukáže iné ako vlastnícke právo k pozemku, na ktorom má byť uskutočnená stavba.
24. Pred začatím a ukončením stavebných prác je potrebné túto skutočnosť oznámiť minimálne 5 pracovných dní vopred Správe ciest KSK (e-mail: eduard.palo@seksk.sk alebo telefonicky č.t. 0908 085 854).

25. Z dôvodu udelenia súhlasu na realizáciu predmetnej stavby je stavebník povinný sa obrátiť na vlastníka cesty III/3653 t.j. Košický samosprávny kraj, odbor správy majetku, Námestie Maratónu Mieru č. 1, 042 66 Košice. K žiadosti je potrebné doložiť stanovisko SC KSK.
26. Po ukončení stavebných prác stavebník prizve správcu ciest k odovzdaniu predmetného úseku cesty do užívania resp. k prevzatiu dokončenej stavby, čo bude písomne ošetrené medzi stavebníkom a správcou cesty.

Platnosť vyjadrenia je dva roky odo dňa doručenia jej adresátovi. Ak nastane zmena projektu oproti schválenému projektu je potrebné projektovú dokumentáciu predložiť na opätovné schválenie.

Toto stanovisko nenahrádza rozhodnutia, stanoviská, vyjadrenia, súhlasy alebo iné opatrenia dotknutých orgánov štátnej správy požadované podľa osobitných predpisov.

S úctou

Na vedomie:
Úrad KSK, odbor správy majetku