

Zmluva o vykonaní Dopravného modelu v záujmovom území hlavného mesta SR za účelom kvantifikácie smerovania tranzitnej dopravy v súvislosti s dostavbou diaľnice D4

uzatvorená v súlade s § 269 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov (ďalej len „**Obchodný zákonník**“) s primeraným použitím § 536 a nasl. Obchodného zákonníka
(ďalej len „**zmluva**“)



Číslo objednávateľa: **ZM/ 2025 / 0640**

Číslo zhotoviteľa: 102/2025

uzatvorená medzi zmluvnými stranami:

Objednávateľ:

Názov: **Národná diaľničná spoločnosť, a.s.**
Sídlo: Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
Zápis v obch.reg.: akciová spoločnosť zapísaná v Obchodnom registri
Mestského súdu Bratislava III, oddiel Sa, vložka č. 3518/B
Štatutárny orgán: predstavenstvo zastúpené:
Ing. Filip Macháček, predseda predstavenstva a generálny riaditeľ
PhDr. Rastislav Droppa, podpredseda predstavenstva
IČO: 35919001
DIČ: 202 193 7775
IČ DPH: SK2021937775
Bankové spojenie (názov banky): Štátna pokladnica
IBAN: SK95 8180 0000 0070 0069 4593
SWIFT kód: SPSRSKBA

(ďalej len „**objednávateľ**“)

Zhotoviteľ:

Názov: Výskumný ústav dopravný, a.s.
Sídlo: Rosinská cesta 3339/9, 010 08 Žilina
Právna forma: akciová spoločnosť zapísaná
Zápis v obch.reg.: v Obchodnom registri Okresného súdu Žilina, Oddiel: Sa, vložka č.:
10321/L
Štatutárny orgán: Ján Škvara, predseda predstavenstva
IČO: 36 402 672
DIČ: 2020099785
IČ DPH: SK2020099785
Bankové spojenie (názov banky): VÚB, a.s.
IBAN: SK34 0200 0000 0000 6363 1432
SWIFT kód: SUBASKBX

(ďalej len „**zhotoviteľ**“)

(Objednávateľ a zhotoviteľ ďalej spoločne len „**Zmluvné strany**“ alebo jednotlivo ako „**Zmluvná strana**“)

Preambula

Zmluvné strany uzatvárajú túto zmluvu ako výsledok postupu verejného obstarávania zadávaného v súlade s § 108 ods. 2 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „ZVO“) na predmet zákazky „Dopravný model v záujmovom území hlavného mesta SR za účelom kvantifikácie smerovania tranzitnej dopravy v súvislosti s dostavbou diaľnice D4“. Na základe výsledkov verejného obstarávania sa objednávateľ ako verejný obstarávateľ a zhotoviteľ ako úspešný uchádzač dohodli na uzatvorení tejto zmluvy v nasledovnom znení.

Článok I Predmet zmluvy

- 1.1 Predmetom tejto zmluvy je úprava práv a povinností zmluvných strán spojených so záväzkom zhotoviteľa v súlade s touto zmluvou, Výzvou na predkladanie ponúk a všeobecne záväznými právnymi predpismi vypracovať pre objednávateľa dopravný model pri uvedený v bode 1.2 tohto článku zmluvy a vypracovať a odovzdať objednávateľovi kompletnú dokumentáciu dopravného modelu (ďalej len „dielo“ alebo aj „dopravný model“) a záväzkom objednávateľa za riadne a včas vykonané dielo zaplatiť zhotoviteľovi cenu dohodnutú v článku II tejto zmluvy. Podrobná špecifikácia predmetu zmluvy je uvedená v Prílohe č. 1 – Opis predmetu zákazky (ďalej len „Príloha č. 1“) tejto zmluvy.
- 1.2 Zhotoviteľ je v súlade s týmto článkom zmluvy povinný vykonať pre objednávateľa nasledovné postupy a procesy:

Vyžaduje sa spracovanie modifikovaného 3-stupňového dopravného modelu v prostredí špecializovaného medzinárodne uznávaného softvéru na dopravné modelovanie automobilovej dopravy kompatibilnom s národným modelom SR pre účel hodnotenia súčasného stavu a určené roky prognózy.

Požiadavky na dopravný model:

- o Dotknuté (sledované) územie dopravného modelu má zahrnúť najmä územie Hlavného mesta SR Bratislavy a priľahlých okresov (dotknuté územie s potenciálnym presunom dopravy, resp. tranzitom) a zároveň dotknuté územia susedných krajín – Rakúska, Českej republiky a Maďarska.
- o Zonálne členenie má byť prispôsobené relatívnemu objemu prepravných vzťahov a spĺňa nasledovné podmienky:
 - maximálny počet zón dopravného modelu je obmedzený na 1000 zón,
 - zodpovedá požadovanej úrovni detailu, so vzrastajúcou vzdialenosťou od riešeného projektu môže podrobnosť klesať,
 - v bezprostrednej blízkosti koridoru (do 15 km) 1 zóna v zásade reprezentuje 1 obec, resp. ZSJ
 - mestá a mestské časti v bezprostrednej blízkosti koridoru väčšie ako 10 tis. obyv. rozdeliť na viacero dopravných zón podľa dostupných štatistických údajov (napr. ZSJ, ZSJ so zanedbateľnými hodnotami štrukturálnych veličín môžu byť agregované),

- obce s menej ako 500 obyv. (môžu byť agregované pozdĺž spoločnej prístupovej komunikácie,
 - významné priemyselné lokality, logistické centrá alebo terminály môžu byť reprezentované samostatnými zónami (závod VW a pod.),
 - uvažovať s rozvojovými projektami IBV v oblasti Devínskej Novej Vsi (Bory, Edel,...)
- o Finálne zonálne členenie musí odsúhlasiť objednávatel.

Komunikačná sieť modelu

Komunikačná sieť dopravného modelu súčasného stavu bude zahŕňať posudzovaný projekt (úsek D4) a ostatné diaľnice, cesty I. a II. triedy ako aj dopravne významné komunikácie III. triedy a zjednodušenú zahraničnú komunikačnú sieť (najmä CZ – Brno, D2, D52, AT – Viedeň, A5, A4, A6, HU – M1, M15).

Výhľadová komunikačná sieť bude zohľadňovať predpokladanú výstavbu D/RC a iných ciest či miestnych komunikácií a ich preložiek v jednotlivých časových horizontoch a zahŕňa najmä:

- i. diaľnice / rýchlostné cesty,
- ii. cesty I., II. a III. triedy,
- iii. rýchlostné a zberné miestne komunikácie v mestách nad 10 tis. obyvateľov.

Vytvorenie modifikovaného 3-stupňového syntetického dopravného modelu obsahuje nasledovné kroky:

Generovanie prepravných vzťahov

Predpokladá sa dezagregované generovanie prepravných vzťahov v osobnej doprave (IAD) prinajmenšom pre skupiny obyvateľov s dostupným automobilom s využitím mobilitných charakteristík z Dopravného modelu Slovenskej republiky. Generovanie prepravných vzťahov v nákladnej doprave sa nepožaduje (bude súčasťou rozdelenia prepravných vzťahov). Nákladnú dopravu je možné modelovať zjednodušene vytvorením záťažovej matice z údajov z mýtného systému a kalibrovanú na vykonané profilové a smerové prieskumy.

Distribúcia prepravných vzťahov

Rozdelenie prepravných vzťahov v individuálnej osobnej doprave (IAD) má byť odvodené zo základnej matice prepravných vzťahov a zohľadňovať cestovný čas a štrukturálne veličiny riešeného územia.

Zaťaženie komunikačnej siete

Pridelenie na sieť má byť prevedené pomocou štandardných algoritmov rovnovážneho prideľovania na základe parametrizovaných funkcií utility zohľadňujúcich čas alebo vzdialenosť prepravy, ako aj náklady na spoplatnenie. Parametre funkcie utility môžu byť prevzaté z Dopravného modelu SR, prípadne iného relevantného modelu. Požaduje sa zohľadnenie zdržania pri jazde v závislosti od naplnenia kapacity (impedancie) na úsekoch a v uzloch (križovatkách) v mestskom prostredí.

Nulový scenár dotknutej infraštruktúry má zahŕňať všetky rozostavané a realisticky plánované investičné projekty na danom území.

Pri spracovávaní dopravného modelu zhotoviteľ vytvorí dopravný model súčasného stavu. Po vytvorení a uspokojivom nakalibrovaní, ktoré odsúhlasí objednávateľ, sa použije na modelovanie vplyvu navrhovaného projektu.

Kalibrácia modelu

Kalibrácia a validácia dopravného modelu súčasného stavu bude posúdená na základe Geoffrey E. Haversovho vzťahu ($GEH < 5$ pre minimálne 20 vybraných profilov).

Predpokladá sa kalibrácia modelu vo všetkých troch stupňoch modelovania na základe dostupných údajov o demografii a dopravnom správaní obyvateľstva (hybnosti a dĺžky ciest) s požadovaným $GEH < 5$ pre aspoň 85% vybraných profilov. Odporúča sa zachovať matematické vzťahy, ktoré na základe vstupných dát modelujú objem dopravy medzi zónami.

Pri spracovávaní dopravného modelu zhotoviteľ vytvorí dopravný model súčasného stavu. Po vytvorení a uspokojivom nakalibrovaní sa použije na modelovanie vplyvu navrhovanej diaľnice D4.

Zhotoviteľ uvedie a poskytne všetky dopravno-inžinierske údaje - profilové, smerové, anketové prieskumy vrátane celoštátneho sčítania dopravy z rokov 2022 a 2023, stupeň automobilizácie a motorizácie, dopravná nehodovosť, údaje z elektronického mýtného systému, údaje z ASD a socioekonomické prieskumy (mobilitné charakteristiky obyvateľstva, demografické údaje, ekonomický vývoj) týkajúce sa posudzovaného územia, slúžiace ako základné dopravné a sociologické vstupy východiskového stavu.

Zhotoviteľ bude analyzovať súčasné a očakávané vzťahy (funkcie) jestvujúcej cesty. To zahŕňa identifikáciu a kvantifikáciu hlavných zložiek, ktoré generujú súčasné dopravné zaťaženie (dochádzanie za prácou, verejná doprava, tranzit, verejné zariadenia, nové nákupné centrá, priemyselné oblasti, veľké podniky).

Modelované scenáre:

Detailné popisy modelovaných scenárov sú v prílohe č. 1.

Prognóza dopravy

Dopravná prognóza bude spracovaná výhľadové horizonty na základe dostupných dopravno-inžinierskych a socioekonomických podkladov v dotknutom území a ďalších podkladov nevyhnutých na vypracovanie dopravného modelu. Pri prognóze nie je možné použiť rastové koeficienty pre rôzne funkčné triedy komunikácií na území dotknutého samosprávneho kraja podľa TP 070 – prognózovanie výhľadových intenzít na cestnej sieti do roku 2040 (SSC).

Prognóza bude vypracovaná na základe analýzy vývoja intenzít dopravy na vybraných úsekoch komunikačnej siete v závislosti od očakávaného využitia územia, demografického a socioekonomického vývoja (automobilizácie a uvažovanej zmeny hybnosti obyvateľstva) pre

osobnú dopravu, resp. ekonomického vývoja (rast regionálneho HDP) pre nákladnú dopravu a to s rozlíšením 3 scenárov (pesimistický, realistický, optimistický).

Zhotoviteľ na stanovenie mobilitných zmien vo vzťahoch (funkciách) cesty treba vziať do úvahy všetky známe rozvojové plány, napr. významné územné plány.

Je potrebné zohľadniť aj plánovanú výstavbu ciest, ktorú zabezpečujú iné subjekty (SSC, VÚC apod.).

Cieľom dopravného modelu bude získanie kľúčových vstupov, pomocou ktorých bude možné preveriť vhodnosť jednotlivých projektových riešení.

Dopravný model bude vypracovaný v predom odobrených scenároch v jednotlivých časových horizontoch a úsekoch a poskytnutý objednávateľovi vo forme tzv. manažéra scenárov.

Zhotoviteľ odovzdá dopravný model so všetkými vstupnými údajmi a v takej editovateľnej digitálnej forme, aby bola možná v budúcnosti integrácia s národným dopravným modelom.

Objednávateľ si vyhradzuje právo doplniť modelované scenáre o ďalšie varianty.

Spríevodná správa k dopravnému modelu – obsahuje najmä:

- opis metodiky spracovania dopravného modelu,
- prehľad a popis modelovaných scenárov (scenár bez projektu a scenár s projektom),
- definovanie modelovaného územia – princípy zonácie (vnútorné a vonkajšie zóny),
- definovanie štruktúry modelu – rozlišované druhy dopravy a vozidiel, socioekonomické skupiny, účely ciest, atraktivity a pod.,
- vstupné, kalibračné a výstupné mobilitné indikátory a parametre funkcií modelu súčasného stavu a výhľadových scenárov (napr. hybnosť, priemerné dĺžky ciest, funkcie distribúcie, deľby dopravnej práce, pridelenia dopravy, atď.),
- metodika prognózy (s rozlíšením osobnej a nákladnej dopravy), vrátane opisu rozdielov medzi výhľadovými scenármi voči súčasnému stavu,
- závery a odporúčania z hľadiska dopravného modelovania.

Tabuľkové prílohy – zahŕňajú najmä:

- zonálne členenie a použité súčasné a výhľadové štrukturálne veličiny (počet obyvateľov, pracovné príležitosti a pod.)
- základné parametre vybraných významných úsekov dotknutej cestnej siete (dĺžka, kapacita, kategória, funkčná trieda, typ územia podľa potrieb CBA)
- súčasné a výhľadové modelované intenzity, rýchlosti a jazdné časy uvažovaných skupín vozidiel na vybraných úsekoch dotknutej cestnej siete podľa potrieb CBA

Grafické prílohy – zahŕňajú najmä:

- zonálne členenie a dopravná sieť s rozlíšením funkčných úrovní cestnej siete, príp. aj iných parametrov (kapacity, rýchlosti a pod.) podľa požiadaviek objednávateľa
- kartogramy súčasného stavu a výhľadovej dopravy v daných časových horizontoch a s rozlíšením druhu vozidiel s minimálnym členením osobnej a nákladnej dopravy

- o rozdielové kartogramy voči nulovému variantu

Súčasťou dodávky dopravného modelu sú tiež zdrojové elektronické súbory (najmä kompletný manažér scenárov, vrátane modifikácií a použitých procedúr spustiteľné v danom softvéri).

Zhotoviteľ súhlasí so zverejnením a poskytovaním údajov, metodiky a výstupov dopravného modelu v rámci vypracovania a odovzdania diela objednávateľovi a tretím stranám, ktoré určí objednávateľ.

Článok II

Čas vykonania diela

- 2.1 Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať všetky uvedené požiadavky v podbode 1.2 najneskôr do **šiestich kalendárnych mesiacov odo dňa nadobudnutia účinnosti tejto zmluvy**.
- 2.2 Zhotoviteľ sa zaväzuje doručiť dielo, t. j. kompletnú dokumentáciu dopravného modelu bez vád, po zapracovaní pripomienok zo záverečného prerokovania podľa článku V zmluvy „Spolupráca objednávateľa so zhotoviteľom - *rokovania zmluvných strán*“ do sídla objednávateľa najneskôr **do šiestich kalendárnych mesiacov odo dňa nadobudnutia účinnosti tejto zmluvy**.
- 2.3 Zhotoviteľ sa zaväzuje písomne ohlásiť objednávateľovi ukončenie vykonávania diela a zároveň zaslať objednávateľovi výzvu na začatie preberacieho konania, ktorého výsledkom bude podpísanie Preberacieho protokolu o odovzdaní a prevzatí diela zmluvnými stranami v súlade s čl. VI zmluvy, pričom preberacie konanie diela, t.j. kompletnej dokumentácie dopravného modelu sa musí začať najneskôr do uplynutia lehoty uvedenej v bode 2.2 tohto článku zmluvy.

Článok III

Cena za vykonanie diela

- 3.1 Cena za vykonanie diela /čo do rozsahu a množstva/ je totožná s ponúkanou cenou. Jednotkové ceny uvedené v Prílohe č. 2 tejto zmluvy – Špecifikácia ceny sú záväzné, pevné a nemenné počas celého trvania tejto zmluvy a pokrývajú všetky zmluvné záväzky a všetky náležitosti nevyhnutné na riadne vykonanie a odovzdanie diela v rozsahu podľa zmluvy.
- 3.2 Celková cena diela v EUR bez dane z pridanej hodnoty (ďalej len „DPH“): 122 150,00. K celkovej cene diela bude pripočítaná zákonná výška DPH.
- 3.3 Zhotoviteľ je povinný do ceny zahrnúť všetky náklady, materiály, technológie, činnosti, práce, výkony alebo služby, ktoré sú podľa zadávacej dokumentácie, technicko-kvalitatívnych podmienok, technických noriem a všeobecne záväzných právnych predpisov nevyhnutné na vykonanie diela a jeho uvedenie do prevádzky, ako aj náklady na opravy, úpravy a korekcie diela a všetky priame a nepriame náklady vrátane mzdových nákladov (vrátane mzdy za prácu nadčas, prácu v noci a prácu počas víkendu) a dopravných nákladov.

Článok IV

Platobné podmienky

- 4.1 Zhotoviteľovi prislúcha úhrada len za skutočne vykonané práce na diele.
- 4.2 Fakturácia bude uskutočnená jednorazovo, na základe faktúry vyhotovenej zhotoviteľom na základe *Preberacieho protokolu o odovzdaní a prevzatí diela* (ďalej len „**Preberací protokol**“) a doporučené doručenej na adresu sídla objednávateľa uvedenú na titulnej strane zmluvy, a to do 15 (pätnástich) dní odo dňa podpísania Preberacieho protokolu.

- 4.3 Práce, ktoré zhotoviteľ vykoná bez predchádzajúceho písomného súhlasu objednávateľa alebo odchyľne od Prílohy č. 2 – Špecifikácia ceny, zhotoviteľ nie je oprávnený fakturovať a nebudú mu uhradené.
- 4.4 Na účely fakturácie sa za deň dodania považuje deň písomného prevzatia diela na základe písomného Preberacieho protokolu v súlade s bodom 6.3 článku VI zmluvy.
- 4.5 Splatnosť faktúry je 30 (tridsať) kalendárnych dní od doporučeného doručenia faktúry bez nedostatkov na adresu sídla objednávateľa.
- 4.6 Faktúra musí obsahovať obligatórne náležitosti podľa ustanovenia § 74 ods. 1 zákona č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o DPH“). Faktúra musí obsahovať aj nasledovné údaje: odvolávku na číslo zmluvy, prípadne číslo dodatku, referenčné číslo u objednávateľa, popis plnenia v zmysle predmetu zmluvy, bankové spojenie podľa zmluvy. V prípade aplikácie ustanovenia § 69 ods. 12 pís. j) zákona o DPH musí faktúra obsahovať aj číselný kód a popis plnenia v zmysle sekcie F Nariadenia Komisie (EÚ) č. 1209/2014 z 29. októbra 2014. V prípade neaplikácie ustanovenia § 69 ods. 12 pís. j) zákona o DPH je zhotoviteľ povinný túto skutočnosť na faktúre výslovne uviesť. Ak faktúra nebude obsahovať vyššie uvedené údaje alebo k nej nebudú priložené požadované prílohy, objednávateľ je oprávnený takúto faktúru vrátiť zhotoviteľovi spolu s označením nedostatkov, pre ktoré bola vrátená. V tomto prípade sa plynutie lehoty splatnosti takejto faktúry prerušuje a nová lehota splatnosti začne plynúť dňom nasledujúcim po dni doporučeného doručenia opravenej alebo doplnenej faktúry. Zmluvné strany berú na vedomie, že za správnosť údajov na faktúre je zodpovedný výhradne zhotoviteľ a nevrátenie faktúry zo strany objednávateľa sa v žiadnom prípade nemôže považovať za potvrdenie správnosti údajov na nej uvedených. V prípade, že správca dane udelí objednávateľovi akúkoľvek sankciu vyplývajúcu z nesprávnej aplikácie ustanovenia § 69 ods. 12 pís. j) zákona o DPH, je objednávateľ oprávnený na náhradu takto vzniknutej škody od zhotoviteľa v plnom rozsahu.
- 4.7 Obálka, v ktorej bude zhotoviteľ odosielať faktúru, musí byť označená slovom „FAKTÚRA“. Faktúra musí byť objednávateľovi odoslaná doporučene. U faktúry odoslanej ako obyčajná poštová zásielka nie je zhotoviteľ oprávnený účtovať úrok z omeškania z fakturovanej ceny.
- 4.8 V prípade, ak je zhotoviteľ v postavení zahraničnej osoby, riadi sa zákonom o DPH.

Článok V

Spolupráca objednávateľa so zhotoviteľom - rokovania

- 5.1 Pred začiatkom realizácie dopravného modelu zvolá objednávateľ v dostatočnom časovom predstihu (minimálne 5 (päť) pracovných dní) vstupné rokovanie so zhotoviteľom za účelom skordinovania podkladov a postupu prác.
- 5.2 Zhotoviteľ je povinný zúčastniť sa na rokovaniach, súvisiacich s vykonávaním diela, aj po prevzatí diela, ak ho objednávateľ k tomu vyzve. Z každého rokovania vyhotovia zmluvné strany zápis, ktorý bude podpísaný obomi zmluvnými stranami.
- 5.3 Zhotoviteľ je povinný doručiť objednávateľovi pozvánku na záverečné prerokovanie spolu s dielom, ktoré má byť prerokované, a to v dostatočnom časovom predstihu tak, aby sa záverečné rokovanie uskutočnilo najneskôr 10 (desať) kalendárnych dní pred termínom doručenia diela bez väd v zmysle bodu 2.2 článku II zmluvy. Objednávateľ je oprávnený navrhovaný termín záverečného rokovania posunúť najviac o 2 (dva) pracovné dni, tým nie je dotknutá povinnosť zhotoviteľa doručiť pozvánku v dostatočnom časovom predstihu podľa predchádzajúcej vety. Zo záverečného rokovania vyhotovia zmluvné strany zápis, ktorý bude podpísaný obomi zmluvnými stranami.

- 5.4 Pripomienky objednávateľa, v prípade, že objednávateľ pripomienky vznesie, je zhotoviteľ povinný dopracovať do uplynutia lehoty dodania diela, t.j. kompletnej dokumentácie dopravného modelu podľa bodu 2.2 článku II zmluvy, ak sa zmluvné strany písomne nedohodnú inak.

Článok VI

Priebeh a spôsob odovzdania a preberania diela

- 6.1 Zhotoviteľ je povinný doručiť v termínoch uvedených v zmluve objednávateľovi dielo bez väd. Pojem „dielo bez väd“ pre účely tejto zmluvy znamená dielo, ktoré spĺňa kvantitatívne a kvalitatívne vlastnosti uvedené v tejto zmluve a jej prílohách, a zároveň je v súlade so všeobecne záväznými právnymi predpismi platnými a účinnými na území Slovenskej republiky, ako aj technickými normami a predpismi a sú v ňom zapracované pripomienky objednávateľa zo záverečného prerokovania uvedené v zápise zo záverečného prerokovania, ako aj z jednotlivých pracovných rokovaní v zmysle tejto zmluvy článku V bodu 5.2 a 5.3 zmluvy.
- 6.2 Dňom doručenia diela do sídla objednávateľa sa začína preberacie konanie. Počas preberacieho konania je objednávateľ oprávnený skontrolovať dielo a je oprávnený oznámiť zhotoviteľovi skutočnosť, že predmet dielo má zjavné vady.
- 6.3 Preberacie konanie je skončené dňom podpísania Preberacieho protokolu objednávateľom a zhotoviteľom. V preberacom protokole deklaruje zhotoviteľ skutočnosť, že dielo nemá v deň podpísania Preberacieho protokolu zjavné vady.
- 6.4 Objávateľ sa zaväzuje podpísať Preberací protokol v lehote do **3 (troch) pracovných dní** odo dňa doručenia diela objednávateľovi, ak nenastanú skutočnosti uvedené v bode 6.5 tohto článku zmluvy. Preberací protokol sa vyhotoví v 2 (dvoch) rovnopisoch, pričom pre každú zmluvnú stranu je určený 1 (jeden) rovnopis.
- 6.5 Ak objednávateľ počas preberacieho konania zistí skutočnosť, že dielo má zjavné vady, oznámi písomne túto skutočnosť zhotoviteľovi odoslaním doporučenej zásielky adresovanej do sídla zhotoviteľa v lehote uvedenej v bode 6.4 tohto článku zmluvy (ďalej len „**oznámenie o zjavných vadách**“). Zhotoviteľ je povinný vady odstrániť v lehote 2 (dvoch) pracovných dní odo dňa doručenia oznámenia o zjavných vadách. V odôvodnených prípadoch môže objednávateľ túto lehotu písomne predĺžiť.
- 6.6 Odo dňa odoslania oznámenia o zjavných vadách lehota uvedená v bode 6.4 tohto článku zmluvy neplynie. Odo dňa doručenia opraveného diela spolu s písomným vyhlásením zhotoviteľa, že zjavné vady uvedené v oznámení o zjavných vadách boli odstránené, do sídla objednávateľa, plyní lehota uvedená v bode 6.4 tohto článku ďalej, pričom sa jej dĺžka súčasne predlžuje o 2 (dva) kalendárne dni (ďalej len „**predĺžené preberacie konanie**“). V prípade, ak doručené opravené dielo v zmysle predchádzajúceho bodu bude obsahovať zjavné vady objednávateľ bude postupovať v zmysle bodu 6.5 a 6.6 prvej vety tohto článku zmluvy, maximálne 2x, s tým, že ak nebudú vady odstránené ani na 2x považuje sa takéto konanie zhotoviteľa za podstatné porušenie zmluvy zo strany zhotoviteľa a oprávňuje objednávateľa od zmluvy okamžite odstúpiť.
- 6.7 Ak objednávateľ počas predĺženého preberacieho konania zistí, že zjavné vady uvedené v oznámení o zjavných vadách boli skutočne odstránené, a dielo už nemá iné zjavné vady, zhotoviteľ vyhotoví preberací protokol a následne ho podpíšu obe zmluvné strany podľa bodu 6.3 tohto článku zmluvy.
- 6.8 V prípade, ak objednávateľ v rámci preberacieho konania nezistí žiadne zjavné vady, prípadne zjavné vady boli odstránené postupom podľa tohto článku, objednávateľ písomne vyzve

zhotoviteľa k dodaniu kompletných zmluvne dohodnutých počtov vyhotovení diela, a to ku dňu podpísania Preberacieho protokolu oboma zmluvnými stranami.

- 6.9 Na účely zmluvy sa deň podpísania Preberacieho protokolu obidvoma zmluvnými stranami považuje za deň odovzdania diela zhotoviteľom objednávateľovi, a súčasne aj za deň prevzatia diela objednávateľom od zhotoviteľa.

Článok VII

Vlastnícke právo k dielu a nebezpečenstvo škody na diele, autorské práva

- 7.1 Nebezpečenstvo škody na diele a vlastnícke právo k dielu prechádza na objednávateľa dňom podpísania Preberacieho protokolu oboma zmluvnými stranami podľa článku VI bodu 6.3 zmluvy. V prípade, že pred prevzatím diela podľa predchádzajúcej vety tohto článku objednávateľ odsúhlasil časť diela alebo inú dokumentáciu v súlade s ustanoveniami tejto zmluvy, nebezpečenstvo škody a vlastnícke právo k nim prechádza na objednávateľa dňom podpísania príslušného zápisu o odsúhlasení časti diela alebo inej dokumentácie oboma zmluvnými stranami.
- 7.2 V prípade, že dielo alebo ktorákoľvek jeho časť, ku ktorého vyhotoveniu sa zaviazal zhotoviteľ podľa zmluvy spĺňa náležitosti autorského diela podľa zákona č. 185/2015 Z.z. – Autorský zákon v znení neskoršieho predpisu (ďalej len „**autorský zákon**“), zhotoviteľ ako autor udeľuje bezodplatne objednávateľovi dňom prevzatia diela v zmysle bodu 6.3 článku VI (ďalej len „**prevzatie predmetu diela**“) licenciu podľa ustanovenia § 65 autorského zákona, a to výhradnú, neobmedzenú (bez časového a teritoriálneho obmedzenia), v rozsahu uvedenom v ustanovení § 19 ods. 4 autorského zákona (vrátane použitia diela alebo jeho časti na vytvorenie nového diela, spojenia diela alebo jeho časti s iným dielom) tak, aby objednávateľ dielo mohol používať na vlastnú potrebu, a za týmto účelom ho poskytovať aj tretím osobám ako podklady pre plnenie úloh objednávateľa na úseku rozvoja, výstavby a údržby pozemných komunikácií, resp. výkon svojej podnikateľskej činnosti. Objednávateľ je tiež oprávnený tieto predmety duševného vlastníctva poskytnúť orgánom a organizáciám štátnej správy a územnej samosprávy prípadne iným subjektom pre plnenie ich úloh vo všeobecnom verejnom záujme. Zhotoviteľ zároveň udeľuje dňom prevzatia diela v zmysle bodu 6.3 článku VI zmluvy objednávateľovi súhlas na postúpenie licencie a súhlas, aby objednávateľ udelil tretej osobe súhlas na použite diela (sublicenciu) v rozsahu udelenej licencie.
- 7.3 V prípade, že pred prevzatím diela podľa bodu 6.3 článku VI zmluvy objednávateľ odsúhlasil časť diela alebo inú dokumentáciu v súlade s ustanoveniami zmluvy, ustanovenie bodu 7.2 tohto článku sa použije primerane, pričom zhotoviteľ udeľuje objednávateľovi vyššie uvedené práva dňom podpísania príslušného zápisu o odsúhlasení časti diela alebo inej dokumentácie oboma zmluvnými stranami.
- 7.4 Zmluvné strany sa výslovne dohodli, že objednávateľ je oprávnený počas preberacieho konania podľa článku VI zmluvy poskytnúť akúkoľvek dokumentáciu alebo jej časť doručенú mu zhotoviteľom v súlade s ustanoveniami zmluvy tretím osobám, avšak výlučne za účelom skontrolovania a pripomienkovania doručenej dokumentácie alebo jej časti, a to na čas potrebný na jej skontrolovanie a pripomienkovanie bez možnosti jej ďalšieho použitia a šírenia tretími osobami, s čím zhotoviteľ podpísaním zmluvy súhlasí. Postupom podľa predchádzajúcej vety tohto bodu zmluvy nie je dotknutá zodpovednosť zhotoviteľa za prípadné vady diela alebo jeho časti podľa zmluvy.

Článok VIII

Povinnosti zmluvných strán

- 8.1 Objednávateľ poskytne zhotoviteľovi bez zbytočného odkladu všetky informácie a dokumenty, ktoré sú potrebné pre plnenie zmluvy a vykonanie diela, a ktoré má objednávateľ k dispozícii.
- 8.2 Objednávateľ sa zaväzuje, že počas vykonávania diela poskytne zhotoviteľovi v nevyhnutne potrebnom rozsahu spolupôsobenie spočívajúce najmä v odovzdaní informácií, vyjadrení a stanoviskách, ktorých potreba vznikne v priebehu vykonávania diela.
- 8.3 Zhotoviteľ sa pri plnení zákazky zaväzuje postupovať čestne a nestranne, zdržať sa všetkých verejných vyhlásení týkajúcich sa vykonávania diela bez predchádzajúceho písomného súhlasu objednávateľa, nevykonávať žiadnu činnosť alebo prijímať akúkoľvek výhodu, ktorá by bola nezlučiteľná so záväzkami vyplývajúcimi mu z tejto zmluvy.
- 8.4 Zhotoviteľ sa zaväzuje zachovávať mlčanlivosť o spracúvaných osobných údajoch, všetkých dôverných informáciách alebo informáciách tvoriacich obchodné alebo podnikateľské tajomstvo objednávateľa, o ktorých sa dozvedel v súvislosti so svojou činnosťou podľa tejto zmluvy. Zhotoviteľ sa zaväzuje nepoužiť dielo ani jeho časti bez súhlasu objednávateľa na iný účel ako určený touto zmluvou, s výnimkou osobných údajov, ktoré nie je možné použiť za žiadnych okolností, ani v prípade, ak by objednávateľ udelil súhlas.
- 8.5 Zhotoviteľ je povinný vykonávať dielo s náležitou starostlivosťou a efektívnosťou v súlade s najlepšími profesionálnymi zvyklosťami.

Článok IX

Vyššia moc

- 9.1 Zhotoviteľ sa nedostáva do omeškania s vykonaním diela podľa zmluvy v prípade, ak nastanú skutočnosti označované ako „vyššia moc“, t. j. objektívne právne skutočnosti, ktoré nie sú závislé na zmluvných stranách, ani ich zmluvné strany nedokážu ovplyvniť alebo v čase uzatvorenia zmluvy predvídať, napr. povstanie, živelné pohromy, mimoriadne nepriaznivé počasie (sneženie, silný dážď, silné mrazy) atď. Pre vylúčenie pochybností, štrajk zamestnancov niektorej zo zmluvných strán alebo zhoršenie finančnej situácie niektorej zo zmluvných strán sa nepovažuje za vyššiu moc.
- 9.2 Ak nastanú okolnosti vyššej moci uvedené v bode 9.1 tohto článku, zmluvné strany posunú termíny plnenia o dobu zodpovedajúcu trvaniu týchto okolností a odstránenia ich následkov. Zhotoviteľ je zároveň povinný preukázať, akým spôsobom a počas akej doby mu vyššia moc bránila vo vykonávaní diela podľa zmluvy.

Článok X

Subdodávatelia a ostatné ustanovenia

- 10.1 Zhotoviteľ nesmie dielo ako celok odovzdať na vykonanie inému subjektu. Časť diela môže zhotoviteľ odovzdať na vykonanie svojmu subdodávateľovi uvedenému v Prílohe č. 3 – Zoznam subdodávateľov a podiel subdodávok. Súhlas objednávateľa s vykonaním diela prostredníctvom subdodávateľa nezavahuje zhotoviteľa povinnosti a zodpovednosti za všetky práce a činnosti subdodávateľa.
- 10.2 Ak sa na zhotoviteľa a jeho subdodávateľov vzťahuje povinnosť zapisovať sa do registra partnerov verejného sektora (ďalej len „RPVS“) podľa zákona č. 315/2016 Z. z. o registri partnerov verejného sektora a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „ZorPVS“), potom sú zhotoviteľ, ako aj jeho subdodávatelia, povinní dodržať túto povinnosť po celú dobu

trvania zmluvy, pričom zhotoviteľ sa zaväzuje zabezpečiť splnenie tejto povinnosti aj zo strany subdodávateľov. V prípade porušenia povinnosti zhotoviteľa podľa predchádzajúcej vety je objednávateľ oprávnený od zmluvy odstúpiť v okamihu, čo sa o tomto porušení dozvedel. Ak v súvislosti s porušením vyššie uvedenej povinnosti uloží príslušný orgán objednávateľovi akúkoľvek sankciu, zhotoviteľ je povinný túto sankciu mu v plnej výške nahradiť.

- 10.3 Počas trvania zmluvy je zhotoviteľ oprávnený zmeniť subdodávateľa uvedeného v prílohe zmluvy výlučne formou písomného priebežne číslovaného dodatku k tejto zmluve postupom podľa článku XV bodu 15.4 zmluvy. Nový subdodávateľ musí spĺňať povinnosť zápisu v RPVS podľa ZoRPVS, a to v prípade, ak mu takáto povinnosť zo ZoRPVS vyplýva. Objednávateľ má právo odmietnuť podpísať dodatok a požiadať zhotoviteľa o určenie iného subdodávateľa, ak má na to závažné dôvody (napr. ak nový subdodávateľ nie je zapísaný v RPVS podľa ZoRPVS, v prípade, ak mu takáto povinnosť zo ZoRPVS vyplýva, nekvalitne realizované práce konkrétnym subdodávateľom na predchádzajúcich stavbách, nesplnenie podmienok pre výmenu subdodávateľa atď.). Zhotoviteľ je povinný žiadosť objednávateľa podľa predchádzajúcej vety bezodkladne vyhovieť a navrhnúť iného subdodávateľa, pričom tento subdodávateľ musí spĺňať povinnosť zápisu v RPVS podľa ZoRPVS, a to v prípade, ak mu takáto povinnosť zo ZoRPVS vyplýva.
- 10.4 Zhotoviteľ vyhlasuje, že Príloha č. 3 – Zoznam subdodávateľov a podiel subdodávok obsahuje aktuálne a úplné údaje v zmysle ustanovenia § 41 ods. 3, 4 a 6 ZVO. Údaje v zmysle § 41 ods. 3 ZVO sú údaje o všetkých známych subdodávateľoch v rozsahu obchodné meno/názov, sídlo/miesto podnikania, IČO, zápis do príslušného registra a údaje o osobe oprávnenej konať za subdodávateľa v rozsahu meno a priezvisko, adresa pobytu, dátum narodenia (ďalej len „údaje“). Zmenu údajov akéhokoľvek aktuálneho subdodávateľa je zhotoviteľ povinný bezodkladne písomne oznámiť objednávateľovi, pričom zmluvné strany sa výslovne dohodli, že na zmenu údajov nie je potrebné uzatvoriť dodatok k zmluve. V prípade nesplnenia povinnosti zhotoviteľa v zmysle predchádzajúcej vety má objednávateľ nárok na zmluvnú pokutu vo výške 100,- EUR (slovom: sto eur) za každý jeden neoznámený zmenený údaj, ako aj náhradu škody, ktorá objednávateľovi v tejto súvislosti vznikne. V dodatku k zmluve, ktorým sa mení pôvodný subdodávateľ, je zhotoviteľ povinný uviesť aktuálne a úplné údaje nového subdodávateľa.
- 10.5 V prípade, ak zhotoviteľ bezodkladne neoznámi subdodávateľa, resp. ďalšieho subdodávateľa objednávateľovi, je povinný zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 1000,- EUR (slovom: tisíc eur).
- 10.6 V prípade, ak zhotoviteľ preukazoval splnenie podmienok účasti podľa § 34 ZVO inou osobou, je povinný pri plnení zmluvy skutočne používať kapacity osoby, ktorej spôsobilosť využíva na preukázanie technickej spôsobilosti alebo odbornej spôsobilosti. V prípade nedodržania týchto povinností je zhotoviteľ povinný zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu za každé takéto porušenie vo výške 5.000,- EUR (päťtisíc eur). Porušenie týchto povinností sa považuje za podstatné porušenie zmluvy. Objednávateľ je zároveň oprávnený odstúpiť od zmluvy pre jej podstatné porušenie.
- 10.7 Zhotoviteľ sa zaväzuje, že nebude v súvislosti s vykonávaním činnosti, ktorá je predmetom zmluvy zamestnávať zamestnancov v rozpore s právnymi predpismi Slovenskej republiky upravujúcimi nelegálnu prácu a nelegálne zamestnávanie, ako aj právnymi predpismi Európskej únie, a to najmä v rozpore so zákonom č. 82/2005 Z. z. o nelegálnej práci a nelegálnom zamestnávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o nelegálnej práci“), v spojení so zákonom č. 311/2001 Z. z. Zákonník práce v znení neskorších predpisov, Obchodným zákonníkom, zákonom č. 5/2004 Z. z. o službách zamestnanosti a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, zákonom č. 461/2003 Z. z. o sociálnom poistení v znení neskorších predpisov, zákonom č. 404/2011 Z. z. o pobyte cudzincov a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,

zákonem č. 480/2002 Z. z. o azyle a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, Smernicou Európskeho parlamentu a Rady 2009/52/ES z 18. júna 2009, ktorou sa stanovujú minimálne normy pre sankcie a opatrenia voči zamestnávateľom štátnych príslušníkov tretích krajín, ktorí sa neoprávnene zdržiavajú na území členských štátov.

- 10.8 V prípade, že orgán vykonávajúci kontrolu nelegálnej práce a nelegálneho zamestnávania zistí porušenie § 7b ods. 5 zákona o nelegálnej práci, t. j. porušenie zákazu prijať prácu alebo službu, ktorú objednávateľovi na základe zmluvy dodáva alebo poskytuje zhotoviteľ ako poskytovateľ služby prostredníctvom fyzickej osoby, ktorú nelegálne zamestnáva, v nadväznosti na čo bude objednávateľovi uložená pokuta, ktorú objednávateľ uhradí, objednávateľ si uplatní jej náhradu u zhotoviteľa a zhotoviteľ sa zaväzuje túto pokutu objednávateľovi nahradiť.
- 10.9 Zhotoviteľ je pri plnení zmluvy povinný dodržiavať príslušné právne predpisy v oblasti ochrany životného prostredia, a zároveň sa zaväzuje objednávateľa informovať o každom správnom alebo inom konaní týkajúcom sa porušenia povinnosti na úseku ochrany životného prostredia a poskytnúť objednávateľovi všetku potrebnú súčinnosť, všetky potrebné informácie a podklady.
- 10.10 V prípade, ak konaním zhotoviteľa v súvislosti s plnením predmetu tejto zmluvy dôjde k porušeniu predpisov v oblasti ochrany životného prostredia, objednávateľ má nárok na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 500 Eur (slovom: päťsto eur) za každé takého porušenie.

Článok XI

Zmluvné sankcie

- 11.1 V prípade omeškania zhotoviteľa s ukončením diela podľa článku II v bodoch 2.1 a 2.2 zmluvy, objednávateľovi vzniká nárok voči zhotoviteľovi na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 0,05 % (päť stotín percenta) z celkovej ceny diela s DPH uvedenej v článku III bode 3.2 zmluvy za každý, aj začatý, deň omeškania.
- 11.2 V prípade omeškania zhotoviteľa s odstránením väd, resp. nedorobkov v preberacom konaní v lehote určenej podľa článku VI bodu 6.5 zmluvy, objednávateľovi vzniká nárok voči zhotoviteľovi na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 0,05 % (päť stotín percenta) z celkovej ceny diela s DPH uvedenej v článku II bode 2.2 zmluvy za každý, aj začatý, deň omeškania.
- 11.3 V prípade, ak zhotoviteľ neodstráni reklamované vady diela v lehote podľa článku XII bod 12.2 zmluvy, objednávateľovi vzniká nárok voči zhotoviteľovi na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 0,05% (päť stotín percenta) z ceny za vykonanie diela s DPH uvedenej v článku III bod 3.2 zmluvy za každý, aj začatý, deň omeškania.
- 11.4 V prípade, že počas vykonávania diela objednávateľ zistí, že zhotoviteľ nedodržiaval kvalitatívne parametre určené pre vykonanie diela podľa zmluvy, objednávateľovi vzniká nárok voči zhotoviteľovi na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 0,5 % (päť desatín percenta) z celkovej ceny diela s DPH uvedenej v článku III bode 3.2 zmluvy za každý zistený nedostatok. Zaplatením zmluvnej pokuty nie je dotknutá povinnosť zhotoviteľa vykonať dielo v súlade so zmluvou.
- 11.5 Ak zhotoviteľ poruší ktorúkoľvek povinnosť uvedenú v článku X bod 10.1, 10.2, 10.3 a 10.7 zmluvy, objednávateľovi vzniká nárok voči zhotoviteľovi na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 0,05% (päť stotín percenta) z celkovej ceny diela s DPH uvedenej v článku III bod 3.2 zmluvy za každý, aj začatý, deň trvania porušenia povinnosti, a to samostatne za každé jednotlivé porušenie povinnosti, aj opakované.
- 11.6 V prípade, ak zhotoviteľ nepotvrdí prijatie e-mailu v zmysle bodu 13.1 článok XIII, objednávateľovi vzniká nárok voči zhotoviteľovi na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 0,05% (päť stotín percenta) z ceny diela.

- 11.7 V prípade omeškania objednávateľa so zaplatením faktúry má zhotoviteľ nárok na úrok z omeškania vo výške 0,05 % (päť stotín percenta) z dlžnej sumy za každý, aj začatý, deň omeškania.
- 11.8 Zhotoviteľ je povinný bezodkladne písomne informovať objednávateľa o všetkých dôležitých okolnostiach a vzniknutých problémoch, ktoré môžu mať negatívny dopad na vykonanie diela, pričom v prípade porušenia tejto povinnosti je zhotoviteľ povinný uhradiť objednávateľovi sankciu vo výške 0,05 % (päť stotín percenta) z celkovej ceny diela s DPH uvedenej v článku III bode 3.2 zmluvy.
- 11.9 Pre vylúčenie pochybností zmluvné strany deklarujú, že zmluvné pokuty uplatnené objednávateľom voči zhotoviteľovi je možné kumulovať, t. j., že uplatnením jednej zmluvnej pokuty objednávateľom nie je dotknuté právo objednávateľa na uplatnenie akejkoľvek inej zmluvnej pokuty podľa zmluvy.
- 11.10 Zaplatením zmluvnej pokuty nie je dotknutý nárok objednávateľa na náhradu škody spôsobenú porušením povinností zhotoviteľom, na ktorú sa vzťahuje zmluvná pokuta.
- 11.11 V prípade vzájomných nárokov objednávateľa a zhotoviteľa, budú zmluvné strany postupovať podľa ustanovení § 358 a nasl. Obchodného zákonníka.

Článok XII

Záručná doba, zodpovednosť za vady

- 12.1 Záručná doba na dielo je 60 (šesťdesiat) kalendárnych mesiacov.
- 12.2 Záručná doba začína plynúť dňom písomného prevzatia diela na základe písomného Preberacieho protokolu v súlade s bodom 6.3 čl. VI zmluvy; počas záručnej doby zodpovedá zhotoviteľ za vzniknuté vady diela a je povinný ich na základe reklamácie objednávateľa odstrániť na svoje náklady najneskôr do 30 (tridsať) dní odo dňa doručenia reklamácie objednávateľom zhotoviteľovi, ak sa s prihliadnutím na povahu vady zmluvné strany písomne nedohodnú na skrátení a/alebo predĺžení tejto lehoty.
- 12.3 Uznanie reklamovanej vady diela je zhotoviteľ povinný písomne potvrdiť do 14 (štrnástich) kalendárnych dní odo dňa doručenia reklamácie, pričom v prípade neuznania reklamovanej vady, je zhotoviteľ povinný objednávateľovi oznámiť odmietnutie uznania vady s odôvodnením v uvedenej 14 (štrnásť) dňovej lehote.
- 12.4 Ak zhotoviteľ napriek výzve objednávateľa neodstráni vady v dohodnutej lehote alebo ich odmietne odstrániť podľa bodu 12.2 tohto článku zmluvy, je objednávateľ oprávnený dať vady odstrániť tretej osobe. Objednávateľ má voči zhotoviteľovi nárok na úhradu takto vzniknutých nákladov.
- 12.5 Zhotoviteľ zodpovedá za to, že dielo má zmluvne dohodnuté vlastnosti, že zodpovedá technickým predpisom a normám uplatneným v zmluve, a že nemá vady, ktoré by rušili alebo znižovali hodnotu a/alebo schopnosť jeho používania na obvyklé alebo zmluvne predpokladané účely.

Článok XIII

Doručovanie

- 13.1 Zmluvné strany sa dohodli, že písomná komunikácia podľa zmluvy alebo v súvislosti so zmluvou sa bude doručovať doporučené poštou, kuriérom alebo osobne, ak táto zmluva neurčuje iný spôsob doručenia. Za deň doručenia sa považuje deň prevzatia písomnosti. V prípade, ak adresát

odmietne písomnosť prevziať, za deň doručenia sa považuje deň odmietnutia prevzatia písomnosti. V prípade, ak si adresát neprevezme písomnosť v úložnej lehote na pošte, za deň doručenia sa považuje posledný deň úložnej lehoty na pošte. V prípade, ak sa písomnosť vráti odosielateľovi s označením pošty „adresát neznámy“ alebo „adresát sa odsťahoval“ alebo s inou poznámkou podobného významu, za deň doručenia sa považuje deň vrátenia zásielky odosielateľovi. V prípade doručovania v prípadoch výslovne uvedených v tejto zmluve prostredníctvom e-mailu sú zmluvné strany povinné potvrdiť prijatie e-mailu druhej strane zmluvy najneskôr do 48 hodín.

Článok XIV Ukončenie zmluvy

- 14.1 Táto zmluva zanikne splnením všetkých práv a povinností obidvoch zmluvných strán, t. j. uplynutím záručnej doby a odstránením väd reklamovaných v záručnej dobe. Zmluvu je možné ukončiť aj písomnou dohodou zmluvných strán, písomným odstúpením od zmluvy niektorou zmluvnou stranou a výpoveďou objednávateľa.
- 14.2 Ukončením zmluvy akýmkoľvek spôsobom nie sú dotknuté práva objednávateľa súvisiace s plynutím záručnej doby a zodpovednosťou za vady vzťahujúce sa na dielo. Ukončením zmluvy akýmkoľvek spôsobom nie je dotknuté právo objednávateľa na zaplatenie zmluvných pokút a/alebo náhrady škody v zmysle zmluvy.
- 14.3 V prípade zániku zmluvy dohodou zmluvných strán, táto zaniká dňom uvedeným v tejto dohode (ďalej len „deň zániku zmluvy dohodou“). V tejto dohode sa upravujú aj vzájomné nároky zmluvných strán vzniknuté z plnenia zmluvných povinností alebo z ich porušenia druhou zmluvnou stranou ku dňu zániku zmluvy dohodou.
- 14.4 V prípade odstúpenia od zmluvy sa zmluvné strany budú riadiť ustanoveniami § 344 a nasl. Obchodného zákonníka. Odstúpenie od zmluvy musí mať písomnú formu, musí byť doručené druhej zmluvnej strane a je účinné dňom doručenia odstúpenia zmluvnej strane, ktorá svoju povinnosť porušila.
- 14.5 Objednávateľ je oprávnený okamžite odstúpiť od zmluvy v prípade podstatného porušenia zmluvy zhotoviteľom. Na účely zmluvy sa za podstatné porušenie zmluvy zhotoviteľom považuje najmä:
 - a) ak sa preukáže, že zhotoviteľ v rámci procesu verejného obstarávania, výsledkom ktorého je uzatvorenie zmluvy predložil nepravdivé doklady alebo uviedol nepravdivé, neúplné alebo skreslené údaje;
 - b) ak zhotoviteľ poruší ustanovenie článku ii bod 2.2,2.3, čl. VIII, X,XII článku XV bodu 15.2 zmluvy;
 - c) ak je zrejmé, že z dôvodov na strane zhotoviteľa dielo nebude vykonané včas alebo riadne;
 - d) v ďalších prípadoch uvedených v zmluve a ZVO.
- 14.6 Objednávateľ je tiež oprávnený okamžite odstúpiť od zmluvy v prípade, ak zhotoviteľ vstúpil do likvidácie, na jeho majetok bol vyhlásený konkurz, bol podaný návrh na vyhlásenie konkurzu na jeho majetok ako aj vtedy, ak existuje dôvodná obava, že plnenie záväzkov zhotoviteľa v zmysle tejto zmluvy je vážne ohrozené, ako aj v prípade, že na miesto zhotoviteľa vstúpi iná osoba následkom právneho nástupníctva. Objednávateľ je tiež oprávnený odstúpiť od zmluvy aj v prípadoch uvedených v ZVO.
- 14.7 V prípade nepodstatného porušenia zmluvy sú zmluvné strany oprávnené od zmluvy odstúpiť po márnom uplynutí primeranej lehoty stanovenej v písomnej výzve druhej zmluvnej strane na odstránenie konania v rozpore so zmluvou, prílohami a právnymi predpismi ako aj následkov takéhoto konania, ktorá bude riadne doručená na adresu sídla druhej zmluvnej strany. Ak sa

zmluvné strany písomne nedohodnú inak, primeranou lehotou podľa predchádzajúcej vety je 10 (desať) kalendárnych dní. Za nepodstatné porušenie zmluvy zo strany zhotoviteľa sa považuje akékoľvek iné porušenie zmluvy a/alebo jej príloh a/alebo právnych predpisov, ktoré nie je považované za podstatné porušenie podľa bodu 14.5 tohto článku zmluvy.

- 14.8 Objednávateľ je oprávnený vypovedať zmluvu bez uvedenia dôvodu. Výpoveď musí mať písomnú formu. Výpovedná lehota je 2 (dva) týždne a začína plynúť dňom doručenia výpovede zhotoviteľovi.
- 14.9 V prípade výpovede zmluvy podľa bodu 14.8 tohto článku zmluvy má zhotoviteľ nárok, aby mu objednávateľ zaplatil časť ceny diela uvedenej v článku III bode 3.2 zmluvy zodpovedajúcu vykonaným prácam na diele ku dňu uplynutia výpovednej lehoty. Do 14 (štrnástich) dní odo dňa uplynutia výpovednej lehoty je zhotoviteľ povinný odovzdať objednávatelovi dielo, resp. časti diela v stave zodpovedajúcom vykonaným prácam na diele ku dňu uplynutia výpovednej lehoty. Odovzdanie a prevzatie diela podľa tohto bodu sa uskutoční podpísaním Preberacieho protokolu práce osobami oprávnenými konať v technických veciach uvedenými v Prílohe č. 4 – Zoznam oprávnených osôb objednávateľa.
- 14.10 V prípade, ak nastanú právne skutočnosti majúce za následok zmenu v právnom postavení zhotoviteľa (napr. vyhlásenie konkurzu, vstup do likvidácie, zmena právnej formy, zmena v oprávneniach konať v mene zhotoviteľa) alebo akúkoľvek inú zmenu majúcu priamy vplyv na plnenie zo strany zhotoviteľa, je zhotoviteľ povinný oznámiť tieto skutočnosti objednávatelovi najneskôr do 10 (desať) kalendárnych dní odo dňa, kedy tieto skutočnosti nastali. Ak tak neurobí, zodpovedá v plnej výške za škodu spôsobenú objednávatelovi v dôsledku porušenia tejto povinnosti a objednávateľ má právo odstúpiť od tejto zmluvy. Za akúkoľvek inú zmenu sa považuje aj zmena bankového spojenia zhotoviteľa, pričom k tejto informácii predloží aj potvrdenie príslušnej banky.

Článok XV

Záverečné ustanovenia

- 15.1 Práva a povinnosti zmluvných strán neupravené v zmluve sa riadia príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka a ostatnými všeobecne záväznými právnymi predpismi platnými a účinnými v Slovenskej republike. Zmluvné strany sa dohodli, že v prípade vzniku sporov zmluvných strán týkajúcich sa zmluvy a jej aplikácie, ak sa ich nepodarí urovnať iným spôsobom a jednou zo zmluvných strán je zahraničný subjekt, je daná právomoc a príslušnosť súdov Slovenskej republiky.
- 15.2 Zhotoviteľ nie je oprávnený postúpiť akékoľvek pohľadávky (práva) vyplývajúce zo zmluvy na tretiu osobu alebo sa dohodnúť s treťou osobou na prevzatí jeho záväzkov (povinností) vyplývajúcich zo zmluvy bez predchádzajúceho písomného súhlasu objednávateľa. V prípade, že zhotoviteľom je združenie bez právnej subjektivity, účastníci zmluvy na strane zhotoviteľa sa nemôžu zmeniť bez predchádzajúceho písomného súhlasu objednávateľa. Porušenie povinností podľa tohto bodu zo strany zhotoviteľa sa považuje za podstatné porušenie zmluvy a oprávňuje objednávateľa od zmluvy odstúpiť. Nárok objednávateľa na náhradu škody tým nie je dotknutý.
- 15.3 Zmluva je vyhotovená v 5 (piatich) rovnopisoch, pričom pre objednávateľa sú určené 3 (tri) rovnopisy a pre zhotoviteľa 2 (dva) rovnopisy.
- 15.4 Zmluvné strany sa dohodli, že zmluvu je možné zmeniť len písomnými číslovanými dodatkami a dohoda o skončení zmluvy musí byť písomná. Dodatok k zmluve ako aj dohoda o skončení zmluvy musia byť podpísané oprávnenými zástupcami zmluvných strán, pričom podpisy musia byť na tej istej listine, v opačnom prípade platí, že k uzatvoreniu dodatku k zmluve alebo dohody o ukončení zmluvy nedošlo. Zhotoviteľ berie na vedomie, že objednávateľ je povinný pri uzatváraní dodatkov ku zmluve postupovať podľa ustanovenia § 18 ZVO.

- 15.5 Zmluvné strany vyhlasujú, že sa s obsahom zmluvy oboznámili, túto uzatvorili slobodne a vážne, že sa zhoduje s ich prejavom vôle a svoj súhlas s jej obsahom potvrdzujú vlastnoručnými podpismi.
- 15.6 Zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania oboma zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv vedenom Úradom vlády Slovenskej republiky v súlade s ustanovením § 47a ods. 1 zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov a v súlade s ustanovením § 5a ods. 2 zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov.
- 15.7 Neoddeliteľnou súčasťou zmluvy sú prílohy:
Príloha č. 1 – Opis predmetu zákazky
Príloha č. 2 – Špecifikácia ceny
Príloha č. 3 – Zoznam subdodávateľov a podiel subdodávok
Príloha č. 4 – Zoznam oprávnených osôb objednávateľa
- 15.8 Súčasťou zmluvy, ktorá sa nezverejňuje, je aj Výzva na predloženie cenovej ponuky, ponuka zhotoviteľa a vysvetlenia Výzvy na predloženie cenovej ponuky. V prípade, ak vysvetlenia Výzvy na predloženie cenovej ponuky menia alebo dopĺňajú ustanovenia zmluvy, v takom prípade majú pred týmito ustanoveniami zmluvy prednosť a platia vysvetlenia Výzvy na predloženie ponuky.

V Žiline, dňa: 29.4.2025

V Bratislave, dňa:

09. JÚN 2025

Zhotoviteľ

Objednávateľ

Výskumný ústav dopravný, a.s.
Ján Škvara
predseda predstavenstva

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Ing. Filip Macháček
predseda predstavenstva
a generálny riaditeľ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
PhDr. Rastislav Droppa
podpredseda predstavenstva

Dopravný model v záujmovom území hlavného mesta SR za účelom kvantifikácie smerovania tranzitnej dopravy v súvislosti s dostavbou diaľnice D4

Opis predmetu zákazky:

Dopravný model v záujmovom území hlavného mesta SR za účelom kvantifikácie smerovania tranzitnej dopravy v súvislosti s dostavbou diaľnice D4

Vyžaduje sa spracovanie modifikovaného 3-stupňového dopravného modelu v prostredí špecializovaného medzinárodne uznávaného softvéru na dopravné modelovanie automobilovej dopravy kompatibilnom s národným modelom SR pre účel hodnotenia súčasného stavu a určené roky prognózy.

Požiadavky na dopravný model:

- Dotknuté (sledované) územie dopravného modelu má zahrnúť najmä územie Hlavného mesta SR Bratislavy a príslušných okresov (dotknuté územie s potenciálnym presunom dopravy, resp. tranzitom) a zároveň dotknuté územia susedných krajín – Rakúska, Českej republiky a Maďarska.
- Zonálne členenie má byť prispôsobené relatívnemu objemu prepravných vzťahov a spĺňa nasledovné podmienky:
 - maximálny počet zón dopravného modelu je obmedzený na 1000 zón,
 - zodpovedá požadovanej úrovni detailu, so vzrastajúcou vzdialenosťou od riešeného projektu môže podrobnosť klesať,
 - v bezprostrednej blízkosti koridoru (do 15 km) 1 zóna v zásade reprezentuje 1 obec, resp. ZSJ
 - mestá a mestské časti v bezprostrednej blízkosti koridoru väčšie ako 10 tis. obyv. rozdeliť na viacero dopravných zón podľa dostupných štatistických údajov (napr. ZSJ, ZSJ so zanedbateľnými hodnotami štrukturálnych veličín môžu byť agregované),
 - obce s menej ako 500 obyv. (môžu byť agregované pozdĺž spoločnej prístupovej komunikácie,
 - významné priemyselné lokality, logistické centrá alebo terminály môžu byť reprezentované samostatnými zónami (závod VW a pod.),
 - uvažovať s rozvojovými projektami IBV v oblasti Devínskej Novej Vsi (Bory, Edel,...)
- Finálne zonálne členenie musí odsúhlasiť objednávateľ.

Komunikačná sieť modelu

Komunikačná sieť dopravného modelu súčasného stavu bude zahŕňať posudzovaný projekt (úsek D4) a ostatné diaľnice, cesty I. a II. triedy ako aj dopravne významné komunikácie III. triedy a zjednodušenú zahraničnú komunikačnú sieť (najmä CZ – Brno, D2, D52, AT – Viedeň, A5, A4, A6, HU – M1, M15).

Výhľadová komunikačná sieť bude zohľadňovať predpokladanú výstavbu D/RC a iných ciest či miestnych komunikácií a ich preložiek v jednotlivých časových horizontoch a zahŕňa najmä:

- i. diaľnice / rýchlostné cesty,

ii. cesty I., II. a III. triedy,

iii. rýchlostné a zberné miestne komunikácie v mestách nad 10 tis. obyvateľov.

Vytvorenie modifikovaného 3-stupňového syntetického dopravného modelu obsahuje nasledovné kroky:

Generovanie prepravných vzťahov

Predpokladá sa dezagregované generovanie prepravných vzťahov v osobnej doprave (IAD) prinajmenšom pre skupiny obyvateľov s dostupným automobilom s využitím mobilitných charakteristík z Dopravného modelu Slovenskej republiky. Generovanie prepravných vzťahov v nákladnej doprave sa nepožaduje (bude súčasťou rozdelenia prepravných vzťahov). Nákladnú dopravu je možné modelovať zjednodušene vytvorením záťažovej matice z údajov z mýtného systému a kalibrovanú na vykonané profilové a smerové prieskumy.

Distribúcia prepravných vzťahov

Rozdelenie prepravných vzťahov v individuálnej osobnej doprave (IAD) má byť odvodené zo základnej matice prepravných vzťahov a zohľadňovať cestovný čas a štrukturálne veličiny riešeného územia.

Zaťaženie komunikačnej siete

Pridelenie na sieť má byť prevedené pomocou štandardných algoritmov rovnovážneho pridelovania na základe parametrizovaných funkcií utility zohľadňujúcich čas alebo vzdialenosť prepravy, ako aj náklady na spoplatnenie. Parametre funkcie utility môžu byť prevzaté z Dopravného modelu SR, prípadne iného relevantného modelu. Požaduje sa zohľadnenie zdržania pri jazde v závislosti od naplnenia kapacity (impedancie) na úsekoch a v uzloch (križovatkách) v mestskom prostredí.

Nulový scenár dotknutej infraštruktúry má zahŕňať všetky rozostavané a realisticky plánované investičné projekty na danom území.

Pri spracovávaní dopravného modelu zhotoviteľ vytvorí dopravný model súčasného stavu. Po vytvorení a uspokojivom nakalibrovaní, ktoré odsúhlasí objednávateľ, sa použije na modelovanie vplyvu navrhovaného projektu.

Kalibrácia modelu

Kalibrácia a validácia dopravného modelu súčasného stavu bude posúdená na základe Geoffrey E. Haversovho vzťahu ($GEH < 5$ pre minimálne 20 vybraných profilov).

Predpokladá sa kalibrácia modelu vo všetkých troch stupňoch modelovania na základe dostupných údajov o demografii a dopravnom správaní obyvateľstva (hybnosti a dĺžky ciest) s požadovaným $GEH < 5$ pre aspoň 85% vybraných profilov. Odporúča sa zachovať matematické vzťahy, ktoré na základe vstupných dát modelujú objem dopravy medzi zónami.

Pri spracovávaní dopravného modelu zhotoviteľ vytvorí dopravný model súčasného stavu. Po vytvorení a uspokojivom nakalibrovaní sa použije na modelovanie vplyvu navrhovanej diaľnice D4.

Zhotoviteľ uvedie a poskytne všetky dopravné-inžinierske údaje - profilové, smerové, anketové prieskumy vrátane celoštátneho sčítania dopravy z rokov 2022 a 2023, stupeň automobilizácie a motorizácie, dopravná nehodovosť, údaje z elektronického mýtného systému, údaje z ASD a socioekonomické prieskumy (mobilitné charakteristiky obyvateľstva, demografické údaje, ekonomický vývoj) týkajúce sa posudzovaného územia, slúžiace ako základné dopravné a sociologické vstupy východiskového stavu.

Zhotoviteľ bude analyzovať súčasné a očakávané vzťahy (funkcie) jestvujúcej cesty. To zahŕňa identifikáciu a kvantifikáciu hlavných zložiek, ktoré generujú súčasné dopravné zaťaženie (dochádzanie za prácou, verejná doprava, tranzit, verejné zariadenia, nové nákupné centrá, priemyselné oblasti, veľké podniky).

Zhotoviteľ je povinný zohľadniť pri kalibrácii predovšetkým dáta z dopravného prieskumu, ktoré mu dodá objednávateľ.

Modelované scenáre:

Modelované roky prognózy sú stanovené nasledovne:

- súčasný stav (rok vykonania prieskumov a kalibrácia modelu),
- rok uvedenia stavby do prevádzky (predpoklad rok 2033),
- + 10 rokov od uvedenia stavby do užívania,
- + 20 rokov od uvedenia stavby do užívania,
- + 30 rokov od uvedenia stavby do užívania,
- + 40 rokov od uvedenia stavby do užívania,

Dopravný model bude spracovaný v nasledovných **troch variantoch bez projektu** pre všetky vyššie uvedené roky prognózy:

Socio-ekonomické hľadisko	Bez zákazu pre nákladnú tranzitnú dopravu
Konzervatívny scenár	✓
Realistický scenár	✓
Optimistický scenár	✓

Dopravný model bude spracovaný v nasledovných **16tich variantoch s projektom** pre všetky vyššie uvedené roky prognózy:

Socio-ekonomické hľadisko	Bez zákazu pre nákladnú tranzitnú dopravu	Zákaz tranzitu pre nákladnú dopravu	Extra spoplatnenie pre nákladnú dopravu	Extra spoplatnenie pre osobnú dopravu
Konzervatívny scenár	✓	x	x	x
	x	✓	x	x
	x	✓	✓	x
	x	✓	✓	✓
Realistický scenár	✓	x	x	x
	x	✓	x	x
	x	✓	✓	x
	x	✓	✓	✓
Optimistický scenár	✓	x	x	x
	x	✓	x	x
	x	✓	✓	x
	x	✓	✓	✓

Vysvetlivky k tabuľkám:

✓ Variant obsahuje danú podmienku

x Variant neobsahuje danú podmienku

Dopravný model musí byť schopný posudzovať vplyv spoplatnenia cestnej infraštruktúry (mýtnych poplatkov) v rôznych nákladových úrovniach, tak pre osobnú dopravu ako aj pre nákladnú dopravu vo forme výkonového spoplatnenia ako aj fixnej sadzby mýta.

Dopravný model bude zohľadňovať mýtné poplatky aj pre zahraničnú cestnú sieť a tieto parametre musia byť zohľadnené pre výber trasy.

Prognóza dopravy

Dopravná prognóza bude spracovaná výhľadové horizonty na základe dostupných dopravnoinžinierskych a socioekonomických podkladov v dotknutom území a ďalších podkladov nevyhnutých na vypracovanie dopravného modelu. Pri prognóze nie je možné použiť rastové koeficienty pre rôzne funkčné triedy komunikácií na území dotknutého samosprávneho kraja podľa TP 070 – prognózovanie výhľadových intenzít na cestnej sieti do roku 2040 (SSC).

Prognóza bude vypracovaná na základe analýzy vývoja intenzít dopravy na vybraných úsekoch komunikačnej siete v závislosti od očakávaného využitia územia, demografického a socioekonomického vývoja (automobilizácie a uvažovanej zmeny hybnosti obyvateľstva) pre osobnú dopravu, resp. ekonomického vývoja (rast regionálneho HDP) pre nákladnú dopravu a to s rozlíšením 3 scenárov (pesimistický, realistický, optimistický).

Zhotoviteľ na stanovenie mobilítnej zmien vo vzťahoch (funkciách) cesty treba vziať do úvahy všetky známe rozvojové plány, napr. významné územné plány.

Je potrebné zohľadniť aj plánovanú výstavbu ciest, ktorú zabezpečujú iné subjekty (SSC, VÚC apod.).

Cieľom dopravného modelu bude získanie kľúčových vstupov, pomocou ktorých bude možné preveriť vhodnosť jednotlivých projektových riešení.

Dopravný model bude vypracovaný v predom одобorených scenároch v jednotlivých časových horizontoch a úsekoch a poskytnutý objednávateľovi vo forme tzv. manažéra scenárov.

Zhotoviteľ odovzdá dopravný model so všetkými vstupnými údajmi a v takej editovateľnej digitálnej forme, aby bola možná v budúcnosti integrácia s národným dopravným modelom.

Objednávateľ si vyhradzuje právo doplniť modelované scenáre o ďalšie varianty.

- Sprievodná správa k dopravnému modelu – obsahuje najmä:
 - opis metodiky spracovania dopravného modelu,
 - prehľad a popis modelovaných scenárov (scenár bez projektu a scenár s projektom),
 - definovanie modelovaného územia – princípy zonácie (vnútorné a vonkajšie zóny),
 - definovanie štruktúry modelu – rozlišované druhy dopravy a vozidiel, socioekonomické skupiny, účely ciest, atraktivity a pod.,
 - vstupné, kalibračné a výstupné mobilítne indikátory a parametre funkcií modelu súčasného stavu a výhľadových scenárov (napr. hybnosť, priemerné dĺžky ciest, funkcie distribúcie, deľby dopravnej práce, pridelenia dopravy, atď.),
 - metodika prognózy (s rozlíšením osobnej a nákladnej dopravy), vrátane opisu rozdielov medzi výhľadovými scenármi voči súčasnému stavu,
 - závery a odporúčania z hľadiska dopravného modelovania.

- Tabuľkové prílohy – zahŕňajú najmä:
 - zonálne členenie a použité súčasné a výhľadové štrukturálne veličiny (počet obyvateľov, pracovné príležitosti a pod.)
 - základné parametre vybraných významných úsekov dotknutej cestnej siete (dĺžka, kapacita, kategória, funkčná trieda, typ územia podľa potrieb CBA)
 - súčasné a výhľadové modelované intenzity, rýchlosti a jazdné časy uvažovaných skupín vozidiel na vybraných úsekoch dotknutej cestnej siete podľa potrieb CBA
- Grafické prílohy – zahŕňajú najmä:
 - zonálne členenie a dopravná sieť s rozlíšením funkčných úrovní cestnej siete, príp. aj iných parametrov (kapacity, rýchlosti a pod.) podľa požiadaviek objednávateľa
 - kartogramy súčasného stavu a výhľadovej dopravy v daných časových horizontoch a s rozlíšením druhu vozidiel s minimálnym členením osobnej a nákladnej dopravy
 - rozdielové kartogramy voči nulovému variantu
- Dopravný model v plne prístupnom, editovateľnom a kompatibilnom formáte so softvérom PTV Visum. Súčasťou dodávky dopravného modelu sú tiež zdrojové elektronické súbory (najmä kompletný manažér scenárov, vrátane modifikácií a použitých procedúr spustiteľné v danom softvéri).

Zhotoviteľ súhlasí so zverejnením a poskytovaním údajov, metodiky a výstupov dopravného modelu v rámci vypracovania a odovzdania diela objednávateľovi a tretím stranám, ktoré určí objednávateľ.

**Dopravný model v záujmovom území hlavného mesta SR za účelom kvantifikácie
smerovania tranzitnej dopravy v súvislosti s dostavbou diaľnice D4**

Špecifikácia ceny

Činnosť		sadzba € / h	sadzba € / h	sadzba € / h	sadzba € / h	Cena celkom v EUR
		55,00	45,00	35,00		
		Potrebný počet hodín				
A	Súčasný stav					
	Komunikačná sieť modelu	80	140	180		17 000,00 €
	Generovanie a distribúcia prepravných vzťahov	80	200	140		18 300,00 €
	Zaťaženie komunikačnej siete	20	120			6 500,00 €
	Kalibrácia modelu	90	200			13 950,00 €
B	Dopravná prognóza					
	Konzervatívny scenár			360		12 600,00 €
	Realistický scenár			360		12 600,00 €
	Optimistický scenár			360		12 600,00 €
	Analýza prahu citlivosti vodičov na cenu prejazdu cez tunel	200	80			14 600,00 €
C	Sprievodná správa, grafické prílohy	80	120	120		14 000,00 €
Navrhovaná cena bez DPH						122 150,00 €
DPH 23 %						28 094,50 €
Navrhovaná cena s DPH						150 244,50 €

Poznámka:

Uchádzač vyplňuje žlté označené bunky

Uchádzač zadáva sadzby na 2 desatinné miesta, počet hodín zadáva na celé čísla

Jednotkové ceny sú vrátane všetkých ostatných nákladov spojených s plnením predmetu zákazky v mieste dodania alebo plnenia.

V Žiline, dňa 29.4.2025

.....
Podpis oprávnenej osoby uchádzača



Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

Príloha č. 3 k Zmluve

ZOZNAM SUBDODÁVATEĽOV A PODIEL SUBDODÁVOK

V súlade s ustanovením § 41 ods. 3 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, verejný obstarávateľ požaduje od uchádzačov, aby v čase uzavretia Zmluvy – „Zmluva o vykonaní Dopravného modelu v záujmovom území hlavného mesta SR za účelom kvantifikácie smerovania tranzitnej dopravy v súvislosti s dostavbou diaľnice D4“ uviedol:

1. zoznam všetkých navrhovaných subdodávateľov v rozsahu obchodné meno, sídlo, IČO, zápis do príslušného obchodného registra
2. údaje o osobe oprávnenej konať za subdodávateľa v rozsahu meno a priezvisko, adresa pobytu, dátum narodenia.
3. uvedenie predmetu subdodávky
4. percentuálny podiel zákazky zabezpečovaný subdodávateľom.

P.č.	Subdodávateľ (obchodné meno/názov, sídlo/miesto podnikania, IČO, zápis do príslušného registra)	Údaje o osobe oprávnenej konať za subdodávateľa (meno a priezvisko, adresa pobytu, dátum narodenia*)	Predmet subdodávky	Podiel subdodávok v %*
1.	n/a			0%

V Žiline dňa 29.4.2025

Meno, priezvisko a podpis uchádzača resp. štatutárneho zástupcu:

Ján Škvara, predseda predstavenstva

Poznámka:

* uchádzač zodpovedá za správne uvedený podiel zmluvnej hodnoty v %



© Národná diaľničná spoločnosť, a.s. 2014

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

Príloha č. 4 k Zmluve

Zoznam oprávnených osôb objednávateľa