

**Technická špecifikácia a kúpna cena predmetu zákazky****Motorové vozidlo: Peugeot Boxer Minibus 2,2L HDi FAP 110kW/150k; 330****KÚPNA CENA PREDMETU ZÁKAZKY**

P.č.	Model	Cena (EUR) bez DPH	20%DPH	Cena (EUR) s DPH
1.1.	1 ks Peugeot Boxer Minibus 330 L1H1 2,2 HDi 150 k	20 405,82.-	4 081,17.-	24 486,99.-
1.2.	1 ks Peugeot Boxer Minibus 330 L1H1 2,2 HDi 150 k	20 405,82.-	4 081,17.-	24 486,99.-
<b>Kúpna cena predmetu zákazky celkom :</b>			<b>8 162,34.-</b>	<b>48 973,98.-</b>

**ŠPECIFIKÁCIA PREDMETU ZÁKAZKY:**

- Farebné vyhotovenie:**  
karoséria - farba bezpríplatková BIELA  
interiér - štandardný čierny
- Karoséria:**  
Oceľová, samonosná skriňová, kombi – (plne pozinkovaná alebo hliníková), 5 dverová s posuvnými dverami po oboch stranách vozidla, 9 - miestna.

- Motor:**

<b>Umiestnenie</b>	vpredu
<b>Typ motora</b>	vznetový – radový
<b>Počet valcov</b>	4 - valec
<b>Chladienie</b>	kvapalinové
<b>Palivo</b>	motorová nafta
<b>Spotreba paliva</b> (kombinovaná)	7,0 l/100km
<b>Maximálny výkon</b>	110 kW
<b>Maximálny krútiaci moment</b>	350 Nm
<b>Emisná trieda</b>	EURO V
<b>Emisie CO<sub>2</sub></b>	184 g/km, kombinovaná

- Prevodovka:**  
mechanická 6-stupňová, plne synchronizovaná
- Pohon**  
Druh: pohon predných kolies
- Najväčšia konštrukčná rýchlosť:**  
160 km/h
- Podvozok**

<b>Brzdy</b>	Predné a zadné - kotúčové
<b>Rázvor</b>	3 000 mm

- Hmotnosti, rozmery a objemy**

<b>Celková hmotnosť</b>	3 000 kg
<b>Dĺžka</b>	4 963 mm (bez prídavných zariadení)
<b>Šírka</b>	2 050 mm (bez spätných zrkadiel)
<b>Výška</b>	2 254 mm (bez prídavných zariadení)
<b>Objem palivovej nádrže</b>	90 l

**Požadovaná povinná výbava vozidla stanovená pre daný druh vozidla (v zmysle vyhlášky Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 464/2009 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prevádzke vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách)**

- Výstražný trojuholník
- Ťažné lano
- Autolekárnica
- Sada základného náradia a kľúč na kolesá
- Sada náhradných žiaroviek a poistiek
- Rezervné koleso (plnohodnotné)

**Požadovaná minimálna výbava vozidla:**

- ABS s rozdeľovačom brzdného účinku
- Systém elektronickej kontroly stability vozidla
- Protipreklzový systém
- Imobilizér
- Airbagy
- Výškovo a pozdĺžne nastaviteľný volant
- Pozdĺžne nastaviteľné sedadlo vodiča a spolujazdca
- Bezpečnostné pásy vodiča a spolujazdca trojbodové výškovo nastaviteľné s priťahovačom
- Bezpečnostné pásy na zadných sedadlách (na vonkajších miestach trojbodové s priťahovačom)
- Predné opierky hlavy, výškovo nastaviteľné
- Opierky hlavy sedadiel vzadu, aj sedadlo v strede, výškovo nastaviteľné
- Posilňovač riadenia
- Centrálné zamykanie
- Sada gumených rohoží na podlahu
- Odkladacia skrinka vpredu
- Predné stierače okien s cyklovačom
- Bezpečnostné presklenie, tónované sklá
- Predné hmlové svetlomety
- Vyhrievanie zadného okna
- Klimatizácia s manuálnou, alebo automatickou reguláciou
- Zadné hmlové svetlo
- Tretie brzdom svetlo
- Osvetlenie batožinového priestoru
- Otáčkomer
- Hodiny
- Dve zásuvky 12 V (vpredu, vzadu)
- Rádio s CD prehrávačom + anténa a reproduktory
- Signalizácia otvorenia dverí
- Signalizácia rozsvietených svetiel
- Sada 4 ks zimných pneumatík na diskoch
- Podložky na upevnenie tabuliek s evidenčným číslom
- Hasiaci prístroj
- Palubný počítač
- Výškovo nastaviteľné sedadlo vodiča
- Tmavé fólie na okná (okrem čelného okna, okna vodiča a spolujazdca) v zmysle platnej legislatívy

**Doplnková špeciálna výbava vozidla:**

- Vozidlová rádiostanica Motorola GM 380 vrátane montáže
- Pevná, demontovateľná mriežkovaná (siet'ovaná) prepážka na okná (okrem čelného okna, okna vodiča a spolujazdca)
- Svetelné a zvukové výstražné zariadenie
- Označenie vozidla príslušnosti k Zboru väzenskej a justičnej stráže



## TECHNICKÁ ŠPECIFIKÁCIA

### MONTÁŽ VOZIDLOVEJ RÁDIOSTANICE MOTOROLA GM 380 ALEBO EKVIVALENT

Vozidlo bude vybavené vozidlou rádiostanicou Motorola GM380 UHF (403-470MHz) s maskovačom hovorov. Rádiostanica je zabudovaná v 1 DIN montážnej sade s externým 13 W reproduktorom a kompaktným ručným mikrofónom. Anténa rádiostanice bude vhodne umiestnená na streche vozidla. Rádiostanica bude inštalovaná na dosah spolujazdcovi.

## TECHNICKÁ ŠPECIFIKÁCIA

### MRIEŽKOVANEJ PREPÁŽKY NA OKNÁ

Vozidlo bude vybavené pevnou, demontovateľnou mriežkovanou (sieťovanou) prepážkou na okná okrem čelného okna, okna vodiča a spolujazdca, ktorá bude namontovaná v interiéri vozidla.

## TECHNICKÁ ŠPECIFIKÁCIA

### ZVLÁŠTNEHO ZVUKOVÉHO A SVETELNÉHO VÝSTRAŽNÉHO ZARIADENIA

#### A. Súprava zvláštneho zvukového a svetelného výstražného zariadenia

Zvláštne zvukové a svetelné výstražné zariadenie je určené na motorové vozidlá s právom prednosti jazdy v zmysle § 40 zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Výstražné zariadenie spĺňa podmienky ustanovené osobitným predpisom Vyhláškou č. 176/1960 Zb. v znení neskorších predpisov. Oznámenie Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č. 245/1996 Z. z. (EHK č.28 časť II.).

#### **Všeobecne požadované vlastnosti zariadenia:**

- vhodné pre motorové vozidlá s konštrukčnou rýchlosťou do 250 km/h,
- vysoká účinnosť, vysoká svietivosť a spoľahlivosť,
- servis, vymeniteľnosť náhradných dielov,
- nosná konštrukcia zariadenia vyrobená z nekorodujúceho materiálu s vysokou pevnosťou, farebný polykarbonátový kryt majáku mrazuvzdorný s vysokou pevnosťou, tvarovou, materiálou a farebnou stálosťou proti UV žiareniu, celá konštrukcia zariadenia je vodotesná v zmysle homologizačného predpisu ECE 65.

#### **Zostava zariadenia:**

Funkčnú zostavu zariadenia predstavuje kombinácia:

- ovládacia časť s elektronikou,
- zvukovej sirény (reproduktora),
- odnímateľné magnetické svetelno-výstražné zariadenie na streche vozidla (skryté výstražné svetelné zariadenie),
- doplnkových svetelných výstražných zariadení,
- svetelného výstražného zariadenia umiestneného pod čelným sklom,

Zariadenie musí spĺňať náležitosti v zmysle vyhlášky Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 464/2009 Z. z., požiadavky na konštrukciu a skúšky (technické požiadavky) a homologované európskou homologizáciou ECE a R65.

#### **Zostavy, parametre a vlastnosti častí zariadenia:**

##### **1. Elektronika:**

- zosilňovač,
- ovládacia jednotka,
- mikrofón,
- napájanie 12V alebo 24V podľa palubnej siete vozidla,
- možnosť použitia mikrofónu na slovné hlásenie a to aj v režime sirénových tónov (minimálne 3 tónov typu WAIL, YELP, HI-LO prípadne HORN) s prerušením týchto tónov po dobu použitia mikrofónu,
- možnosť prednastavenia tónu a jeho zmeny prepnutím v manuálnom režime (externým manuálnym tlačítkom) kde je voliteľný iný tón, pričom nasledujúcim prepnutím v manuálnom režime sa vráti tón na predchádzajúci,
- možnosť nastavenia hlasitosti s využitím maximálneho výkonu zariadenia bez skresľovania znižujúceho zrozumiteľnosť alebo sklonu k akustickej väzbe,
- stabilita parametrov sirénových tónov s blokováním funkcie pri nefunkčnom majáku,
- možnosť dodávky elektroniky v integrovanom prevedení do rozmeru veľkosti štandardného autorádia (zosilňovač a ovládacia jednotka integrovaná v jednom paneli), alebo rozdelená do rozmerovo malých

funkčných jednotiek (samostatne zosilňovač aj ovládacia jednotka) vhodná pre zabudovanie do stredového panela.

**2. Skryté výstražné svetelné zariadenie:**

- odnímateľný magnetický maják viditeľný zo všetkých strán (s vyžarovaním svetla v uhle 360°) s LED technológiou min. 3 generácie so stroboskopickým efektom.

**3. Reproduktor (siréna):**

- reproduktor s výkonom 100W a minimálnym akustickým tlakom (pri menovitom výkone 100W a vzdialenosti 1m od zdroja) 120dB v režime použitia sirény,
- umiestnenie vo vozidle na vhodnom mieste s minimálnym prenikaním zvuku do kabíny vozidla.

**4. Doplnkové svetelné výstražné zariadenia:**

- LED-diodové výstražné svetlá modrej farby s LED technológiou 3 generácie so stroboskopickým efektom, zložené z min. 3 LED diód s výkonom 1W na LED diódu umiestnené z bočných strán vozidla v predných blatníkoch a na zadnom čele (ich počet a umiestnenie spresní obstarávateľ podľa typu vozidla).

## TECHNICKÁ ŠPECIFIKÁCIA

### OZNAČOVANIE SLUŽOBNÝCH MOTOROVÝCH VOZIDIEL PRÍSLUŠNOSTI K ZBORU VÄZENSKEJ A JUSTIČNEJ STRÁŽE

Označovanie služobných motorových vozidiel (ďalej len „vozidlo“) k príslušnosti k Zboru väzenskej a justičnej stráže (ďalej len „zbor“) bude vyhotovené v zmysle interného predpisu zboru. Konkrétnou značkou a typom vozidla sa rozumie vozidlo, ktorého dodávateľ (výrobca) bude určený ako víťaz vo verejnej súťaži na dodávku vozidiel pre potreby zboru.

Aplikácia jednotlivých polepov na vozidlá bude vykonaná na náklady víťaza verejnej súťaže na dodávku vozidiel v počtoch podľa spresnenia verejného obstarávateľa. Výrezy jednotlivých polepov bude vykonávať len jeden subjekt, nakoľko musí byť dodržaná jednotnosť tvarov a rozmerov jednotlivých polepov.

1. Rozsah setu polepu na vozidlo:

		Počet kusov	Rozmery
1.	Znak Zboru väzenskej a justičnej stráže	3	formát A3
2.	Bočný pás zlatej farby	2	šírka 300 mm
3.	Nápis „Zbor väzenskej a justičnej stráže“	2	výška písma 100mm hrúbka písma 7 mm

2. Vlastnosti použitého materiálu

2.1 Reflexná fólia

3. Vizualne umiestnenie polepov

a) Znak **Zboru väzenskej a justičnej stráže**

- Znak Zboru väzenskej a justičnej stráže je umiestnený v strede na prednej kapote vozidla.
- Znak Zboru väzenskej a justičnej stráže je umiestnený na predných bočných dverách vozidla pod zlatým pásom a bočným vysoko reflexným bielym pásom.

b) Nápis **ZBOR VÄZENSKEJ A JUSTIČNEJ STRÁŽE** čierny

- Nápis **ZBOR VÄZENSKEJ A JUSTIČNEJ STRÁŽE** je umiestnený v zlatom páse

c) Bočný pás zlatý

- Je umiestnený pod bočnými oknami pozdĺž celého boku vozidla od predného svetlometu až ku koncovému svetlu.

d) Bočný pás biely vysoko reflexný

- Je umiestnený na boku vozidla v dolnej časti zlatého pásu pozdĺž celého vozidla.

e) Zadný pás biely vysoko reflexný

- Je umiestnený na zadnom nárazníku po celej šírke vozidla,

Presné rozmery a umiestnenie jednotlivých polepov budú uvedené v montážnom predpise