

ZMLUVA č. 25/02**Uzatvorená podľa § 724 a nasl. zákona č. 40/1964 Zb. Občianskeho zákonníka****Zmluvné strany:****Združenie miest a obcí Slovenska****Zastúpené:** doc. PaedDr. Jozef Božík, PhD.**sídlo:** Bezručova 9, 811 09 Bratislava**IČO:** 00584614**DIČ:****Bankové spojenie:****č. účtu:****(ďalej len „príkazca“ alebo tiež „ZMOS“)****a****M2M Solutions, s.r.o.****Zastúpená:** Ing. Martin Jančo**sídlo:** Vysokoškolákov 1757/1, 010 01 Žilina**IČO:** 45 911 525**IČ. DPH:****Bankové spojenie:****č. účtu:****(ďalej len „príkazník“)**

uzatvárajú túto
príkaznú zmluvu (ďalej len „zmluva“):

Preambula

Predmetom tejto zmluvy je podpora zavádzania inovatívnych Smart City riešení do praxe a ich následného škálovania prostredníctvom inovačných experimentov v reálnom prostredí podľa metódy agilného pilotovania. Plnenie poskytované v rámci tejto zmluvy je súčasťou implementácie medzinárodného projektu **DRP0200367** s akronymom **PilotInnCities**, realizovaného v INTERREG Danube Region Programme a spolufinancovaného Európskou úniou. Cieľom projektu je posilňovanie konkurencieschopnosti najmä malých a stredných inovatívnych firiem vyvíjajúcich Smart City riešenie a zlepšovanie kvality života obyvateľov v mestách a obciach pomocou zavádzania týchto riešení. Realizáciou pilotných experimentov projekt prispieva k budovaniu silného inovačného ekosystému v Podunajskom regióne, zdieľaniu znalostí a dobrej praxe a vytváraniu kooperatívnych väzieb medzi rozličnými aktérmi súkromného a verejného sektora.

I. Predmet zmluvy

1. Príkazník sa zaväzuje, že v súlade s touto zmluvou zabezpečí pre príkazcu službu vo verejnom záujme spočívajúcu v otestovaní Transportného logistického systému, ktorý umožní automatizovaný zber údajov o vstupe a výjazde vozidiel do vybranej zóny a tým aj sledovanie dĺžky ich zotrvania (parkovania) v danej

zóny s možnosťou spracovania týchto údajov na účely reportingu (ďalej len „Riešenie“) v podmienkach reálneho prostredia pomocou metódy agilného pilotovania (ako celok ďalej len „Agilný pilot“). Dohodnutý čas realizácie Agilného pilotu je 6 mesiacov s predpokladaným začiatkom 7.2025, najneskôr však do 31.12.2025. Miestom realizácie je Žilina, Žilinský kraj, Slovenská republika.

2. Príkazník sa zaväzuje poskytovať plnenie v súlade s predloženou ponukou pre agilné pilotovanie Smart city riešenia, ktorú predložil v rámci otvorenej výzvy dňa 27.3.2025 (Príloha č. 1, ďalej len „Ponuka“), vrátane jej čiastkových častí, ako je pracovný plán a rozpočet, a ďalej v súlade s neskoršími vzájomne odsúhlasenými úpravami tejto Ponuky a pokynmi príkazcu.

II. Práva a povinnosti zmluvných strán

1. Príkazník vyhlasuje, že je pôvodcom Riešenia vybraného pre Agilný pilot a vlastníkom všetkých potrebných práv k nemu. Príkazník po celý čas Agilného pilotu zostáva **vlastníkom testovaného Riešenia** a jeho komponentov. Za žiadnych okolností nedôjde k prevodu vlastníckeho práva k Riešeniu na príkazcu počas realizácie ani po jej skončení.
2. Príkazník sa zaväzuje podieľať sa na **organizácii a zúčastňovať sa na stretnutiach so zainteresovanými stranami** v rámci implementácie Agilného pilotu, a to minimálne v nasledujúcom rozsahu:
 - a. úvodné „kick-off“ stretnutie v pilotnej lokalite za účelom oboznámenia sa s miestnymi aktérmi a nastavenia spoločných cieľov a procesov;
 - b. priebežné stretnutie v pilotnej lokalite približne v polovici implementácie, zamerané na kalibráciu Agilného pilotu na základe priebežných poznatkov;
 - c. záverečné stretnutie v pilotnej lokalite pre vyhodnotenie výsledkov a úspešnosti Agilného pilotu.
3. Príkazník je povinný pravidelne odovzdávať príkazcovi alebo ním určenej osobe správy o plnení príkazu v súlade s požiadavkami príkazcu. Správy musia byť podávané v primeranej forme (napríklad prostredníctvom online stretnutí, z ktorých bude urobený zápis) a v intervaloch a rozsahu stanovenom príkazcom.
4. Príkazník berie na vedomie, že za Agilný pilot a všetky úkony v rámci jeho realizácie nesie plnú zodpovednosť. Zaväzuje sa mať po celú dobu trvania zmluvy **dojednanú a platnú poistnú zmluvu**, ktorá pokrýva zodpovednosť za škodu spôsobenú príkazníkom tretím osobám v súvislosti s výkonom jeho podnikateľskej činnosti, s minimálnym limitom poistného plnenia vo výške 40 tis. Eur. Ust. § 729 Občianskeho zákonníka tým nie je dotknuté.
5. Príkazník je povinný vykonávať činnosti, ku ktorým sa zaviazal v tejto zmluve, osobne. Čiastkové časti plnenia môžu byť realizované prostredníctvom poverených subjektov, ak to bolo uvedené v Ponuke alebo ak sa v priebehu Agilného pilotu vyskytnú okolnosti, ktoré budú vyžadovať ich zapojenie. Príkazník nesie zodpovednosť za činnosti subdodávateľov, ako by ich vykonával sám.
6. Príkazník bude aktívne prispievať k **marketingovej propagácii Agilného pilotu** voči tretím stranám a verejnosti v rozsahu dohodnutom s príkazcom na základe Ponuky. Podľa svojich možností využije na tento účel aj ďalšie vhodné príležitosti ako najmä oficiálne akcie projektu PilotInnCities a aktivity navrhnuté príkazcom.
7. Príkazca sa zaväzuje priebežne vytvárať priaznivé podmienky pre realizáciu Agilného pilotu. Tento záväzok zahŕňa najmä nasledujúce činnosti:
 - a. facilitácia dialógu medzi príkazníkom a zástupcami pilotnej lokality;
 - b. odborný dohľad a mentoring v priebehu implementácie;
 - c. zapájanie expertov a externých partnerov do kľúčových procesov;

- d. včasné prerokúvanie a schvaľovanie potrebných úprav v pracovnom pláne a rozpočte;
 - e. komunikácia o Agilnom pilote v rámci Smart City komunity a jeho propagácia na relevantných platformách;
 - f. mediácia prípadných konfliktov.
8. Príkazník je povinný do 15 dní od ukončenia Agilného pilotu vypracovať a predložiť príkazcovi na schválenie **záverečnú správu v rozsahu minimálne 10 strán formátu A4**, ktorá bude štruktúrovaná nasledovne:
- a. výkonná správa (zhrnutie) – max. 1 strana A4;
 - b. dátová analýza a vyhodnotenie KPI – popis, čo Agilný pilot overoval a aké výsledky boli dosiahnuté;
 - c. zistenia relevantné pre obchodný model a jeho životaschopnosť – identifikácia kľúčových poznatkov;
 - d. vyjadrenie poskytovateľa Riešenia (príkazníka) – pohľad na priebeh Agilného pilotu a jeho prínosy;
 - e. vyjadrenie zástupcu municipality alebo pilotnej lokality – hodnotenie vplyvu Agilného pilotu na miestne podmienky a občanov;
 - f. vyjadrenie zapojeného externého experta (ak je relevantné) – odborné zhodnotenie procesu a výsledkov;
 - g. nadväzné kroky – odporúčania z pohľadu kontinuity a možností škálovania riešení.
9. Strany sa s odkazom na Ponuku a všeobecne uznávané metriky Smart City projektov (napríklad CITYkeys) dohodli, že pre meranie výsledkov Agilného pilotu budú využité nasledujúce **merateľné indikátory (KPI)**, ktoré budú predmetom vyhodnotenia v záverečnej správe podľa ods. 8. písm. b.:
- a. Indikátor 1 – minimálne jeden kvantitatívny indikátor (zber dát z prevádzky)
 - Počet zaznamenaných vjazdov a výjazdov vozidiel do/z vybranej zóny po nasadení pilotného riešenia - 8 000 pohybov počas 30 dní
 - b. Indikátor 2 – minimálne jeden kvalitatívny indikátor (práca s užívateľom)
 - Spätná väzba zo strany zástupcov Mesta Žilina na použiteľnosť dátových výstupov pre potreby plánovania parkovacej politiky – 2 stretnutia
 - c. Indikátor 3 – Technická využiteľnosť riešenia:
 - Dostupné API o záznamoch prejazdu vozidiel za vybrané časové obdobie – 1 riešenie
10. Príkazník sa zaväzuje, že výsledky služieb súvisiacich s predmetom plnenia tejto zmluvy budú využité na účely stanovené v rámci projektu PilotInnCities a budú prístupné tretím stranám v súlade s dohodnutými podmienkami a cieľmi projektu, pokiaľ to nebude v rozpore s podmienkami ochrany duševného vlastníctva a ďalších právnych predpisov.
11. Príkazník prehlasuje, že výsledky jeho služieb v prospech príkazcu, najmä namerané dáta a záverečná správa a jej čiastkový obsah, nebudú zaťažené právami tretích osôb. Príkazník sa výslovne zaväzuje sprístupniť dáta z Agilného pilotu príkazcovi aj tretím stranám v súlade s princípmi otvorených dát a ďalej umožniť k týmto dátam vhodným spôsobom prístup, to napríklad prostredníctvom GitHubu alebo otvoreného API, s tým, že využívanie týchto dát bude v súlade s podmienkami stanovenými príkazcom a v súlade s platnými právnymi predpisy.
12. Príkazník berie na vedomie a súhlasí, že v prípade nevyhnutnosti akýchkoľvek zmluvných dojednaní so subjektmi v implementačnej lokalite alebo inými tretími osobami, v súvislosti s realizáciou Agilného pilotu alebo riešením pomerov po jeho ukončení, dojedná tieto zmluvy vo vlastnom mene a na vlastnú

zodpovednosť. Príkazca do týchto vzťahov formálne nevstupuje, z pozície facilitátora iba napomáha ich úspešnému dojednaniu a naplneniu.

13. Príkazník je povinný bez zbytočného odkladu oznámiť príkazcovi všetky okolnosti, ktoré zistil pri zariaďovaní záležitostí, ktoré môžu mať vplyv na zmenu pokynov alebo záujmov príkazcu.
14. Príkazník zodpovedá za škodu na veciach prevzatých od príkazcu na zariadenie záležitosti a na veciach prevzatých pri jej zariaďovaní od tretích osôb, ibaže túto škodu nemohol odvrátiť ani pri vynaložení odbornej starostlivosti.
15. Príkazník je povinný upozorniť príkazcu na zrejmú nevhodnosť jeho pokynov, ktoré by mohli mať za následok vznik škody. V prípade, že príkazca aj napriek písomnému upozorneniu príkazníka na splnení pokynov trvá, príkazník nezodpovedá za škodu takto vzniknutú.
16. Príkazník sa zaväzuje, že bude zachovávať mlčanlivosť o všetkých skutočnostiach obchodnej, finančnej či účtovnej povahy, ktoré sa dozvedel v dobe trvania tejto zmluvy a ktoré sa týkajú príkazcu a ďalších osôb vo vzťahu k príkazcovi.
17. V zmysle § 2 písm. f) zákona č. 357/2015 Z. z. o finančnej kontrole a audite a o zmene a doplnení niektorých zákonov, je príkazník osobou povinnou spolupôsobiť pri výkone finančnej kontroly.
18. Príkazca je povinný poskytnúť príkazníkovi odmenu uvedenú v čl. III. tejto zmluvy riadne a včas.
19. Príkazník berie na vedomie, že všetky plnenia podľa tejto zmluvy, poskytované v súvislosti s Agilným pilotom zúčastneným osobám, sú plnením príkazcovi, a to aj v tom prípade, keď konečným príjemcom nie je sám príkazca. Príkazník nie je oprávnený za poskytovanie týchto plnení požadovať úhradu od iných subjektov alebo poskytnutie plnenia viazať na plnenie ďalších podmienok, touto zmluvou výslovne neupravených.
20. Príkazník berie na vedomie, že realizácia Agilného pilotu predstavuje **samostatné a jednoznačne ohraničené plnenie**. Žiadna zo strán nie je povinná naň nadväzovať ďalšími zmluvami alebo záväzkami vo forme dlhodobého kontraktu, či už zo strany príkazcu alebo subjektov zastupujúcich implementačnú lokalitu.
21. Príkazník sa zaväzuje plniť právne požiadavky a povinnosti v súlade so zákonom č. 18/2018 Zb. o ochrane osobných údajov z 29. novembra 2017 a o zmene a doplnení niektorých zákonov pri spracovaní osobných údajov v súvislosti so svojou činnosťou pri plnení tejto Zmluvy. Príkazník sa súčasne zaväzuje, že bude pri plnení tejto Zmluvy, postupovať v súlade s nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/679 z 27. apríla 2016 o ochrane fyzických osôb v súvislosti so spracovaním osobných údajov a o voľnom pohybe týchto údajov a o zrušení smernice 95/46/ES („GDPR“).

III. Odmena a platobné podmienky

1. Na zabezpečenie plnenia v rozsahu podľa tejto zmluvy patrí príkazníkovi odmena v celkovej výške **20 000,- Eur** (slovom: dvadsaťtisíc Eur) v súlade s položkovým rozpočtom uvedeným v Ponuke, prípadne jeho neskoršou schválenou úpravou. Uvedená čiastka je stanovená ako cena vrátane DPH.
2. Suma uvedená v ods. 1. tohto článku je konečná a maximálna a zahŕňa všetky oprávnené vynaložené náklady príkazníka spojené s plnením tejto zmluvy.
3. Príkazca môže odmenu po vzájomnej dohode s príkazníkom primerane znížiť, ak nebude vykonané plnenie zodpovedať dohodnutým podmienkam, t. j. najmä ak nebude v súlade s Ponukou a jej položkovým rozpočtom.
4. Úhrada odmeny prebieha v **2 platbách** viazaných na splnenie nasledujúcich míľnikov:
 - a. Predpokladaný dátum, popis míľnika, predpokladaná čiastka

dátum 31.7.2025

čiasťka: 8 000 EUR

Popis míľnika

Zrealizovanie prípravných činností projektu vrátane výberu cieľovej zóny, uskutočnenie obhliadky miesta inštalácie, príprava analytického dokumentu a návrhu riešenia; výber a objednávka vhodných kamerových zariadení.

- b. Po dokončení Agilného pilotu, t. j. po odsúhlasení záverečnej správy príkazníka podľa čl. II ods. 8 (ktorá plní úlohu akceptačného protokolu) príkazcom, je príkazník oprávnený vystaviť faktúru – daňový doklad na zostávajúcu časť celkovej čiastky uvedenej v ods. 1 tohto článku, prípadne neskôr vzájomne dohodnuté znížené celkové sumy.
5. Splatnosť každej faktúry je 30 kalendárnych dní odo dňa preukázateľného doručenia faktúry príkazcovi. Súčasťou záverečnej faktúry musí byť **celkové vyúčtovanie nákladov** v súlade s položkovým rozpočtom Agilného pilotu podľa Ponuky a jeho prípadnými vzájomne schválenými úpravami.
6. Faktúry musia obsahovať náležitosti daňového dokladu podľa zákona č. 431/2002 Z.z. o účtovníctve z 18. júna 2002, náležitosti ustanovené v zákone č. 222/2004 Zb. o dani z pridanej hodnoty zo 6. apríla 2004 a Občianskom zákonníku, to všetko v znení neskorších predpisov. Na faktúre ďalej musí byť výslovne uvedené, že sa jedná o plnenie poskytované v rámci medzinárodného projektu DRP0200367 s akronymom PilotInnCities, realizovaného v INTERREG Danube Region Programme. Ak nebude niektorá faktúra obsahovať zákonom stanovené náležitosti daňového dokladu a vyššie uvedené informácie o projekte, alebo ak bude obsahovať chybné údaje, popr. ak nebude priložené celkové vyúčtovanie nákladov, je príkazca oprávnený faktúru vrátiť v lehote splatnosti príkazníkovi na prepracovanie. V tomto prípade neplatí pôvodná doba splatnosti, ale celá lehota splatnosti plyní znovu odo dňa doručenia opravenej alebo novo vystavenej faktúry.
7. Príkazník sa zaväzuje zaslať (doručiť) faktúru na adresu príkazcu:
Združenie miest a obcí Slovenska (ZMOS), Bezručova 9, 811 09 Bratislava – Staré Mesto.

IV. Čas plnenia a zánik zmluvy

1. Táto príkazná zmluva nadobúda platnosť dňom podpisu oprávnenými zástupcami zmluvných strán. Táto zmluva nadobúda účinnosť dňom zverejnenia v centrálnom registri zmlúv.
2. Zmluva sa uzatvára na dobu určitú do okamihu splnenia činností podľa zmluvy. Za posledný úkon sa považuje uhradenie záverečnej faktúry podľa čl. III, ods. 4. písm. b. príkazcom.
3. Túto zmluvu je možné ukončiť písomným odvolaním príkazu zo strany príkazcu, písomnou výpoveďou zo strany príkazníka alebo písomnou výpoveďou zo strany príkazcu.
4. Príkazca môže odvolať príkaz z objektívnych dôvodov (napr. nepridelenie rozpočtových prostriedkov z Ministerstva investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie Slovenskej republiky (ďalej len MIRRI SR) alebo Ministerstva priemyslu a obchodu Českej republiky (ďalej len MPO ČR), zmena pomerov v pilotnej lokalite), ktoré je povinný písomne príkazníkovi oznámiť. Odvolanie príkazu nadobúda účinnosť okamihom, keď sa o ňom príkazník dozvedel alebo mohol dozvedieť.
5. Príkazca môže zmluvu písomne vypovedať iba pri podstatnom porušení tejto zmluvy príkazníkom. Za podstatné porušenie sa považuje omeškanie príkazníka s plnením konkrétne dohodnutých termínov plnenia o viac ako 30 kalendárnych dní z dôvodov, ktoré nie sú spôsobené príkazcom, popr. zásadne nekvalitného vykonávania činností uvedených v čl. I. a II. tejto zmluvy. Pred výpoveďou musí príkazca poskytnúť príkazníkovi primeranú lehotu na nápravu. Výpovedná doba končí ku koncu mesiaca nasledujúceho po mesiaci, v ktorom bola písomná výpoveď doručená druhej zmluvnej strane.

6. Príkazník môže zmluvu vypovedať iba pri podstatnom porušení tejto zmluvy príkazcom. Za podstatné porušenie tejto zmluvy sa považuje omeškanie príkazcu s úhradou faktúry podľa čl. III, ods. 4. a 5. o viac ako 30 kalendárnych dní po dátume splatnosti alebo opakované zanedbávanie povinností podľa čl. II, ods. 7. Pred výpoveďou musí príkazca poskytnúť príkazníkovi primeranú lehotu na nápravu. Výpovedná doba končí ku koncu mesiaca nasledujúceho po mesiaci, v ktorom bola písomná výpoveď doručená druhej zmluvnej strane.
7. Príkazník vráti príkazcovi všetky doklady a písomnosti ako aj iné veci a predmety, ktoré mu v priamej súvislosti s výkonom činnosti poskytol príkazca, a to aj v prípade odvolania zmluvy zo strany príkazcu v lehote do troch dní od účinnosti odvolania a v prípade výpovede zo strany príkazníka ku dňu ukončenia zmluvy výpoveďou.
8. Po zániku zmluvy odvolaním príkazu či výpoveďou urobí príkazník všetko, čo neznesie odklad, kým príkazca neprejaví inú vôľu.
9. Ak zanikne príkazná zmluva pre ktorýkoľvek z dôvodov uvedených v ods. 3. tohto článku, nahradí príkazca príkazníkovi primeranú časť odmeny zodpovedajúcu odhadu riadne vykonanej činnosti v súlade s pracovným plánom podľa Ponuky následne po schválení výšky tejto odmeny poskytovateľom nenávratného finančného príspevku prostredníctvom orgánu národného kontrolóra, t.j. MIRRI SR.

V. Sankcie

1. V prípade omeškania príkazníka s plnením jednotlivých činností v termínoch stanovených príkazcom alebo s odovzdávaním správ o plnení príkazu, dojednáva sa zmluvná pokuta vo výške 250 Eur za každý deň omeškania. Pokuta je splatná do 10 dní odo dňa doručenia výzvy na jej zaplatenie na účet uvedený vo výzve.
2. V prípade, že príkazca bude v omeškaní s úhradou faktúry predloženej na úhradu príkazníkom, dojednávajú zmluvné strany úrok z omeškania v zákonnej výške.
3. Pre prípad porušenia povinnosti príkazníka zachovávať mlčanlivosť sa dojednáva zmluvná pokuta vo výške 5 000 Eur, a to za každý jednotlivý prípad. Pokuta je splatná do 10 dní odo dňa doručenia výzvy na jej zaplatenie na účet uvedený vo výzve.
4. Uhradením zmluvnej pokuty nie je dotknuté právo poškodenej zmluvnej strany domáhať sa náhrady ujmy, ktorá jej vznikla porušením zmluvnej povinnosti, ktorej sa zmluvná pokuta týka, a to v plnej výške, teda aj vo výške presahujúcej zmluvnú pokutu. Uhradená výška zmluvnej pokuty sa nezapočítava do výšky ujmy, ktorá má byť uhradená.
5. Zmluvná pokuta alebo úrok z omeškania je splatný do štrnástich (14) dní odo dňa zaslania písomnej výzvy jednou zmluvnou stranou druhej.
6. V prípade konania príkazníka, ktoré povedie k výpovedi zmluvy príkazcom z dôvodov popísaných v čl. IV, uvalenie sankcií, inému významnému porušeniu tejto zmluvy, porušeniu zásad poctivosti a dobrej vôle alebo ohrozeniu reputácie príkazcu u tretích strán, vyhradzuje si príkazca právo vylúčiť príkazníka zo všetkých ďalších výziev agilného pilotovania po dobu šesť (6) rokov.

VI. Záverečné dojednania

1. Právne vzťahy touto zmluvou neupravené sa riadia právnym poriadkom Slovenskej republiky a príslušnými všeobecne platnými právnymi predpismi, najmä príslušnými ustanoveniami Občianskeho zákonníka.

2. Prípadné zmeny a doplnenie tejto zmluvy v čase jej účinnosti možno vykonávať iba po dohode zmluvných strán, výlučne písomnými vzostupne číslovanými dodatkami obojstranne podpísanými oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán na jednej listine.
3. V prípade uzavretia tejto zmluvy v listinnej podobe je zmluva vyhotovená v troch vyhotoveniach, z ktorých každé má hodnotu originálu. Z toho 1 vyhotovenie dostane príkazník a 2 vyhotovenia príkazca.
4. V prípade, že zmenou právnych predpisov sa stane niektoré ustanovenie neplatné, potom toto ustanovenie sa stane neúčinné, avšak ostatné ustanovenia tejto zmluvy zostanú v platnosti.
5. V prípade vzniku sporu pri vykonávaní tejto Zmluvy alebo v priamej súvislosti s ňou, zaväzujú sa Zmluvné strany, že sa budú takýto spor snažiť vyriešiť najskôr zmierovacím konaním. Ak sa spor nepodarí vyriešiť zmierovacím konaním, bude spor predložený dotknutou stranou príslušnému súdu na rozhodnutie.
7. Zmluvné strany vyhlasujú, že kontaktnými osobami pre riešenie pracovných záležitostí pri naplňaní tejto zmluvy sú:

Za príkazcu:

- Ing. Eva Balažovičová
- Ing. Anton Marcinčin

Za príkazníka:

- primárny kontakt - - Ing. Martin Jančo
- sekundárny kontakt - - Ing. Aneta Kianičková

8. Zmluvné strany súhlasia s uverejnením tejto zmluvy v centrálnom registri zmlúv.
9. Zmluvné strany po prečítaní tejto príkaznej zmluvy vyhlasujú, že táto zmluva bola spísaná podľa ich pravej a slobodnej vôle a na dôkaz toho pripájajú svoje vlastnoručné podpisy.

v BRATISLAVE dňa 15.7.2025

v ZILINE dňa 14.7.2025

doc. PaedDr. Jozef Božik, PhD.
štatutárny zástupca ZMOS

Ing. Martin Jančo
štatutárny zástupca M2M Solutions s.r.o.