

DOHODA O SPOLUPRÁCI
pri realizácii Integrovaného dopravného systému v Žilinskom kraji a príľahlých
záujmových regiónoch

uzavretá podľa § 269 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov (ďalej len „**Obchodný zákonník**“) a v súlade so zákonom č. 332/2023 Z. z. o verejnej osobnej doprave a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „**Zákon o VOD**“)

(ďalej len „**Dohoda**“)

medzi nasledovnými stranami Dohody:

Názov: Slovenská republika zastúpená Ministerstvom dopravy Slovenskej republiky
So sídlom: Nám. slobody 6, P.O.BOX 100, 810 05 Bratislava
Oprávnený k podpisu: JUDr. Ing. Jozef Ráž, minister dopravy Slovenskej republiky
Osoba oprávnená konať vo veciach Dohody: RNDr. Vladimír Tóth, PhD.
IČO: [REDACTED]
DIČ: [REDACTED]
(ďalej samostatne len „**MD SR**“)

a

Názov: Národná dopravná autorita
So sídlom: Nám. slobody 6, P.O.BOX 65, 810 05 Bratislava
Zastúpená: Mgr. Martin Erdössy, generálny riaditeľ Národnej dopravnej
autority
Osoba oprávnená konať vo veciach Dohody: Mgr. Marek Modranský, LL.M.
IČO: [REDACTED]
DIČ: [REDACTED]
(ďalej samostatne len „**NADA**“ alebo „**Koordinátor dopravy**“)

a

Názov: Žilinský samosprávny kraj
So sídlom: Komenského 48, 011 09 Žilina
Zastúpená: Ing. Erika Jurinová, predsedníčka Žilinského samosprávneho kraja
Osoba oprávnená konať vo veciach Dohody: Ing. Gabriela Tisoňová, PhD., riaditeľka odboru dopravy
IČO: [REDACTED]

DIČ: [redacted]
(ďalej samostatne len „ŽSK“)

a

Názov: **Mesto Žilina**
So sídlom: Námestie obetí komunizmu 1, 011 31 Žilina
Zastúpená: Mgr. Peter Fiabáne, primátor mesta Žilina
Osoba oprávnená konať vo veciach
Dohody: RNDr. Radoslav Vozárik, vedúci oddelenia dopravy
IČO: [redacted]
DIČ: [redacted]
(ďalej samostatne len „mesto Žilina“)

a

Názov: **Mesto Čadca**
So sídlom: Námestie Slobody 30, 022 01 Čadca
Zastúpená: JUDr. PhDr. Matej Šimášek, PhD., primátor mesta Čadca
Osoba oprávnená konať vo veciach
Dohody: Ing. Marcela Murčová, vedúca oddelenia výstavby, ÚP, stavebného poriadku a dopravy
IČO: [redacted]
DIČ: [redacted]
(ďalej samostatne len „mesto Čadca“)

a

Názov: **Mesto Kysucké Nové Mesto**
So sídlom: Námestie slobody 94/27, 024 01 Kysucké Nové Mesto
Zastúpená: Ing. Marián Mihalda, primátor mesta Kysucké Nové Mesto
Osoba oprávnená konať vo veciach
Dohody: doc. PhDr. Martin Priečko, PhD., zástupca primátora
IČO: [redacted]
DIČ: [redacted]
(ďalej samostatne len „mesto Kysucké Nové Mesto“)

a

Názov: **Mesto Martin**
So sídlom: Nám. S. H. Vajanského 1, 036 49 Martin
Zastúpená: prof. MUDr. Ján Danko, CSc., primátor mesta Martin
Osoba oprávnená konať vo veciach
Dohody: Ing. Ján Slamka, PhD.,

IČO:
DIČ:
(ďalej samostatne len „**mesto Martin**“)

a

Názov: **Mesto Ružomberok**
So sídlom: Nám. A. Hlinku 1098/1 034 01 Ružomberok
Zastúpená: JUDr. Ľubomír Kubáň, primátor mesta Ružomberok
Osoba oprávnená
konať vo veciach
Dohody: Mário Kučerka, referent
IČO:
DIČ:
(ďalej samostatne len „**mesto Ružomberok**“)

a

Názov: **Mesto Dolný Kubín**
So sídlom: Hviezdoslavovo námestie 1651/2 026 01 Dolný Kubín
Zastúpená: Ing. Ján Prílepok, primátor mesta Dolný Kubín
Osoba oprávnená
konať vo veciach
Dohody: Ing. Miroslav Kosmel', vedúci odboru dopravy a MH
IČO:
DIČ:
(ďalej samostatne len „**mesto Dolný Kubín**“)

a

Názov: **Mesto Liptovský Mikuláš**
So sídlom: Štúrova 1989/41 031 01 Liptovský Mikuláš
Zastúpená: Ing. Ján Blcháč, PhD., primátor mesta Liptovský Mikuláš
Osoba oprávnená
konať vo veciach
Dohody: Ing. Gabriel Lengyel, vedúci odboru dopravy, životného
prostredia a výstavby
IČO:
DIČ:

(ďalej samostatne len „**mesto Liptovský Mikuláš**“)
(mesto Žilina, mesto Čadca, mesto Kysucké Nové Mesto, mesto Martin, mesto Ružomberok,
mesto Dolný Kubín a mesto Liptovský Mikuláš spoločne so ŽSK ďalej aj ako
„**Objednávateľa**“, jednotlivo „**Objednávateľ**“)

a

Názov: **Integrovaná doprava Žilinského a Trenčianskeho kraja,**
s. r. o.
So sídlom : Pri Rajčianke 2900/43, 010 01 Žilina
Zastúpená : Ing. Richard Staškovan, konateľ
Osoba oprávnená
konať vo veciach
Dohody: Ing. Richard Staškovan, konateľ
IČO : 
DIČ:
IČ DPH:
(ďalej len „**Organizátor**“)
(MD SR, NADA, Objednávateľia a Organizátor ďalej spolu len ako „**Strany dohody**“ alebo
jednotlivo ako „**Strana dohody**“)

Preambula

Strany dohody jej uzatvorením prejavujú spoločný záujem na zabezpečení a rozvoji účelnej, efektívnej a kvalitnej dopravnej obsluhy v rámci integrovaného dopravného systému verejnej osobnej dopravy na území Žilinského kraja (ďalej len „IDS ŽSK“), a to formou základných ustanovení, prostredníctvom ktorých spoločne upravujú práva a povinnosti Strán dohody.

Článok I. Predmet Dohody

Predmetom tejto Dohody je úprava práv a povinností Strán dohody za účelom dosiahnutia efektívnej spolupráce smerujúcej k naplneniu základných princípov a cieľov IDS ŽSK špecifikovaných v článku II. tejto Dohody.

Článok II. Základné princípy a ciele IDS ŽSK

1. IDS ŽSK je systém spájajúci jednotlivé druhy verejnej osobnej dopravy na území Žilinského kraja a príľahlých záujmových regiónov (ďalej len „**Región**“) s cieľom zabezpečiť účelnú, efektívnu a kvalitnú dopravnú obsluhu územia Regiónu.
2. Základné princípy IDS ŽSK sú:
 - a) účelná integrácia dopravných systémov jednotlivých dopravcov a vytvorenie spoločnej dopravnej ponuky pre cestujúcich na území Regiónu, ktorá rešpektuje zásadu optimalizácie dopravnej obslužnosti;
 - b) zjednotenie tarifných a informačných systémov, uplatnenie výhod jednotnej tarify, prepravných podmienok a spoločného cestovného dokladu;
 - c) uspokojenie prepravných potrieb cestujúcich v Regióne pri efektívnom vynakladaní finančných prostriedkov celého systému IDS ŽSK;
 - d) zavedenie, prevádzka, riadenie, správa a rozvoj IDS ŽSK prostredníctvom zmluvných vzťahov uzatváraných Organizátorom s dopravcami a inými zainteresovanými subjektami pôsobiacimi v IDS ŽSK.
3. Základným cieľom IDS ŽSK je spoločná, koordinovaná snaha všetkých Strán dohody vytvoriť v podmienkach Regiónu taký systém, ktorý zatriktívni verejnú osobnú dopravu v konkurencii s individuálnou automobilovou dopravou, a tento systém v súlade so Strategickým plánom rozvoja dopravy Slovenskej republiky (SR) do roku 2030, plánmi dopravnej obslužnosti a inými strategickými dokumentami prijatými v tejto oblasti trvalo rozvíjať, skvalitňovať a zvyšovať podiel verejnej osobnej dopravy na celkovej deľbe prepravnej práce.

Článok III. Postavenie, práva a povinnosti Organizátora vo vzťahu k Objednávateľom, MD SR a Koordinátorovi dopravy

1. Organizátor je obchodnou spoločnosťou založenou ŽSK a mestom Žilina za účelom:
 - a) vypracovania návrhov štandardov organizácie verejnej osobnej dopravy, návrhu potrebného objemu výkonov pre jednotlivých dopravcov a dopravných subsystémov a ich prerokovania s jednotlivými Objednávateľmi so zohľadnením celoštátnych koncepcií a plánov rozvoja verejnej osobnej dopravy (napríklad

- Národný plán dopravnej obslužnosti) alebo samostatne vo vzťahu ku konkrétnym druhom verejnej osobnej dopravy (napr. železničná osobná doprava a pod.),
- b) vypracovania návrhov taríf, cestovného a prepravného poriadku v IDS ŽSK so zohľadnením príslušných dokumentov prijatých na národnej úrovni,
 - c) vypracovania návrhu regionálneho projektu organizácie verejnej osobnej dopravy,
 - d) aplikovania projektov na národnej alebo medziregionálnej úrovni do štruktúry a organizácie verejnej osobnej dopravy v Regióne,
 - e) prípravy návrhu jednotných a konsolidovaných zmluvných podmienok súvisiacich so zabezpečením prevádzky IDS ŽSK, ktoré môžu byť podkladom pre Objednávateľov pri príprave zmlúv o dopravných službách vo verejnom záujme,
 - f) vypracovania návrhov organizácie finančných tokov v rámci IDS ŽSK,
 - g) vypracovania návrhov zabezpečenia jednotného informačného systému v IDS ŽSK s cieľom zjednotenia dátovej základne v správe na národnej úrovni, resp. spoločného zdieľania týchto systémov medzi regionálnou a národnou úrovňou,
 - h) vypracovania návrhov kontroly výkonov a kvality dopravy v rámci IDS ŽSK a ich posudzovanie a formovanie v súlade so štandardami národnej úrovne.
2. Organizátor je oprávnený predkladať MD SR, Koordinátorovi dopravy a Objednávateľom svoje návrhy podľa predchádzajúceho odseku tohto článku Dohody vzťahujúce sa výlučne k záujmovému územiu Regiónu a pri ich prerokovaní medzi MD SR, Koordinátorom dopravy a jednotlivými Objednávateľmi vystupovať v pozícii mediátora, ktorého hlavnou úlohou je dosiahnuť vzájomný konsenzus Strán dohody.
 3. Organizátor sa touto Dohodou zaväzuje:
 - 3.1 V rámci prípravy a realizácie IDS ŽSK:
 - a) vypracovať plán dopravnej obslužnosti pre integrovanú oblasť;
 - b) určiť rozdelenie integrovaného územia na zóny, určiť zaradenie obcí do zón a vytvoriť systém označovania (číslovania) jednotlivých zón;
 - c) vypracovať návrh štandardov dopravnej obslužnosti územia verejnou osobnou dopravou;
 - d) vypracovať návrh cestovných poriadkov integrovaných liniek a systém ich jednotného označovania (číslovania), pripraviť tarifné princípy a tarifu, jednotné zmluvné prepravné podmienky, ako aj ekonomické princípy systému a metodiku rozúčtovania tržieb;
 - e) prerokovať a odsúhlasiť tarifný a kompenzačný model, nové zmluvné prepravné podmienky, ako aj všetky navrhované zmeny v organizácii dopravy s MD SR, Koordinátorom dopravy a Objednávateľmi a dopravcami v integrovanom území;
 - f) uzatvárať zmluvy o spolupráci s dopravcami, ktorí majú byť zapojení do IDS ŽSK, na obdobie trvania zmlúv o dopravných službách vo verejnom záujme;
 - g) zabezpečiť obstaranie a sprevádzkovanie zúčtovacieho (clearingového) centra a centrálneho dispečingu Organizátora;
 - h) zabezpečiť informačnú kampaň pre IDS ŽSK a mediálnu podporu pri spúšťaní systému IDS ŽSK.
 - 3.2 V rámci prevádzky IDS ŽSK:
 - a) zabezpečovať funkciu zúčtovacieho (clearingového) centra Organizátora, ako aj prerozdelenie vybraného cestovného medzi jednotlivých dopravcov, zapojených do IDS ŽSK;

- b) zabezpečovať funkciu centrálného dispečingu Organizátora, najmä koordinovať prevádzku jednotlivých spojov tak, aby boli zabezpečené plánované garantované prestupy;
- c) uplatňovať a kontrolovať technické a prevádzkové štandardy IDS ŽSK;
- d) v spolupráci s dopravcami, MD SR, Koordinátorom dopravy, Objednávateľmi sledovať a vyhodnocovať frekvenciu cestujúcich IDS ŽSK a tiež navrhovať a prerokovávať opatrenia na zvýšenie efektívnosti IDS ŽSK, najmä úpravy deľby prepravnej práce, ako aj optimalizáciu vedenia a nadväznosti jednotlivých liniek;
- e) na rozvoji a optimalizácii integrovanej dopravy spolupracovať s ďalšími zainteresovanými organizáciami v Regióne aj v susedných regiónoch (i zahraničných);
- f) spracovávať štatistiky a výkazy IDS ŽSK, a to pre interné použitie a spracovanie podľa požiadaviek Koordinátora dopravy na národnej úrovni;
- g) vykonávať kontrolu dodržiavania prepravných-tarifných podmienok dopravcami a cestujúcimi;
- h) navrhovať zmluvy o spolufinancovaní IDS ŽSK obcami a inými vybranými alebo dotknutými subjektami.

Článok IV.

Práva a povinnosti MD SR

1. MD SR v rozsahu svojich zákonných kompetencií:
 - a) akceptuje úlohu a postavenie Organizátora v Regióne v rozsahu vzťahujúcom sa k MD SR podľa tejto Dohody,
 - b) poskytne Organizátorovi primeranú súčinnosť pri plnení jeho povinností podľa tejto Dohody, a to najmä formou účasti na spoločných pracovných stretnutiach,
 - c) informuje Organizátora o všetkých podstatných zmenách z hľadiska zabezpečenia predmetu tejto Dohody, ktoré by mohli mať významný vplyv na IDS ŽSK,
 - d) v súlade s prijatými strategickými dokumentami poskytne súčinnosť pri zosúladení dopravnej ponuky a obsluhy Regiónu v osobnej železničnej doprave v rozsahu svojich kompetencií so zachovaním poradia priorit vo vzťahu k osobnej železničnej doprave ako nosného dopravného systému verejnej osobnej dopravy,
 - e) podľa usmernení Koordinátora dopravy, v spolupráci s Objednávateľmi a Organizátorom, participuje na vytvorení podmienok v Regióne s cieľom postupného zavedenia integrovaného dopravného systému a národného integrovaného cestovného lístka.

Článok V.

Práva a povinnosti Koordinátora dopravy

1. Koordinátor dopravy je na základe tejto Dohody oprávnený, v rozsahu svojich zákonných kompetencií požadovať od ostatných Strán dohody, resp. Strany dohody súčinnosť spočívajúcu v:
 - a) poskytovaní potrebných dát o prevádzke dopravných služieb v Regióne podľa vyžiadania Koordinátora dopravy pre účely spracovania návrhu Národného plánu dopravnej obslužnosti a štatistík na národnej úrovni,

- b) príprave podkladov k návrhom cestovných poriadkov verejnej osobnej dopravy v Regióne v súlade so stanovenými štandardmi dopravnej obslužnosti zo strany Koordinátora dopravy.
2. Koordinátor dopravy je oprávnený:
- a) iniciovať pracovné stretnutia spoločne so Stranami dohody alebo jednotlivo so Stranou dohody, resp. vybranými Stranami dohodami s cieľom výmeny dát, ich spracovania, vyhodnotenia, resp. informovania o zámeroch a ďalších rozhodnutiach záväzných pre Strany dohody, resp. s cieľom prerokovania samostatných projektov v dopravnej obsluhu v úzkej spolupráci s Organizátorom,
 - b) v súlade s Národným plánom dopravnej obslužnosti požadovať implementáciu vybraných štandardov Národného plánu dopravnej obslužnosti do novej podoby organizácie verejnej osobnej dopravy v Regióne alebo jeho časti,
 - c) vytvárať podmienky v spolupráci s Organizátorom alebo Objednávateľmi pre efektívne financovanie služieb vo verejnej osobnej doprave v Regióne alebo jeho časti,
 - d) vytvárať podmienky pre uplatnenie projektov v Regióne s využitím externých zdrojov nad rámec súčasného modelu financovania dopravných služieb.
3. Koordinátor dopravy je povinný:
- a) dohliadať nad vykonávaním Národného plánu dopravnej obslužnosti, hodnotiť stav a výsledky jeho vykonávania v Regióne,
 - b) koordinovať zábery Objednávateľov a Organizátora v oblasti dopravnej obslužnosti územia v Regióne,
 - c) poskytovať ostatným Stranám dohody dáta získané v zmysle príslušných ustanovení vyhlášky č. 269/2024 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o verejnej osobnej doprave pre účely zvýšenia efektivity dopravnej obslužnosti a optimalizácie dopravy v Regióne,
 - d) koordinovať spoločne alebo jednotlivo so Stranami dohody strategické rozhodnutia pre ďalší rozvoj a nastavenie dopravných služieb v ich pôsobnosti v rámci Regiónu,
 - e) informovať Strany dohody o zámeroch v oblasti verejnej osobnej dopravy, ktoré budú mať akýkoľvek dosah na lokálnu alebo regionálnu úroveň v pôsobnosti IDS ŽSK, ktorým sa bude potrebné podriaďovať, zosúladiť alebo zobrať na zreteľ vo vzťahu k prioritám národnej úrovne.

Článok VI.

Práva a povinnosti Objednávateľov

1. Objednávatelia sa vo vzťahu k Organizátorovi v záujme dosahovania princípov a cieľov IDS ŽSK zaväzujú:
- a) akceptovať úlohu a postavenie Organizátora v Regióne a rokovať o návrhoch, ktoré Organizátor predloží Objednávateľom, podľa článku III. ods. 1 tejto Dohody; jednotlivé návrhy alebo zmeny vstúpia do platnosti až po ich konsenzuálnom prijatí;
 - b) bez zbytočného odkladu poskytovať údaje o svojich dopravných potrebách, o finančných prostriedkoch poskytovaných na dopravnú obslužnosť a o miere využívania dopravy, ako aj o všetkých ďalších údajoch súvisiacich so zaistením dopravnej obslužnosti;

- c) vytvoriť podmienky pre účasť svojho súčasného aj budúceho zmluvného dopravcu zabezpečujúceho prevádzkovanie dopravy vo verejnom záujme v IDS ŽSK;
 - d) vytvoriť všetky nevyhnutné a potrebné prevádzkové, technické a finančné podmienky pre zahájenie a následný rozvoj IDS ŽSK v súlade s priebehom realizácie IDS ŽSK; plnenie vecných a finančných náležitostí spojených s realizáciou IDS ŽSK nadobúda podľa tejto Dohody účinnosť až po ich odsúhlasení Koordinátorom a všetkými Objednávateľmi;
 - e) písomne informovať Organizátora o všetkých podstatných zmenách z hľadiska zabezpečenia predmetu zmluvy, ktoré by mohli mať významný vplyv na IDS ŽSK;
 - f) poskytnúť Organizátorovi primeranú súčinnosť pri plnení jeho povinností, podľa tejto Dohody, a to najmä formou účasti na spoločných pracovných stretnutiach.
2. Objednávatelia sa zaväzujú bez zbytočného odkladu poskytovať Koordinátorovi dopravy údaje o svojich dopravných výkonoch a ekonomike dopravných služieb.
 3. Objednávatelia sa zaväzujú svoje individuálne návrhy podľa článku III. ods. 1 tejto Dohody prerokovať s Organizátorom tak, aby tieto návrhy boli v súlade so zámermi IDS ŽSK a s Koordinátorom dopravy pre posúdenie ich súladu s národnými stratégiami.

Článok VII.

Doručovanie a komunikácia Strán Dohody

1. Každá komunikácia podľa Dohody medzi Stranami dohody bude prebiehať prostredníctvom oprávnených osôb - štatutárnych orgánov Strán dohody, alebo osôb oprávnených na vecné a obchodné rokovania uvedených v záhlaví Dohody. Na vylúčenie pochybností, osoby oprávnené na vecné a obchodné rokovania sú oprávnené na všetky úkony podľa tejto Dohody, okrem tých, ktoré smerujú k zmene alebo ukončeniu Dohody.
2. Všetky oznámenia medzi Stranami dohody týkajúce sa plnenia Dohody musia byť vykonané v písomnej podobe a doručené faxom, osobne, elektronicky alebo poštou druhej Strany dohody podľa tohto článku Dohody.
3. Strany dohody sa dohodli, že písomnú podobu komunikácie považujú za zachovanú aj v prípade elektronickej komunikácie (e-mail).
4. Akákoľvek písomná komunikácia medzi Stranami dohody sa na účely plnenia Dohody bude považovať za doručenie v prípade:
 - a) osobného doručenia prostredníctvom kuriérskej služby alebo inak,
 - b) po jej prijatí doručenia e-mailom, po doručení potvrdenia od príjemcu o prijatí, pričom príjemca nie je oprávnený vo vlastnom e-mailovom nastavení klienta odmietnuť odoslanie potvrdenia o prijatí e-mailu, alebo
 - c) doporučenej zásielky, k dátumu uvedenému na potvrdení o doručení alebo na potvrdení o tom, že zásielku nemožno doručiť.
5. Za deň doručenia zásielky Strane dohody, ktorej bola adresovaná, sa považuje aj deň:
 - a) v ktorom ju táto Strana dohody odmietla prijať,
 - b) ktorým márne uplynula odberná lehota pre jej vyzdvihnutie na pošte alebo
 - c) v ktorý bola na nej zamestnancom pošty vyznačená poznámka, že "adresát sa odsťahoval", "adresát je neznámy" alebo iná poznámka, ktorá podľa poštového poriadku znamená nedoručiteľnosť zásielky.

Článok VIII.

Zmeny a vypovedanie Dohody

1. Túto Dohodu je možné zmeniť a/alebo dopĺňať očíslovaným a písomným dodatkom k tejto Dohode podpísaným všetkými Stranami dohody.
2. Túto Dohodu môže vypovedať bez uvedenia dôvodu každá zo Strán dohody samostatne, písomnou formou doručenou ostatným Stranám dohody s výpovednou lehotou 1 (jeden) mesiac. Výpovedná lehota začína plynúť prvým dňom nasledujúceho mesiaca, v ktorom bola písomná výpoveď doručená poslednej Strane dohody.

Článok IX. Záverečné ustanovenia

1. Táto Dohoda nadobúda platnosť dňom posledného podpisu Strany dohody a účinnosť kalendárnym dňom nasledujúcim po kalendárnom dni jej prvého zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv.
2. Táto Dohoda nahrádza Dohodu o spolupráci pri realizácii Integrovaného dopravného systému v Žilinskom kraji a príslušných záujmových regiónoch (ďalej len „**Pôvodná dohoda**“) uzatvorenú dňa 25.02.2022 medzi Slovenskou republikou zastúpenou Ministerstvom dopravy a výstavby Slovenskej republiky (t. č. už MD SR), Objednávatel'mi: ŽSK, mestom Žilina, mestom Čadca, mestom Kysucké Nové Mesto, a Organizátorom, tzn. že dňom účinnosti tejto Dohody stráca Dohoda o spolupráci realizácii Integrovaného dopravného systému v Žilinskom kraji a príslušných záujmových regiónoch uzatvorená dňa 25.02.2022 svoju platnosť a účinnosť.
3. MD SR, ŽSK, mesto Žilina, mesto Čadca, mesto Kysucké Nové Mesto a Organizátor ako zmluvné strany Pôvodnej dohody sa dohodli, že Pôvodná dohoda sa ukončuje dohodou ku dňu účinnosti tejto Dohody. Všetky práva a povinnosti vyplývajúce z Pôvodnej dohody sa nahrádzajú právami a povinnosťami podľa Dohody.
4. K tejto Dohode môžu pristúpiť ostatné vyššie územné celky, obce alebo združenia obcí. Pristúpenie novej strany k tejto Dohode podlieha predchádzajúcemu písomnému súhlasu všetkých Strán dohody.
5. Táto Dohoda sa uzatvára na dobu neurčitú.
6. Ostatné, v tejto Dohode neupravené práva a povinnosti Strán dohody, sa riadia príslušnými ustanoveniami Zákona o VOD, Obchodného zákonníka v platnom znení a inými súvisiacimi predpismi právneho poriadku Slovenskej republiky.
7. Strany dohody sa zaväzujú prednostne riešiť prípadné spory z Dohody zmierom a dohodou. V prípade, že zmier nebude dosiahnutý, spor z právnych úkonov z realizácie predmetu Dohody bude predložený vecne a miestne príslušnému súdu Slovenskej republiky.
8. Táto Dohoda je vyhotovená v 15 (pätnástich) rovnopisoch, z ktorých každý má platnosť originálu, a z ktorých 3 (tri) rovnopisy dostane MD SR, 2 (dva) rovnopisy dostane NADA, 2 (dva) rovnopisy dostane Organizátor a po 1 (jednom) rovnopise dostanú ostatné Strany dohody.
9. Strany dohody vyhlasujú, že táto Dohoda jasne a zrozumiteľne vyjadruje ich slobodnú a vážnu vôľu byť viazaný jej obsahom. Ďalej spoločne vyhlasujú, že si Dohodu pozorne prečítali, porozumeli jej a na dôkaz súhlasu s ňou ju podpisujú.

PODPISY STRÁN DOHODY SA NACHÁDZAJÚ NA NASLEDUJÚCEJ STRANE

V ŽILINE dňa 15.04.2025

JUDr. Ing. Jozef Ráž
minister dopravy SR

V ŽILINE dňa 15.04.2025

Mgr. Martin Erdössy
generálny riaditeľ Národnej dopravnej autority

V ŽILINE dňa 15.04.2025

Ing. Erika Jurinová
predsedníčka Žilinského samosprávneho kraja

V ŽILINE dňa 15.04.2025

Mgr. Peter Fiabáne
primátor mesta Žilina

V ŽILINE dňa 15.04. 2025

.....
JUDr. PhDr. Matej Šimášek, PhD.
primátor mesta Čadca

V ŽILINE dňa 15.04. 2025

.....
Ing. Marián Mihalda
primátor mesta Kysucké Nové Mesto

V ŽILINE dňa 15.04. 2025

.....
prof. MUDr. Ján Danko, CSc.
primátor mesta Martin

V ŽILINE dňa 15.04. 2025

.....
JUDr. Ľubomír Kubáň
primátor mesta Ružomberok

V ŽILINE dňa 15.07.2025

Ing. Ján Prílepok
primátor mesta Dolný Kubín

V ŽILINE dňa 15.07.2025

Ing. Ján Blcháč, PhD.
primátor mesta Liptovský Mikuláš

V ŽILINE dňa 15.07.2025

Ing. Richard Staškovan
konateľ spoločnosti Integrovaná doprava Žilinského a Trenčianskeho kraja, s. r. o.

Integrovaná doprava
Žilinského a Trenčianskeho
kraja, s.r.o.
Pri Rajčianke 2900/43,
010 01 Žilina
IČO: 51110369 DIČ: 2120590252

JOZEF RÁŽ

minister dopravy
Slovenskej republiky

Bratislava 07. 12. 2023
Číslo: 32784/2023/KM/106236-M
Stupeň dôvernosti: INT

POVERENIE

Podľa článku 6 ods. 1 Organizačného poriadku Ministerstva dopravy Slovenskej republiky (ďalej len ministerstvo“) s účinnosťou od 01. 12. 2023

poverujem

Ing. Igora Chomu

štátneho tajomníka Ministerstva dopravy Slovenskej republiky

zastupovaním ministra dopravy Slovenskej republiky v jeho neprítomnosti v rozsahu jeho práv a povinností.

Poverenie v plnom rozsahu prijímam:

Dátum:

7.12.23

Podpis:

Vážený pán

Igor Choma

štátny tajomník

Ministerstvo dopravy SR

Bratislava

Ružomberok 11. júla 2025

SPLNOMOCNENIE

Primátor mesta JUDr. Ľubomír Kubáň, číslo [REDACTED]

splnomocňujem zástupcu primátora Ing. Róberta Kolára, [REDACTED]

[REDACTED], podpísaním „Dohody o spolupráci pri realizácii Integrovaného dopravného systému v Žilinskom kraji a príslušných záujmových regiónoch“, ktoré sa uskutoční dňa 15. júla 2025 na pôde Úradu ŽSK v Žiline.

JUDr. Ľubomír Kubáň
primátor mesta [REDACTED]

splnomocnenie prijíma

Ing. Róbert Kolár

Podľa osvedčovacej knihy č. 3461/2025 podpísal
(uznal za svoj podpis) túto listinu [REDACTED]

rod. [REDACTED]

bytov [REDACTED]

preuk [REDACTED]

V Ru [REDACTED]

podpis: [REDACTED]



SPLNOMOCNENIE

Splnomocniteľ:

Národná dopravná autorita

so sídlom: Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava

zastúpená: **Mgr. Martin Erdössy**, generálny riaditeľ

IČO:

týmto podľa §31 a nasl. Občianskeho zákonníka

splnomocňuje

Mgr. Mareka Modranského, LL.M.

pracujúceho v Národnej dopravnej autorite ako **manažér stratégie verejnej dopravy**,

aby v mene Národnej dopravnej autority **podpísal Zmluvu o spolupráci pri realizácii Integrovaného dopravného systému v Žilinskom kraji a príslušných záujmových regiónoch**, ktorá má byť uzatvorená dňa **15. júla 2025** v Žiline na Úrade Žilinského samosprávneho kraja.

Toto splnomocnenie je jednorazové a platí výlučne na účel podpisu uvedenej zmluvy.

V Bratislave, dňa 10.7.2025

Mgr. Martin Erdössy

generálny riaditeľ

Národná dopravná autorita